

Ciclismo

EL LUNES, THALER
LE DIO A «TEKA» SU SEGUNDO TRIUNFO

Duclos Lassalle, ya no se mueve en la París - Niza

Mandelieu (Francia), 11. (Servicio especial). — Gilbert Duclos Lassalle logró asegurarse prácticamente el triunfo definitivo en la París - Niza 1980, al terminar la penúltima etapa de la «carrera hacia el sol» en cuarta posición, por delante de todos los hombres que realmente le preocupaban para el triunfo final. Así pues mañana, después del primer sector en línea de 58 kilómetros y del segundo contra reloj en escalada al col D'Eze, Duclos Lassalle escribirá su nombre en el libro de oro de la gran carrera invernal gala.

El triunfo correspondió al belga Vandenbroucke que anduvo perfectamente colocado durante toda la etapa par lanzar un furioso ataque dentro ya de los últimos kilómetros y partir en solitario hacia el triunfo. Se trataba de una etapa teóricamente sin complicaciones que no alteró en nada la actual situación de una competición en la que una jornada sin acontecimientos importantes ha representado verdaderamente la excepción.

El pasado lunes se registró el segundo triunfo del equipo español «Tekka» al imponerse al sprint su corredor alemán Klaus Peter Thaler. Los santanderinos están

consiguiendo una extraordinaria actuación en esta París - Niza de los hombres modestos.

Clasificación

5.ª etapa

Saint Etienne - Villard de Lans (165 km.)

- 1.º Thaler (Tekka) (A.), 4 h. 57'50" (a 34,713 km/h), con bon.
- 2.º Willens (Ijsboerke) (B.), a 4", con bon.
- 3.º Knetemann (Raleigh) (Ho.), a 8", con bon.
- 4.º Maertens (San Giacomo) (B.), i.
- 5.º Mutter (Raleigh) (H.), id.

6.ª etapa

Digne Les Bains - Mandelieu la Napoule (140 km.)

- 1.º Vandenbroucke (La Redoute) (B.), 3 h. 33'49", con bon.
- 2.º Pevénage (Ijsboerke) (B.), a 2'31", con bon.
- 3.º Herard (Amis du Tour) (F.), a 3'30", con bon.
- 4.º Duclos Lassalle (Peugeot) (F.), a 3'45"
- 5.º Lubberding (Raleigh) (H.), a 3'55"

GENERAL

- 1.º Duclos Lassalle (Peugeot) (F.), 26 h. 36'42"
- 2.º Mutter (Raleigh) (Sui.), a 2'43"
- 3.º Contini (Bianchi) (I.), a 3'33"
- 4.º Prim (Bianchi) (Sue.), a 4'23"
- 5.º Knetemann (Raleigh) (H.), a 4'25"

DE VLAEMINCK, SANCIONADO, PASA DEL 2.º AL 19.º

MOSER, LIDER INEXPUGNABLE EN «DOS MARES»

Montegiorgio (Italia), 11. (Exclusivo de Franco Spada.) — Así como en la París-Niza tenemos a diario incidentes y accidentes que relatar, incluidos los triunfos de los integrantes del equipo español «Tekka», en la Tirreno-Adriático las jornadas transcurren como en una balsa de aceite y el pelotón nos depara etapas aburridas, jornadas monótonas y finalmente llegadas al sprint.

El lunes subió al podio, por segunda vez, Roger de Vlaeminck que superó al líder Moser en la «volata». Con esta victoria el belga ganador de la Vuelta a Mallorca pasa a ocupar la segunda plaza de la general.

Hoy, con el kilometraje más largo de la ronda, hemos tenido un día más movido. Las escaramuzas han sido constantes, pero sin ambición y el gran grupo ha ido engulléndolas una tras otra hasta llegar a la meta unido. El triunfo ha correspondido a Saronni, quien ha dado un espléndido espectáculo superando a Moser justo antes de entrar en vencedor. De Vlaeminck ha resultado sancionado con dos minutos por cambiar de máquina incorrectamente.

CLASIFICACION

2.ª etapa, Cassino-Subiaco (168 Km.)

1. De Vlaeminck (Boule d'Or) (B), 4.25'36" (a 37,951 Km/h.), con bon.
- Moser (Sansón) (I), a 3", con bon.
- Gavazzi (Magniflex) (I), a 4", con bon.
- Kelly (Splendor) (Irl.), a 5"
- De Wolf (Boule d'Or) (B), id.
- Saronni (Gis) (I), id.

3.ª etapa, L'Aquila-Montegiorgio (192.5 Km.)

1. Saronni (Gis) (I), 5.13'05" (a 37,810 Km/h.), con bon.
- Moser (Sansón) (I), a 3", con bon.
- Gavazzi (Magniflex) (I), a 4", con bon.
- Kelly (Splendor) (Irl.), a 5"
- Val Calster (Splendor) (B), id.
- De Vlaeminck (Boule d'Or) (B), id.

GENERAL

1. Moser (Sansón) (I), 15.08'51"
- Saronni (Gis) (I), a 19"
- Baronchelli (Bianchi) (I), a 29"
- Morandi (Hovend) (I), a 31"
- Segersall (Bianchi) (Sue.), a 35"
- De Wolf (Boule d'Or) (B), a 39"
- Johansson (Magniflex) (Sue.), a 46"
- Panizza (Gis) (I), a 52"
- Bortolotto (San Giacomo) (I), id.

ANDORRA ELIMINADA COMO FINAL DE ETAPA

LA VUELTA A ESPAÑA YA TIENE RECORRIDO

Regresó Mendiburu de su periplo por las carreteras que dentro de un mes y medio transcurrirá la Vuelta a España y al día siguiente mismo de su llegada, unas filtraciones permiten conocer al pie de la letra las etapas de la ronda. El kilometraje persiste en silencio posiblemente hasta el próximo día 28 que será cuando se efectuará el acto oficial de presentación de la carrera. En realidad todavía faltan muchas puntualizaciones sobre algunas etapas como por ejemplo la de San Rafael - San Rafael que se pretende sea la «reina». Esta ha sido la causa de que los fedrativos no estén en posesión de las distancias, porque en otro caso, seguramente hubieran entrado a formar parte de la información que a continuación les ofrecemos cuya fuente, ¿no lo he dicho?, son unas misteriosas filtraciones.

Hay que hacer notar que la «Vuelta» no tendrá final de etapa en Andorra como se había anunciado. El motivo es que la llegada al Principado coincidía con un domingo y estableciendo la meta en la Seo de Urgel se pretende evitar los problemas de tráfico que lógicamente

se iban a encontrar en las proximidades de la frontera.

He aquí el recorrido exacto de la Vuelta-80:

Día 22 de abril: Etapa prólogo en la Manga del Mar Menor, contra reloj individual.

Día 23: La Manga - Benidorm.

Día 24: Benidorm - Cullera.

Día 25: Cullera - Vinaroz.

Día 26: Vinaroz - San Quirce del Vallés.

Día 27: San Quirce del Vallés - Seo de Urgel.

Día 28: Seo de Urgel - Viella.

Día 29: Viella - Jaca.

Día 30: Leire - Logroño.

Día 1 de mayo: Logroño - Burgos.

Día 2: Burgos - Santander.

Día 3: Santander - Gijón.

Día 4: Santiago de Compostela - Pontevedra.

Día 5: Pontevedra - Vigo.

Día 6: Vigo - Orense.

Día 7: Orense - Ponferrada.

Día 8: A: Ponferrada - León.
B: León - León, 23 Km. contra reloj individual.

Día 9: León - Valladolid.

Día 10: San Rafael - San Rafael.

Día 11: Final en Madrid, en el Paseo de la Castellana.

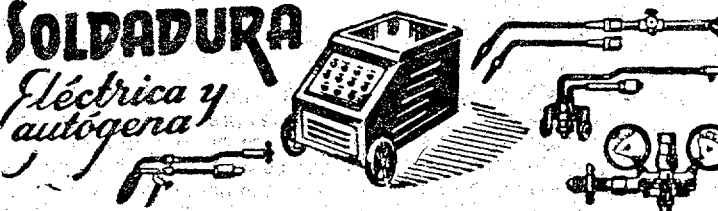
EL PONEY QUE PROVOCO UN MITING

Era la tercera etapa de la París-Niza. A los 20 kilómetros de la salida un poney irrumpió en la carretera, justo en medio del pelotón. Varios corredores cayeron al suelo y el gran grupo se rompió en dos pedazos. Los de delante se lanzaron con todas sus fuerzas para aprovechar la contingencia, pero atrás quedaba Raas. Al cabo de unos minutos de desconcierto el campeón del mundo se cruzó en la carretera y con el apoyo de otros corredores (entre ellos el español Martínez Heredia) se negó a dejar pasar a los coches auxiliares que querían alcanzar a los primeros.

Raas y sus seguidores no pudieron impedir, no obstante, que cuando llevaban diez minutos de retraso, de su paquete se escapara Van den Haute y empalmara con los de cabeza antes de llegar a la meta. En la hombrada de Van den Haute se ha apoyado el organizador de la carrera para afirmar que si en lugar de montar un miting se hubieran dedicado a cazar, lo hubiesen conseguido «ipso facto». Total, que todos los autores del follón - Raas y Heredia incluidos - fueron sancionados con 200 francos de multa y expulsados de la carrera.

SOLDADURA

Eléctrica y autógena



S. A. Tarragona

URGEL, 143

Tels. 2531556-58 y 59