

**Ciclismo ● París-Niza y «Dos Mares» desembocan en Milán-San Remo**

# LOS «ASES» PREFIEREN EL SOL

«Teka», «Reynolds», «Kelme» y «Zor» españoles viajeros



**Juan Fernández será, sobre el papel, el español con más posibilidad en la Milán - San Remo. El vitoriano tratará de afinar su golpe de pedal en la Tirreno - Adriático, mientras Marino Lejarreta lo hará en la París - Niza.**

El ciclismo internacional llega esta semana a su plenitud. Se terminaron los rodajes, las pruebas de preparación donde no hay responsabilidades. En la Tirreno-Adriático (a pesar de ser tradicionalmente una carrera en la que se prepara la Milán - San Remo) los grandes «ases» del ciclismo mundial saldrán irremisiblemente a buscar el podio. Hinault no se puede dejar ganar impunemente por los «Raleigh», ni por Moser, ni por Saronni. Con la excepción del «Peugeot», «Bianchi», «Daf», «Capri» y «Teka», estarán en la «Dos Mares» los mejores equipos del mundo cuyos «ases» temen los fríos y la nieve de Francia (París - Niza) y escogen en su lugar las soleadas rutas de las riberas italianas.

La participación de la Tirreno-Adriático es capaz de dejar con la boca abierta al más pintado. Dieciocho equipos de Italia, Francia, Holanda, Bélgica, Suiza y Alemania con el campeón del mundo y los vencedores de «Tour», «Giro» y las principales carreras del calendario en liza. Vean sino la siguiente lista: Renault (Hinault), Raleigh (Zoetemelk, Raas, Knenetemann, Oosterbosch, Lubberding y Ludo Peeters), Cilo (Snutz, Mutter, Gisiger y Sutter), Splendor (Criquieion, De Muynck, Kelly y Nilsson), Safir (Van

Springel), Gis (Saronni y Panizza), Boston (Van Impe), Santini (Beccia y Bortolotto), Magniflex (Gavazzi y Johansson), Inoxpran (Battaglin), Kondor (Thutua), Samontana (Visentini), Fancucine (Moser y Braun), Honved, Selle San Marco. Y para terminar, tres equipos españoles: Kelme (Juan Fernández, Belda, Ladrón de Guevara, Suárez Cueva), Reynolds (Laguía) y Zor-Helios (Arroyo, Chozas y Lasa). Naturalmente en esta lista figuran tan sólo los hombres más importantes de los dieciocho equipos participantes.

### Recorrido

Para los que estén interesados en seguir de cerca este gran acontecimiento ciclista que se celebrará de una costa a otra de Italia desde el próximo sábado, digamos que el recorrido de la Tirreno - Adriático será el siguiente:

Día 14: Prólogo por el centro de Roma. 5'400 km. contra reloj individual.

Día 15: Primera etapa: Roma - Chianciano Terme (205 km.).

Día 16: Chianciano - Civitanova Marche (222 km.), segunda etapa.

Día 17: Tercera etapa, Civitanova - Monte Giorgio (183 km.).

Día 18: Cuarta etapa, Corropoli - Nereto (192 km.).

Día 19: Quinta y última etapa, contra reloj individual en San Benedetto (18 kilómetros).

Así será esta «Dos Mares» de todo lujo con la que los mejores hombres del mundo pretenden afinar sus piernas de cara a una Milán - San Remo en la que convergerán con ellos los participantes en la París - Niza, con lo que la participación será de cerca de una cuarentena de equipos, es decir todo un récord. La Milán - San Remo se celebrará el sábado día 21 del presente mes.

### La París-Niza

Dejamos para el final la París - Niza, carrera que se inicia hoy mismo con una contra reloj prólogo en las cercanías de París. La afición de los fenómenos por el sol, ha dejado a la prueba invernal por excelencia huérfana de las grandes figuras que tradicionalmente adornaban su lista de inscritos. Pero en contrapartida los organizadores parisinos han conseguido a la «Bianchi» ese gran equipo italiano que competirá con el «Peugeot» (los grandes triunfadores de la recientemente concluida Vuelta a Córcega). El duelo de estos dos colosos será el principal atractivo de la París - Niza que este año sí que será realmente una «carrera hacia el sol» pues las primeras etapas son larguísimas y directamente hacia el Sur, para

recrearse en varios bucles por las cercanías ya del Mediterráneo.

Desde el punto de vista español la París - Niza estará representada por un «Teka» con nueve corredores. Veremos que es capaz de hacer el velocísimo De Joenkheere frente a varios de los hombres más rápidos del mundo y sobre todo lo que pueden dar de sí Marino Lejarreta y Alberto Fernández. La escuadra santanderina estará compuesta por: De Joenkheere, Malfait, Marino e Ismael Lejarreta, Alberto Fernández, Alfonso, Mayoz, Alonso y Esparza. Los hombres ilustres de los demás equipos participantes será los siguientes:

Peugeot (Duclos Lassalle, Bernaudeau, Laurent), La Redoute (Vandenbroucke, Bazzo), Mercier (Bittinger), Puch (Thaler), Sem. Bianchi (Baronchelli, Contini, Prim, Knudsen), Daf (De Vlaeminck, Kuiper), Capri (Willems), Boule d'Or (Maertens), Fangio, Vermeer Thys

(Pollentier, De Wolf) y un equipo escandinavo.

Las etapas de la París - Niza, serán las siguientes:

Día 11, prólogo contra reloj individual en Meaux (7'3 km.).

Día 12, primera etapa: Joigny - Chateau - Chinon (177 km.).

Día 13, segunda etapa: primer sector Chateau Chinon - Bourdon Lancy (101 km.). Segundo sector, 27 km. contra reloj por equipos.

Día 14, tercera etapa: Bourbon Lancy - Sant Etienne (109 km.).

Día 15, cuarta etapa, Boliene - Miramas (Mont Ventoux), 188 km.

Día 16, quinta etapa, Miramas - Circuito de Castellet (177 km.).

Día 17, sexta etapa, La Seyne sur mer - Mandelieu (col de Tanneron) 171 km.

Día 18, séptima etapa, primer sector: Mandelieu - Niza (57'5 km.). Segundo sector: ascensión al Col d'Eze 11 km. contra reloj individual.

**Javier DALMASES**

## CRONOSTAFETA

# POR TRES SEGUNDOS GANO LA «BIANCHI» A MOSER

Si en el Tour de Córcega, el equipo «Peugeot» dejó muy claro que mientras Hinault no halle la plenitud de forma a ellos les correspondería la hegemonía del ciclismo galo, en Italia la «Bianchi» consiguió lo mismo, pero a base de una impresionante lucha con los «Fancucine» de Francesco Moser.

El fin de semana ciclista estuvo marcado en Italia por la disputa de la «Cronostafeta» que como saben es una prueba por equipos que se resuelve mediante tres mangas de puntúan. En la primera de ellas, en línea, venció Moser seguido por Visentini y Chinetti. En la segunda, contra reloj individual, el más rápido fue el noruego Knudsen, segundo Moser y tercero Visentini. Por último en la manga contra reloj por equipos fue la pareja compuesta por Braun y Torelli la que realizó el mejor tiempo. Les siguieron Baronchelli-Prim y Marcussen-Leali. Estas tres pruebas dieron el siguiente cómputo:

### GENERAL

- 1.º Bianchi. 4 h. 37' 49"
- 2.º Fancucine a 3"
- 3.º Inoxpran a 1'34"
- 4.º Samontana a 1'37"
- 5.º Magniflex a 2'43"

### De Vlaeminck, en el circuito de la región fronteriza

El veterano Roger De Vlaeminck reivindicó el honor perdido de las estrellas belgas que en las últimas carreras habían permanecido en el anonimato, mientras que eran sus gregarios los que subían a los podios. De Vlaeminck fue el más rápido de un grupo de nueve escapados, casi todos ellos jefes de fila. Se trata del Circuito de la Región Fronteriza que se disputó sobre 191 kilómetros.

### Clasificación

- 1.º De Vlaeminck (Daf) - 4 h.37"
- 2.º Willems (Capri) (B) id.
- 3.º De Wolf (Vermeer) (B) id.
- 4.º Raas (Raleigh) (H), id.
- 5.º Van der Poel (Daf) (H) id.

### Van den Haute, en las Ardenas Flamencas

Mucho más modesto resultado dio de sí el Circuito de las Ardenas Flamencas que se celebró al día siguiente y que terminó con triunfo del «exiliado» Van den Haute. Se celebró sobre una distancia de 227 kilómetros.

### Clasificación

- 1.º Van den Haute (La Redoute) (B) 6 h. 5'
- 2.º Bogaert (Vermeer) (B) a 20"
- 3.º Oosterbosch (Raleigh) (H) a 35"
- 4.º Devos (Daf) (B) a 40"
- 5.º Havik (H) a 45"

