

Ciclismo ● La mejor «Tirreno - Adriático» de la historia

HINAULT, A POR EL TRIUNFO

Roma, 13. (De nuestro enviado especial, Javier DALMASES.)

Bernard Hinault, cuyo cartel en Italia ha alcanzado cotas elevadísimas desde su triunfal Giro de Lombardía del 79 y después de su fenomenal gesta victoriosa en el pasado Giro, será la estrella que más brillará en el firmamento de esta «Tirreno - Adriático» que comienza mañana y que se ha convertido en la más importante edición de su historia.

Además del francés, una larga lista de primerísimas figuras de la que podríamos destacar a Zoetemelk, Raas, Knetemann, los italianos Moser, Saronni y Battaglin, el alemán Thurau y un larguísimo etcétera que concluiría tras escribir 170 nombres. Nunca jamás la «Dos Mares» ha tenido tanta cantidad, ni tampoco tanta calidad en su inscripción. El motivo de que casi la totalidad de las grandes figuras hayan concurrido en esta tarde auténticamente primaveral de Roma, no es otro que escaparse de la fama de pésimo tiempo que tiene la París - Niza, con intención de

prepararse lo mejor posible para la gran cita del día 21, la Milán - San Remo.

Tal es la importancia que ha adquirido prácticamente «por generación espontánea» esta Tirreno - Adriático, que puede decirse que su misión ha dejado de ser la «pista de calentamiento» para la «Clasicísima», para convertirse en pieza codiciada por los mejores corredores que buscarán afanosamente el prestigio que puede dar un triunfo sobre un pelotón de auténtico lujo. Vamos a ver qué otra carrera por etapas de la temporada es capaz de conseguir 18 equipos con los nombres que estarán mañana en la salida de la Plaza Valentina romana.

De cara al prólogo

A las 1.20 de la tarde de mañana sábado, el primer corredor (cuya identidad se desconoce todavía a la hora de escribir estas líneas) tomará la salida para disputar el prólogo en el centro histórico de Roma. Tendrá 4.300 kilómetros y saldrá de la plaza del Pueblo para acabar junto al Coliseum, después

de haber pasado cerca de los principales monumentos de la capital del antiguo Imperio.

Se trata de un recorrido sinuoso donde los hombres habilidosos tendrán las de ganar. Saronni, por ejemplo, incluso Jan Raas. Pero hay que descartar, me temo, a Knetemann por culpa del abundante pavés que tendrán que vencer. En cuanto a Hinault es una incógnita. Sabido es que el actual campeón del mundo no le gustan demasiado los prólogos breves y con piso peligroso donde pueden producirse fácilmente caídas, pero de un superclase de sus características puede esperarse cualquier sorpresa.

En definitiva, una auténtico estreno de la temporada internacional con los grandes «ases» en liza. Solamente se echa en falta, en el centro neurálgico de Italia, la presencia de la «Bianchi» que con el vencedor de la última edición de la Milán - San Remo, se encuentra disputando la París - Niza. Me refiero al noruego Knud Knudsen. Pero los nombres de los presentes suenan fuerte para hacer oír el suyo.

Son las únicas escuadras de seis ciclistas

ROMA, CIUDAD ABIERTA PARA LOS ESPAÑOLES

Roma, 13. (De nuestro enviado especial, J.D.)

Tras un viaje eterno, de más de 14 horas de coche, el primero de los tres equipos españoles participantes en la Tirreno-Adriático, el «Kelme» llegó a Roma en la madrugada del jueves. Los seis corredores seleccionados por Rafa Carrasco para este periplo italiano—Juan Fernández, Belda, Ladrón de Guevara, Murga, Suárez Cueva y Fortiá—durmieron a pierna suelta, agotados por las muchísimas horas que pasaron acurrucados en los coches de equipo. En la mañana de hoy, salieron a entrenar bajo un sol espléndido y una temperatura primaveral por las carreteras que circundan la capital del Viejo Imperio.

Los otros dos equipos participantes en la Tirreno - Adriático, por lo que a España se refiere, Zor y Reynolds, compartieron algunos minutos con el director deportivo de Kelme en la frontera de la Junquera donde pernoctaron, pero el viaje lo hicieron de forma mucho más lenta debido a que llevaban el enorme autocar que Reynolds le ha comprado a «Super-Ser» recientemente. En el citado autobús viajaban los doce corredores (seis de los navarros y seis de los madrileños), mientras que Echavarrí, Javier Mínguez y sus respectivos mecánicos lo hacían en sus coches de equipo, pero a la lenta velocidad del enorme autobús. Así pues, no pudieron llegar a Roma de madrugada como los ilicitanos y lo hicieron a primeras horas de la tarde.

PERIPLO ITALIANO, ¿PARA QUÉ?

Lasa, Arroyo, Isidro Juárez, López Cerrón, Chozas y Muñoz son los seis hombres que ha seleccionado Mínguez para estas dos carreras de lujo como son la Tirreno - Adriático y la Milán - San Remo. Reynolds por su parte, se trae a Laguia, Zúñiga, Graciano, Quintanilla, López Izcue y Vicente Otín. Como ya saben, los equipos españoles participantes en la «Dos Mares» serán los únicos que llevarán seis corredores (condición que impusieron los organizadores para admitirlos) mientras que el resto llevará diez. Sólo por este motivo ya estarán en inferioridad nuestros representantes al resto de los 18 equipos participantes. Pero lo bueno es que los Kelme, Zor y Reynolds aún pueden sentirse satisfechos porque la primitiva idea de la organización era que los tres acudieran formando parte de un mismo equipo de doce corredores, cosa a la que se negaron en redondo, claudicando ante la segunda propuesta de llevar cada uno de ellos seis ciclistas, porque se les permitía conservar su personalidad de equipos. De todas formas cabe preguntarse por qué aceptan los españoles acudir a carreras como la Tirreno - Adriático en estas condiciones que los humillan claramente si los comparamos con el resto de participantes italianos, franceses, belgas, holandeses, suizos y alemanes. El motivo es uno sólo: nuestros equipos deben participar el sábado en la Milán - San Remo y para ellos, sin duda, el mejor lugar de rodaje es la Tirreno - Adriático.

Nuestra única esperanza se llama Juan Fernández y no puede pensarse ni remotamente en un triunfo. El medalla de bronce, solamente tendrá cinco gregarios por nueve los Hinault, Moser, Saronni, Van Impe, etc. Pero, en cambio, sí que esperamos que haga entre los diez primeros. Lo cual ya sería un mérito extraordinario.

Los del «Teka»
marchan
retrasados

LAURENT, OTRO LIDER EN LA PARÍS - NIZA

Bourdon - Lancy (Francia), 13. (Upi.)— La segunda etapa de la París - Niza se disputó hoy en dos sectores: uno en línea sobre 101 Km., y otro contra reloj individual sobre 25 Km.

En el primer sector, entre Chateau - Chinon y Bourdon - Lancy triunfó el belga Roger de Vlaemink, en 2 h., 34 m., 02 s., a la media de 39,342 Km.

De Vlaemink batió al sprint a un numeroso grupo de corredores. Segundo fue Dejonckheere (Bélgica), tercero Philip Anderson (Australia), cuarto Jos Jacobs (Bélgica) y quinto Klaus Peter Thaler (Alemania). Todo el pelotón entró en el mismo tiempo del ganador.

El segundo sector sobre 27 Km. se disputó contra reloj por equipos.

Triunfó el «Peugeot» con 36 m., 04 s., 229/100 a la media de 44,917 Km.

2. «Bianchi», a 49 s.
 3. «DAF», a 55 s.
 4. «Vermeer», a 1.26.
 5. «Puch», a 1.30
 6. «Redoute», a 1.55
-
12. «TEKA», a 3.46

Gracias a la bonificación conseguida por uno de los miembros del «Peugeot», Michel Laurent pasa a ocupar el liderato de la prueba con 6 segundos de ventaja sobre el italiano Silvano Contini.

GENERAL

1. Laurent (Fr.), 7.42.22
 2. S. Contini (It.), a 6 s.
 3. G. Duclos (Fr.), a 2.23
 4. K. Knudsen (Nor.), a 2.25
 5. G. Jones, a 2.37
 6. P. Anderson, a 2.41
 - J. Bossis, id.
 8. S. Roche, a 2.46
 9. A. Chalmel, a 2.51
 10. R. de Vlaemink, a 2.54
-
37. Fernández, a 3.20
 38. Alfonso, a 3.20
 45. Lejarreta, a 4.01
 58. Méndez, a 4.05
 68. I. Lejarreta, a 4.49
 70. Alonso, a 5.36
 105. Esparza, a 10.31

LEA...
EL MUNDO
DEPORTIVO