

## Cuando paran los pedales ●

### EL VENCEDOR: «LO MAS DIFICIL YA ESTA HECHO»

#### Chianciano, 15. (De nuestro enviado especial, J. D.)

En cuatro años de profesional este es el primer triunfo que consigue Marino Amadori y realmente ha sido una victoria productiva: con ella ha caído el liderato de la Tirreno-Adriático.

Salté del paquete con la intención de unirme a Beccia. Después marché muy bien durante todo el día. Sólo, a falta de 15 kilómetros para la meta, tuve un pequeño desfallecimiento, pero mis auxiliares me han informado de que el primer grupo estaba a tres minutos, eso quería decir que no perdía terreno. Entonces ya me dispuse a llegar en solitario.

—¿A ganar la carrera?  
—Pienso que lo más difícil está ya hecho. Llevo un minuto y 40

segundos a Moser y no creo que él me saque más de 1,20 en la contrarreloj del último día. Lo más difícil será mantener las cosas tal como están.

#### Santini y Splendor, al País Vasco

En vez de la «Bianchi» que no ha querido acudir por «razones políticas», el encargado de contratar la participación extranjera al País Vasco, José María Eceiza estuvo en Roma donde llegó a un acuerdo con la «Santini» italiana y con el «Splendor» belga para la ronda por etapas nortefías.

En la «Santini» militan Beccia y Bortolotto y en el «Splendor» (a quien ya veremos en «La Semana Catalana») De Muynck, Nilsson, Criquelion y Kelly.

### VEINTIDOS ABANDONOS EN LA ETAPA DEL MONT-VENTOUX

## Van der Poel, nuevo líder de la París-Niza

Miramas (Francia), 15. (UPI). — El belga Roger de Vlaeminck, corriendo bajo el sol, la lluvia, la nieve y la niebla se adjudicó la cuarta etapa de 189 Km. de la 31.ª edición de la París-Niza, pero el holandés Adrie Van der Poel pasó a ocupar el primer puesto de la clasificación general.

Las duras condiciones y severidad de la etapa de hoy, que incluía el ascenso al terrible Mont Ventoux, provocaron el abandono de 22 corredores, entre ellos el italiano Silvano Cotini, ganador de la primera etapa de esta «Carrera del Sol». De Vlaeminck derrotó en el «sprint» a tres compañeros de escapada para cruzar la meta en 5 h. 15 m. 39 s., a la media horaria de 35,926 Km.

Segundo fue el francés Jacques Bossis, tercero el belga Jean Luc Vandembroucke y cuarto el francés Hubert Matthys, todos en el mismo tiempo.

En la clasificación general, Van der Poel es líder con 14 segundos de ventaja sobre el irlandés Stephen Roche y 25 s. sobre el belga Alfons de Wolf.

Antes de la retirada de Contini estaba en cabeza del grupo a 43 Km de la salida de Bollene, pero cuando comenzaron las primeras rampas del Mont Ventoux, el francés Régis Clere tomó el mando.

Fue el sueco Tommi Primm, décimo de la general, quien pasó el primero por la cima, adjudicándose un minuto de bonificación.

En el descenso se agruparon 25 corredores, pero poco después De Vlaeminck, Bossi Vandembroucke y Mathys escaparon y, relevándose perfectamente, dejaron muy atrás al gran pelotón.

El lunes habrá una etapa de 18

kilómetros en el circuito automovilístico de Miramas.

La carrera terminará el miércoles en Niza.

El español Bernardo Alfonsel defendió brillantemente su sexto puesto en la clasificación general, entrando en la meta junto con los demás favoritos.

#### CLASIFICACION 4.ª ETAPA

1. R. de Vlaeminck (B.), 5.15.39
2. J. Bossis (Fr.), id.
3. J. Vandembroucke (B.), id.
4. H. Matthys (Fr.), id.
5. J. Schioler (H.), a 3.48.
6. Thaler (Al.), a 5.19.
7. Duclos-Lasalle (F.), id.
8. P. Hosotte (F.), id.
9. Van der Poel (H.), id.
10. J. P. Hosotte (F.), id.
11. Dé Wolfs (B.), id.
12. P. Bazzo (F.), id.
13. De Witte (B.), id.
14. Baronchelli (It.), id.
15. J. L. Mayoz (E.), id.
16. B. Alfonsel (E.), a 5.33.

#### GENERAL

1. Van der Poel (H.), 18.58.01.
2. S. Roche (Irl.), a 14 s.
3. De Wolfs (B.), a 25 s.
4. P. Bazzo (Fr.), a 1.26.
5. P. Zijerweld (H.), a 1.57.
6. B. Alfonsel (E.), a 2.00.
7. S. Beucherie (F.), a 2.14.
8. J. Bossis (F.), a 3.25.
9. R. de Vlaeminck (B.), a 7.49.
10. T. Prim (Sue.), a 7.58.
11. Vandembroucke (B.), a 8.13.
12. J. Schipper (H.), a 8.48.
13. M. Laurent (F.), a 8.54.
14. H. Kuiper (H.), a 9.18.
15. H. Matthys (F.), a 9.31.
16. Thaler (Al.), a 9.50.
17. A. Fernández (E.), a 10.26.
18. L. Lejarreta (E.), a 11.34.

### CHALLENGE COSTA DEL AZAHAR

## Martínez Heredia saltó al segundo puesto

ONDA, 15. (De nuestro enviado especial, JUAN PLANS). — La Challenge «Costa del Azahar» está siendo degustada por corredores profesionales con márchamo «amateur», porque de otra manera no se comprende que salgamos a lucha diaria, sin preámbulos ni puntos muertos. El primer aventurero que puso fuego en la mecha desde los primeros compases fue José Bernal, un murciano que cayó en las manos del «C.R.» apoderado por el ex corredor Zurano, que es un chicarrón con una planta impresionante. Bernal es capaz de desafiar a su propia sombra y aún no sabe exactamente hasta donde pueden llegar sus fuerzas. Pero el muchacho tiene un corazón que no le cabe en el pecho y lucha hasta que sus fuerzas le abandonan, como sucedió hoy que, después de haber tenido más de tres minutos de ventaja, fue alcanzado, medio moribundo a la entrada de Eslida, en la segunda vuelta.

La fase decisiva acababa de ser lanzada por unos inspirados que no se conformaban con el papel de segundones y provocaron un reto que no tenía que terminar hasta la misma meta de Onda. El más efervescente fue Pino, al que seguían Cabrero y Juárez, a medio minuto, y un poco más lejos Rondán y Bernal, que ya estaban entregando el alma a Dios.

En aquellos momentos el pelotón, con todas las figuras, aún no había despertado y celebraba su fiesta dominical, desentendiéndose de todo lo que sucedía. Pero por delante, después de haber cazado a Rondán y Bernal, se compuso el trío Tino, Cabrero, Juárez, que llevaban muy cerca de cuatro minutos cuando sólo faltaban 40 kilómetros para llegar a la meta. El final fue de tipo rabioso. Cada cual demarraba por su cuenta, sin atenerse a otras reglas que las de su amor propio, hasta que se destacaron del gran pelotón, Camarillo, Viejo, Hernández, Guzmán, Machín, Nazábal, Martínez Heredia y Félix Pérez. Pe-

ro tenían que recuperar casi cuatro minutos que llevaban de retraso.

#### Locura sobre pedales

Creo que algún día tendrá que escribirse algo sobre la efervescencia de los ciclistas cuando se desentendían del cansancio, del sufrimiento y de todo lo que les rodea, para expansionar sus energías. Pero con letra y buena música, para que recale en el corazón antes que en los oídos. Aquellos eran prácticamente siete demonios que asombraban a todos los espectadores que encontraban en el camino. Y rodaban flirteando con los 60 por hora. En pocos kilómetros cayeron encima del trío Pino, Cabrero y Juárez que no daban crédito a lo que sucedía, como si fueran ovnis venidos de otro planeta los que acababan de pisotearlos. Todo era maravilloso y uno no sabía a qué carta quedarse. Pero aún debíamos ver el remate más espectacular a cargo de Martínez Heredia, porque el muchacho, con apellido de príncipe gitano, en plena ebullición sobre los pedales, aún tuvo la audacia de escaparse en solitario, batiéndose contra aquellos diablos que prácticamente volaban sobre sus bicicletas y contra un viento de Levante, que no ponía las cosas demasiado fáciles.

#### CLASIFICACION

1. Mart. Heredia (CR), 3h.51'30" (36.609 Km./h.)
2. Viejo (Teka), a 41"
3. Nazábal (CR), id.
4. C. Hernández (Reynolds), id.
5. F. Pérez (Manzan.), id.

#### GENERAL

1. Viejo (Teka), 90 puntos
2. M. Heredia (CR), 58
3. E. García (Teka), 51
4. Cedena (CR), 46
5. Prieto (Kelme), 45
6. Pino (Kelme), 41
7. Hernan (Zor.), 40
8. F. Pérez (Manz.), 36
9. Grondin (Manz.), 35
10. Cabrero (Zor.), 33

## BICICLETAS RABASA DERBI

### DIA DEL PADRE JOSES, PEPES, PEPITAS

Compre su bicicleta «PANTHER» y toda la gama de modelos en

## MOTO SPORT, S. A.

Al comprar una Bicicleta se le hará un obsequio.

Avda. Meridiana, 156  
Tels. 226 75 38 - 225 36 37

Gran Vía, 411  
Tels. 224 05 19 - 224 46 49