

## Cuando paran los pedales

### Laguía: «Ni yo mismo lo creía»

Montegiorgio, 17. (De nuestro enviado especial, J. D.)

—Que se entere la gente. Sólo saben las cosas malas. Ya ve que a veces también somos merecedores de elogios, aunque haya algunos que solamente nos critiquen.

Con estas palabras de suave reproche y una abierta sonrisa de inmensa satisfacción en los labios, me recibió Laguía cuando fui en su busca después de su sensacional segundo puesto. Alguno puede que piense que exagero. En realidad hacer segundo tampoco es para tanto, normalmente. Pero pienso que en una carrera como en la que están Hinault, Moser, Saronni, Zoetemelk, Raas, Knetemann, Luvierding, Thurau, Bataglin, etc., etc., tiene mucha mayor importancia que hacer primero en cualquier otra con una participación menos importante. El puesto de Laguía no fue más que el reflejo de toda una etapa donde los españoles fueron los grandes protagonistas.

—La gente debe comprender— continúa el egarense— que los corredores españoles no podemos competir con los extranjeros en las contrarreloj. Nosotros tenemos nuestras características y en ellas si estamos a la altura de cualquier rival.

Después pasó a explicarme el sprint...

—Justo ante de cazar a los escapados se organizó un jaleo en la cabeza del pelotón. En cuanto neutralizamos al grupo de Belda y Muñoz yo me puse a ruda de Moser esperando para ver lo que hacían. Saltó Saronni, Moser respondió y yo atacué en aquel momento remachándole. Cuando vi que superaba a Moser ni siquiera yo me lo creía.

—¿Tenía planeada la táctica que le ha llevado a la segunda plaza?

—Mi intención era permanecer con los dos de delante hasta la misma meta. Conocía los últimos metros y esto me beneficiaba. Sabía que si lograba mi objetivo tendría posibilidades de hacer algo, pero un segundo puesto no me lo esperaba. Ahora incluso pienso que quizás hubiera podido ganar. Si en vez de coger la rueda de Moser me pego a la de Saronni. También pienso que Belda se ha equivocado atacando tan pronto. Esta gente va muy fuerte y además las bonificaciones les interesan. Por el contrario creo que si intentaba ir a rueda hasta la última escalada el alicantino hubiera podido entrar delante.

## TERMINO LA CHALLENGE COSTA DE AZAHAR

### JOSE LUIS VIEJO, VENCEDOR ABSOLUTO

Benicasim, 17. (De nuestro enviado especial, Juan PLANS BOSCH.)

La «Challenge Costa del Azahar» volvió a sus lares después de darse una vuelta por Burriana, Vall d'Uxó y Onda, y ofreció a la población de Benicasim, el último episodio de una carrera muy interesante. La última etapa tenía que pasar tres veces por el Desierto de las Palmas, con impresionantes porcentajes que ofrecían muchas oportunidades a los jóvenes batalladores que brillaron en las jornadas anteriores. Pero la cautela estuvo a la orden del día y, excepto algunos tirones sin demasiada fe, la carrera transcurrió en compacto pelotón. La inspiración no apareció por ninguna parte, dando por bendecido todo lo que ocurrió los días pasados y en el pelotón flotaba más bien la intención de regresar a sus hogares que de enfrascarse en batallas agotadoras. En parte, porque la clasificación final ya estaba bien decidida a favor de José L. Viejo y también, porque la proximidad de la Semana Catalana, con sus especiales atractivos, imponía un freno en las ideas y en los músculos.

Como es natural se registraron algunas efervescencias a cargo de E. García, Herranz, Cedena y Prieto, porque aún podían mejorar sus clasificaciones en la Challenge. Pero, el corsé de hierro que impuso el

equipo «Teka» en la cabeza del pelotón para evitar sorpresas a J. L. Viejo, fueron decisivos. Partiendo de este planteamiento de alto el fuego, sólo se disputaban las metas volantes y los pases de montaña, con la brevedad que ofrecen estos lances. Pero ataques decididos y planeados para imponerse a pesar de todos los frenos y limitaciones, no hubo ninguno. Todos estaban conformes y satisfechos con lo que habían conseguido y prefirieron rodar al son que imponían, que forzar la marcha de los acontecimientos por su cuenta.

Viejo, ha estado muy bien pero ha ganado la Challenge más bien por veteranía e inteligencia, que por fuerzas. Claro que los reglamentos de la carrera, elaborados deprisa y corriendo, le dieron muchas facilidades, porque no se pueden conceder las mismas puntuaciones en un prólogo de cuatro kilómetros que en una etapa de ciento cincuenta kilómetros.

#### CLASIFICACIONES DEFINITIVAS

- Etapa Benicasim-Benicasim
- 1.º Herranz, «Zor», 126 Km., 3.36'31", promedio 34,849.
  - 2.º E. García, «Teka», m. t.
  - 3.º M. Heredia, «C. R.», m. t.
- Clasificación general**
- 1.º J. L. Viejo, «Teka», 104 puntos.
  - 2.º M. Heredia, «C. R.», 78.
  - 3.º E. García, «Teka», 76.
  - 4.º Herranz, «Zor», 70.
  - 5.º Cedena, «C. R.», 58.

## EL HOLANDES PRIMM FUE A PARAR A UN BARRANCO

### ROCHE RECUPERO EL LIDERATO DE LA PARIS-NIZA

Mandelieu (Francia), 17 (UPI).— El australiano Philip Anderson aprovechó inteligentemente un peligroso descenso en la última parte de la 6.ª etapa de la París-Niza para cruzar la línea de meta con unos segundos de ventaja sobre el belga Jean-Luc Vandembroucke y el francés Régis Clere.

El irlandés Stephen Roche recuperó el primer puesto de la clasificación general que le había arrebatado el día anterior el holandés Adrie Van der Poel cuando el corredor holandés patinó en el difícil descenso.

El dificultoso trazado del «col» de Tanneros envió al vencedor de la etapa de la víspera, el sueco Tommi Primm, al hospital, cuando tras fallar la toma de una curva fue a parar a un barranco.

Anderson llevó la mejor parte en el ascenso al col de Tanneron y fue el primero en pasar por su cima. Después ganó preciosos segundos en el descenso, luchando contra un fuerte viento, y terminó brillantemente el recorrido de 175 kms. de la etapa.

Mañana miércoles, último día de la «Ruta del Sol», la etapa se dividirá en dos sectores. En el primero, de 57'5 kilómetros, los corredores cubrirán el trayecto Mandelieu-Niza. Por la tarde de disputará el tradicional sector final, los 11 kms. de escalada al col de Deze, que estructura definitivamente la clasificación general de la prueba.

El español Bernardo Alfonsel perdió hoy un puesto en la clasificación pero se muestra animado ante la última jornada. A 2 m. 25 s. del líder, Alfonsel espera ganar algún tiempo en la dura ascensión al col de Deze para terminar entre los cinco primeros.

#### 5.ª etapa, Miramas-Le Castellet (175 kms.)

1. T. Primm (Sue) 4 h. 47 m. 51 s.
2. D. Arnaud (F), a 6 s.
- 3.1 An den Haute (B), a 12 s.

4. R. Clere (F), a 15 s.
5. O. Simon (F), id.
6. R. de Vlaeminck (B), id.
7. Van der Paul (H), id.
8. P. Anderson (Aus.), id.
9. A. de Wolf (B), id.
10. J. Jacobs (B), id.
11. J. Bossis (F), id.
12. J.F. Pescheux (F), id.
13. L. Delcroix (F), id.
14. J.P. Hosotte (F), id.
15. Van Tolborg (H), id.

#### 6.ª etapa, La Seyne-sur-Mer-Mandelieu (175 kms.)

1. P. Anderson (Aus.), 4.42.05
2. J.L. Vandembroucke (B), a 17 s.
3. R. Clere (F), a 22 s.
4. A. de Wolf (B), a 27 s.
5. S. Roche (I), id.
6. H. Kuiper (H), id.
7. O. Hosotte (F), a 33 s.
8. R. de Vlaeminck (B), a 36 s.
9. J. Schipper (H), a 39 s.
10. J. Bossis (F), a 47 s.
11. M. Tinazzi (F), id.
12. J.P. Hosotte (F), id.
13. H. Matthys (F), id.
14. Thaler (Ale.), id.
15. S. Beucherie (F), id.
16. P. Bazzo (F), id.
22. J. Jacobs (B), a 1.06.
23. ex aequo, el gran pelotón.

#### General

1. S. Roche (I), 28 h. 28 m. 43 s.
2. Van der Poel (H), a 6 s.
3. De Wolf (B), a 11 s.
4. Bazzo (Fr.) a 1.32.
5. Zilerwelt (H), a 2.03.
6. Beucherie (F), a 2.20.
7. B. ALFONSEL (E), a 2.25.
8. J. Bossis (F), a 3.31.
9. R. de Vlaeminck (B), a 7.44.
10. Vandembroucke (B), a 8.09.
11. J. Schipper (H), a 8.43.
12. H. Kuiper (H), a 9.04.
13. R. Clere (Fr.) a 9.14.
14. H. Mathid (F), a 9.37.
15. M. Laurent (F), a 9.39.
16. K.P. Thaler (Al.), a 9.56.
17. A. FERNANDEZ (E), a 10.51.
18. P. Simon (F), a 12.06.
19. I. LEJARRETA (E), a 12.17.
20. Duclos-Lassalle (F), a 12.43.

## BICICLETAS RABASA DERBI

### DIA DEL PADRE JOSÉS, PEPES, PEPITAS

Compre su bicicleta «PANTHER» y toda la gama de modelos en

## MOTO SPORT, S. A.

Al comprar una Bicicleta se le hará un obsequio.

Avda. Meridiana, 156  
Tels. 226 75 38 - 225 36 37

Gran Vía, 411  
Tels. 224 05 19 - 224 46 48