

Ciclismo ● Sorpresa y escándalo en la París-Niza

EL DESCONOCIDO CHAURIN, LIDER CON MAS DE 5 MINUTOS DE VENTAJA

Montreueu, 12. (Servicio especial para EL MUNDO DEPORTIVO.) - Saltó la sorpresa en la París - Niza. Jean Francois Chaurin, un francés de veinte años, con un historial muy limitado como amateur, ha ganado la primera etapa, que terminaba en Montreueu, y es el nuevo líder de la carrera «hacia el sol».

La etapa empezó en Chalons sur Marne, la localidad donde hace años, murió el «manager» Joaquín Rubio, cuando se dirigía hacia Reims, al mando del equipo español, tras una larga neutralización, desde Luigny, en Bélgica, donde había tenido efecto el prólogo, el día anterior.

El tiempo ha sido bueno, invitando al turismo, que es lo que hicieron los corredores durante un buen centenar de kilómetros, pero las piernas, fuertes y frenéticas del joven Jean Francois Chaurin estaban pidiendo pelea y decidió probar suerte, atacando por su cuenta. Sin demasiada convicción al principio

en vista de que el pelotón le dejaba suelto, Chaurin empezó a tomarlo en serio y aumentaba su ventaja de una manera alarmante para el pelotón.

A veinte kilómetros de la meta, la ventaja del joven Chaurin rondaba los diez minutos, pero sus alas volaban completamente extendidas y, a pesar de una réplica despiadada por parte de los apellidos ilustres, en la meta de Montreueu aún logró mantener seis minutos y once segundos de ventaja sobre sus perseguidores.

Presiento que si Jean Lulliot hubiese estado en su coche de director, las cosas habrían cambiado totalmente de color, porque en el fondo, sin restar un ápice de mérito a la proeza de Jean Francois Chaurin, el desarrollo de la primera etapa de la París - Niza hubiese sido muy diferente, al estilo de lo que marcan e imponen Goddet y Levitan en el «Tour». No comulgan con ciertos acontecimientos si con ellos se atenta a la importancia de

su carrera. Desde luego, Jean Francois podía ganar la etapa, pero sin protagonizar el escándalo de una ventaja que sólo podía conseguir ante la pasividad de sus adversarios.

De todas maneras, aún faltan seis etapas y veremos lo que da de sí este valiente que hoy creó la sorpresa y el escándalo en la París - Niza.

Clasificación

1. J.F. Chaurin (Sem) (F), 5.29.50 (a 35,382 Kms/h)
2. R. De Vlaeminck (Daf-Trucs) (B), a 6.11
3. E. De Wilde (La Redoute-Motobecan) (B), id.
4. K.P. Thaler (Puch) (RFA), id.
5. G. Duclos-Lassalle (Peugeot) (F), id.
6. B. Wolfer (Royal) (S), id.
7. P. Anderson (Peugeot) (Aus), id.
8. S. Kelly (Sem) (Ir), id.
9. F. Castaing (Peugeot) (F), id.
10. E. Vanhaerens (Safir) (B), id.

General

1. J.F. Chaurin (Sem) (F), 5.37.54
2. B. Oosterbosch (Dafs-Trucks) (H), a 5.25
3. A. Bonduie (La Redoute-Motobecan) (F), a 5.34
4. S. Kelly (Sem) (Ir), a 5.35
5. G. Duclos-Lassalle (Peugeot) (F), a 5.36
6. S. Roche (Peugeot) (Ir), a 5.38
7. J. Bossis (Peugeot) (A), a 5.42
8. P. Anderson (Peugeot) (A), a 5.43
9. S. Rooks (Sem) (H), a 5.44
10. F. Brun (Peugeot) (F), a 5.45

Espanoles

24. A. Arroyo (Reynolds), a 5.51
27. M. Lejarreta (Tekal), a 5.52
28. J. Gorospe (Reynolds), id.
42. A. Fernández (Tekal), a 5.56
93. J. Suárez Cuevas (Reynolds), a 6.15
99. R. Ladrón de Guevara (Reynolds), a 6.20
111. J.C. Alonso (Tekal), a 8.11
112. E. García (Reynolds), a 8.19
114. P. Delgado (Reynolds), a 8.25
116. I. Lejarreta (Tekal), a 8.28
122. J.H. Ubeda (Reynolds), a 9.01
123. A. Coll (Tekal), a 12.20
124. J.R. Albelda (Tekal), a 13.39
125. M. Murga (Reynolds), a 13.46
127. C. Hernández (Reynolds), a 13.52
129. M. Esparza (Tekal), a 14.02
132. F. Cuoli (Tekal), a 19.07
133. S.E. Lima (Tekal), a 26.14

Hoy comienza la Tirreno - Adriático

HINAULT, SARONNI MOSER... Y LOS «ZOR», EN LINEA

Cerveteri (Italia), 12. (EFE.) - Mañana dará comienzo la 17.ª edición de la Tirreno - Adriático con una etapa prólogo, individual «contra reloj», en Cerveteri, sobre 7,7 kilómetros.

De acuerdo con el deseo de los corredores, los organizadores han establecido una etapa «contra reloj» en San Benedetto de Tronto, el penúltimo día de la vuelta, para que se beneficien de una etapa suplementaria de «semirecuperación» antes de la Milán - San Remo. No obstante, el último día, tendrán que cubrir la más larga de las cinco etapas, con una distancia de 229 kilómetros.

El italiano Giuseppe Saronni, que ya ha conseguido nueve triunfos en carretera esta temporada, dos circuitos y los seis días de Milán, es el gran favorito de la Tirreno - Adriático. Se ignora si en esta ocasión correrá con la táctica de vigilar a su gran rival Francesco Moser, vencedor de las dos últimas ediciones, o saldrá decidido a intentar imponer su superioridad.

La mayoría de los grandes corredores de la actualidad estarán en la salida de Cerveteri. Entre ellos la gran figura francesa Bernard Hinault, los holandeses Jan Raas y Gerry Knetemann, el belga Fons de Wolf, victorioso en la reciente «Het Volk», el italiano Baronchelli y el sueco Tommy Prim.

El calendario de etapas de la Tirreno - Adriático es el siguiente:

Sábado, 13:

Prólogo individual «contra reloj», 7,7 kms. en Cerveteri.

Domingo, 14:

1.ª etapa: Cerveteri - Chianciano, 199 kms.

Lunes, 15:

2.ª etapa: Chianciano - Gubbio, 198 kms.

Martes, 16

3.ª etapa: Gubbio - Monte San Pietrangeli, 186 kms.

Miércoles, 17:

4.ª etapa: Individual «contra reloj» en San Benedetto del Tronto, 18 kms.

Jueves, 18:

5.ª etapa: Grottammare - San Benedetto del Tronto, 229 kms.

MIRAMAR F.M.



“La Emisora de la alegría”
EMITE EN LA FRECUENCIA DE 94,8 MEGACICLOS

La más nuestra
La más musical
La más avanzada

MIRAMAR F.M.

—Radio participación—

DESCUBRALA, SE QUEDARA CON ELLA

