

Sólo el líder superó a Alberto Fernández en la cronoescalada

EXHIBICION KELLY EN LA PARIS-NIZA

Niza (Francia), 18 (Servicio especial).— Terminó la París-Niza con una monumental sorpresa. El irlandés del equipo galo «Sem», Sean Kelly, que se había destacado durante la prueba ganando dos etapas y vistiéndose durante tres días el maillot amarillo de líder, ofreció una auténtica e inesperada exhibición de poderío físico en la última jornada de la carrera que le valió el triunfo absoluto. Kelly ganó el sprint con que se saldó la etapa matinal que llegaba a Niza, lo cual entraba dentro de los cálculos. Pero por la tarde, en la cronoescalada al col D'Eze, tradicional apoteosis final de la «Carrera hacia el Sol», volvió a imponerse el velocista irlandés. Absolutamente nadie esperaba que Kelly, un velocista nato, pudiera hacer menos tiempo en los once kilómetros de durísima ascensión que los especialistas en cronoescaladas. La increíble inspiración con que se desenvolvió hoy Kelly, le costó al español Alberto Fernández un triunfo que tenía al alcance de la mano. El sensacional contrarrelojista del «Tek» realizó un tiempo increíble y cuando ya todo el mundo consideraba que nadie podría arrebatarle el triunfo de etapa, surgió Kelly, hecho un auténtico obús, montaña arriba. El irlandés superó al español en catorce segundos.

Verdugo de los «Peugeot»

Una verdadera pena que Alberto Fernández (vencedor absoluto de la Montaña, por otra parte), no consiguiera un triunfo de etapa que acarició hasta el último momento, pero justo es reconocer que le ha superado solamente el mejor corredor que había en el amplió pelotón. La París-Niza de este año tiene un fenomenal vencedor, porque Kelly no solamente ha ganado dos etapas y llevado tres el maillot blanco, sino que además, y creemos que es lo que más valor tiene, resistió todos los ataques de que fue objeto por parte del equipo «Peugeot», considerado como uno de los más potentes del mundo.

En la ascensión del Tanneron —punto caliente de la etapa mati-

nal— los «Peugeot» a través de Stephen Roche impusieron un ritmo infernal, pero Kelly resistió aquella marcha igual como si fuera un auténtico escalador. Finalmente se presentó en la meta todavía con fuerzas para derrotar a todos sus rivales en el sprint con que se decidió esta séptima etapa.

La actuación española en la París-Niza («Tek» y «Reynolds») nos han representado ha sido solamente mediocre. Al margen de la brillantísima segunda plaza de Alberto en la cronoescalada, los demás han brillado muy poco

Clasificación

Séptima etapa, Mandelieu - Niza (60,2 kms.)

1. Kelly (Sem) (Irl), 1.29'05" (a 40'546 kms-h.)
2. Va der Poel (Daf) (H), id.
3. Vandembroucke (La Redoute) (B), id.
4. Pöllentier (Safir) (B), id.
5. Wolfer (Royal) (Sui), id.
14. ESPARZA (Tek) (E), id.
16. GOROSPE (Reynolds) (E), id.
19. MARINO LEJARRETA (Tek) (E), id.
20. ALBERTO FERNANDEZ (Tek) (E), id.

Octava etapa, cronoescalada al Col D'Eze (10'700 kms.)

1. Kelly (Sem) (Irl), 20'50" (a 31'157 kms-h.)
2. ALBERTO FERNANDEZ (Tek) (E), a 14"
3. Vandembroucke (La Redoute) (B), a 28"
4. Costerboch (Daf) (H), a 43"
5. Duclos Lassalle (Peugeot) (F), a 44"
6. GOROSPE (Reynolds) (E), a 45"
7. Criquelion (Splendor) (B), a 1'01"
8. Anderson (Peugeot) (Aus), id.
9. MARINO LEJARRETA (Tek) (E), a 1'03"
10. Laurent (Peugeot) (F), a 1'05"

General definitiva

1. Kelly (Sem) (Irl), 32.03'21"
2. Duclos Lassalle (Peugeot) (F), a 40"
3. Vandembroucke (La Redoute) (B), a 1'12"
4. Costerboch (Daf) (H), a 1'23"
5. Criquelion (Splendor) (B), a 2'05"
6. Roche (Peugeot) (Irl), a 2'15"
7. Kuiper (Daf) (H), a 2'49"
8. ALBERTO FERNANDEZ (Tek) (E), a 2'50"
9. Laurent (Peugeot) (F), a 3'21"
10. Beucherie (Sem) (F), a 4'34"
14. MARINO LEJARRETA (Tek) (E), a 8'02"



Kelly lo ha hecho todo bien en la París-Niza

Braun, un coloso en la última etapa de la «Tirreno»

LAS BONIFICACIONES, CON SARONNI

San Benedetto del Tronto (Italia), 18. (EFE).— El italiano Giuseppe Saronni, gran favorito de la carrera, ha sido el vencedor de la 17.ª Tirreno - Adriático, que finalizó hoy, merced a su tercer lugar en la quinta y última etapa. En ella ha triunfado el alemán federal Gregor Braun y, como nota destacada, se registró el abandono del francés Bernard Hinault.

Saronni consiguió la victoria debido a las bonificaciones generosamente distribuidas en la quinta etapa, en los dos grandes premios de montaje y en las dos metas volantes. Antes de presentarse en la meta con el pelotón, que perseguía a Braun y al sueco Segersall a lo largo de la orilla del mar en San Benedetto del Tronto, el italiano había ya reducido a 3 segundos solamente su retraso con respecto al holandés Knetemann por el alto de Civitella, en el kilómetro 46, donde logró 5 segundos de bonificación por ser segundo en la cima. Posteriormente, en Attignano, se anotó otros diez segundos.

En San Benedetto, detrás de los dos escapados, Saronni se impuso en el «sprint» del pelotón, delante de Mantovani, compañero de Francesco Moser, y del norteamericano Lemond. Este obtuvo 5 segundos de bonificación que le valieron arrebatar el tercer puesto de la general final a Francesco Moser.

Saronni se mostró extrañamente discreto durante esta difícil etapa, cuya segunda mitad fue disputada bajo la lluvia y con fuerte viento frío. Animada en su comienzo por el italiano Magrini, esta última etapa tomó un nuevo giro cuando en el kilómetro 145 escapó el alemán federal Gregor Braun.

El ex campeón del mundo de persecución, décimo en la clasificación general, a 1 minuto y 35 segundos de Knetemann, se lanzó a una carrera en solitario que debía terminar victoriosamente, pero con una diferencia demasiado pequeña como para obtener el triunfo final. Braun, dio, sin embargo, prueba de una gran resistencia física y gran espíritu de lucha, a pesar de las desfavorables condiciones atmosféricas.

A punto estuvo de ser alcanzado por el pelotón después de la etapa volante de Ripatransone. Por dos veces cayó debido a la resbaladiza calzada, pero en ambas ocasiones el atlético Braun se recuperó y pudo mantener hasta el final su corta diferencia sobre su más cercano perseguidor, el sueco Segersall, que había saltado del grupo. Braun cruzó la línea de llegada después de una fuga en solitario de 66 kilómetros, con rasponazos y una herida en la pierna izquierda.

Anteriormente, el francés Bernard Hinault había abandonado en

el primer control de avituallamiento de Offida, a los 110 kilómetros de carrera. El ex campeón del mundo, que sufría de dolor en las vértebras cervicales, prefirió retirarse de la carrera. Hinault, según manifestó en San Benedetto, tampoco competirá en la Milán - San Remo.

Clasificación:

5.ª etapa: Grottomare - San Benedetto del Tronto (211 Kms.)

1. Braun (Capri Sorme) (Al), 5 h. 28'53" (a 38,493 Kms. h.)
2. Segersall (Bianchi) (Sue), a 7"
3. Saronni (Del Tongo) (I), a 15"
4. Mantovani (Famcucine) (I), id.
5. Lemond (Renault) (USA), id.
6. Gavazzi (Atala) (I), id.
7. Lieckens (Capri-Soume) (B), id.
8. Russemberger (Cilo) (Sui), id.
9. Grezet (Cilo) (Sui), id.
10. Adamson (Nueva Zelanda), id.

General:

1. Saronni (Del Tongo) (I), 21.47.23.
2. Knetemann (Rabrich) (H), a 7"
3. Lemond (Renault) (USA), a 27"
4. Moser (Famcucine) (I), a 29"
5. Braun (Caori Soume) (Al), a 1'02"
6. Willems (Boule D'Or) (B), a 1'21"
7. De Rooy (Capri-Soume) (H), a 1'22"
8. Gisiger (Cilo) (S), a 1'41"
9. Russemberger (Cilo) (Sui), a 1'54"
10. Contini (Bianchi) (I), a 1'57"
11. RUPEREZ (Zor) (E), a 2'00"

- 17.º CAMARILLO (Zor) (E), a 5'
20. CHOZAS (Zor) (R), a 3'
28. MAGRO (Zor) (E), a 8'

«CAJA DE MADRID», CON LA «SETMANA»

En los flamantes locales de la «Caja de Madrid», sitos en la plaza de Catalunya, la Setmana Catalana 1982 nos presentó a la entidad de ahorros que patrocinará el Gran Premio de la carrera.

La «Caja de Madrid» que patrocina asimismo la Vuelta a Castilla, entra por la puerta grande en Catalunya apoyando uno de sus deportes que más afición arrastra. Con el maridaje entre la Setmana y la citada «Caja» la prueba obtiene una inyección de fuerza y además un definitivo impulso que despeja completamente su futuro.

En los próximos días veremos en el campo de la competición que el patrocinio de la «Caja de Madrid» da un nuevo impulso a la carrera de la Setmana Catalana.