

Ciclismo

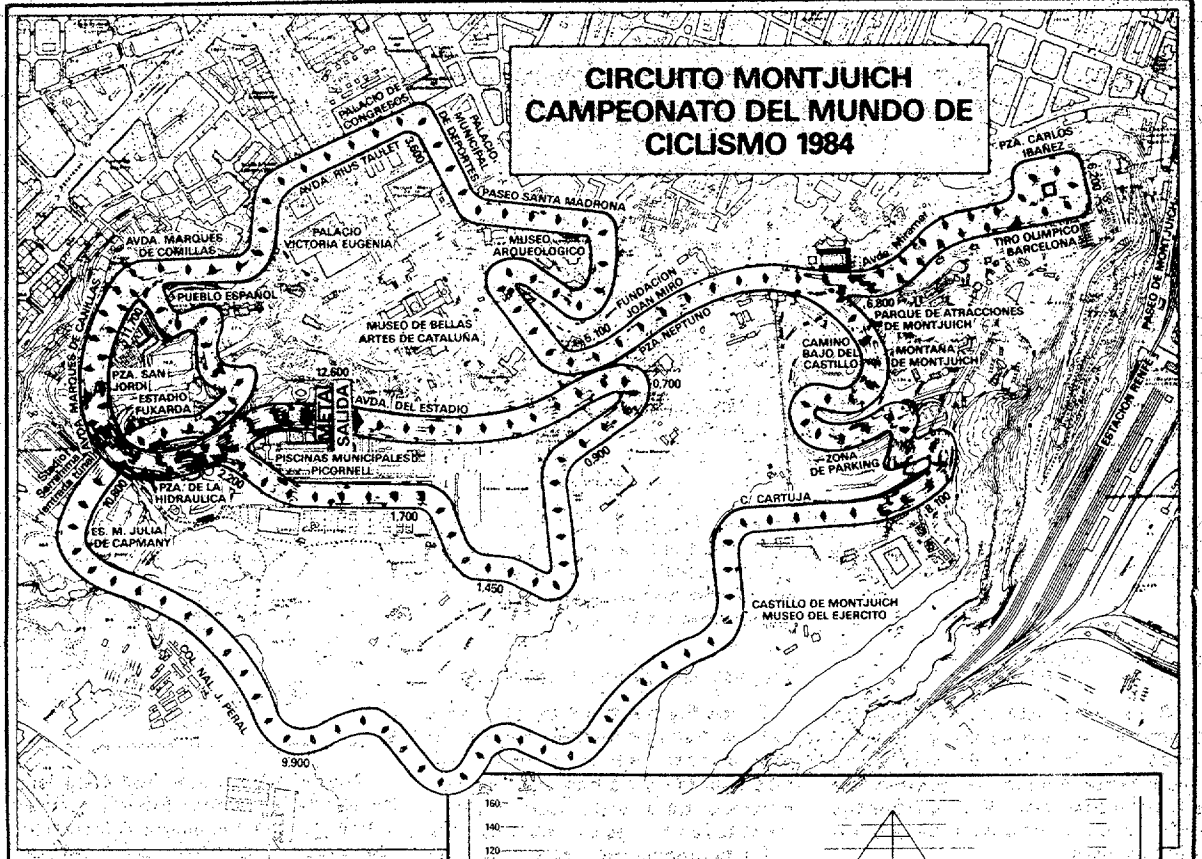
Montjuïc será de nuevo marco del fondo en ruta

ESTE ES EL CIRCUITO DEL M-84

Aprovechando su estancia en Barcelona para hablar del velódromo, el presidente de la Unión Ciclista Internacional, Luis Puig, giró una visita al que será el circuito del Campeonato del Mundo de fondo en carretera 1984, que se celebrará en Barcelona. En el gráfico adjunto pueden ver el laberíntico circuito que estará ubicado en el parque de Montjuïc y que debe ser aprobado por la Comisión Técnica de la UCI que visitará la Ciudad Condal, entre el 22 y el 28 del próximo mes de mayo.

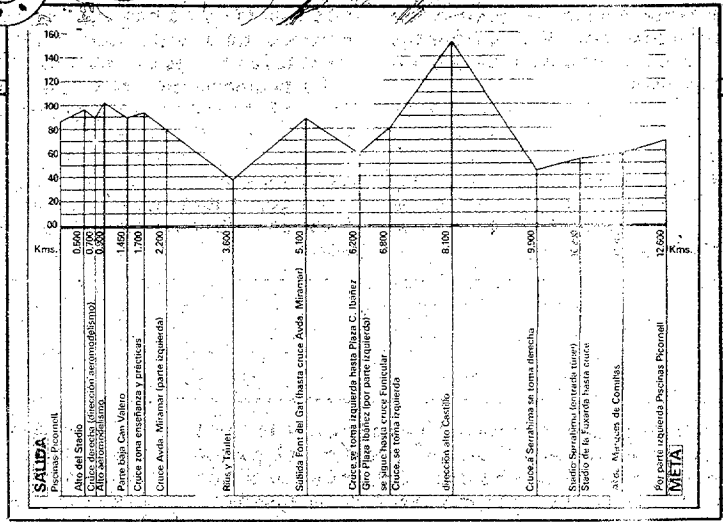
Tiene un total de 12 600 kms. Pero según mandan los reglamentos del máximo organismo ciclista, el circuito de un mundial debe tener, como mínimo, trece kilómetros y medio. Por esta causa quizá se produzca algún pequeño cambio. De todas formas, a grandes rasgos éste será el itinerario a recorrer cerca de una veintena de veces.

En el segundo cuadro pueden ver el perfil del durísimo recorrido. La meta estará situada casi con toda seguridad junto a las piscinas Picornell, tal como sucedió en el Mundial 73, lo cual favorecerá las condiciones de los velocistas españoles que se encuentran más a gusto si la meta está situada en una ligera subida que si es completamente llana. Tras dar toda la vuelta al estadio se bajará por la mitad izquierda de Marqués de Canillas hacia la avenida Rius y Taulet para subir en sentido inverso del circuito automovilístico, llegar hasta Miramar y regresar para ascender hasta el castillo e ir a buscar la meta de nuevo por el estadio Serrahima. En el segundo cuadro tienen la altimetría en la columna de números vertical y la distancia en la fila horizontal.



Por segunda vez en once años el barcelonés Parque de Montjuïc será el marco del Campeonato del Mundo de fondo en carretera, sus excepcionales características harán las delicias de los miles de espectadores y las instalaciones de servicios, ubicados en el Palacio de Congreso, reúnen las mejores condiciones de comodidad y funcionamiento.

Javier DALMASES



Sergeant y Somers, «positivos» en la «Ruta del sol»

Los corredores belgas Sergeant y Somers, dieron «positivo» por anabolizante en los controles. «antidoping» efectuados durante la pasada «Ruta del Sol».

Consecuencia de los resultados de sus análisis, les corresponde a cada uno de ellos un mes de suspensión (a escoger por los interesados), mil francos suizos de multa, retroceder al último puesto de la etapa en que les fue efectuado el control «positivo» y una penalización de 10' en la clasificación general. Los resultados de los análisis de ambos corredores belgas no afecta a la clasificación de la prueba. Recordemos que fue ganada por el madrileño Eduardo Chozas.

EL «FAYT LE FRANC», PARA VAN MEER

Mons (Bélgica), 10 (EFE).— El holandés Jack Van Meer, con un tiempo de 4 horas y 54 minutos, se ha adjudicado la decimosexta edición del gran premio José Samyn, de ciclismo, con un recorrido de 197 kilómetros.

CLASIFICACION

1. Van Mer (Fangio) (H) 5 h.54'
2. Colyn (Fangio) (B) a 2"
3. De Keulenaer (Raleigh) (B) a 7"
4. Stevens (Boule d'Or) (B) a 9"
5. Knetemann (H) (Raleigh) (H) a 35"

PARIS-NIZA: COLL, 180 KM. DE ESCAPADA

Bourbon Lancy (Francia), 10. (Servicio especial). — Eddy Planckaert ganó al sprint la primera etapa de la París-Niza que registró una impresionante escapada de catalán del «Tek» Antonio Coll. El sabadellense anduvo en solitario durante 180 de los 196 kilómetros que tenía la etapa y fue alcanzado cuando faltaban cinco kilómetros para la meta.

Continúa al frente de la general el belga Vanderaerden que ganó el prólogo, pero Kelly, hasta hoy segundo, sufrió una caída a un kilómetro de la meta, junto a otros corredores, y cedió 48 segundos a los mejores.

CLASIFICACION

Primera etapa, Gien-Bourbon Lancy (196 km.)

1. E. Planckaert (Splendor) (B), 5.59.54
2. Castaing (Peugeot) (F), id.
3. De Wilde (La Redoute) (B), id.
4. Larpe (Pelussin) (F), id.
5. Vanderaerden (Aernoudt) (B), id.

GENERAL

1. Vanderaerden (Aernoudt) (B), 6.05.39
2. Roche (Peugeot) (Irl.), a 6 s.
3. Bondue (La Redoute) (F), id.
4. Duclos Lassalle (Peugeot) (F), a 8 s.
5. Zoetemelk (Mercier) (H), a 10 s.

Comienza la Tirreno-Adriático

Con un prólogo contra reloj individual en Santa Marina comienza hoy la Tirreno-Adriático con una participación de veinte equipos y 192 corredores. Entre ellos están los de los equipos españoles «Zona» y «Huesos».