

Ciclismo

Por entender que "pisa" su terreno

LA "VOLTA" QUIERE VETAR LA BARCELONA-MADRID

Si ha criado usted periquitos, sabrá que tienen la desagradable costumbre de matar las crías mayores a las pequeñas para asegurarse el alimento. Los padres son diligentes a la hora de aportar el grano a sus polluelos, pero cuando los huevos más recientes empiezan a eclosionar, las crías mayores se sienten inseguras. Quizá piensan: "Seremos muchos a la hora del reparto. Vale más eliminar a los más débiles y así sobreviviremos unos pocos". Pero repito, para el amante de los animales y de la vida, es harto desagradable.

Pues bien, esto parece que es lo que va a suceder en el ciclismo es-

pañol. Luis Cuevas es un activo organizador profesional que arrastra anualmente sobre sus hombros la "Ruta del Sol". Como todo hombre de negocios busca la expansión y una vez consolidada la "Ruta" pensó en la creación de una nueva carrera. Se llama Barcelona-Madrid y su primera edición deberá celebrarse entre el 7 y el 12 del próximo mes de octubre.

Y digo "deberá" porque por lo visto la "Volta" ve con muy malos ojos el nacimiento de su "hermana" y no sólo la han vetado sino que ha presionado a otras organizaciones, como la Vuelta a Aragón, para que les apoyen en el "stop" a la Barce-

lona-Madrid. El motivo que argumentan es el artículo 33 del reglamento que habla de "Pruebas Nuevas". Y dice que deberán ubicarse en un periodo no recargado del calendario (como así se ha hecho) y añade: "La creación de toda prueba nueva en la cual el itinerario coincida con las partes esenciales del recorrido de carreras con antigüedad establecida, será prohibida".

La postura del Sants

Para conocer exactamente la postura de la "Volta" sobre el asunto, llamé al presidente de la S. C. de la U. D. de Sants, Joan Peirató

"En Catalunya está la "Volta", la "Semana" y las tres o cuatro etapas que anualmente hace la Vuelta a España en nuestro país. Creemos sinceramente que ya somos demasiados para que la aparición de una nueva ronda por etapas no nos perjudicara. Pienso que hay que potenciar a las organizaciones que existen. El hecho de que salgan más nos empobrece. No niego a nadie el derecho a organizar, pero aquí estamos saturados. Me parece bien que se fomenten carreras donde no haya, pero no en los lugares saturados. Sólo pediremos a la Federación que haga cumplir los reglamentos, como es su obligación. Personalmente no sólo no tenemos nada contra Luis Cuevas, sino que

es amigo nuestro. Estaríamos dispuestos a llegar a un acuerdo. Por ejemplo: que la Federación limite los días de estancia de la Barcelona-Madrid en Catalunya. Pensemos que en una mesa de conversaciones se puede tratar todo.

Cuevas, manos a la obra

Por su parte el organizador protagonista del "affaire" no está menos dispuesto al diálogo.

"He llamado al secretario de la AEOC, Sagastume y al de la Española, Torres, y ambos me han dicho que mi carrera está en el calendario y por lo tanto "adelante". Estoy dispuesto a llegar hasta el final. De momento ya tengo el itinerario perfilado. La verdad es que no comprendo de qué forma perjudico a nadie. La "Volta" no dejará de salir porque nazca la Barcelona-Madrid, estoy seguro de ello.

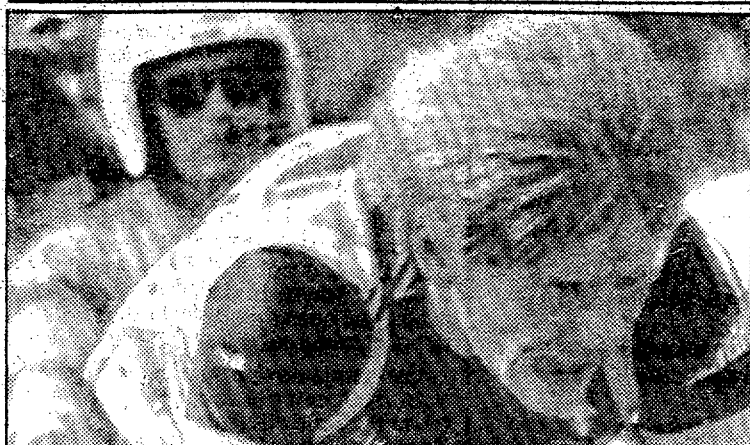
Y sin más nos planta el itinerario Día 7 de octubre: Prólogo contra reloj en Barcelona.
Día 8, primera etapa: Barcelona-San Carlos de la Rapita.
Día 9, segunda: Benicasim-Teruel.
Día 10, tercera: Teruel-Cuenca.
Día 11, cuarta: Cuenca-Alcalá de Henares
Día 12, quinta y última: Alcalá de Henares-Madrid.

Un tema para polémica.

Javier Dalmases

Paris-Niza

OOSTERBOSCH, A SUS PROLOGOS



El especialista holandés Bern Oosterbosch se vistió el primer "maillot" de líder de la París-Niza cuando se impuso en el prólogo contra reloj individual disputado sobre 4,9 kilómetros en Issy les Molineaux, en los alrededores de París.

Destaca el excelente cuarto lugar de Bernard Hinault, con el que ha demostrado que su actuación en esta prueba por etapas del calendario internacional gallo tiene por objetivo conseguir la victoria. El bretón se metió entre los grandes especialistas en las breves distancias en solitario.

Como era de esperar, ningún español se metió entre los veinte mejores, aunque si los hombres del "Teko" hacen algo será en las próximas jornadas. Sabido es que los prólogos no son santo de su devoción.

Clasificación

1. Oosterbosch (H. Panasonic), 5-52-74 (a 50,008 km hora).
2. Vandenbroucke B. (La Redoute), a 4".
3. Bondue (f. La Redoute), a 6".
4. Hinault (F. La Vie Claire), a 7".
5. Knetemann (H. Europ-Dekor), a 8".
6. Peiper (Aus. Peugeot), a 10".
7. Lammertink (H. Panasonic), a 10".
8. Andersen (D. Coop), a 11".
9. Roche (Irl. Redoute), a 13".
10. Govaerts (B. Europ-Dekor), a 13".

40. Sarrapio (Teko), a 27".
 80. Urrutibezcoa (Teko), a 40".
 85. Alfonso (Teko), a 41".
 93. Gutiérrez (Teko), a 43".
 97. Coll (Teko), a 45".
 111. Cueli (Teko), a 56".
- Tomaron la salida 116 corredores.

"ZOR" Y LEJARRETA, EN LA TIRRENO-ADRIATICO

La Tirreno-Adriático no tendrá este año la masiva participación de los anteriores, pero quizá quienes la disputen lo hagan con más ahínco, más ganas de ganarla. De todas formas el equipo español "Zor-Gemeaz", único representante nuestro, se las tendrá que ver con el holandés "Kwantum" de Raas, Zoetemelk, Kuiper, etc. El francés "Renault" de Lemond y Fignon. El suizo "Cilo" de Breu, Mutter y Glaus. Los belgas "Tonissteiner" y "Dries" y todas las formaciones italianas con sus correspondientes figuras: Moser, Saronni, Visentini, Beccia, De Vlaeminck, los españoles Lejarreta y Alonso, etc.

Por su parte, el "Zor-Gemeaz" presentará a: Rupérez, Alberto Fernández, Chozas, Navarro, Ibañez Loyo, Camarillo, Magro y el recientemente fichado, el suizo-francés Allain Dallembach que debutará con el maillot del "Zor".

Recordemos que el vencedor de esta prueba el pasado año fue Visentini, que supo aprovechar la "gentileza" que le hizo Saronni absteniéndose de disputar la contra reloj final cuando iba líder. El entonces campeón del mundo se reservó para la Milán-San Remo.

Etapas y kilometraje

- La Tirreno-Adriático 84, tendrá el siguiente recorrido:
- Día 8. - Prólogo contra reloj individual en Forio d'Ischia (4,800 kms.)
 - Día 9. - Primera etapa: Pozzoli - Rosinone (189 kms.)
 - Día 10. - Segunda: Cassino-Montenero (190 Kms.)
 - Día 11. - Tercera: Montenero-Monte San Pietràngeli, (229 kms.)
 - Día 12. - Cuarta: Recanati-Ancona (217 kms.)
 - Día 13. - Quinta: Camerano-Montepadrone (195 kms.)
 - Día 14. - Sexta: Contra reloj individual en San Benedetto di Tronto (12 kms.)