

El drama de un campeón

EL PARTE MEDICO: "PRONOSTICO GRAVISIMO, ESPECIALMENTE EN CUANTO A LA CONSERVACION DE LA PIERNA DERECHA"

Una vez finalizada la intervención quirúrgica, por espacio de más de ocho horas, a la que ha sido sometido el piloto Ricardo Tormo, el doctor Fisas ha facilitado el siguiente parte médico:

"Ricardo Tormo Blaya ha ingresado en la Residencia 'Valle de Hebrón' a las 21 horas de ayer, presentando las siguientes lesiones, producidas por un accidente de moto en carretera: shock traumático, fractura abierta del fémur derecho, con lesión de la arteria de la vena femorales, con parálisis del nervio ciático interno y externo, con atricción masiva de partes blandas; fractura abierta de húmero derecho, fractura abierta de tibia izquierda, fractura del cuello del fémur derecho, fracturas de menor importancia, heridas, contusiones y erosiones varias".

"Pronóstico gravísimo, especialmente en cuanto a la conservación de la extremidad inferior derecha. Previa compensación del shock, la lesión del muslo derecho ha sido tratada quirúrgicamente practicándose reparación de los vasos femorales, fijación de la fractura por medios externos y reconstrucción de las partes blandas. El resto de las lesiones han sido tratadas provisionalmente por medios incruentos."

"Han sido llamados a consulta y han colaborado en la intervención el doctor Collado Herrero, jefe del departamento de cirugía ortopédica y traumatología y el doctor Sobregrau, jefe del departamento de cirugía vascular, ambos de esta ciudad sanitaria."

"El paciente ha tolerado bien los tratamientos y ha pasado despierto y consciente a la sala de posoperados de este mismo centro. Firmado: doctor Fisas, jefe del equipo quirúrgico."



OPINIONES ●

"SITO" PONS: "AHORA TODO EL MUNDO SE ACUERDA DE QUE NO HAY CIRCUITOS"

En momentos como éstos, es obligado contar con las opiniones de destacados personajes, ligados a este deporte y a Ricardo Tormo en particular. José Mensa, Oriol Puig Bultó y Fidel Guiu, altos cargos de "Derbi", así como el doctor Fisas -el responsable médico directo de este caso- junto con destacados pilotos (Reyes, Cardús, Pons, Grau, etc.) expresan diversas opiniones sobre el caso, que quedan aquí -en extracto- reflejadas.

La familia de Ricardo, lógicamente, no ha querido hablar y se mostraba afectadísima por el tema. Las incertidumbres que el parte médico plantea son, sin duda, una pesada losa para ellos.

JOSE MENSA: "Normalmente utilizamos siempre esta recta para probar las nuevas motos porque es suficientemente larga, pertenece a un polígono privado y no tiene muchos problemas para el cierre, ya que por un lado es campo y por el otro sólo hay dos cruces en los que apostamos un coche atravesado y dos hombres para impedir la circulación. ¿Cómo se nos coló el coche? No podemos saberlo; un descuido, quizás el conductor se asustó pensando que le querían robar; no lo sé. Ha pasado, y esto es lo lamentable."

ORIOU PUIG BULTO: "Por el momento no puedo anticipar una postura oficial de la marca. Desde que sucedió el accidente estoy permanentemente aquí, en la Residencia, y de eso hace ya casi 24 horas, por lo que no puedo decir nada. Para nosotros, 'Derbi', lo más importante es Ricardo Tormo, ver su evolución y apoyarlo. Todo lo demás pasa a segundo término."

"ASPAR" MARTINEZ: "En cuanto me avisaron del grave accidente cogí el coche y vine a Barcelona con Salvador Gascón, el presidente del M.C. Cullera. Francamente, en el viaje no creía que fuera tan grave, pero cuando llegué aquí se me cayó el alma a los pies. Para los motoristas, lo ocurrido no tiene explicación, parece una pesadilla. Y menos ahora, que podía demostrar nuevamente que era un gran piloto. Sólo deseo que vuelva a los circuitos lo más pronto posible."

DOCTOR FISAS: "Aún es muy pronto para decir qué ocurrirá, si podremos salvar la pierna, si volverá a andar correctamente o montar en moto. La circulación de la pierna, siete horas después de la operación, es buena, pero no pueden descartarse complicaciones graves, infecciones, etcétera, que podrían hacer incluso necesaria la amputación de la extremidad inferior derecha. Todo es cuestión de tiempo, y en los próximos meses deberemos tratar las múltiples fracturas y posiblemente realizar otras operaciones. Si todo es favorable, quizás en marzo del próximo año Ricardo Tormo pueda comenzar a entrenar de nuevo en moto."

"SITO" PONS: "He podido verlo un momento y he quedado sorprendido porque hablaba y parecía animado. Su aspecto no parece delatar la gravedad de su lesión. Es muy penoso que haya pasado esto, que a mediados de los 80 un piloto de Gran Premio, un campeón del mundo y una marca de esta categoría, tengan que probar unas motos nuevas en cuatro calles. Ahora que la desgracia ha pasado, todo el mun-



"DERBI", EN LA ENCRUCIJADA

El accidente de Tormo abre algunos interrogantes sobre el futuro de "Derbi" en el Mundial. Un portavoz de la firma declaraba que "por el momento sólo nos preocupa el estado de Tormo. Sólo después nos ocuparemos de la parte deportiva".

"Aspar", por su parte, el segundo piloto de la firma, está seguro de que "Derbi" continuará la singladura en el mundial.

Lo cierto es que se barajan tres posibilidades: Continuar únicamente con "Aspar", fichar un segundo piloto español de categoría y experiencia para acompañar a "Aspar" y hacer más rápido el desarrollo de la moto, o bien abandonar la partida.

De momento parece segura la participación de "Aspar" en el Jarama. Después, se verá, pero lo cierto es que "Derbi" tiene ante sí una difícil papeleta, la moto aún no está en su plena puesta a punto, pero la categoría de Tormo "vale 2 segundos". Pocos pilotos pueden aspirar a recoger la batuta de Tormo para apoyar a "Aspar" y potenciar rápidamente las acciones de "Derbi". En la mente de todos está el nombre de Angel Nieto, aunque su contrato con "Garelli" es un gran handicap. Y también están los jóvenes lobos nacionales, de sobras conocidos. Precisamente en algún momento, cuando la creación del equipo, se especuló con el nombre de Carlos Cardús. ¿Será ésta la opción?