

Vuelta a Murcia

SIGUE EL DUELO ENTRE RECIO Y BLANCO

Isabelo Sánchez ganó la tercera etapa tras rodar 100 kms. en solitario

Murcia, 1. (De nuestro corresponsal, A. Montesinos.) - Isabelo Sánchez, del "Hueso", ha ganado la tercera etapa de la *Vuelta Ciclista a la Comunidad Murciana*, disputada entre *Caravaca de la Cruz-Puente Tocinos*, de 195 kilómetros al entrar destacado en la meta con un minuto de ventaja sobre el grupo perseguidor. *Recio*, del "Kelme", conserva el maillot amarillo.

Isabelo Sánchez ha sido el gran héroe de la etapa, pues realizó una valiente escapada que le permitió correr en solitario los últimos 100 kilómetros de la etapa. Hubo momentos, a unos 40 kilómetros de la meta, en los que llegó a tener una ventaja de hasta 9 minutos, pero antes de *Murcia*, a 10 kilómetros de la llegada, había un obstáculo importante: la cresta del *Gallo*, puerto puntuable de primera categoría, en el que Sánchez perdió una notable ventaja, ya que llegó bastante agotado a la misma. Con todo, pudo coronar en solitario con 3 minutos de diferencia sobre sus inmediatos seguidores, *Recio*, *Blanco Villar* y *Pedro Delgado*, que habían salido tras él, dispuestos a cazarlo.

Pese al esfuerzo de sus seguidores, Isabelo Sánchez se presentó en la meta de *Puente Tocinos*, en las afueras de Murcia, con un minuto de ventaja sobre sus perseguidores, adjudicándose merecidamente la etapa.

Clasificación

TERCERA ETAPA CARAVACA-PUENTE TOCINOS (195 KM.)

1. Isabelo S. (Hueso), 4 h., 34' 54"
2. José Recio (Kelme), a 56"
3. Blanco Villar (Tekla), m.t.
4. Ludo Loos (Dormilón), m.t.
5. Salva (Hueso), m.t.
6. P. Delgado (MG/Orbea), m.t.
7. Angel Camarillo (Zor), a 1' 14"
8. F. Rodríguez (Zor), m.t.
9. A. Pino (Zor), a 1' 34"
10. K. Urien (Hueso), m.t.

General

1. J. Recio (Kelme), 15 h., 39' 57"
2. Blanco Villar (Tekla), a 2"
3. P. Delgado (MG/Orbea), a 5"
4. Angel Camarillo (Zor), a 26"
5. Ludo Loos (Dormilón), a 56"
6. Salva (Hueso), a 58"



José Recio disfruta de dos segundos de ventaja sobre Blanco Villar

7. F. Rodríguez (Zor), a 1' 18"
8. Alfonsel (Kelme), a 1' 34"
9. Espinosa (Dormilón), a 1' 38"
10. M. Sánchez (Kelme), a 2' 46"

Hoy, cuarta etapa con un primer

sector en línea, *Puente Tocinos-Cortal*, de 122 kms., con un puerto de 1.ª y otro de 3.ª. El segundo sector, 25 kms. se disputará entre *La Unión-Torre Pacheco* ("contra reloj" por equipos).

La pugna Skil-Renault acaparará la atención de esta 35 edición

"PARIS-NIZA": SE ALZA EL TELON

París, 1. (AFP.)

La "Het Volk", que se corrió el pasado sábado, y la "Paris-Niza", que se disputará del 3 al 10 de marzo, marcan la verdadera apertura de la temporada ciclista de 1985. El pelotón profesional habrá finalizado con estas carreras de preparación que les habrá servido para confirmar su estado de forma, en algunos equipos ya muy avanzados, como es el caso de Renault, Panasonic y Skil.

Si los organizadores de esta 35 edición no han podido reunir este año más que nueve equipos, a causa de un ligero cambio de fechas, por lo menos presentan a los ciclistas mejor preparados. Entre las ausencias notables destacan las de los equipos belgas y el de la selección "amateur" holandesa.

De este modo, el irlandés Sean Kelly (Skil), tres veces vencedor de la prueba e

indiscutible número uno mundial en 1984 deberá enfrentarse a una oposición reforzada y ambiciosa. Si bien es cierto que Kelly nunca ha estado mejor rodeado, con la compañía de Caritoux, Knetemann y Pirard, y que el 7 de marzo, en la "contrarreloj" por equipos estará bien arropado, no es menos cierto que delante tendrá un competidor de la talla de Laurent Fignon.

El doble vencedor del Tour de Francia se ha preparado en las clásicas "primaverales" y viene de demostrar en Sicilia que él va a ser el patrón y los demás sus "sacaros". Pero unos problemas en los tendones le puede hacer trabajar, en esta ocasión, para su compañero Charles Motet.

Esta "Paris-Niza" se presenta bajo el signo de la pugna entre Skil y Renault, hay otras bazas a tener en cuenta como el

australiano Phil Anderson (Panasonic) y el irlandés Stephen Roche (La Redoute), que se verán las caras el ocho de marzo en el ascenso al monte Ventoux. Pedro Muñoz (Fagor), si logra superar la "contrarreloj" por equipos, también tendría su "chance".

También permitirá la "Paris-Niza" comprobar las prometedoras cualidades de algunos "neos" sin complejos como son el canadiense Steve Bauer, subcampeón olímpico en ruta, el danés Otto Lauritzen, tercero en Los Angeles, y el irlandés Martin Earley. Este último parece seguir los pasos de sus compatriotas Kelly y Roche, hombres ya consagrados en el concierto ciclista internacional.

Domingo, 3: Prólogo en Nanterre (6,4 km.).

Lunes, 4: Avallon-St. Trivier (195 km.).

Martes, 5: Dole-St. Trivier (188 km.).

Miércoles, 6: Châtillon sur Chalaronne-St. Etienne (169 km.).

Jueves, 7: Primer sector: Donzère-Bédoin (98 km.). Segundo sector: Bédoin-Carpentras (35 km. "contrarreloj" por equipos).

Viernes, 8: Carpentras-Greoux les Bains (182 km.).

Sábado, 9: Greoux les Bains-Mandelieu-La Napoule (169 km.).

Domingo, 10: Primer sector: Mandelieu-La Napoule-Niza (98 km.). Segundo sector: Niza-Col d'Eze.

EL CAMPEON OLIMPICO, A LA SEMANA CATALANA

El actual campeón olímpico de ciclismo, Alexi Grewal, participará en la próxima edición de la Semana Catalana.

El norteamericano Alexi Grewal formará con el equipo holandés "Panasonic", que dirige Peter Prosi y que está capitaneado por el ciclista australiano Phil Anderson, vencedor de la última edición.

Phil Anderson llevará el dorsal número dos, debido a que el número uno no se atribuirá a ningún corredor, en memoria de Alberto Fernández, quien lo llevo el año pasado.

El campeón olímpico, Alexi Grewal, debutó como profesional en la francesa Estrella de Besseges y después de la Semana Catalana, disputará posteriormente las clásicas belgas y la Vuelta a España.

Junto al australiano Phil Anderson y al norteamericano Alexi Grewal, por el "Panasonic" correrán también Peter Winnen, vencedor de cuatro etapas del Tour, y Steven Rooks, ganador de la Lieja - Bastogne - Lieja, entre otros.

HINAULT PODRIA SER "MERLIN" EN EL 86

Los rumores llegaron con el antiguo manager de "La Vie Claire", Philippe Crepel, al velódromo de Anoeta, con ocasión de las Seis Horas de Euskadi. Siguieron al comprobar el ambiente de la formación francesa durante la Vuelta a la Comunidad Valenciana, y ahora parecen confirmarse: Bernard Hinault no está en buenas relaciones con el patrón de su equipo desde 1984, Bernard Tapie.

Su abandono y posterior regreso a Bretaña desde tierras levantinas, han despertado sospechas entre los colegas galos que se han apresurado a indagar cerca de ambos protagonistas sin obtener respuestas concretas: "todo marcha perfectamente", ha dicho Tapie.

Pero lo cierto es que vuelve a hablarse de la posibilidad de que el vencedor de cuatro "Tours" llegue a un acuerdo con el poderoso constructor francés Merlin para crear un nuevo equipo en 1986. Como recordarán, este proyecto estuvo muy cerca de llevarse a término en 1984. El director deportivo tenía que haber sido entonces Luis Ocaña.

En el caso de que esta vez se produjera el maridaje entre Hinault y Merlin, el corredor percibiría una cantidad cercana a los cien millones de pesetas.