



# SEMANA CATALANA

ORGANIZACION

D.C. BARCELONA ● UNIPUBLI ● EL MUNDO DEPORTIVO

Del 18 al 22 de marzo de 1985

GRAN PREMIO



## Ciclismo ●

El martes se presentará en la Generalitat

# LLUVIA DE ESTRELLAS EN UN TRAZADO PARA CUALQUIERA

Dar el nombre del posible ganador de la próxima Semana Catalana es algo que no quisiera ni para mi peor enemigo. Resulta tan difícil adivinarlo teniendo presente una lista de inscri-

tos en la que estarán *Anderson* -vencedor el año pasado- el campeón olímpico *Grewald*, los hombres fuertes del "Teka" *Blanco*, *Echave* y *Dietzen*; los del "Zor" *Arroyo*, *Rupérez* y el colombiano *Rodríguez*; los del "Kelme" *Belda* y *Recio*; los del "MG-Orbea" *Delgado*, *Ruiz Cabestany* y *Mujika*; los hermanos *Gorospe*, *Laguía*, *Gastón* y *Prieto* por parte de "Reynolds"; *Pedro Muñoz* encabezando el "Fagor", *Willems* el "Safir", etc., que nadie se atrevería a citar uno sólo de estos apellidos como posible vencedor.

Los aficionados catalanes están de enhorabuena. Esta temporada la primera carrera profesional que llega a nuestra tierra es un auténtico festín, porque el recorrido es el idóneo para que tengamos batalla a diario. No faltan en absoluto alicientes prácticamente a cada kilómetro de los 829,300 que deberán recorrerse

desde el prólogo de Caldas, hasta el epílogo de Badalona.

La participación estará compuesta por diez equipos, once si finalmente se contrata al "Skil" que vendría comandado por Caritoux. Pero por lo visto en las anteriores carreras en que el equipo francés ha estado en nuestro país, casi me atrevería a desear que el Deporte Ciclista Barcelona no llegará a un acuerdo con los galos de De Gribaldy. Los equipos contratados en firme son: "Panasonic-Raleigh", durante los últimos años considerado el número uno del mundo. "Fagor" con Pedro Muñoz al frente y "Safir" con Van Hohen -ganador ya esta temporada- y la eterna promesa belga Daniel Willems.

Por parte española no hay que decir que estarán los siete equipos profesionales con todas sus figuras sin excepción. No en vano puede considerarse perfectamente la "Setmana Catalana" como un auténtico ensa-

yo "con todo" para la Vuelta a España.

La presentación oficial tendrá lugar el próximo martes día 12 en la Generalitat.

### Etapas y kilometraje

El recorrido de la carrera, que posteriormente estudiaremos con mayor detalle, será el siguiente:

*Día 18, primera etapa: primer sector, contra reloj ind. Caldas (3,300 km). Segundo sector: Caldas - Vic (79 km).*

*Día 19, segunda etapa: Vic - Andorra (204 km), etapa "reina".*

*Día 20, tercera: Andorra - Lleida (209 km).*

*Día 21, cuarta: primer sector, Mollerussa - Santa Coloma (167 km). Segundo sector: Rubí - Terrassa contra reloj ind. (20 km).*

*Día 22, quinta etapa: Terrassa - Badalona (147 km).*

### Tirreno-Adriático

## CALOVI SORPRENDIO EN EL PROLOGO

Santa Marinella (Italia), 7. (AFP.) - El italiano *Roberto Calovi*, del equipo "Gis", se impuso en la etapa prólogo de la Tirreno-Adriático, disputada contra-reloj en un circuito de 6.970 metros, sorprendiendo a los grandes especialistas como *Visentini*, *Saronni*, *Hinault*, que finalizaron en segunda, tercera y cuarta posición respectivamente.

### CLASIFICACION

1. Calovi (Gis) (I), 8' 39"
2. Visentini (Carrera) (I), a 8"
3. Saronni (Del Tongo) (I), a 9"
4. Hinault (La Vie Claire) (F), id.
5. Hakam (Gis) (GB), a 11"
6. Vanderaerden (Panasonic) (B), id.
7. Baronchelli (Supermercato) (I), id.
8. Wyder (Cilo) (Sui), a 12"
9. Braun (Ariosteas) (RFA), id.
10. Argentin (Sammontana) (I), a 14"

## VAN HOLEN, EN EL SAMYN BRACKE

Charleroi (Bélgica), 7. (EFE.) - El belga Ronny van Hohen se ha adjudicado el Grand Prix Samyn Bracke de ciclismo, disputado en la localidad belga de Charleroi sobre un recorrido de 204 kilómetros.

### CLASIFICACION

1. Van Hohen (Safir) (B), 4.43' 00"
2. Haghedooren (Lotto) (B), a 15"
3. Meersman (Eurosoap) (B), a 34"
4. Tackaert (B), a 38"
5. Ludwig Wijnants (B), a 38"

## El neoprofesional Pelier "decapita" a los favoritos TERREMOTO EN LA PARIS-NIZA

Carpentras (Francia), 7. (APF.) - Después de los dos sectores de la cuarta etapa de la París - Niza, la clasificación general ha dado un vuelco tan espectacular como inesperado. El nuevo líder es el neoprofesional francés Joel Pelier (Skil), que se adjudicó en solitario el primero de los dos sectores, con más de un minuto de ventaja sobre la legión de favoritos. Por la tarde, el segundo puesto obtenido por su equipo en la contrarreloj por escuadras le ha permitido consolidarse en el liderato junto con su jefe de filas, Sean Kelly. En cambio, otros hombres fuertes, como Fignon y Pascal Simon -Renault acabó séptimo y Peugeot cuarto- han perdido aparentemente toda posibilidad de adjudicarse la prueba. El único rival de los Skil en estos instantes parece el australiano Anderson, líder de Panasonic.

Pelier, que ya ganó el Gran Premio de Besseges, prueba inaugural de la temporada francesa, atacó en las paredes de Mont Ventoux. Su acción destrozó el gran grupo y le permitió destacarse junto al Renault Charles

Mottet y a su compañero de equipo Vichot, a quienes batió claramente en la meta.

Ya con Pelier vestido de líder, se dio la salida por la tarde a la contrarreloj por equipos, que tenía un recorrido particularmente accidentado, a través de carreteras peligrosas y bajo una lluvia que dejó el piso resbaladizo. Vandenbroucke, por ejemplo, fue uno de los perjudicados, sufriendo dos caídas.

### CLASIFICACION

*Cuarta etapa, primer sector: Donzere - Bedoin (98,300 km)*

- 1.º Pelier (Skil) (F), 2 h. 25' 31" (10" bon.) (a 40,531 km/h.)
- 2.º Vichot (Skil) (F), a 12" (5" bon.)
- 3.º Mottet (Renault) (F), id. (2" bon.)
- 4.º Verhoeven (Skala) (H), a 1' 07"
- 5.º Pirard (Skil) (H), id.
- 6.º Berard (Vie Claire) (F), id.
- 7.º Ruiz Cabestany (MG-Orbea) (E), id.
- 8.º Peiper (Peugeot) (Aus), id.
- 9.º Gayant (Renault) (F), id.
- 10.º Fignon (Renault) (F), id.

*Segundo sector: contrarreloj por equipos (35 km) Bedoin - Carpentras.*

- 1.º Panasonic (H), 45' 42" (1' 20" bon.)

- 2.º Skil (F), a 8" (1' bon.)
- 3.º La Redoute (F), a 52" (40" bon.)
- 4.º Peugeot (F), a 1' 06" (30" bon.)
- 5.º Vie Claire (F), a 1' 41" (20" bon.)
- 6.º Skala (H), a 1' 44" (15" bon.)
- 7.º Renault (F), a 2' 21" (10" bon.)
- 8.º Fagor (F), a 2' 47" (5" bon.)
- 9.º MG-Orbea (E), a 3' 26"

### GENERAL

- 1.º Pelier (Skil) (F), 17 h. 46' 09"
- 2.º Vichot (Skil) (F), a 10"
- 3.º Anderson (Panasonic) (Aus), a 44"
- 4.º Kelly (Skil) (Irl), a 1' 07"
- 5.º Mottet (Renault) (F), a 1' 13"
- 6.º Peiper (Peugeot) (Aus), a 1' 21"
- 7.º Roche (Redoute) (Irl), a 1' 22"
- 8.º Winnen (Panasonic) (H), a 1' 30"
- 11.º Caritoux (Skil) (F), a 1' 37"
- 14.º Pascal Simon (Peugeot) (F), a 1' 53"
- 16.º Fignon (Renault) (F), a 1' 59"
- 22.º Muñoz (Fagor) (E), a 2' 36"
- 29.º R. Cabestany (Orbea) (E), a 5' 14"
- 31.º Ibáñez (Orbea) (E), a 6' 10"
- 43.º Murga (Orbea) (E), a 8' 32"
- 51.º Mujica (Orbea) (E), a 12' 39"
- 59.º Otín (Orbea) (E), a 17' 24"
- 69.º Sanchis (Orbea) (E), a 30' 40"
- 76.º Izuzkiza (Orbea) (E), a 49' 08"
- 80.º Ridauro (Orbea) (E), a 1 h. 07' 23"