

Mientras la Federación mantiene un prudente silencio

LOS PILOTOS OFICIALES ABANDONAN

"No se puede correr entre murallas de gentes. No somos asesinos", pensamiento unánime

Tras el accidente que conmocionó a propios y extraños, los organizadores del Rallye de Portugal hicieron público el siguiente comunicado oficial: *En el transcurso de la primera prueba especial Lagoa-Azul, el vehículo número 15, pilotado por el portugués Joaquim Santos, se salió de la calzada, sin motivo aparente, para chocar contra un grupo de espectadores situados en el borde derecho mismo de la calzada.*

La gravedad del accidente obligó a la inmediata interrupción de la prueba, para que se procediera a evacuar a un número de 33 personas al hospital con la mínima dilación y para que los servicios médicos no vieran entorpecido su trabajo. Concretamente intervinieron 12 ambulancias, cuatro de ellas las que seguían la evolución de la carrera contratados por la organización.

Entre las víctimas hay —lamentablemente— tres muertos. Según una parte médico facilitado desde el Hospital de Cascais (cerca de Estoril), el estado de la mayoría de los ingresados no reviste gravedad.

Y el parte de los pilotos...

Después de celebrar una reunión en la que decidieron no retornar el hilo de la prueba, los pilotos oficiales hicieron público por su parte, otro comunicado:

Los pilotos que firman el presente comunicado han optado por no seguir en carrera alegando estos motivos:

1. Por respeto a las familias de los espectadores muertos y heridos.

2. Porque la situación en Portugal es muy especial: creemos que es imposible garantizar la seguridad de los espectadores.

3. El accidente en esta primera prueba especial fue debido a que el piloto portugués trató de esquivar unas personas que se hallaban en medio de la calzada. En ningún momento se debió a su vehículo o a la velocidad con la que circulaba.

4. Esperamos que este comunicado beneficie a nuestro deporte.

El comunicado se presentó con las firmas de todos los pilotos oficiales y de sus copilotos.

"No somos asesinos", sentimiento general

Según los pilotos oficiales, los que pararon motores tras el trágico accidente, los culpables del mal no eran otros que los organizadores, que no habían sabido frenar el comportamiento de unos espectadores alocados, incontrolados, que parecían hacerse la competencia para ver quién se situaba en el lugar más peligroso, a falta de cualquier tipo de instalación que les pusiera firmes. Aparte, creen que de haberse dispuesto de

un trazado menos apto para pisar el acelerador a fondo, el drama no hubiera acontecido.

Walter Rohrl (RFA-Audi): "Es preciso detener el rallye, es la única manera de hacer comprender al público el peligro que corre. No somos asesinos ni locos, cabe mostrar a la gente que somos conscientes de los riesgos que corremos y los que ellos corren. Me han dado ganas de retirarme tras la disputa de las tres primeras especiales, en las que los espectadores estaban en medio de la carretera, y no es nada comparado con lo que ha sucedido otros años en el norte del país".

Massimo Biasion (Ita-Lancia): *Estoy consternado con lo ocurrido, pero era inevitable debido al comportamiento tan indisciplinado del público. Sobre el asfalto los coches van muy rápidos, quizá sea preciso que los organizadores busquen carreteras más tortuosas para disminuir la velocidad. En Montecarlo no se conduce así, por la nieve y la configuración del terreno.*

Timo Salonen (Fin-Peugeot): "Estamos decididos a no continuar. El dinero aquí no cuenta, es más importante nuestra vida y la de los espectadores; los directores deportivos deben comprenderlo". **Markku Alen** (Fin-Lancia): *No se puede continuar en estas condiciones, tomamos demasiados riesgos.*

Bruno Saby (Fra-Peugeot): "En calidad de 'abridor', he pasado cuatro horas antes que los participantes en el rallye. Ya entonces la situación era alucinante, en mi vida había visto un grupo de gente tan inconsciente, tan loca, apilados todos en los tramos más peligrosos. Los organizadores deben adoptar medidas draconianas. No puede tolerarse que el público se convierta en vallas de seguridad".

Jean Marie Balestre, mudo

El presidente de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), el francés **Jean Marie Balestre** no hará ningún tipo de declaraciones referente al trágico accidente. Lo único que señaló cuando se enteró de la noticia, en puertas de una importante reunión con los organizadores de los Grandes Premios de F-1, es que **la FISA no se pronunciará sobre el tema hasta que haya evaluado todos los datos que puedan aportar las respuestas a un exhaustivo cuestionario que remitiremos al presidente del Automóvil Club de Portugal.**

Ciclismo ●

Alfonso Gutiérrez, segundo en la tercera etapa de la París-Niza

KELLY, MAS LIDER

Le Rouret (Francia), 5. (Agencias.) — El irlandés **Sean Kelly** se impuso al sprint en la tercera etapa de la 36.ª edición de la París-Niza, consiguiendo su segundo triunfo en esta clásica prueba, tras haberse adjudicado ya la etapa prólogo. **Kelly** no tuvo ningún problema para dejar atrás en el sprint final al español **Alfonso Gutiérrez**,

Con esta importante victoria, por los segundos que permite restar con respecto a sus seguidores gracias al juego de las bonificaciones, el irlandés afronta con garantías la dura batalla de mañana (hoy para el lector): el primer sector de esta cuarta etapa incluye la ascensión al Mont Ventoux con llegada al Chalet Reynard, en tanto que el segundo consta de una contrarreloj por equipos.

Volviendo a la etapa de hoy, no incidió prácticamente en la general; por otro lado, se demostró que el belga **Eddy Plankert** tiene problemas para llevarse un triunfo al sprint, por lo que intenta ganar a base de atacar desde atrás mediante una escapada en solitario. Llegó a tener un ventaja de 11 minutos sobre el pelotón, pero fue absorbido a veinte kilómetros de la llegada tras rodar 100 en solitario. Luego, la competición se redujo a una continua vigilancia del líder **Sean Kelly**, que a la postre se salió con la suya.

Alfonso Gutiérrez aguantó muy bien el empuje del irlandés y entró pegado a su rueda, como el canadiense **Steve Bauer**, tercero.

Iñaki Gastón fue el segundo español clasificado, cruzando decimoquinto.

Clasificaciones

Tercera etapa: Saint Etienne-Le Rouret, 206 Km — 1.º, Kelly (Kas) (Irl), 5h 8.33 (bonif. 10") a 35.427 km/h.; 2.º, Gutiérrez (Teka) (Esp), m.t. (5"); 3.º, Bauer (La Vie-Claire) (Can), m.t. (2"); 4.º, Wojtinek (Peugeot) (F), m.t.; 5.º, Leleu (La Vie Claire) (F), m.t.; 6.º, Lemond (La Vie Claire) (USA), m.t.; 7.º, Kiefel (7 Eleveu) (USA), m.t.; 8.º, P. Simon (Peugeot) (F), m.t.; 9.º, Bordanalli (Carrera) (I), m.t.; 10.º, Winnen (Panasonic) (H), m.t. Los demás españoles, todos con el mismo tiempo: 15, Iñaki Gastón; 27, G. Arenas; 31, F. Echave; 33, P. Muñoz; 38, E. Aja; 65, H. Díaz Zabala; 71, J. Blanco; 74, M. Urruti; 82, A. Coll; 87, J.A. Sarrapio.

General: 1.º, Kelly (Kas) (Irl), 16h 31.31; 2.º, Wojtinek (Peugeot) (F), a 19"; 3.º, Marié (Système U) (F), a 23"; 4.º, Lemond (La Vie Claire) (USA), a 27"; 5.º, Duclos Lasalle (Peugeot) (F), a 29"; 6.º, Bérard (La Vie Claire) (F), a 33"; 7.º, F. Bernard (La Vie Claire) (F), m.t.; 8.º, Lecroq (Système U) (F), a 37"; 9.º, Andersen (La Vie Claire) (D), a 38"; 10.º, Hoste (Fagor) (B), a 41". Los españoles: 17, J. Blanco, a 46"; 19, I. Gastón, a 50"; 23, P. Muñoz, a 52"; 38, F. Echave, a 1' 05"; 39, H. Díaz Zabala, m.t.; 50, G. Arenas, a 1' 15"; 54, E. Aja, a 1' 24"; 68, A. Coll, a 6' 51"; 68, A. Gutiérrez, a 10' 06"; 74, M. Urrutib., a 15' 07"; 81, J.A. Sarrapio, a 20' 07".

HINAULT-FIGNON, PRIMER PULSO EN LA TIRRENO-ADRIATICO

Ladispoli (Italia), 5. (Agencias.) — Un total de 186 corredores representantes de 23 equipos, 14 de ellos italianos, tomarán la salida mañana (hoy para el lector) en la 21.ª edición de la **Tirreno-Adriático**, junto con la **París-Niza**, la última oportunidad para ponerse a punto de cara a la **Milán-San Remo**.

Cuatro de los grandes corredores del momento, **Bernard Hinault**, **Giuseppe Saronni**, **Francesco Moser** y **Laurent Fignon** librarán un duelo franco-italiano que promete ser espectacular; sin embargo, en el capítulo de favoritos, las opiniones se decantan hacia **Hinault**, vencedor del Trofeo Luis Puig y la Vuelta a la Comunidad Valenciana en esta temporada, demostrando que está en perfecta forma. Por lo que respecta a

Saronni, ganador de la **Semana Siciliana**, también cuenta en los pronósticos, mientras que el campeón de la **Tirreno-Adriático** del año pasado, el holandés **Joop Zoetemelk** (39 años), apunta que le parece bien que nadie "me tenga en cuenta cuando se habla del vencedor. Me aprovecharé de ello y de la rivalidad entre transalpinos y galos".

Hinault y **Fignon** sólo coincidirán en cuatro pruebas en esta temporada: **Tirreno-Adriático**, **Flecha Valona** (15 de abril), **Lieja-Bastogne-Lieja** (20 de abril) y **Tour de Francia** (de 4 al 27 de julio).

La estrella española, Perico Delgado, comandará las filas del PDM-Gin MG. Otros equipos españoles presentes serán Reynolds, Zory Orbea.