

Ciclismo

Van Lancker por la mañana y "Peugeot" por la tarde

KELLY NO CEDE EN "SU" PARIS-NIZA

Seis meses de gestiones y acuerdo por 40 millones "REYNOLDS" SERA "TS" EN EL EXTRANJERO

Madrid, 6. (EFE.) - La casa de baterías "TS" ha llegado a un acuerdo con el equipo "Reynolds" para patrocinar al conjunto navarro en sus actuaciones en el extranjero, como ya lo hizo el pasado año en el Tour de Francia.

Las conversaciones iniciadas en el pasado mes de septiembre han cristalizado ahora y la aportación de la casa francesa será de cuarenta millones de pesetas para las siete actuaciones seguras y dos probables del "Reynolds" fuera de España.

El pasado año, "TS" aportó 25 millones de pesetas por la participación en el Tour de Francia.

El programa de pruebas en las que participará fuera de España el "Reynolds" es el siguiente:

Critérium International; Tour Midi Pirineos; Lieja-Bastón-Lieja (probable); Flecha Valona (probable); Midi-Libre; Tour de Aude; Tour de Francia; Tour del Porvenir; Gran Premio de las Naciones.

Gastón, líder del "Superprestigio Unipublic"

Madrid, 6. (EFE.) - Iñaki Gastón, del equipo "Kas", encabeza el Trofeo Superprestigio de ciclismo, tras la disputa de las dos primeras pruebas, Trofeo Luis Puig y Vuelta a la Comunidad Valenciana.

Gastón aventaja en dos puntos a Jesús Blanco Villar, del "Teka", y en veinte a Alfonso Gutiérrez, del mismo equipo.

La próxima prueba puntuable para este trofeo "Superprestigio" será la Semana Catalana.

Clasificación:

	Puntos
1. Iñaki Gastón (Kas)	36
2. Jesús Blanco (Teka)	34
3. Alfonso Gutiérrez (Kas)	16
4. Al. Leanizbarrutia (Zahor)	15
5. Sabino Angoitia (Zahor)	10
Mariano Sánchez (Kelme)	10

Avignon, 6. (Resumen de agencias.) - **Eric van Lancker**, ciclista belga del equipo "Panasonic", se adjudicó la cuarta etapa de la **París-Niza** con más de un minuto de ventaja sobre el segundo clasificado, el suizo del "Carrera" **Urs Zimmermann**. Por la tarde se disputó la quinta etapa, una contrarreloj por equipos entre **Carpentras y Avignon**; de 31,5 km. Los franceses del "Peugeot" fueron los vencedores (36'59"91), seguidos de sus compatriotas de "La Vie Claire", a 19".

A pesar de llegar a la cima del **Mont Ventoux** a 1'36" de **Lancker**, **Kelly** afianzó aún más su liderato al perder 41" **Greg Lemond** su más directo rival. La segunda plaza de **Zimmermann** le colocó momentáneamente en ese mismo puesto en la general, tras la cuarta etapa **Le Rouret-Mont Ventoux**, de 118 kilómetros. **Van Lancker**, el vencedor, se escapó a poco de tomar la salida y llegó a tener 16' de máxima ventaja, aguantando el ataque final en **Ventoux**.

Pero la quinta etapa, corrida por la tarde, dio algunos retoques a la general. **Pascal Simon** fue el gran beneficiado al ganar su "Peugeot" la contrarreloj por equipos a una media de 51,894 km/h, colocándose segundo a 38". Al término de la jornada han quedado cuatro corredores en cabeza con un minuto de diferencia entre el primero (**Kelly**) y el cuarto (**Lemond**). **Kelly** tiene muchas posibilidades de adjudicarse por quinta vez la **París-Niza**. El español mejor clasificado es **Iñaki Gastón**, octavo a 1'33" de **Kelly**.

Mañana se disputará la sexta etapa, que llevará a los ciclistas de **Salon de Provence** a la cima del **Mont Faron**, con 179 kilómetros de recorrido.

CLASIFICACIONES

Cuarta etapa, Le Rouret-Mont Ventoux, (118 km)

1. Van Lancker (Panasonic) (B), 33'45"11 (10" bon.)
2. Zimmermann (Carrera) (Sui), a 1'01" (5" bon.)
3. Kelly (Kas) (Irl), a 1'36" (2" bon.)
4. Caritoux (Fagor) (F), id.

5. P. Simon (Peugeot) (F), id.
6. Mottet (Systeme U) (F), a 1'37"
7. Y. Madiot (Systeme U) (F), a 2'13"
8. Bernard (Vie Claire) (F), a 2'17"
9. R. Simon (RMO) (F), id.
10. GASTON (Kas) (E), id.
27. BLANCO VILLAR (Teka), a 4'58"
29. MUÑOZ (Fagor), id.
30. ARENAS (Teka), id.
34. ETXABE (Teka), a 7'12"
36. AJA (Teka), a 7'20"
43. COLL (Teka), a 9'14"
55. GUTIERREZ (Teka), a 11'54"
60. URRUTIBEAZCOA (Teka), a 14'21"
63. SARRAPIO (Teka), id.
65. H. DIAZ ZABALA (Teka), id.

Quinta etapa, contrarreloj por equipos Carpentras-Avignon (31,5 km)

1. Peugeot, 36'59" (1'00" bon.)
2. La Vie Claire, a 19" (50" bon.)
3. Kas, a 36" (40" bon.)
4. Panasonic, a 40'01" (30" bon.)
5. Carrera, a 40'81" (20" bon.)
6. Systeme U, a 48" (15" bon.)
7. Fagor, a 1'34" (10" bon.)

8. TEKA, a 1'50" (5" bon.)
9. Seven Eleven, a 2'01"
10. RMO, a 3'12"
11. Transvemij, a 5'01"

GENERAL

1. Kelly (Kas), 20.07'16"
2. P. Simon (Peugeot), a 38"
3. Zimmermann (Carrera), a 55"
4. Lemond (Vie Claire), a 1'00"
5. Bernard (Vie Claire), a 1'06"
6. Mottet (Systeme U), a 1'23"
7. Caritoux (Fagor), id.
8. GASTON (KAS), a 1'33"
9. Y. Madiot (Systeme U), a 1'50"
10. Bagot (Fagor), a 1'58"
25. BLANCO VILLAR, a 4'45"
26. MUÑOZ (FAGOR), a 4'46"
30. ARENAS, a 5'20"
34. ETXABE, a 6'18"
37. AJA, a 6'45"
55. H. ZABALA, a 13'27"
58. COLL, a 14'06"
72. GUTIERREZ, a 21'01"
75. URRUTI, a 27'29"
77. SARRAPIO, a 32'29"

Lamentable actuación de Hinault y Fignon en el prólogo de la Tirreno-Adriático

MOSER, EL MAS RAPIDO

Francesco Moser tomará la salida de la primera etapa de la **Tirreno-Adriático** luciendo el maillot de líder, tras adjudicarse el prólogo contra reloj individual de 5,9 kilómetros al hacer un tiempo de 7'25"50. La victoria de Moser en este prólogo disputado en esta ciudad balneario a 30 kilómetros al norte de **Roma** era ya algo previsto, dadas las excepcionales cualidades de **Moser** en esta especialidad.

Con su bicicleta de ruedas lentificadas, **Moser** logró un promedio de 48,927 km/h sobre un recorrido llano pero con el firme en bastante mal estado y con virajes muy cerrados y peligrosos. Segundo fue **Guido Bontempo**, seguido del holandés **Jelle Nijdam**, **Saronni** y **Eric Vanderaerden**, todos ellos a menos de un segundo de **Moser**.

Quienes constituyeron la decepción de la jornada fueron los franceses **Bernard Hinault** y **Laurent Fignon**. Mientras el parisino, en una baja forma evidente, se colocaba en la decimonovena posición, a 9" del recordman mundial de la hora, el bretón cuajaba una decepcionante actuación al acabar a 19" de **Moser** en el sexagésimo puesto. Para justificar su tiempo, **Hinault** manifestó que "sobre este recorrido había que afrontar muchos riesgos para lograr un 'crono' aceptable y yo he preferido no hacerlo".

También **Moser** se quejaba del mal estado de la calzada y añadió



que "también me molestó un poco el viento que venía del mar. De todos modos, estoy satisfecho con esta victoria aunque creo que podría haberlo hecho mejor".

CLASIFICACION

Prólogo contra reloj individual, de 5,970 kilómetros.

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| 1 Moser (Supermercati) (I) | 7'25"50 |
| 2 Bontempi (Carrera) (I), a | 0'06 |
| 3 Nijdam (Kwantum) (Hol), a | 0'66 |
| 4 Saronni (Del Tongo) (I), a | 0'90 |
| 5 Vanderaerden (Panasonic) (B), a | 1'00 |
| 6 Caroli (Ecoflam) (I), a | 1'56 |
| 7 Milani (Del Tongo) (I), a | 2'26 |
| 8 Peiper (Panasonic) (Aus), a | 2'46 |
| 9 Piasecki (Del Tongo) (Pol), a | 3'36 |
| 10 Viosentini (Carrera) (I), a | 3'50 |

EL DIA 14, PRESENTACION DE LA "VUELTA"

El próximo día 14 tendrá lugar la presentación oficial de la **Vuelta a España 86**, en los locales de **Caja Postal**, que como en los años anteriores correrá a cargo del **Gran Premio** de la carrera.

La gran ronda nacional comenzará el día 22 de abril con un prólogo contrarreloj individual en **Malorca** y concluirá el 13 de mayo en **Jerez de la Frontera**. Tomarán parte diecinueve equipos de diez ciclistas cada uno, lo que representa el récord de pelotón con 190 corredores. Los ocho equipos españoles, "Teka" y "Reynolds" también se inscribieron, se enfrentarán al "Kas", de **Kelly** y **Gaston**; el "Fagor", de **Pedro Muñoz**; "PDM-GIN MG", de **Deigado**; "Lois"; "Systeme U", de **Fignon**; "Panasonic", de **Millar**; tres equipos colombianos y las selecciones de la **URSS** y **Polonia**.