

Perfiles ●

JOSE M. DABAD

El haber conseguido un título de campeón de España, alternando el trabajo con el deporte, bien merece unas líneas en el espacio que venimos dedicando a nuestros pilotos.

Josep M. Dabad nació en Barcelona, pero reside en Andorra desde los tres años de edad. Este piloto que cree firmemente en lo que hace, tiene una vocación automovilística innata, que no le ha hecho reparar en esfuerzos hasta llegar a alcanzar el cetro de campeón de España de Montaña de Grupo N. Su generosidad, inteligencia, tenacidad y valor, son la clave de sus éxitos. Es hermano de la magnífica piloto, **Nati Dabad**, por lo que no es de extrañar su enorme afición por los automóviles.

—¿Cómo se inició en el Mundo de las Carreras?

—*Gracias a mi cuñado, Joan Vinyes conocí a Joan Aleix. Este excelente piloto, me propuso que participara con él como copiloto, en el Rally Vall d'Arán. Ni decirse tiene, que acepté encantado, además mi primer contacto se culminó con un primer puesto absoluto. Con esta victoria mis sueños de siempre, empezaban a realizarse. Dos años más tarde hice de copiloto con mi cuñado. Mientras fuimos juntos, o ganábamos, o nos salíamos de la carretera. Un día, tras sufrir un vuelco, me comentó que no podíamos seguir de susto en susto, que no le marcaba el ritmo adecuado y que no sabía frenarle cuando íbamos demasiado deprisa. No entendí su observación. Pero... ¿no se trataba de ir lo más rápido posible?*

—Alternando su profesión de administrativo con los Rallyes, formó equipo con **Santacreu, Puigdollivol** y **R. March**. Fue en esos años donde aprendió lo mucho que sabe, hasta que por fin, pudo adquirir un Simca Rallye de segunda mano, luego fue el Ford Escort 1.600 y más tarde el Opel Kadett, con el que ganó el Campeonato de Andorra de Grupo 1 del 79. Su debut como piloto no pudo ser mejor, demostrando que cualidades no le faltaban para alcanzar cualquier meta.



Con su característica ilusión, se dedicó a ahorrar y en 1984 se hizo con un Fiat Ritmo.

Participó en Carreras en Cuesta y con las experiencias adquiridas compitió en el Nacional de Montaña de la Temporada 85.

—¿Por qué se dedicó por esta especialidad y por qué escogió el Campeonato de España?

—*Sencillamente porque la montaña es más barato que los rallyes en tiempo y dinero. En cuanto al Nacional, al principio no era mi objetivo, pero tanto mi cuñado como yo, comprobamos que con el resultado conseguido en la Subida al Montseny, íbamos primeros de nuestros respectivos grupos, por lo que optamos seguirlo.*

—¿Qué representa para Josep M. Dabad, haber conseguido este título?

—*La culminación de un sueño, que al principio parecía imposible, ya que sin apenas medios, salía de Andorra con el coche de correr, llegaba a la prueba, entrenaba, realizaba las ascensiones reglamentarias de carrera y vuelta a la carrete-*

ra para llegar a primera hora de la mañana del lunes al trabajo.

Creo, que con otro vehículo, no hubiese terminado felizmente la temporada.

—¿Quién hay detrás de usted?

—*Cuenta con el inestimable apoyo del concesionario de Fiat en Andorra A. Albareda y también con el de Fiat Hispania, que aprovecho esta ocasión para darles públicamente las gracias.*

Mención aparte merece mi hermana Nati y mi cuñado, que sin escatimar esfuerzos, han estado conmigo en los momentos difíciles, contribuyendo a mi victoria final.

—¿Proyectos para el 86?

—*Me gustaría defender mi título con un nuevo vehículo, pero todo dependerá de las ayudas de las que pueda conseguir.*

—*Josep M. Dabad Ortuño* ha trabajado con ilusión y dureza para conseguir el codiciado título, justo es, que encuentre ese apoyo, que por derecho propio se ha ganado.

Es una serie de: **Fernando Rubio**

Con la II Copa de Catalunya

LA RED RENAULT, EN RALLIES

Desde hace tres temporadas, la **Red de Concesionarios Renault de Catalunya** viene manteniendo una política de apoyo al deporte del motor, más concretamente a los rallyes. Si en 1983 y 1984 se concretó en la existencia de un equipo oficial, surgido del embrión que en su momento formó **Ramón Arnalot**, y con dos grandes éxitos puesto que **Jaume Pons** y **Josep Frigola** en el 83, y **Pep Bassas** y **Josep Frigola** en el 84 obtuvieron las dos primeras plazas en los respectivos **Campeonatos de Catalunya de Rallyes**, el pasado año la política de los concesionarios adquirió una nueva dimensión.

Conscientes de la necesidad de apoyo que tienen los privados, los clientes de la marca, crearon la **I Copa de Rallyes Red Renault de Catalunya**, de la que resultó vencedor **Josep Teixidor**, en tanto mantenían a **Josep Frigola** como piloto. La **Copa Renault** resultó emocionante y competida, con una notable participación.

Todo ello ha animado a los **Concesionarios Renault** a

perseverar en su esfuerzo y aun redoblarlo. Mientras **Josep Frigola** dispondrá de un **Renault 11 Turbo de grupo A**, que podríamos decir es la representación oficial, han puesto en pie la **II Copa de Rallyes Concesionarios Renault**, con el apoyo de Elf, Blaupunkt y Renault Finanzaciones. En ella, los participantes optan a sustanciosos premios en metálico (100.000 ptas, por ejemplo, al mejor clasificado de la Copa en el Costa Brava) en cada una de las pruebas puntuables y optar a unos importantes premios finales. De momento, tras el Costa Brava, **Rafel Colomer** es el líder de la competición.

No cabe duda de que este esfuerzo honra a la Red Renault y además es un acicate para la marca. **Bernard Tramont**, responsable de competición de FASA-Renault así lo afirmó: *Es para nosotros un orgullo y un estímulo ver que nuestros concesionarios comprenden, entienden y apoyan los esfuerzos de la competición.*

Raymond Blancfort

EN BREVE ●

CAMEL TROPHY.— El equipo francés ha sido el ganador del **Camel Trophy '86**, donde los dos equipos españoles han tenido una destacada actuación. **José M. Royba** y **Javier Mena**, los dos pilotos canarios, fueron 3.º, mientras que **Sergio Klein** e **Iñaki Aguirre** fueron 10.º

FAUSTO GRESINI.— El piloto italiano **Fausto Gresini**, campeón del mundo de velocidad en la categoría de 125 cc se fracturó la clavícula en un entrenamiento privado de motocross. De todas formas confía estar repuesto a tiempo para el G.P. de España, primero de la temporada, el 4 de mayo.

PILOTO MARLBORO.— El madrileño **Iñigo Maguregui** ha sido declarado ganador de la **Challenge Piloto Marlboro**, tras haber ganado la pasada **Copa Renault Iniciación**, ganando seis de las siete carreras programadas. Como premio, **Marlboro** le patrocinará en la **Copa Renault Turbo**.

G.P. DE FRANCIA.— El circuito que albergará el **G.P. de Francia de F-1** será decidido en breve. Al parecer **Dijón** queda ya descartado al no querer hacer frente a las obras propuestas y se piensa en **Paul Ricard**, exitiendo conversaciones al respecto, y también algunas diferencias.

FIAT HISPANIA.— Pensando en los pilotos privados, **Fiat Hispania** ha puesto en marcha unas interesantes ayudas para todos aquellos que dispongan de coches "Fiat Uno Turbo" y "Fiat 130 Ritmo Abarth" de grupo N.

DARIO CERRATO.— El piloto italiano **Dario Cerrato** ("Lancia Delta") ha ganado el **Rally 1000 Miglia**, primera prueba del campeonato italiano. El vencedor fue inquietado por **Andrea Zanussi** ("Peugeot"), que acabó 4.º al verse retrasado por una salida de carretera.

"MINARDI".— Una de las sorpresas del G.P. de Brasil fue el comportamiento del "Minardi-Motori Moderni" de **Andrea de Cesaris**. En tan sólo 16 vueltas surgió de las últimas filas de la parrilla y se colocó 6.º, por delante de **Johansson**.

CARLOS SANTOS.— Quince días después de su accidente en el **Rally de Portugal**, que costó la vida a tres espectadores, **Carlos Santos** ha ganado el **Rally Povo de Varzim**. Es esta la segunda victoria de un "Ford RS200".

"BENELLI".— La firma motociclista "Benelli" vuelve a las carreras, pero esta vez al **motocross**. **Andreini** y **Barozzi** correrán con dos motos de 125 cc mundial para el Team Italia.

RALLY INCAS.— Un centenar de pilotos tomarán parte en el **Rally Incas** de Perú, que comienza hoy. 55 son europeos y 50 sudamericanos. Entre los candidatos a la victoria, las "Yamaha" de **Picco** y **Marinoni**, así como la "Honda" de **Balestrieri**.