

## CICLISMO ●

Roche domina la París-Niza con 41" sobre Kelly

# LAS CONTRARRELOJES "HACEN SANGRE" A LOS ESPAÑOLES

Exhibición del Carrera en la cronometrada por escuadras

Champigny sur Yonne (Francia), 9. (Agencias.) - El grupo italiano Carrera llevó a cabo una excelente operación en el transcurso de la primera etapa de la 37.ª París-Niza, contrarreloj por equipos que transcurría por pequeñas carreteras, propulsando a sus dos líderes, el irlandés Stephen Roche y el suizo Urs Zimmermann, a los primeros lugares de la general.

En efecto, en los 47 km de un recorrido acrobático, expuesto al viento y que no perdonaba el menor error de desarrollo, la formación Carrera, a pesar de una salida laboriosa y de tener que superar un desfallecimiento del suizo Urs Zimmermann, se impuso de una manera indiscutible en 58' 04" a la media de 48,555 km/h.

Gracias a este éxito y a los 80 segundos de bonificación que otorgaba la etapa, Roche desposeyó al belga Jean Luc Vandenbroucke, vencedor la vigilia del prólogo, del maillot blanco de líder. Además, y eso es lo realmente productivo de lo logrado por Carrera, Zimmermann consiguió recuperar el tiempo perdido en el prólogo y no hay que olvidar las excelentes condiciones de escalador del helvético.

El equipo Carrera superó respectivamente al Systeme U (1' de bonificación), Kas (40"), Toshiba (30") y Z (20").

## Kelly, a 41"

La clasificación general, en la que solamente se traducen las bonificaciones en virtud del particular reglamento de este género de etapas, se encuentra completamente removida puesto que Roche cuenta con una ventaja de 14" sobre el francés Thierry Marie que no figura entre los favoritos al triunfo final; 21" sobre otro francés, Charles Mottet; 23" sobre Zimmermann y 29" sobre el francés Laurent Fignon, mejorado con respecto a la víspera.

En cuanto al irlandés Sean Kelly, cinco veces ganador de la prueba, le será necesario superar su actual retraso de 41" sobre su compatriota para conseguir obtener el próximo domingo un sexto éxito en Niza.

Lo mismo les ocurre al francés Ronan Pensec, al escocés Robert Millar, al belga Claude Criquelion, a los españoles Muñoz, Delgado y Pino y al portugués Acacio da Silva, cuyo hándicap supera ya el minuto. Todos ellos están obligados a atacar y pronto, puesto que Roche, vencedor recientemente de la Vuelta a Valencia, no parece enemigo fácil, incluso ignorando todavía sus actuales posibilidades en montaña. Recordemos además que Stephen Roche ya conoció el

dulce sabor de la victoria en la París-Niza de 1982, precisamente cuando debutaba en el profesionalismo.

Hoy martes, la segunda etapa parece propicia para que los hombres batidos en las contrarrelojes del domingo y lunes, puedan tratar de recuperar posiciones. Un perfil muy nervioso de 203 km entre Chelon sur Saonne y Saint Etienne.

## CLASIFICACION

Primera etapa, contrarreloj por equipos en Champigny su Yonne (47 km)

1. Carrera (I.), 58' 04" (a 48,555 km/h.) (1' 20" bon.)
2. Systeme U (F.), a 19" (1' bon.)
3. Kas (E.), a 28" (40" bon.)
4. Toshiba (F.), a 35" (30" bon.)
5. Z (F.), a 52" (20" bon.)
6. Panasonic (H.), a 1' 11" (15" b.)
7. PDM (H.), a 1' 20" (10" bon.)
8. Fagor (F.), a 1' 56" (5" bon.)
9. Superconfex (H.), a 2' 09"
10. Hitachi (B.), a 2' 16"
11. R.M.O. (F.), a 2' 42"
12. Teka (E.), a 3' 02"
13. A.D.R. (B.), a 3' 28"
14. B.H., a 4' 01"
15. A.N.C. (G.B.), a 4' 33"

## GENERAL

1. Roche, Carrera (Irl.), 5' 56"

2. Marie, Systeme U (F.), a 14"
3. Maechler, Carrera (Sui.), id.
4. Leali, Carrera (I.), a 18"
5. Mottet, Systeme U (F.), a 21"
6. Zimmermann, Carrera (S.), a 23"
7. Chiapucci, Carrera (I.), a 28"
8. Fignon, Systeme U (F.), a 29"
9. Magnano, Carrera (I.), id.
10. Pedersen, Carrera (I.), a 30"
11. Vandenbroucke, Kas (B.), a 32"
12. Tegstroem, Sys. U (Sue.), a 35"
13. Boyer, Systeme U (F.), a 41"
14. Pelier, Systeme U (F.), id.
15. Kelly, Kas (Irl.), id.
16. Y. Madiot, Systeme U (F.), a 44"
17. Schepers, Carrera (B.), a 47"
18. Madiot, Systeme U (F.), a 49"
19. Bernanrd, Toshiba (F.), a 52"
20. Andersen, Toshiba (Din.), a 55"
64. A.GLEZ, Teka (E.), a 1' 37"
65. MUNOZ, Fagor (E.), a 1' 38"
67. Da Silva, Kas (Por.), a 1' 39"
70. DELGADO, PDM (E.), a 1' 41"
77. LAGUIA, PDM (E.), a 1' 42"
84. AJA, Teka (E.), a 1' 46"
88. PINO, B.H. (E.), a 1' 49"
92. CHOZAS, Teka (E.), a 1' 52"
103. SARAPIO, Teka (E.), a 2' 03"
105. ALFONSO G., Teka (E.), a 2' 04"
125. PEREZ, B.H. (E.), a 2' 16"
127. MAGRO, Teka (E.), a 2' 17"
131. ARENAS, B.H. (E.), a 2' 24"
133. ROZAS, B.H. (E.), a 2' 31"
134. ALONSO, B.H. (E.), a 2' 39"

## LA OBSESION DE LA INTERNACIONALIDAD

De las catorce carreras por etapas con que cuenta el calendario español (considero "vueltas" las pruebas de más de dos días) se da la circunstancia de que nada menos doce tienen la categoría de internacional, mientras que solamente dos (Murcia y Galicia) se mantienen como "nacionales".

Que la Federación Española permita una cosa así, sin ejercer el menor control sobre la calidad de estas organizaciones, es demencial. Por eso a uno le resulta todavía más chocante el hecho de que la Vuelta a Murcia se permita pregonar a bombo y platillo que entre las mejoras que piensa ejercer en la edición del próximo año, está la de conquistar la internacionalidad. Ya las tendremos todas internacionales, porque hay que tener presente que la Vuelta a Galicia se está debatiendo en estos momentos entre la continuidad (caso de que "Unipublic" se haga cargo de su publicidad) o la desaparición definitiva.

La verdad es que no resulta un motivo de orgullo el hecho de que todas nuestras carreras por etapas sean internacionales. Pienso que valdría más que sus respectivas organizaciones dedicaran su ambición a conseguir una "vuelta" cada vez más perfecta en todos los aspectos, más que colgarse la medalla de la internacionalidad y que sea un desastre de organización como, por desgracia, viene siendo bastante habitual en nuestros lares.

Pienso que la Federación, la Asociación de Organizadores e incluso la de Equipos, tiene que exigir a las carreras unos niveles mínimos de calidad organizativa y que se olviden de tanta internacionalidad. Además la Española no puede ignorar que las carreras llamadas de categoría internacional de "primera" deben reunir en su participación cuatro nacionalidades además de la del país organizador y las de segunda categoría tres nacionalidades distintas además de la del país organizador. ¿Cuántas de nuestra "vueltas" internacionales reúnen este indispensable requisito?

Javier Dalmases

## ISMAEL LEJARRETA SALE DE LA UVI

Bilbao, 9. (De nuestro corresponsal, E. Castañeda.) - El ex corredor vizcaino Ismael Lejarreta, que sufrió una grave caída el pasado jueves por la noche cuando practicaba una prueba americana, en el velódromo de Berriz, en compañía de un amigo, resultando ingresado en estado de coma en la Residencia Sanitaria de Cruces en Baracaldo, abandonó esta mañana la unidad de cuidados intensivos. Ismael Lejarreta evolucionó favorablemente del traumatismo craneoencefálico que padecía y recuperó el conocimiento. El hermano del ciclista del Orbea, Marino, declaraba su intención de no abandonar la práctica de la pista: "Es mi diversión en invierno y pese a todo seguiré con ella. El susto ha sido muy grande, pero ya me encuentro mejor". Decía el mayor de los Lejarreta, que afirmaba no recordar nada del golpe, solamente la habitación donde despertó del coma.

Ismael Lejarreta se encuentra en buenas condiciones e, incluso ya se ha levantado para pasear sin autorización de los facultativos, lo que motivó que fuera reprendido por enfermeras de la residencia



sanitaria, al haber abandonado su habitación "para airearme un poco porque, aunque me duele la cabeza todavía, necesito andar".