

CICLISMO ●

París-Niza

PLANCKAERT APROVECHO LA OPCION DE LOS SPRINTERS

Miedo general ante la "maratón del Mont Ventoux" de hoy



Eddy Planckaert volvió a ser el más rápido

Saint Etienne (Francia), 10. (Agencias.) - El belga Eddy Planckaert no dejó escapar en Saint Etienne, la única oportunidad de buscar la victoria que se ofrece en esta París-Niza a los

sprinters. Ya vencedor de etapa en el Tour del Mediterráneo esta temporada, Planckaert confirmó una vez más que es el hombre más rápido del pelotón.

Superó con gran facilidad al irlandés Sean Kelly, interesado pro las bonificaciones, al británico Sean Yates y el francés Bruno Wojtinek.

Además del rápido corredor belga, el irlandés Stephen Roche fue el otro gran beneficiado de una jornada bastante decepcionante. Perfectamente apoyado por sus compañeros del "Carrera", no tuvo dificultad alguna para neutralizar las escasas ofensivas que se produjeron a lo largo de la etapa, especialmente en la travesía de los montes del Beaujolais y del Forez.

El líder, que temía una carrera rápida la vigilia de la "etapa maratón" del Mont Ventoux (244 km), no tuvo que echar mano a sus reservas y se alegró del éxito de Planckaert puesto que privó a Kelly de cinco segundos suplementarios de bonificación. Kelly sigue estando entre los favoritos, fue el único rival de Roche que acortó distancias gracias a los 5" de bonificación que le dió el segundo puesto.

Resulta lamentable que nadie, en esta bella pero fría jornada, se decidiera a atacar puesto que el trazado de la etapa ofrecía en sus últimos kilómetros múltiples ocasiones a los audaces. Pero en estas tempranas alturas de la temporada, la mayoría

de los corredores ignoran la naturaleza de sus posibilidades atléticas y, en el conjunto, tenían la mente puesta en esta escalada al Mont Ventoux que está llamada, hoy, a aclarar la situación.

CLASIFICACION

Segunda etapa: Chalon sur Saone - Saint Etienne (203 km)

- 1. Planckaert (Pans.) (B) 5.28' 28" (a 37,081 km/h) (10" bon.)
- 2. Kelly (Kas) (Irl) id. (5" bon.)
- 3. Yates (Fagor) (GB) id. (2" bon.)
- 4. Wojtinek (Z) (F) id.
- 5. Van den Brande (ADR) (B) id.
- 6. Altonso Gutiérrez (Tekka) (E) id.
- 7. Y. Madiot (Systeme U) (F) id.
- 8. A. Wijnands (Superconfex) (H) id.
- 9. Bruyere (ADR) (B) id.
- 10. Daams (PDM) (H) id.

-
- 20. Gastón (Kas) (E) id.
- 33. Magro (Tekka) (E) id.
- 36. Aja (Tekka) (E) id.
- 47. Quevedo (BH) (E) id.
- 50. Prieto (Kas) (E) id.
- 51. Delgado (PDM) (E) id.
- 52. Arsenio González (Tekka) (E) id.

Los demás españoles se clasificaron con el mismo tiempo a excepción de:
121. Sarrapio (Tekka) (E) a 3' 48"
127. Arenas (BH) (E) a 7' 48"

GENERAL

- 1. Roche (Carrera) (Irl) 5.34' 24"

- 2. Marie (Sisteme U) (F) a 14"
- 3. Maechler (Carrera) (Sui) id.
- 4. Leali (Carrera) (I) a 18"
- 5. Mottet (Systeme U) (F) a 21"
- 6. Zimmermann (Carrera) (S) a 23"
- 7. Chiabbucchi (Carrera) (I) a 28"
- 8. Fignon (Systeme U) (F) a 29"
- 9. Magnano (Carrera) (I) id.
- 10. Pedersen (Carrera) (Din) a 30"

-
- 13. Kelly (Kas) (Irl) a 36"
- 24. Prieto (Kas) (E) a 1' 03"
- 41. Gastón (Kas) (E) a 1' 24"
- 58. Ars. González (Tekka) (E) a 1' 37"
- 59. Muñoz (Fagor) (E) a 1' 38"
- 64. Delgado (PDM) (E) a 1' 41"
- 69. Laguía (PDM) (E) a 1' 42"
- 73. Aja (Tekka) (E) a 1' 46"
- 77. Pino (BH) (E) a 1' 49"
- 81. Chozas (Tekka) (E) a 1' 52"
- 91. Alf. Gutiérrez (Tekka) (E) a 2' 04"
- 106. Quevedo (BH) (E) a 2' 12"
- 107. Pérez (BH) (E) a 2' 16"
- 108. Magro (Tekka) (E) a 2' 17"
- 112. Rozas (BH) (E) a 2' 31"
- 113. Alonso (BH) (E) a 2' 39"
- 123. Serrapio (Tekka) (E) a 5' 51"
- 127. Arenas (BH) (E) a 10' 12"

PARA PETITO, EL "GIRO" DE CAMPANIA

Sorrento, (Italia), 10. (S.E.) - Giuseppe Petito, del equipo "Gis", se ha adjudicado el Giro de Campania al vencer al "sprint" a Maurizio Rossi (Ecoflam) y Alessandro Paganessi (Ariosteas). Petito cubrió los 209 kilómetros de la prueba en un tiempo de 5.33' 46", a un promedio de 37,391 km.

CLASIFICACION

- 1. Petito (Gis) (I) 5.33' 46"
- 2. Rossi (Ecoflam) (I) id.
- 3. Paganessi (Ariosteas) (I) id.
- 4. Bugno (Atala) (I) a 18"
- 5. Chioccioli (Gis) (I) id.
- 6. Fondriest (Ecoflam) (I) id.
- 7. Calcaterra (Atala) (I) a 47"
- 8. Lauritzen (Eleven) (Nor) id.
- 9. Moroni (Atala) (I) id.
- 10. Amadori (Ecoflam) (I) id.

Gisiger, en la "Walter Grimm"

Zurich (S.E.) Tras veintinueve meses sin conocer la victoria (la última se produjo en el Giro de 1985), el suizo Daniel Gisiger, de 32 años y perteneciente al equipo "Fibok", se hizo con la victoria en la "Walter Grimm" superando al "sprint" a Walter Della Case.

CLASIFICACION

- 167 km.
- 1. Gisiger (Fibok) 3.35' 26"
- 2. Delle Case id.
- 3. Koba (Z) a 36"
- 4. Gianetti (Paini) id.
- 5. Winterberg (Toshiba) id.

"ESPORT-TURISTA": CICLOTURISTAS DE COMPETICION

Por iniciativa de la Federación Catalana de Ciclismo quedó constituida en el territorio de su jurisdicción una nueva categoría que recibirá el nombre de "Esport-turista".

En esta nueva categoría -una escisión de la denominada cicloturista que cuenta con cuatro mil de las cinco mil licencias que obran en poder de la Catalana -podrán inscribirse aquellos practicantes del ciclismo de esparcimiento con inquietudes competitivas. Se establecerá un calendario de carreras para ellos y contarán tanto con policía cierra-carreras como con los correspondientes árbitros.

La categoría de "Esport-turista" comenzó a tener vigencia con el nacimiento del presente año y desde entonces hasta ahora cuenta ya con medio millar de licencias.

El éxito que parece vislumbrarse desde su nacimiento no puede resultar sorprendente. Hay que tener en cuenta que hasta ahora el ciclismo era el único deporte cuya competición podía practicarse únicamente si se alcanzaba un cierto nivel de élite. El resto estaba limitado a los paseos dominicales o, todo lo más, a los "piques" entre los más o menos abundantes "pelotones" de cicloturistas. Había

peñas que incluso se organizaban sus carreras semanales con metas volantes, premios de la montaña, y clasificaciones, pero sin ningún tipo de control ni seguridad, lo que sin duda representaba cada vez un más serio peligro para los aficionados a ciclista.

La Paris-Roubaix será la Paris-Roubaix

En contra de lo que manifestaron los organizadores hace unos días, la "clásica" Paris-Roubaix no concluirá este año en la localidad de Wasquehal, sino siguiendo la tradición, en el propio Roubaix, concretamente junto a la factoría de "La Redoute".

La nueva decisión ha venido provocada por el tremendo revuelo que se ha montado en los ambientes ciclistas a causa del cambio de denominación de la "clásica" más importante de la temporada, tanto por su dureza, como por la raigambre de sus 85 ediciones.

En contrapartida la localidad de Wasquehal será final de etapa del "Tour" en los próximos cinco años.