

CICLISMO ●

El triunfo de Fignon hundió al líder Bernard

PARIS-NIZA RECUPERA EL COLOR IRLANDES

Roche y Kelly, primero y "colocado" de una carrera apasionante

Saint Tropez (Francia), 14. (Agencias.) - El francés Laurent Fignon (Système U) se impuso en solitario en la quinta etapa de la 37 edición de la París-Niza, disputada entre Toulon y Saint Tropez, en el sudeste de Francia.

Con un demarrage llevado a cabo a 600 metros de la llegada, sorprendió a sus compañeros de escapada, los irlandeses Kelly y Roche y los franceses Boyer y Pensec, mientras que el líder de la prueba, Jean François Bernard, que se quedó en la ascensión del col de Vignon, perdió más de dos minutos y también el maillot blanco que había conquistado la víspera.

Así, al término de una etapa muy animada y marcada por la fuerte personalidad del irlandés Stephen Roche, éste recuperó la primera plaza en la clasificación general, con un avance de 24 segundos sobre Kelly.

De hecho Stephen Roche ha tenido una influencia constante en el desarrollo de esta etapa. Desde la salida de Toulon, deseoso de reparar su pequeña "debacle" del jueves, Roche se lo jugaba el todo por el todo y se lanzaba en una valiente escapada. En el km. 83 era alcanzado por los franceses Yvon Madiot y Patrick Esnault. Pero los compañeros de equipo de Jean François Bernard restablecieron la situación en el km. 134, mientras que Esnault trataba de continuar en solitario.

Impresionante Roche

El recorrido era muy accidentado y la carrera de persecución que se estaba llevando a cabo iba a tener serias consecuencias. Puesto que numerosos corredores se aproximaban al límite de su resistencia.

En el col de Vignon fueron muchos los que recibieron el golpe de gracia. Rápidamente descolgado bajo las brutales aceleraciones de Da Silva,

Gaston, Marc Madiot y Mas, Jean François Bernard no iba a poder responder a un ataque de Laurent Fignon.

El francés provocó la reacción inmediata de Kelly, Pensec y del impresionante Roche. En la bajada hacia Saint Tropez los cinco de contraataque desbordaron a los cinco de cabeza y unieron sus esfuerzos condenando definitivamente al portador del maillot blanco de líder.

Roche trató de sorprender a sus rivales atacando un poco antes del triángulo rojo indicador del último kilómetro. Fue controlado por Boyer y por Kelly que estaba muy interesado por las bonificaciones. Fignon aprovechó estos forcejeos para escabullirse, ganando con una considerable ventaja, siete segundos delante de Kelly. Fue la primera victoria de Fignon desde que obtuvo la pasada temporada en la Flecha Valona.

Quinta etapa, Toulon-Saint Tropez (208 km.):

1. Fignon (Système U) (F) 5.03' 54" (10" bon.)
 2. Kelly (Kas/Irl) a 7" (5" bon.)
 3. Boyer (Système U/F) id. (2" bon.)
 4. Pensec (Z/F) id.
 5. Roche (Carrera/Irl) id.
 6. Criqueion (Hitachi/B) id.
 7. Badoit (Fagor/F) id.
 9. Gastón (Kas) id.
 25. Aja (Tekka) a 2' 06"
 28. González (Tekka) id.
 29. Pino (BH) id.
 32. Laguía (PDM) id.
 33. Delgado (PDM) id.
 34. Rodríguez Magro (Tekka) id.
 37. Prieto (Kas) id.
 38. Chozas (Tekka) id.
 46. Rozas (BH) id.
 49. Muñoz (Fagor) id.
 93. Gutiérrez (Tekka) a 38' 32"
 96. Serrapio (Tekka) id.
 99. Alonso (BH) id.
- Abandonos: Arenas (BH) y Quevedo (BH)

Eliminados: Cruz (BH)

GENERAL

1. Roche (Carrera/Irl) 23.52' 36"
2. Kelly (Kas/Irl) a 24"
3. Fignon (Système U/F) a 37"
4. Boyer (Système U/F) a 58"
5. Bernard (Toshiba/F) a 1' 14"
6. Pensec (Z/F) a 1' 21"
7. Zimmermann (Carrera/Sui) a 2' 18"
8. Badoit (Fagor/F) a 3' 45"
9. Prieto (Kas) a 4' 31"
10. Criqueion (Hitachi/B) a 4' 49"
12. Gastón (Kas) a 4' 56"
15. Rodríguez Magro (Tekka) a 5' 28"
17. Delgado (PDM) a 5' 32"
22. Laguía (PDM) a 6' 56"
23. Pino (BH) a 7' 25"
26. Muñoz (Fagor) a 7' 42"
29. Chozas (Tekka) a 8' 44"
38. González (Tekka) a 11' 22"
54. Aja (Tekka) a 16' 31"
60. Rozas (BH) a 19' 51"
87. Alfonso (BH) a 54' 38"
102. Gutiérrez (Tekka) a 1.12' 52"
106. Serrapio (Tekka) a 1.17' 32"

Tirreno-Adriático

VAN VLIET DESTRONA A PIASECKI

Arpino (Italia), 13. (Agencias.) - El reinado del polaco Lech Piasecki, vencedor el jueves del prólogo de Tirreno-Adriático, habrá tenido una breve duración. El lugarteniente de Giuseppe Saronni en el equipo "Del Tongo" tuvo que ceder su maillot rojo y amarillo de líder al holandés Teun Van Vliet, triunfador de la primera etapa.

Esta etapa fue monótona en su conjunto por lo que a su desarrollo se refiere. No pasó prácticamente nada importante durante los 200 primeros kilómetros. Fue preciso esperar que se atacaran unas breves rampas situadas a trece kilómetros del final para asistir al ataque de los holandeses Teun Van Vliet y Steven

Rooks, prontamente alcanzados por los italianos Franco Chioccioli y Erico Galeschi.

Aprovechando una cierta apatía del pelotón, donde los favoritos no manifestaron ninguna inquietud especial, los cuatro hombres se hicieron con una renta del 1' 30" considerablemente reducida al término de la carrera. Afin de evitar toda sorpresa, Van Vliet demarró en seco bajo el triángulo rojo, indicador del último kilómetro y resistió magníficamente el contraataque que de sus compañeros de escapada.

CLASIFICACION

Primera etapa: Latina-Arpino (213 km.)

1. Van Vliet (Panasonic) (H), 5h38' 18" (a 47,777 km./h.)
2. Rooks (PDM) (H), a 22"
3. Galeschi (Magniflex) (I), id.
4. Chioccioli (Gis) (I), id.

5. Golz (Superconfex) (Al), a 44"
6. Argentin (Gewiss) (I), id.
7. Petito (Gis) (I), id.
8. Volpi (Gewiss) (I), id.
9. Baffi (Gis) (I), id.
10. Garnier (Toshiba) (F), id.

GENERAL

1. V. Vliet (Panasonic) (H), 5h48' 09"
2. Rooks (PDM) (H), a 2"
3. Piasecki (Del Tongo) (Pol.) 3"
4. Choccioli (Gis) (I), a 13"
5. Galeschi (Magniflex) (I), a 14"
6. Vanderaerden (Pan.) (B), a 15"
7. Bontempi (Carrera) (I), a 16"
8. Rominger (Brianzoli) (Sui), a 19"
9. Calcaterra (Atala) (I), a 21"
10. Contini (Del Tongo) (I), a 26"
11. Sorensen (Re.ac) (Din), a 30"
12. Golz (Superc.) (RFA), a 31"
13. Saronni (Del Tongo) (I), id.
14. Petito (Gis) (I), a 32"
15. Visentini (Carrera) (I), id.

Tercera Challenge Castilla-León

HOY, EN ZAMORA, PRIMERA PRUEBA

Zamora, 13. (Efe.) - La tercera edición del Trofeo Castilla y León para ciclistas profesionales comenzará mañana con la prueba en línea, que tendrá como salida y meta la capital zamorana.

La primera prueba del Trofeo Castilla y León se disputará por carreteras de la provincia de Zamora, con un recorrido de 163 kilómetros, en los que no existen prácticamente dificultades montañosas.

Según las previsiones de los organizadores, que esperan que todos los equipos profesionales españoles estén representados, la salida se dará a las 10 horas y finalizará a las 14.30.

La segunda prueba de la Challenge Castilla-León se disputará al día siguiente en la provincia de Salamanca, sobre un recorrido de 185 kilómetros.

Las restantes pruebas se correrán en Ponferrada, el 4 de abril; Palencia, el 5

de abril; Segovia, el 18 de abril; Avila, el 19 de abril; Miranda de Ebro, el 26 de junio; Valladolid, el 1 de agosto; y Soria, el 2 de agosto.

Los dos ediciones anteriores de la Challenge de Castilla y León fueron ganadas por Jesús Blanco Villar, la primera, y por Alfonso Gutiérrez, la segunda: ambos del equipo "Tekka".

El primer clasificado del ageneral definitiva obtendrá un premio de un millón de pesetas. Pero para ello tendrá que tomar parte como mínimo en seis de las nueve carreras y obligatoriamente en las dos últimas.

La puntuación de las nueve pruebas es la siguiente para los veinte primeros clasificados en cada una de ellas: 40 puntos, 35, 30, 25, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6 y 5 puntos.

EDMONDS, ESTACIONARIO

Roma, 13. (Agencias.) - El corredor belga Nico Edmonds que sufriera fractura de cráneo durante un entreno previo a la Tirreno-Adriático, sigue en estado estacionario según señalaron los médicos que le atienden en la capital italiana. Aunque su salud no corre peligro, el corredor de 25 años deberá permanecer en observación durante varios días.

La carrera de la Peña Blanc i Blava, hoy

La carrera organizada por la Peña Blanc i Blava en su tercera edición que se celebrará en Parets, tendrá lugar hoy dando comienzo a las tres de la tarde y no el domingo como se había indicado por error.

Se trata de la prueba inauguración de la modalidad "Cicloesport" nueva en esta plaza y recientemente expedientada por la Federación Española.