

CICLISMO

"Teka", "BH", "Reynolds" y "Kas", por España

ROCHE TAMBIEN PUEDE FALLAR EN PARIS-NIZA

"Toshiba", el equipo más rápido en la "challenge" previa

El irlandés **Stephen Roche**, demasiado atrasado todavía en su preparación para afrontar de entrada una prueba tan exigente, será duda hasta última hora en la participación de la **París-Niza**, que empezó con una "challenge", otro "invento" de los organizadores para alargar al máximo las recortadas fechas de su carrera.

Dicha "challenge" consistió en una contra reloj por equipos sobre una distancia de 5,7 km en un circuito urbano de **Villefranche sur Saone**. Esta prueba tuvo dos mangas, la primera a cargo de cuatro ciclistas por cada escuadra y la segunda por los cinco restantes. La suma de los dos tiempos dio el total de los equipos. La formación más rápida fue el "Toshiba" de **Jean Francois Bernard**, con 13'53",25 por los 13'53",92 del "Kas" de **Sean Kelly**. Pero estos tiempos no tendrán ningún valor para la clasificación general de la prueba, que en su forma habitual se inicia hoy.

La participación española consistirá en **Pedro Muñoz**, por parte de "Fagor" (que no contará con **Gasento Oñeederra**, víctima de hepatitis viral). "Kas" alineará a **Ruiz Cabestany** a las órdenes de **Sean Kelly**, vencedor de las seis últimas ediciones. Por "Teka" correrán **Gutiérrez, Aja, Navarro, Blanco, Dietzen, Bruggman, Hilse, Clerè y Schonenberger**. "BH" formará con **Pino, Etxabe, Domínguez, Cubino, Rozas, Pérez, Córdoba, Bouvatier y Pedersen**. Y por último, **Delgado, Indurain, Julián Gorospe, Magro, Lukin, Mauri, Carrera y Arnaud** compondrán el "Reynolds". Algunas de las escuadras extranjeras presentes serán "Systeme U" (**Fignon**), "Toshiba" (**Bernard**), "Z" (**Pensec**), "Panasonic" (**Vanderaerden**), "Superconfex" (**Van Hooydonck**).

Clasificación "Challenge" (C.R.E. de 5,7 km)

1.º "Toshiba"	13'53",25
2.º "Kas"	13'53",92
3.º "Systeme U"	13'55",22
4.º "Z"	14'05",55
5.º "Carrera"	14'13",31
6.º "Reynolds"	14'14",54
12.º "Teka"	14'24",56
14.º "BH"	14'32",19

Moreda se apuntó la última etapa de la Vuelta a Murcia

CARLOS HERNANDEZ, COMO ESTABA PREVISTO

Murcia. (EFE.) - Como era de esperar, **Carlos Hernández**, del equipo "Teka", se impuso en la **Vuelta a Murcia**, tras la disputa de la sexta y última etapa, Murcia-Murcia, en la que **Casimiro Moreda**, del "Clas", se impuso en los últimos metros a **Matheu Hermans**, vencedor de cuatro etapas de esta prueba.

Tras dar quince vueltas a un circuito urbano, y siempre con los "Teka" controlando la carrera, el pelotón llegó agrupado al inicio del alto de **la Cresta del Gallo**, una segunda ubicada a 10 km de meta. Veinte hombres se fueron del pelotón, entre ellos estaba el líder, y **Jon Unzaga** coronó el primero. Tras un rápido descenso, los "sprinters" ya buscaban posiciones. **Hermans** atacó fuerte, pero demasiado pronto y en los últimos centímetros fue superado por **Moreda**.

CLASIFICACIONES

6.º y última etapa, Murcia-Murcia (85 km)

- 1.º Moreda (Clas), 1h47'25"
- 2.º Hermans (Hol./C. Rural), id.

- 3.º C. Hernández (Teka), id.
- 4.º Montoya (Kas), id.
- 5.º Gastón (Kelme), id.

General final:

- 1.º C. Hernández (Teka), 20h03'40"
- 2.º Palacio (Col./Reynolds), a 19"
- 3.º J. T. Martínez (Zahor), a 59"
- 4.º Arenas (BH), a 1'13"
- 5.º J. T. Florit (BH), a 1'14"
- 6.º O. Hernández (Col./Reynolds), a 1'27"
- 7.º Arroyo (Reynolds), a 1'28"
- 8.º M. Sánchez (Teka), a 1'44"
- 9.º Mujika (C. Rural), a 1'51"
- 10.º Alonso (Teka), a 1'56"

Montaña: J. T. Martínez (Zahor), 40 puntos.

Metas volantes: M. carrera (Zahor), 14 puntos.

Sprints especiales: Martín Zapatero (Zahor), 20 puntos.

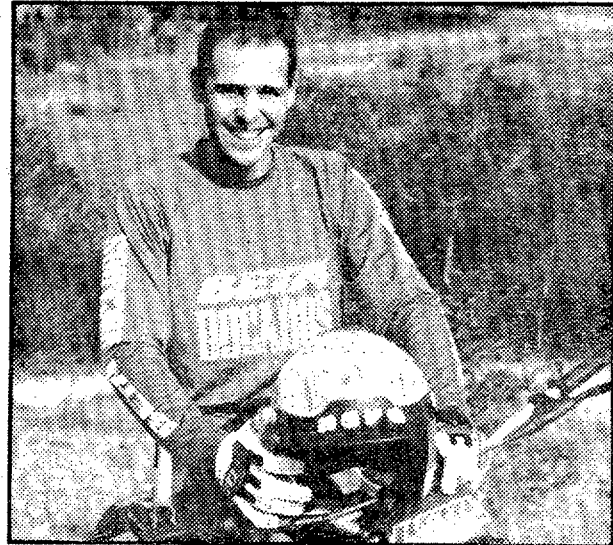
General equipos: "Teka", 63h02'28".

MOTOR

Comenzó el Mundial de Trial

JORDI TARRES, TERCERO EN SANT LLORENÇ

Thierry Michaud impuso su táctica conservadora Pero el piloto español sigue siendo favorito para el título



Jordi Tarrés no comenzó la temporada del mundial con una victoria, pero todos ven en él el máximo favorito para el título.

Sant Llorenç de Morunys. (S. E.) - El piloto español **Jordi Tarrés**, actual campeón del mundo de trial, no comenzó el presente campeonato tal como los aficionados hubieran deseado. **Tarrés** sólo pudo ser tercero en la prueba inaugural del certamen, disputada en **Sant Llorenç de Morunys**, que se adjudicó el ex campeón **Thierry Michaud**, considerado como el máximo rival del español.

- "No es lo que deseaba, pero no me preocupa" - explicaba el piloto español al finalizar el recorrido, sin duda recordando que el año pasado aún comenzó peor aquí, cuando no consiguió clasificarse al entrar fuera de tiempo. **Tarrés** tampoco daba excesiva importancia a la ventaja conseguida por el francés, que realmente distanció bastante a todos los rivales. "El recorrido de la prueba era bastante fácil. Y ello favorece a los pilotos que van simplemente a conservar. **Michaud** no arriesgó nada y prefería ir a marcar un 1 o un 2 seguros en lugar de intentar pasar la zona a cero. A mí no me gusta esto; yo siempre busco pasar a cero y ello comporta algún riesgo" - declaraba junto al edificio de las escuelas de **Sant Llorenç de Morunys**, cuartel general de la prueba.

En descargo de **Tarrés** cabe decir que sufrió algunos problemas de motor en su "Beta", hasta el punto que antes de iniciar la tercera vuelta debió sustituir el carburador de su moto. En la primera vuelta estaba a un punto de **Michaud** y en la segunda aún era el máximo rival del francés, pero en la última no ha podido culminar su actuación y aún se ha visto superado por el británico **Steve Saunders**, pero superó al italiano **Donato Miglio**. El circuito marcado por los organizadores comprendía 15 zonas y 19 km, debiéndose efectuar tres veces.

Estos cuatro hombres se mostraron claramente superiores a los demás, a los que distanciaron de forma

evidente, demostrando que, al igual que el pasado año, el campeonato estará entre ellos.

Los restantes españoles, al menos los que seguirán el mundial, estuvieron a la altura. Si bien **Lluís Gallach** (Mecatecno), vencedor el pasado año, sólo pudo ser decimoquinto, **Gabino Rinales** (Montesa) consiguió una excelente séptima posición, mientras que **Andreu Codina** (Gas Gas) fue noveno empatado - pero por delante, debido a la fórmula de desempate - con el que fuera monarca de la especialidad **Eddy Lejeune**, recientemente fichado por la firma española "Merlin" y del que se esperaba algo más.

Clasificación

1. Thierry Michaud (FRA/Fantic)	39
2. Steve Saunders (GBR/Fantic)	50
3. JORDI TARRES (ESP/Beta)	51
4. Diego Bosis (ITA/Aprilia)	55
5. Donato Miglio (ITA/Beta)	57
6. Philippe Berlatier (FRA/Montesa)	77
7. GABINO RINALES (ESP/Montesa)	82
8. Peter Jahn (FIN/Fantic)	88
9. ANDREU CODINA (ESP/Gas Gas)	88
10. Eddy Lejeune (BEL/Merlin)	88
11. Thierry Girard (FRA/Yamaha)	90
12. Renato Chiaberto (ITA/Beta)	106
13. Pascal Couturier (FRA/Merlin)	115
14. Carlo Franco (ITA/Beta)	117
15. LLUIS GALLACH (ESP/Mecatecno)	127

ASI VA EL MUNDIAL

1. Thierry Michaud (FRA/Fantic) 20 puntos; 2. Steve Saunders (GBR/Fantic) 17; 3. JORDI TARRES (ESP/Beta) 15; 4. Diego Bosis (ITA/Aprilia) 13; 5. Donato Miglio (ITA/Beta) 11; 6. Philippe Berlatier (FRA/Montesa) 10; 7. GABINO RINALES (ESP/Montesa) 9; 8. Peter Jahn (FIN/Fantic) 8; 9. ANDREU CODINA (ESP/Gas Gas) 7; 10. Eddy Lejeune (BEL/Merlin) 6; 11. Thierry Girard (FRA/Yamaha) 5; 12. Renato Chiaberto (ITA/Beta) 4; 13. Pascal Couturier (FRA/Merlin) 3; 14. Carlo Franco (ITA/Beta) 2; 15. LLUIS GALLACH (ESP/Mecatecno) 1