

## CICLISMO

## "REYNOLDS" PROSIGUE SU RACHA DE TRIUNFOS EN FRANCIA



Indurain se ha convertido, pues, en el primer español victorioso en la París-Niza. El joven navarro, ya segundo en el prólogo de París, se mostró muy constante durante toda la semana y terminó cuatro veces en la segunda plaza. En realidad no perdió tiempo más que en la contrarreloj por equipos de 58 kilómetros, el miércoles. Pero se mostró el más fuerte del pelotón en la subida al Mont Faron, el jueves. Y al día siguiente consiguió la ventaja decisiva sobre Roche en la bajada del col de Vignon. Se escapó subiendo y al día siguiente bajando y eso le dio este histórico triunfo.

"Siempre ha marchado en cabeza del pelotón cuando la ve-

locidad se aceleraba" - declaró sobre Indurain el francés Marc Madiot, tercero de la general. El español, cuyo director deportivo José Miguel Echavarri compara con Francesco Moser por su complejidad física: (1,88 por 80 kilos) y por sus aptitudes, impresionó a sus adversarios que no osaban atacarle antes del col D'Eze, en el primer sector, con una climatología ideal para el esfuerzo físico.

Esta es la tercera victoria del Miguel Indurain en una ronda por etapas de mediano calibre. Ganó el Tour de las Comunidades Europeas (ex Tour del Porvenir) en 1986. La "Volta a Catalunya" el pasado año y ahora inscribe su nombre como primer español en el importante palmarés de París-Niza.

## PASO ADELANTE DE MARINO ALONSO

Consiguió en Murcia ganar su primera "vuelta" en el camino hacia el gran corredor que promete ser

Murcia. (Efe.) - La Vuelta a la Comunidad Murciana-Costa Cálida ha sido un bonito concierto ciclista donde la mejor nota la dio el corredor zamorano Marino Alonso y su equipo al conseguir la victoria absoluta y por conjuntos.

Los últimos 110 kilómetros entre Molina de Segura y Murcia fueron un mero trámite para los hombres que dirige Julio San Emeterio, ya que los 78 km en línea y luego esas diez vueltas a un circuito urbano de Murcia de 3,2 km fueron controlados perfectamente por Teka, aunque eran muy pocos los que esperaban que el belga Johny Dauwe pusiera la guinda a esta carrera al conseguir la victoria en la sexta y última etapa.

En esos 110 kilómetros fueron varios los corredores que trataron de sorprender el control del equipo del líder, por ello las escaramuzas de varios modestos que todavía no han conseguido nada en la presente temporada y necesitan de alguna forma justificar su presencia aquí, casos de Villanueva, el brasileño Sabbiao o Géziz que, con sus tirones, fueron los animadores hasta llegar a Murcia.

La victoria de Marino Alonso es el triunfo de un gran corredor que de

esta forma consigue su primera carrera importante por etapas

### CLASIFICACION

Sexta y última etapa, Molina de Segura-Murcia (110 km)

1. Dauwe (Domex) (B.) 2 h., 14' 40"
2. Glez. Salvador (Reynolds) (E.) id.
3. Strazzer (Malvor) (I.) id.
4. Pagnin (Malvor) (I.) id.

### GENERAL FINAL

1. Marino A. (Teka) (E.) 9 h., 6"
2. Contini (Malvor) (I.) a 59"
3. Gonzalo (Reynolds) (E.) a 1' 23"
4. Martínez (Seur) (E.) a 1' 29"
5. Carlos Hdez. (Teka) (E.) a 1' 37"
6. Giovanetti (Seur) (I.) a 2' 02"
7. M. Sánchez (Teka) (E.) a 2' 09"
8. Mauleón (Clas) (E.) a 2' 22"
9. Unzaga (Seur) (E.) a 2' 29"
10. Rondón (Reyno.) (Col.) a 2' 31"

### Metas volantes

1. Jan Goessseens (Bél.)

### Montaña

1. Manuel Guijaro (E.)

### Regularidad

1. Glez. Salvador (Reynolds) (E.)

### Equipos

1. Teka (E.)

### Sprint especiales

1. Johnny Weitz (Once) (Din.)

## CLASIFICACIONES

### Séptima etapa (primer sector)

Mandelieu-La Napouille-Niza (100 km)

- |                                   |           |                               |          |
|-----------------------------------|-----------|-------------------------------|----------|
| 1. Baffi (Arioste) (I)            | 2h31' 46" | 18. Leblanc (Histor) (B)      | a 1' 50" |
| (a 39,929 km/h) (10" bon.)        |           | 19. Robeer (Domex) (B)        | a 1' 55" |
| 2. Elliot (Teka) (GB)             | id.       | 20. Lavaline (Systeme U) (F)  | a 1' 56" |
| (5" bon.)                         |           | 32. Delgado (Reynolds) (E)    | a 2' 28" |
| 3. Adri van der Poel (Domex) (H)  | id.       | 45. Ruiz (BH) (E)             | a 2' 57" |
| (2" bon.)                         |           | 49. Leaznibarrutia (Teka) (E) | a 3' 16" |
| 4. De Wilde (Histor) (B)          | id.       | 51. Hilse (Teka) (Al. Oc.)    | a 3' 24" |
| 5. Moreels (Lotto) (B)            | id.       | 54. Edmons (Teka) (B)         | a 3' 27" |
| 6. Colotti (RMO) (F)              | id.       | 57. Arribas (BH) (E)          | a 3' 33" |
| 7. Kappes (Toshiba) (RFA)         | id.       | 66. Murguialday (BH) (E)      | a 4' 40" |
| 8. Marie (Systeme U) (F)          | id.       |                               |          |
| 9. Pastorelli (Carrera) (I)       | id.       |                               |          |
| 10. Zakrzewski (Exbud) (P)        | id.       |                               |          |
| 11. Wiatr (Exbud) (P)             | id.       |                               |          |
| 12. Davie (Carrera) (CB)          | id.       |                               |          |
| 13. Roes (Lotto) (B)              | id.       |                               |          |
| 14. Tomás-Florit (Ever Ready) (E) | id.       |                               |          |
| 15. Rozendal (Panasonic) (PB)     | id.       |                               |          |
| 16. W. Peeters (Histor) (B)       | id.       |                               |          |
| 17. Lavaline (Systeme U) (F)      | id.       |                               |          |
| 18. Verschueren (Lotto) (B)       | id.       |                               |          |
| 19. Lavenu (Fagor) (F)            | id.       |                               |          |
| 20. Hoste (ADR) (B)               | id.       |                               |          |

### Séptima etapa (segundo sector)

Contrarreloj entre Niza-Col d'Eze (10 km)

- |                               |          |                                |           |
|-------------------------------|----------|--------------------------------|-----------|
| 1. Roche (Fagor) (Irl)        | 19' 51"  | 18. J. Gorospe (Reynolds) (E)  | a 5' 10"  |
| (a 30,226 km/h)               |          | 19. Cornillet (Z-Peugeot) (F)  | a 5' 15"  |
| 2. Indurain (Reynolds) (E)    | a 32"    | 20. Pedersen (Café Col.) (Dan) | a 5' 26"  |
| 3. J. Gorospe (Reynolds) (E)  | a 51"    | 21. Kappes (Toshiba) (RFA)     | a 5' 58"  |
| 4. Caritoux (RMO) (F)         | a 1' 10" | 22. Wegmuller (Domex) (Sui)    | a 6' 19"  |
| 5. Ramirez (Café Col.) (Col)  | a 1' 12" | 23. Bagot (RMO) (F)            | a 6' 42"  |
| 6. Boyer (Peugeot) (F)        | a 1' 23" | 24. Biondi (Fagor) (F)         | a 7' 10"  |
| 7. Winnen (Panasonic) (PB)    | a 1' 25" | 25. Van Lancker (Panas.) (B)   | a 7' 13"  |
| 8. Pavlic (Carrera) (Y)       | a 1' 28" | 26. Boyer (Z-Peugeot) (F)      | a 7' 31"  |
| 9. Dietzen (Teka) (RFA)       | a 1' 29" | 27. Pavlic (Carrera) (Y)       | a 7' 35"  |
| 10. Rue (Systeme U) (F)       | a 1' 33" | 28. P. Simon (Systeme U) (F)   | a 7' 43"  |
| 11. Colotti (RMO) (F)         | a 1' 34" | 29. Leblanc (Histor) (F)       | a 7' 48"  |
| 12. Pino (BH) (E)             | a 1' 35" | 30. Hilse (Teka) (RFA)         | a 8' 26"  |
| 13. Schepers (Fagor) (B)      | a 1' 38" | 45. Murguialday (BH) (E)       | a 11' 24" |
| 14. Madiot (Toshiba) (F)      | a 1' 43" | 46. Leaznibarrutia (Teka) (E)  | a 11' 41" |
| 15. Cornillet (Z-Peugeot)     | id.      | 49. Edmonds (Teka) (B)         | a 12' 53" |
| 16. Breukink (Panasonic) (PB) | a 1' 46" | 58. Arribas (BH) (E)           | a 17' 43" |
| 17. Roosen (Histor) (B)       | a 1' 50" | 63. Dietzen (Teka) (Al)        | a 22' 11" |

### GENERAL FINAL

1. Indurain (Reynolds) (E) 28h09' 05"
2. Roche (Fagor) (Irl) a 13"
3. M. Madiot (Toshiba) (F) a 1' 33"
4. Winnen (Panasonic) (PB) a 1' 56"
5. Rue (Systeme U) (F) a 2' 25"
6. Colotti (RMO) (F) a 2' 26"
7. Petito (Arioste) (I) id.
8. Caritoux (RMO) (F) a 2' 35"
9. Roosen (Histor) (B) a 2' 55"
10. M. Ramirez (Café Col.) (Col) a 3' 02"
11. Robeer (Domex) (B) a 3' 38"
12. Pino (BH) (E) a 3' 55"
13. P. Delgado (Reynolds) (E) a 3' 57"
14. Moreels (Lotto) (B) a 4' 01"
15. Seguy (Systeme U) (F) a 4' 13"
16. Philpot (Toshiba) (F) a 4' 39"
17. Marie (Systeme U) (F) a 4' 50"
18. J. Gorospe (Reynolds) (E) a 5' 10"
19. Cornillet (Z-Peugeot) (F) a 5' 15"
20. Pedersen (Café Col.) (Dan) a 5' 26"
21. Kappes (Toshiba) (RFA) a 5' 58"
22. Wegmuller (Domex) (Sui) a 6' 19"
23. Bagot (RMO) (F) a 6' 42"
24. Biondi (Fagor) (F) a 7' 10"
25. Van Lancker (Panas.) (B) a 7' 13"
26. Boyer (Z-Peugeot) (F) a 7' 31"
27. Pavlic (Carrera) (Y) a 7' 35"
28. P. Simon (Systeme U) (F) a 7' 43"
29. Leblanc (Histor) (F) a 7' 48"
30. Hilse (Teka) (RFA) a 8' 26"
45. Murguialday (BH) (E) a 11' 24"
46. Leaznibarrutia (Teka) (E) a 11' 41"
49. Edmonds (Teka) (B) a 12' 53"
58. Arribas (BH) (E) a 17' 43"
63. Dietzen (Teka) (Al) a 22' 11"

## MAECHLER DOMINA LA TIRRENO

Atri (Italia). (Agencias.) - El vals de los líderes continúa en Tirreno-Adriático, donde el suizo Erich Maechler, primero de la tercera etapa Cerro Al Voltorno-Atri (194 km) se hizo con el mando de la carrera, sucediendo al australiano Michael Wilson.

El jefe de filas de la nueva formación de Davide Bolifava cimentó su éxito en la difícil ascensión hacia Atri (454 m). Muy en forma, Maechler hizo "agujero" en compañía de su compatriota Tony rominger y del soviético Piotr Ugrumov, los únicos capaces de responder al brusco ataque del antiguo ganador de Milán-San Remo.

En el "sprint" Maechler impuso su punta de velocidad y consiguió la bonificación que le permitió apoderarse del mallot de líder azul y blanco. El español Imanol Murga ganó el premio especial al Tramo Turístico de Silvi. Premiado con 2" de bonificación.

Hoy se corre la cuarta etapa, la más larga de la carrera, que llevará a los corredores desde Atri hasta el Monte Urano (238 km).

### CLASIFICACION

Tercera etapa: Voltorno-Atri

- |                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| 1. E. Maechler (Carrera/Sul)   | 5.16' 21" |
| (a 37,933 km/h.)               |           |
| 2. Rominger (Chateau D'Ax/Sul) | id.       |
| 3. Ugrumov (Alfa Lum/URSS)     | id.       |
| 4. Volpi (Chateau D'Ax/I)      | a 9"      |
| 5. Bombini (Gewiss/I)          | id.       |

### GENERAL

- |                                |            |
|--------------------------------|------------|
| 1. Maechler (Carrera/Sul)      | 16.43' 52" |
| 2. Rominger (Chateau D'Ax/Sul) | a 2"       |
| 3. Ugrumov (Alfa Lum/URSS)     | a 4"       |
| 4. Wilson (Helvetia/Alia)      | a 7"       |
| 5. Golz (Superconfex/RFA)      | a 9"       |
| 6. Fondriest (Del Tonghe/I)    | a 10"      |
| 7. Lemond (ADR/USA)            | id.        |

## COLIJN, EN LAS ARDENAS FLAMENCAS

Ichtegem (Bélgica). (Agencias.) - El belga Luc Colijn (27 años), del nuevo equipo "Humo", reserva del "ADR", se impuso en la 44 edición del Circuito de las Ardenas Flamencas.

En el recorrido se encontraban algunas de las cotas del Tour de Flandes y Gante-Wevelgem. La escapada decisiva estuvo formada por nueve corredores entre los que se encontraba el holandés del "Caja Rural" Matthew Hermans.

Colijn demarró a cuatro kms. de la meta y resistió a sus perseguidores para terminar ligeramente destacado.

### CLASIFICACION

Ichtegem-Ichtegem (198 kms)

- |                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 1. Colijn (Humo) (B)        | 4 h. 51" |
| 2. Woods (Polli) (Aus)      | id.      |
| 3. Vlassaks (SEFB)          | id.      |
| 4. Ilegems (Histor) (B)     | id.      |
| 5. Vekemans (Lotto) (B)     | id.      |
| 7. Hermans (Caja Rural) (H) | a 12"    |