

**LA ORGANIZACION
BUSCA SIMPLIFICACION,
RIGOR Y ANIMACION**

⇒ 89, y eso que se dará la Vuelta a Francia en sentido contrario. Salida en Futuroscope (junto a Poitiers) con un prólogo contra reloj individual de lo más tradicional y una contra-reloj por equipos el segundo día. Acto seguido una semana sucesiva de etapas llanas de mediano recorrido interrumpidas por la quinta, de 302 kilómetros, y la jornada del larguísimo traslado al día siguiente.

La séptima etapa, siguiendo la tónica de una contra-reloj al final de cada una de las semanas de carrera, tendremos los 63 kilómetros individuales entre Vittel y Epinal.

En la novena etapa comienza tímidamente la montaña que entrará con todo su esplendor en la décima con el final inédito en Sant Gervais-Montblanc. Antes, los Col de la Colombiere y Aravis.

Pero la etapa reina alpina será la undécima con final en Alpe d'Huez y la Madelaine y el Glandon como entremés.

La decimosegunda etapa es la que se considera contra-reloj de montaña. Entre Grenoble y Villar de Lans es de dulce recuerdo para Delgado que la ganó en el 99. son 38 kilómetros y al día siguiente está la jornada de reposo en Villard de Lans.

La tercera llegada en cuesta corresponde a la decimocuarta etapa y tiene lugar en Milau. Pero mucho más dura será la primera pirenaica (la etapa de 16) que acaba en Luz Ardiden después de afrontar el Spin y al Tourmalet. Al día siguiente todavía tenemos el Aubisque antes de llegar a Pou y afrontar la recta final del Tour que tendrá su punto culminante en la contra-reloj última, y esta vez puesta el sábado para que el domingo, la última etapa, sea un paseo triunfal y relajado para los corredores supervivientes. Y no como el año pasado que se decidió el tour en los Campos Elíseos.

MARINO DEJA ORBEA Y PIENSA EN SU FUTURO

Fagor, Carrera y ONCE se disputan al corredor vasco



Marino deshoja la margarita de las ofertas. (Foto: Manu Cecilia)

Bilbao. (S.E. y agencias.) - Marino Lejarreta continúa deshojando la margarita a la espera de tomar una decisión definitiva sobre su futuro profesional. En el curso de una rueda de prensa convocada ayer en Bilbao por el propio ciclista vasco, Marino confirmó su ruptura con el Grupo Deportivo Orbea y la existencia de tres ofertas sobre las que tiene que decidir en los próximos días.

Los equipos que pujan por los servicios de Lejarreta son el Carrera italiano, el ONCE y el Fagor, siendo este grupo quien más posibilidades tiene para conseguir fichar a Marino. Este así lo afirmó, añadiendo que su principal preocupación, al margen del aspecto económico, era la de encontrar un lugar para sus compañeros Mujika, Leclerc y el australiano Hodge. Marino Lejarreta impondrá como

condición que sean aceptados en el equipo que le fiche, y esta circunstancia hace que sea el Fagor el más idóneo, ya que es un grupo con pocos corredores. Por otra parte en el Fagor también habría un lugar para Txomin Perurena en las labores de director deportivo.

Aunque el Fagor se perfila como el próximo equipo de Marino Lejarreta, éste espera aun la oferta en firme de ONCE para contrarrestar todas las posibilidades. La idea de correr con Carrera atrae también a Marino, que conoce las interioridades del ciclismo italiano, pero la oferta que ha concretado este grupo es inferior a la que se había especulado y queda en unos 50 millones aproximadamente. Sin embargo Marino Lejarreta aseguró que sentimentalmente le seducía correr

en Italia y que "en igualdad de condiciones me iría con el Carrera".

La alternativa del ONCE es más dudosa, ya que el equipo cuenta ya con hombres de carisma como Pello Ruiz Cabestany, Chozas y Muñoz. Una vez este equipo fije su oferta, Marino Lejarreta y su hermano y representante, Néstor, la estudiarán para tomar una decisión.

Mientras, Fagor ha intensificado sus gestiones. Hoy, su presidente, Agustín Mondragón se reunirá en París con los principales responsables de Toshiba para estudiar un posible copatrocinio del equipo.

En el plano estrictamente deportivo, Marino Lejarreta explicó ayer que desde ahora siempre firmará sus contratos por un año y que su mayor aspiración es llegar al Tour de Francia al máximo de forma y posibilidades, aunque no descarta participar también en el Giro. Con respecto a su salida de Orbea, Marino comentó que solamente faltaban negociar "unos flecos" pero que se había producido sin ningún problema.

**LAGUIA Y VILAMAJO,
EN LOS SEIS DIAS DE PARIS**

Madrid. (Efe.) - José Luis Laguiá y Jaime Vilamajó son los representantes españoles en los Seis Días Ciclistas de París, que se iniciarán hoy en la pista París-Bercy y terminarán el día 23 de octubre.

Las estrellas de la prueba son las parejas formadas por el francés Laurent Fignon y el "pistard" suizo Urs Freuler, la compuesta por el francés Mottet y el belga Etienne de Wilde y el dúo de velocistas italianos Baffi-Bincoletto.

En el transcurso de los Seis Días de París, la francesa Jeanie Longo intentará establecer un nuevo récord mundial en la prueba de 10 kilómetros, única plusmarca que falta en su palmarés.

El actual récord de los 10 kilómetros está en poder de la finlandesa Tea Vykstedt - Nyman con un registro de 13.12.534, conseguido el 29 de octubre de 1988 en el velódromo olímpico de Moscú.

Los equipos son los siguientes:

- Laguia (Esp.) - Vilamajó (Esp.)
- Kappes (RFA) - Bontempi (Ita.)
- Fignon (Fra.) - Freuler (Sui.)
- Mottet (Fra.) - De Wilde (Bél.)
- Lino (Fra.) - Doyle (G.B.)
- Da Silva (Por.) - Maechler (Sui.)
- Nijdam (Hol.) - Pieters (Hol.)
- Baffi (Ita.) - Bincoletto (Ita.)
- Tourne (Bél.) - Van Slijke (Bél.)
- Kranos (URSS) - Ganeev (URSS)
- Bolten (RFA) - Rellensmann (RFA)
- Duc. Lassalle (Fra.) - Louviot (Fra.)
- Biondi (Fra.) - Meilleur (Fra.)
- Ciere (Fra.) - Poisson (Fra.)
- Lavenu (Fra.) - Barreau (Fra.)
- Colotti (Fra.) - Claveyrolat (Fra.)

Divorcio Paternina-Orbea

La firma Paternina no continuará la próxima temporada como patrocinador principal del Club Ciclista Danena-Orbea puesto que los dirigentes del club no aceptan la oferta de 250 millones de la empresa riojana.

Al parecer Orbea necesita una cantidad muy superior para poder hacer frente a las deudas contraídas al principio de temporada y por ello han desestimado la oferta de Paternina. Los dirigentes de la firma riojana no descartan la posibilidad de formar un equipo, siempre y cuando Marino Lejarreta y Domingo Perurena acepten, respectivamente ser jefe de filas y director deportivo del mismo. Esta supondría una cuarta oferta para Marino, que añadir a las de Fagor, ONCE y Carrera.



Lemond tendrá un Tour a su medida