

CICLISMO • Moreau: un especialista batió a las figuras en la París-Niza

Indurain, a 3" del liderato

AGENCIAS

París. - El español Miguel Indurain, el francés Laurent Fignon y el irlandés Stephen Roche, tres favoritos para ganar la París-Niza, tomaron posiciones al término de la primera etapa, una contra reloj individual de 7 km, que se disputó en las calles de París, detrás del joven francés Francis Moreau, un auténtico especialista.

Indurain, vencedor de la edición de 1989, terminó en la segunda plaza de esta etapa, a tres segundos solamente de Moreau. A mitad del recorrido llevaba el español un retraso de seis segundos. Sin embargo, en el segundo tramo, más rectilíneo y fácil, ganó tiempo gracias a sus formidables condiciones atléticas. En este sector distanció también a Fignon, y a Roche. Ambos ex vencedores del "Tour" efectuaron tiempos muy satisfactorios.

Moreau, un rubio de 24 años de edad, que pasó a profesional en Fagor el año pasado, ganó entonces el prólogo contra reloj del Tour de las Comunidades Europeas. En la París-Niza logró ventajas considerables sobre hombres importantes como por ejemplo Charly Mottet y Greg Lemond que terminaron a 27

segundos y el español Pedro Delgado que finalizó en el puesto 104 a un minuto del ganador. Claro que ninguno de los tres ha hecho de la París-Niza su cita fundamental de esta temporada.

En cambio el francés Jean Francois Bernard, que espera pasar por varios "altibajos" en su regreso hacia la mejor forma, terminó solamente a quince segundos. También Argentin se mostró agradablemente sorprendido al ceder solamente 24 segundos en una disciplina que no es la suya. La cruz de la moneda la protagonizó el soviético Ekimov cuya decimosegunda plaza significa un retroceso respecto a sus precedentes registros.

CLASIFICACION

Primera etapa, contra reloj individual en París (7 km)

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Moreau (Histor) (F) | 9' 15" |
| | (a 45,405 km/h.) |
| 2. INDURAIN (Banesto) (E) | a 3" |
| 3. Fignon (Castorama) (F) | a 10" |
| 4. Roche (Histor) (Irl) | a 14" |
| 5. Chiapucci (Carrera) (I) | a id. |
| 6. Bernard (Toshiba) (F) | a 15" |
| 7. Lance (Toshiba) (F) | a 18" |
| 8. Waiton (7-Eleven) (Can) | a id. |
| 9. Woods (Stuttgart) (AI) | a 22" |
| 10. Argentin (Arioste) (I) | a 24" |
| 11. Lino (RMO) (F) | a id. |
| 12. Ekimov (Panasonic) (URSS) | a 25" |
| 13. Mottet (RMO) (F) | a 27" |
| 14. Leblanc (Castorama) (F) | a id. |
| 15. Museeuw (Lotto) (B) | a id. |
| 16. Lemond (Z) (USA) | a id. |
| 17. Durst (Panasonic) (RFA) | a 29" |
| 18. VILLANUEVA (Once) (E) | a id. |
| 19. Lauritzen (7-Eleven) (N) | a id. |
| 20. M.A. MARTINEZ (Once) (E) | a 30" |
| 33. J. GOROSPE (Banesto) (E) | a 34" |
| 71. R. GOROSPE (Banesto) (E) | a 54" |
| 104. DELGADO (Banesto) (E) | a 1' |



Moreau, un gigante francés de 24 años, especialista en prólogos

Kuurne-Bruselas: Redant

AGENCIAS

Bruselas. - El belga Hendrik Redant (Lotto) ganó ligeramente destacado la 43 edición de la "clásica" Kuurne-Bruselas-Kuurne de 198 km.

Ya vencedor en 1988, Redant repitió su victoria por delante del holandés del "Buckler" Nijdam.

CLASIFICACION

1. Redant (Lotto) (B), 5h4'
2. Dijda, (Buckler) (H), a 7"
3. Phinney (7-Eleven) (USA), id.
4. Schurer (TVM) (H), id.
5. Dauwe (Weinmann) (B), id.

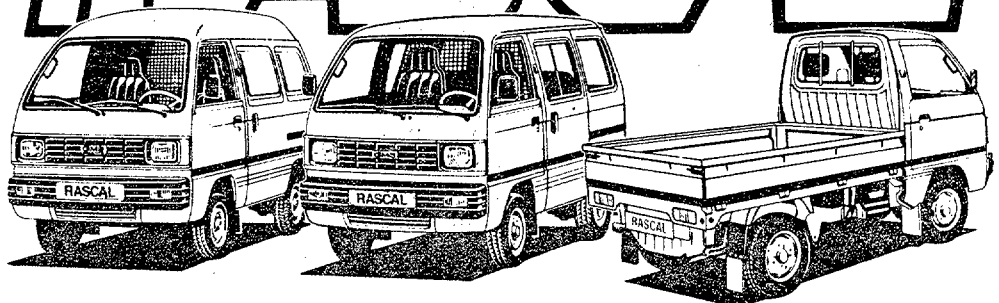
EDDY PLANCKAERT, EN LIMBURGO

Eddy Planckaert consiguió su primer triunfo de la temporada en la 57 edición del Tour de Limburgo que se disputó sobre 204 km.

CLASIFICACION

1. Planckaert (Panasonic) (B) 4h52'
2. Van Brabant (Isoglass) (B) id.
3. Raab (PDM) (RDA) id.
5. Kelly (PDM) (Irl) id.
5. Veenstra (Buckler) (H) id.

RASCAL



EN SU CONCESIONARIO OFICIAL OPEL.

Venga a conocer el vehículo comercial ligero GME RASCAL.

Con las dimensiones más compactas del mercado: 3,29 m. de largo x 1,40 de ancho. Imbatible en el transporte urbano.

Y con un espacio útil de carga de 3m³, 5 cómodas puertas y capaz de transportar hasta 625 Kgs.

En 2 alturas y con una versión en caja abierta (pick-up) que la convierte en el vehículo multiuso por excelencia, gracias a sus enormes posibilidades de adaptación y transformación.

80.000 PTAS. MAS
POR SU VIEJO VEHICULO.
(Oferta válida durante este mes)

Desde 903.500 ptas.

Transporte y matriculación no incluidos
Precio recomendado por el fabricante (Península y Baleares)



Respaldo por General Motors