

CICLISMO • Histor-Sigma, de Roche, fue el único en atacar

# De Wilde se lleva el primer sprint de la París-Niza

## AGENCIAS

Nevers (Francia.) - El belga Etienne de Wilde, siempre en forma en los inicios de la temporada, impuso una vez más su punta de velocidad en la segunda etapa de la París-Niza, disputada entre Orleans y Nevers, sobre 178 km. Su compañero de equipo, Francis Moreau, conservó su maillot blando de líder de la clasificación general.

Acostumbrado a ganar etapas en "la carrera hacia el sol", De Wilder (31 años) afrontó la última recta de 500 metros a rueda de su compañero Van Slycke la meta de Moulins.

Con esta victoria, el corredor del Histor privó a los posibles aspirantes al maillot blanco, de los 10 segundos de bonificación que se conceden al vencedor. En una etapa soleada y poco propicia a los ataques, a causa de un terreno uniformemente llano, la formación del irlandés Stephen Roche, fue la única en animar un poco la carrera, a menos de 80 km de la llegada.

## ARGENTIN, EN EVIDENCIA

"Nos hemos 'saltado' el avituallamiento -explicó Patrick Valcke, el director deportivo-. El pelotón estalló en varios trozos. Pero ningún equipo quiso relevar y los corredores que no habían podido coger su bolsa fueron avituallados por sus vehículos respectivos sin que los comisarios les dijeran absolutamente nada..."

De hecho, el único peligro para Moreau, el joven (24 años) vencedor de la contrarreloj de París,

consistió en un demarraje del italiano Moreno Argentin en el circuito final. El antiguo campeón del mundo insistió hasta 4 km antes de la línea para ser neutralizado. "Estar delante es una buena señal" -reconoció el veneciano.

El recorrido de la tercera etapa, la más larga de esta 40 edición de París-Niza (245 km) será algo más accidentado entre Nevers y Lyon.

## CLASIFICACION

Segunda etapa, Orleans-Nevers (178 km)

1. De Wilde (Histor) (B), 5 h. 06' 41" (10" de bon.) (a 35,998 km/h.)

2. Van der Poel (Weinmann) (H), id. (6" de bon.)
3. Baffi (Arioste) (I), id. (4" de bon.)
4. Chiapucci (Carrera) (I) id.
5. Jalabert (Toshiba) (F) id.
17. Gutiérrez (BH) (E) id.

## GENERAL

1. Moreau (Histor) (F), 5 h. 15' 56"
2. Indurain (Banesto) (E) a 3"
3. Fignon (Castorama) (F) a 10"
4. Roche (Histor) (Irl) a 14"
5. Chiapucci (Carrera) (I) id.
13. Mottet (RMO) (F) a 27"
16. LeMond (Z) (USA) id.
18. Villanueva (Once) (E) a 29"
20. M.A. Martínez (Once) (E) a 30"
102. Delgado (Banesto) (E) a 1'
106. Dietzen (Tekka) (RFA), a 1' 02"



Comienza hoy con 19 equipos, nueve de ellos extranjeros

## "Murcia", más internacional

BENJAMIN ABELLAN  
Corresponsal

Murcia. - Con una participación de diecinueve equipos -diez españoles y nueve extranjeros- de ocho corredores cada uno comienza hoy una nueva edición de la Vuelta a Murcia, que tiene todos los visos para continuar con la progresión experimentada en los últimos años.

Los británicos del "Falcon", los italianos del "Diana", los holandeses del "PDM" y "Buckler", los belgas del "Weinmann", "La William" e "Isoglass", los franceses del "Toshiba" y los portugueses del "Sicasal" configuran la participación extranjera. Por parte española estarán los diez equipos profesionales con las ausencias de los ciclis-

tas que se hallan disputando París-Niza.

Hay que dejar constancia de la presencia del "PDM", que en señal de duelo por el fallecimiento de Johannes Draaijer no tomó parte en las dos carreras de inicio de la temporada centroeuropea: Wielerevue y Het Volk. Draaijer era corredor muy apreciado en Murcia, donde ganó una etapa y fue segundo en la clasificación general en la pasada edición de su Vuelta.

El holandés Tom Cordes (ganador del Trofeo Luis Puig y de la Vuelta a Valencia pasadas) será uno de los hombres a tener en cuenta, así como Eduardo Chozas (vencedor de la Vuelta a Andalucía), Alvaro Pino (jefe de filas de "Seur") y Laudelino Cubino (de "BH"), así como los colombianos del "Kelme" Fabio Parra y Pedro Saúl Morales. En el capítulo de los velocistas habrá que considerar la presencia de Hermans, Domínguez y Esparza. Echave es otro de

los "apellidos ilustres" que estará presente.

En cuanto al recorrido, este año la organización ha endurecido considerablemente los perfiles. Con tres puertos (dos "primeras" en la etapa inicial), la carrera seguirá con dos jornadas llanas que conducirán a la cuarta etapa, la "reina", con otros dos "primeras" separados por menos de diez kilómetros.

## ETAPAS Y KILOMETRAJE

Día 6, primera etapa: Aguilas-Aguilas (163 km).

Día 7, segunda etapa: Aguilas-Pedro del Pinar (118 km).

Día 8, tercera etapa, primer sector: San Pedro del Pinatar-Yecla (138 km).

Segundo sector: Yecla-Jumilla (contra reloj por equipos, 26 km).

Día 9, cuarta etapa: Archena-Puerto Lumbreras (152 km).

Día 10, quinta etapa: Puerto Lumbreras-Fortuna (140 km).

## Llaneras, en Malgrat

JUAN PLANS

Juan Llaneras se adjudicó la victoria en solitario en la prueba del E. C. Barcelona. El trazado reunía todas las características para que se plantease batalla y éste se dio en las Guillerías, donde el vencedor tomaría la ventaja definitiva. Segundo, a 14", fue García Carrión.

Clasificación:

1. Llaneras (Cesaden) ..... 3.56.31
2. García Carrión (Cunit) ..... a 14"
3. Abad (Nickys) ..... id.
4. Corbera (Sants-Damm) ..... id.
5. Robles (Tarragona) ..... id.

## ASAMBLEAS GENERAL EXTRAORDINARIA Y ORDINARIA DE SOCIOS DEL REAL CLUB DE TENIS BARCELONA-1899

Jueves, día 29 de marzo, a las 18 horas, en primera convocatoria, a las 18.30 horas, en segunda convocatoria, y a las 19 horas, en tercera y última convocatoria, en su local social, se celebrará Asamblea General Extraordinaria y Ordinaria de Socios, para tratar del Orden del Día expuesto en la convocatoria en el tablón de anuncios del Club.

Barcelona, 5 de marzo de 1990.

LA JUNTA DIRECTIVA