

Vuelta a Murcia
Olaf Ludwig
toma el poder

JEF VAN LOOY
Colaborador

Jumilla (Murcia). - El corredor alemán Olaf Ludwig es el nuevo líder de la Vuelta a Murcia al término de la segunda parte de la carrera que ganó el soviético del equipo "Carrera", Abdujaparov. El antiguo líder, el belga Dauwe, fue víctima de una caída justo antes de cruzar bajo el triángulo indicador del último kilómetro y consecuentemente cedió 10" y el "maillot" de primer clasificado en la general.

Menos calor que la víspera y quizá por ello mayor velocidad. Escapada de Yvon Madiot e Iñaki Gastón que se inició en el kilómetro 99 de carrera. En el kilómetro 123 tenían 3' 15", su máxima ventaja, pero "Once" se puso a tirar de atrás y en el kilómetro 145 resultaron neutralizados.

Otro intento fue el protagonizado por Alejandro Muñoz ("Mavisa"), que salió en el kilómetro 152, a 15 del final llevaba 2' 05" y cerca del final fue neutralizado.

Pero lo más destacado del día fueron las caídas. Además de la citada, Juan Carlos García ("Amaya") sufre una fractura de clavícula a causa de la que protagonizó en el kilómetro 107 de carrera.

Abdujaparov obtiene su segunda victoria de la temporada (ganó la primera etapa de la Semana Siciliana) y la segunda también de su vida profesional. Pues aunque el año pasado hizo seis veces segundo, nunca logró entrar vencedor.

CLASIFICACIONES

Segunda etapa, Yecla - Jumilla (175 Km.)

1. Abdujaparov (C.) (URSS) 4.24' 31" (a 39,695 Km/h.)
2. Pieters (Tulip) (H.) id.
3. Ludwig (Panasonic) (RFA) id.
4. Gutiérrez (Paternina) id.
5. Wolf (Telekon) (Al.) id.
6. Lilholt (Histor) (Din.) id.
7. Veenstra (Buckler) (H.) id.
8. Kenneth Weltz (Once) (Din.) id.
9. Moreda (Clas.) id.
10. Wust (RMO) (Al.) id.

GENERAL

1. Ludwig (Panasonic) (Al.) 9.34' 25"
2. Lilholt (Histor) (Din.) id.
3. Verdonck (Weinmann) (B.) id.
4. Kenneth Weltz (Once) (Din.) id.
5. Wolf (Telekon) (Al.) id.
6. Wijnands (Telekon) (H.) id.
7. Lieckens (Panasonic) (B.) id.
8. Wust (RMO) (Al.) id.
9. Veenstra (Buckler) (H.) id.

CICLISMO • Andreas Kappes, se impuso al "sprint" en la París-Niza
Kelly, fractura de clavícula

San Etienne (Francia). - El irlandés Sean Kelly, al día siguiente del abandono del francés Charly Mottet, fue la segunda víctima de la París-Niza, cuya tercera etapa fue para el alemán Andreas Kappes. El suizo Toni Rominger mantuvo idénticas sus muchas posibilidades de conseguir el triunfo total.

Kelly, que sufrió una caída sobre el 70 km de la etapa soleada, precisamente en el avituallamiento, consiguió terminar a pesar de un fuerte dolor en la clavícula derecha. "Tengo demasiada experiencia, por desgracia, en este tipo de cosas -explicaba el irlandés en el interior del vehículo de equipo que le trasladaba al hospital para efectuarle las radiografías oportu-

nas- durante la etapa había momentos que estaba convencido de que tenía una fractura". El irlandés del "PDM" no se equivocó. Deberá guardar completo reposo durante tres semanas.

"Caí en el avituallamiento -dijo Kelly-. Uno de mis compañeros de equipo cogió mal la bolsa y se metió en su rueda. Fuimos varios los que caímos." Para Kelly se repite la historia del año pasado cuando se rompió la clavícula en el Tour de Flandes.

El alemán Kappes, en cambio, se tomó la revancha. Después de un año casi en blanco en "Toshiba" (sólo una victoria para un corredor considerado de entre los más rápidos del pelotón) en su nuevo equipo lleva ya

cuatro triunfos en un mes.

El alemán, ya vencedor de una etapa de París-Niza en 1988, ayer ganó en un sprint en subida de 250 metros. Toni Rominger, vestido con el maillot blanco de líder, entró a rueda de Laurent Fignon, noveno de la etapa. El suizo y sus compañeros que copan los seis primeros lugares de la clasificación general, no fueron inquietados a lo largo de esta etapa accidentada.

Hoy se disputará la cuarta etapa de 174 Km. entre San Etienne y Dieulefit, en la que el viento puede ser el principal protagonista.

Tercera etapa, Cusset-San Etienne (157 Km.)

1. Kappes (Histor) (Al) 4h. 18' 42" (a 33,948 Km/h.)
2. Vermote (RMO) (B) id.
3. VaAn Poppel (PDM) (H) id.
4. Fidanza (Gatorade) (I) id.
5. Jalabert (Toshiba) (F) id.
9. Fignon (Castorama) (F) id.
10. Rominger (Toshiba) (Sui) id.

A pesar de la gripe, será favorito en Tirreno-Adriático

Indurain: papel de "vedette"

SERVICIO ESPECIAL

Roma. - El corredor español Miguel Indurain, vencedor doble de París-Niza, disputará a partir de hoy la prueba por etapas italiana Tirreno-Adriático reiniciando la actividad después de haber disputado Vuelta a Andalucía y abandonar en la Vuelta a Valencia, presa de una fuerte afección gripal. El navarro será la gran atracción de la carrera de los Dos Mares puesto que su actuación en el pasado Tour llamó la atención de todo el mundo ciclista.

Sin grandes dificultades orográficas, pero sí con constantes toboganes, la Tirreno-Adriático será un excelente lugar para que Indurain acabe con los últimos resquicios de su enfermedad bien protegido por su compañero de equipo Jean François Bernard que tampoco terminó en Valencia a causa de una tendinitis en ambos tendones de Aquiles.

La representación hispana quedará redondeada por la presencia de Once con Marino Lejarreta y de Clas con Etxabe y Cabestany al frente. Por parte italiana, Maurizio Fondriest, en su nuevo Panasonic tratará de hacer olvidar a Bugno y Argentin que disputan París-Niza junto a otras grandes figuras como LeMond y Fignon. Pedro Delgado, recordemos, permanece en reposo desde la Semana Siciliana y reemprenderá la competición el próximo lunes en Setmana Catalana.

ETAPAS Y KILOMETRAJE

- 13 de marzo, primera etapa, Pompel - Ottaviano (185 km).
- 14, segunda etapa, Maddaloni - Frosinone (206 km).
- 15, tercera etapa, Cerro Voltorno - Fossacesia (183 km).

16, cuarta etapa, Fossacesia - Chiaravalle (220 km).

17, quinta etapa, Montegranaro - Osimo (198 km).

18, sexta etapa, Osimo - Monte Urano (181 km).

19, séptima etapa, Grottamare - Ancarano (188 km).

20, octava y última etapa, contra reloj individual en San Benedetto di Tronto (18,3 km).

GENERAL

1. Rominger (Toshiba) (Sui) 5h. 24' 32"
2. Chaubet (Toshiba) (F) a 4"
3. Lance (Toshiba) (F) a 4"
4. Jalabert (Toshiba) (F) a 15"
10. Fignon (Castorama) (F) a 1' 17"
15. Anderson (Motor.) (Alia) a 1' 33"
16. Criqueleion (Lotto) (B) a 1' 34"

El próximo sábado, día 16 de marzo, en Igualada

NUESTRO "IX CRITERIUM CICLISTA CATALAN 1991"

"V Trofeo de la Excm. Generalitat de Catalunya" y "IX Challenge Coca Cola" se inicia con el "XVII Gran Premio Ramon Ribá Carre", con 60 vueltas a un circuito urbano de 1.200 metros

Las circunstancias nos obligan a repetir el mismo escenario que levantó tantas polémicas el año pasado. Algunos prefieren un centenar de kilómetros por carretera que una distancia inferior sobre un circuito urbano. Hemos encontrado en Igualada un circuito que empieza en la Avenida de Barcelona y sigue por la calle Manresa, calle Capellades, calle San José y regreso a la Avenida de Barcelona, donde estará situada la meta. El terreno es muy variado y selectivo. Habrán de darse 60 vueltas con un total de 72 kilómetros. Y los "sprints" puntuables que se disputarán cada cinco vueltas acabarán de endurecer, lo que a primera vista parece suave y fácil.

Tal como están las carreteras actualmente, abarrotadas de intensa circulación, tenemos la impresión de que hemos encontrado una solución muy aceptable, porque los corredores tendrán que rodar muy finos para no acusar el esfuerzo que les impondrán el alto promedio, de una parte, los doce "sprints" puntuables por otra y las infinitas veces que tendrán que levantarse del sillín, para recuperar el ritmo que perderán en los virajes.

UNA PRUEBA MUY ATRACTIVA

La parte deportiva está bien proyectada, aunque en esta ocasión no faltarán las sorpresas, porque los corredores y clubes que flirtearon con la victoria más veces el año pasado, como Angel Edo, Diego Maya y el propio C. C. Tarragona, han cambiado de club, o simplemente han abandonado la competición y, por tanto, tendremos que acostumbrarnos a nuevos apellidos.

El próximo sábado, día 16, tendremos la inefable satisfacción de estrechar la mano de queridos y veteranos amigos, con los que hemos recorrido todas las carreteras de España y muchas de Europa y América.

¡Hasta pronto! Ya no falta mucho. La concentración de los corredores tendrá efecto en la Caixa de Manresa, donde estará situada la Oficina Permanente, Avenida de Barcelona, n.º 106, a partir de las 15 horas. La salida tendrá efecto a las 16 horas.

Juan Plans Bosch