

CICLISMO • El presidente de la FICP se reserva el derecho de homologar los resultados

# Rominger, si quiere Verbruggen

El polémico casco y la reacción del pelotón, protagonistas en la París-Niza

De izquierda a derecha, LeMond, Roche, Fignon, Duclos, Lassalle, Marc Madiot y Luis Aguiar, presidente del jurado internacional, discuten antes de iniciar la etapa



## SERVICIO ESPECIAL

Niza. - Tal como ocurriese en la etapa del sábado, la mayoría de los corredores que disputaron la cronoescalada al Col d'Eze lo hicieron sin el casco obligatorio. Ganó Rominger -que sí se puso el casco-, obteniendo el doblete de etapa y general final, pero su triunfo deberá ser corroborado por la FICP en la

reunión que mantendrá en Milán a finales de esta semana. Su presidente, Hein Verbruggen, mantendrá conversaciones con los representantes de organizadores de carreras (AIOCC) y espera acabar con esta polémica antes de la disputa de la Milán-San Remo, primera clásica puntuable de la Copa del Mundo.

Los comisarios no impidieron la salida a ninguno de los muchos co-

redores que no utilizaron el casco bajo una intensa lluvia en las afueras de Niza y Rominger, demostrando un excelente momento de forma, fue el primero en Col d'Eze, con un tiempo de 23.53 para los 12 km de subida. Segundo, a un solo segundo, fue Stephen Roche, seguido de Hampsten y Jerome Simon. El suizo, que sólo puede rendir con efectividad a comienzos y final de temporada por culpa de una alergia al polen, manifestó que "no sé qué ocurrirá con el resultado final de la prueba. Si deciden quitarme los puntos de esta victoria, no voy a hacer ningún drama. He ganado en la carretera y he sido mejor que los demás. Esto lo sabe todo el mundo".

Rominger, que este año fue segundo en el Tour del Mediterráneo,

explicó que "he disputado esta carrera con problemas en los pies, producidos por un calzado inadecuado. La verdad es que no esperaba ganar esta etapa y ha sido una buena sorpresa obtener la victoria final y en la última etapa. El día que peor lo pasé fue en Marsella, pero desde que mi equipo se impuso en la contrarreloj, las cosas se pusieron mucho más fáciles".

## CLASIFICACIONES

Octava etapa, Niza-Col d'Eze CRI de 12 km:

1. Rominger (Toshiba) (Sui) 23'53" (a 30.146 km/h)
2. Roche (Tonton) (Irl) a 1"
3. Hampsten (Motorola) (USA) a 12"
4. J. Simon (Z) (F) a 30"
5. Jalabert (Toshiba) (F) a 34"
6. Anderson (Motorola) (Aus) a 42"
7. Fignon (Castorama) (F) a 46"
8. Caritoux (RMO) (F) a 51"
9. Earley (PDM) (Irl) a 1'03"
10. Kvalsvoll (Z) (Nor) a 1'06"

## GENERAL FINAL

1. Rominger (Toshiba) (Sui) 24h.09'19"
2. Jalabert (Toshiba) (F) a 1'55"
3. Gayant (Toshiba) (F) a 2'27"
4. Roche (Tonton) (Irl) a 2'39"
5. Hampsten (Motorola) (USA) a 2'41"
6. J. Simon (Z) (F) a 2'53"
7. Criquelion (Lotto) (B) a 3'16"
8. Caritoux (RMO) (F) a 3'20"
9. Kvalsvoll (Z) (Nor) a 3'49"
10. Fignon (Castorama) (F) a 4'16"
11. Anderson (Motorola) (Aus) a 4'20"

## Federico Ghiotto sigue mandando en la Tirreno-Adriático Indurain, segundo, se deja ver

Osimo (Italia). - El francés Gerard Rue se impuso ayer en la quinta etapa de la Tirreno-Adriático seguido del español Miguel Indurain, mientras que el italiano Federico Ghiotto continúa como líder. Rue, que invirtió un tiempo de 4.25.45 en los 186 kilómetros entre Montegrano y Osimo, se impuso al "sprint" a otros tres corredores que lograron una pequeña ventaja so-

bre el pelotón en los últimos kilómetros.

Esta quinta etapa se inició con una hora de retraso, ya que los corredores se negaron a utilizar el nuevo casco, al igual que ha ocurrido en la París-Niza, por lo que los jueces se negaron a que la prueba comenzara. Finalmente accedieron a dar la salida, aunque la carrera se detuvo de nuevo en el kilómetro 34 y se inició otra vez tras 45 minutos de negociación con los jueces, que consiguieron convencer a los ciclistas para que utilizaran los cascos. Los comentarios entre los ciclistas giraban en torno a la posibilidad de una acción más espectacular en la Milán-San Remo, que se disputará el próximo sábado.

## CLASIFICACION

Quinta etapa, Montegrano-Osimo (153 kms):

1. Rue (Helvetia) (F.) 4h.25'45" (a 34.862 m/h)
2. INDURAIN (Banesto) (E.) id.
3. Sunderland (TVM) (Aus.) id.
4. Maassen (Buckler) (B.) id.
5. Richard (Helvetia) (Sui.) id.

## GENERAL

1. Ghiotto (Arioste) (I.) 25h.26'58"
2. Wegmuller (Weinm.) (Sui.) a 7"
3. D. ZABALA (Once) (E.) a 22"
4. Alcalá (PDM) (Méx.) a 49"
5. Ducrot (TVM) (Hol.) a 55"

## Quiniela Hípica

### Los dos únicos plenos cobrarán casi seis "kilos"

Madrid (Efe.) - Dos máximos acertantes han aparecido cuando se lleva escrutado el noventa por ciento de los boletos de la Quiniela Hípica de ayer, que pueden cobrar 5.700.000 pesetas cada uno, aproximadamente.

Con cinco hay hasta el momento 106 boletos que, si sigue esta proporción, pueden percibir unos dividendos de 41.500 pesetas. La recaudación de esta semana ascendió a 17.817.150 pesetas.

## La dureza del holandés

### AGENCIAS

Niza. - Hein Verbruggen, presidente de la Federación Internacional de Ciclismo Profesional (FICP), se declaró escéptico sobre las posibilidades de homologación del resultado de la París-Niza tras el plante de los corredores al negarse a utilizar el casco reglamentario. El presidente holandés de la FICP, que ayer mismo negó cualquier posibilidad de revisar el nuevo reglamento, explicó que no le sorprendió la actitud de los ciclistas. Según él, posiblemente no habrá vencedor oficial de la prueba, en la que se impuso el suizo Toni Rominger.

Verbruggen recordó que la decisión de hacer obligatorio fue tomada tras diversas conversaciones con los representantes de organizadores, grupos deportivos y fabricantes de cascos. También señaló que los representantes de los corredores, encuadrados en la AICPRO (Asociación Internacional de Corredores Profesionales), no se presentaron en dichas reuniones, a las que fueron invitados.

Interrogado a propósito de la París-Niza, el presidente de la FICP no ha criticado la decisión del presidente del presidente del jurado de comisarios de esta prueba, el español Luis Aguiar. Verbruggen estimó que las presiones han sido enormes en el momento de tomar la decisión de continuar la carrera, a causa de los intereses de organizadores, patrocinadores y de la TV.