



El italiano Cipollini vuelve a ser el mejor al sprint



Miguel Indurain sigue pisando los talones al líder • El corredor de Banesto ha entrado con el pelotón principal en las dos últimas etapas. Hoy en la 'contra' por equipos puede jugar un papel destacado • FOTO: ARCHIVO EMD

Si el italiano Cipollini, con sus gigantescos 1,95 de estatura, se impuso el lunes en Nevers, una llegada de habilidad, como no iba a repetir ayer, en Roanne, donde tenían preparada una recta final de un kilómetro de longitud y ancha como la Diagonal.

Mientras tanto, Toni Rominger, el suizo del equipo español "Clas", conserva íntegro su liderato y su ventaja de cuatro segundos sobre Indurain y seis sobre Montoya. Eso sucede cuando la 42ª París-Niza entra en su fase decisiva que se inicia hoy con la contrarreloj por equipos. Una etapa que afectará seguro a la general.

La tercera etapa tuvo unas características parecidas a la segunda. Una larga escapada inicial, esta vez protagonizada por el francés Lacressonniere, y una llegada al sprint con repetición del triunfador. Como la víspera, los "Clas" se hicieron con la responsabilidad de la carrera y no dejaron nunca que el corredor galo se fuera más lejos de los 5'40", adquiridos en el km. 58.

Pero la suerte del francés estaba echada. Jaermann y Vargas fueron los primeros en darle alcance y después el pelotón. Los "Banesto" no vieron con buenos ojos la presencia del suizo en vanguardia -le consideran un roedor peligroso- y se pusieron a relevar con "Clas", neutralizando la escapada a pocos kilómetros del final.

El resto fue una carrera vertiginosa hacia el sprint, llevada por los italianos que veían a Cipollini vencedor por segunda vez consecutiva. El gigante del "GM" volvió a quedar descolgado en un repecho y fue reconducido a la vanguardia por el propio Chioccioli, igual que en la víspera.

Clasificación 2ª etapa (Nevers-Roanne, 180 kms): 1. Cipollini (I/MG), 4h.30'02" (10" bon.); 2. Capiot (B/TVM) (6" bon.); id.; 3. Zanolli (H/Mot) (4" bon.).

General: 1. Rominger (S/Clas), 8 h 43'07"; 2. Indurain (E/Banesto), a 4"; 3. Montoya (E/Amaya), a 6"; 4. Cipollini (I/MG), a 7"; 5. Colotti (F/RMO), 8".

Cuando la televisión está de espaldas

El drama del ciclismo francés es que el "Tour" es lo traga todo, incluso a la segunda carrera del país. Esto se deduce al observar que la televisión francesa no da en directo las llegadas de la París-Niza.

Esperemos que con el futuro cambio de fechas de la "Vuelta a España" no le ocurra otro tanto a nuestra "Volta a Catalunya".

29



Mi
11 MAR
1992

Van Poppel, primer líder en la Vuelta a Murcia

EFE • MOLINA DE SEGURA (MURCIA)

El holandés Jean Paul Van Poppel (PDM) se ha convertido en el primer líder de la XII Vuelta a Murcia tras adjudicarse, al sprint, la etapa inaugural disputada sobre un recorrido de 179 kilómetros, para el que empleó un tiempo de 4 horas, 47 minutos y 9 segundos.

Van Poppel, el corredor que más etapas ganó en la última edición de la Vuelta a España -cuatro-, rodó a una media de 36,984 kilómetros a la hora y cruzó la línea de llegada por delante del uzbeko Djamilidine Abdoujaparov (Carrera) y del español Alfonso Gutiérrez (Artiach).

La etapa, que discurrió por un trazado llano, respondió a las expectativas y se resolvió con una llegada masiva, en la que el sprinter del PDM fue el más rápido entre los numerosos velocistas que integran la lista de participantes de esta Vuelta a Murcia.

La jornada comenzó con la salida de 126 corredores entre los que no estaba Eduardo Chozas, líder del Artiach, que a última hora anunció su baja debido a un resfriado.

En la etapa de hoy, que unirá las localidades de Molina de Segura y Jumilla, con 168 kilómetros, Van Poppel vestirá el primer maillot amarillo de la carrera.



El señor don AGUSTIN MAZARRASSA COLL, Director Regional de CAJA DE MADRID y señor don LUIS FELIPE SAINZ DE TRAPAGA, Presidente del Consejo de Administración de UNIPUBLIC, S. A. y señor don JOAQUIN SABATE DAUSA, Presidente del SPORT CICLISTA BARCELONA, firman el acta de compromiso del GRAN PREMIO CAJA DE MADRID de la XXIX SETMANA CATALANA DE CICLISMO 1992.