



CICLISMO Cedió 4 centésimas a 'Ariosteas' en la contrarreloj por equipos de la París-Niza

'Banesto' viste de líder a Indurain

Miguel, Jean François y el 'chauvinismo'

Nuestros colegas de los medios informativos franceses andan dando la lata a Indurain preguntándole si le importaría ayudar a Bernard a ganar París-Niza. El líder de la carrera les torea con maestría y responde que tanto Bernard como él pueden dar el triunfo a 'Banesto'.

"Nunca gané en Mont Faron, pero en el 89, cuando logré mi primera París-Niza, recuperé el liderato en este alto. Antes lo había perdido en la contrarreloj por equipos", explica Miguel.

Por otra parte, el navarro consolidó, sin ganar, su triunfo en la cronoescalada final en el 90. Quizás sea Rolf Golz (ganador hace unos días con motivo del Tour del Mediterráneo) el rival que le queda.

De momento viste de blanco. Y siendo líder, aún no debe pensar en ayudar a Bernard.

JAVIER DE DALMASES • ENVIADO ESPECIAL • SAINT ETIENNE

Miguel Indurain se puso el maillot blanco de líder de la clasificación general de la 42ª París-Niza, después de la contrarreloj por equipos de 26'5 kms. que configuró la cuarta etapa. 'Banesto' tuvo que conformarse con la segunda plaza por tan sólo cuatro centésimas de retraso respecto al 'Ariosteas' italiano. La dicha fue mucha en "casa" de Echávarri, pues, además del liderato de Indurain, tienen en Jean François Bernard, el segundo de la general.

La contrarreloj por equipos fue durísima. No sólo por los repechos continuos que había que vencer (uno de ellos de 5 kms.), sino por el viento de costado y de cara que hacía en la mayor parte del recorrido. Eso hizo que prácticamente ninguno de los diecisiete equipos llegara entero a la meta. Recordemos que se contaba el tiempo del cuarto hombre en cruzarla.

Si 'Banesto' fue la cara de la participación española, 'Amaya' se llevó la cruz. Un error en el camino hizo que se presentaran en la salida con el tiempo justo. Los problemas que tuvo Parra para sacarse las perneras le costaron perder unos segundos y la poca concentración conseguida por culpa de las precipitaciones. Así y todo, los de Minguez cedieron solamente 38" a Indurain y estuvieron seis por delante del "Clas", que todavía quedó más atrás. A pesar de eso, Montoya, hasta ayer tercero de la general, lloraba de rabia al término de la etapa.

Clasificación

St. Etienne-St. Etienne, contrarreloj equipos (26,5 kms)

- 1 Ariosteas (Ita.) 32'39"25 (a 48,692 kms/h)
- 2 Banesto (Esp.) a 0"04
- 3 RMO (Fra.) a 9"
- 4 Castorama (Fra.) a id.
- 5 Z (Fra.) a 23"
- 6 Amaya (Esp.) a 38"
- 8 Clas (Esp.) a 44"
- 9 Seur (Esp.) a 55"

General

- 1 Indurain 9h15'50"
- 2 Bernard (Banesto) a 4"
- 3 Golz (Ariosteas) a 8"
- 4 Marie (Castorama) a 14"
- 5 Baffi (Ariosteas) a 16"
- 6 Joho (Ariosteas) a 17"
- 7 Manin (RMO) a 18"
- 8 Mottet (RMO) a id.
- 10 Cenghialta (Ariosteas) a 21"
- 28 LeMond (Z) a 46"
- 64 Fignon (Gat.) a 1'41"



'Banesto' aupó a su jefe de filas al liderato • En los 26,5 kms de recorrido, la escuadra navarra sólo se vio superada por el 'Ariosteas' italiano. La diferencia fue mínima: 4 centésimas. 'Amaya' fue la cruz y Jesús Montoya se aleja de los primeros puestos • FOTO AP

32



Ju
12 MAR
1992

El prólogo de la 27ª Tirreno-Adriático, para Erik Breukink

FRANCE PRESS • OSTIA (ITALIA)

El holandés Eric Breukink (PDM) se impuso en la etapa prólogo de la 27ª Tirreno-Adriático, una contrarreloj individual, y se enfundó el maillot de líder de la prueba por sólo cuatro centésimas.

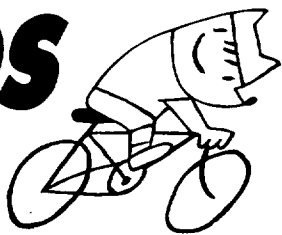
Breukink fue el más rápido en cubrir los 8 kilómetros de recorrido, en la localidad de Ostia, cerca de Roma, y de esta manera sumó su 41 victoria en sus seis años de profesional. Con su estilo de especialista en el esfuerzo en solitario, cimentó su victoria en la segunda parte del recorrido, a pesar de contar con un fuerte viento en contra.

El joven italiano Andrea Chiurato (23) consiguió una sorprendente segunda posición, a sólo cuatro centésimas del holandés, dejando en segundo término a su jefe de filas Gianni Bugno, que acabó noveno a 10" del vencedor.

La etapa de hoy, de 192 kms. entre Ostia de Viterbo, no tiene dificultades, excepto el monte Rocca Romana (km. 79).

Clasificación Prólogo (8kms., a una media de 51,706 kms/h): 1. Breukink (PDM/H), 9' 17"; 2. Chiurato (Gat/I), a 0"04; 3. Bortolami (Lam/I), a 6"; 4. Zberg (Hel/Sui), id.; 5. Pierobon (ZGM/I), a 7"; 6. Svoroda (Lam/Che), 8"; 7. Bezault (Z/F), id.; 8. Aldag (Hel/Ale), a 9"; 9. Bugno (Gat/I), a 10"; 10. Bruyneel (B), a 11"

IMPULSAMOS EL CICLISMO



SEAT, Patrocinador y Coche Oficial Barcelona '92



SEAT PATROCINADOR OFICIAL DEL EQUIPO OLIMPICO DE CICLISMO

© 1988 COOB 92, S.A. TM

SEAT
LA AMBICION DE SUPERARSE