

CICLISMO El suizo y Jalabert redondearon la fiesta final del ONCE en la París-Niza

Zulle rubrica con la cronoescalada



Zulle, Bezault y Montoya • El vencedor, bien escoltado en el sector matinal • FOTO: AFP

SERVICIO ESPECIAL • NIZA

El equipo español ONCE celebró una última jornada de París-Niza de auténtica fiesta deportiva. Tal como era de esperar, Alex Zulle se anotó el triunfo absoluto en la prueba después de haber sido líder del primero al último día. Pero además el hercúleo suizo redondeó su fenomenal actuación demostrando una vez más que es el gran campeón del futuro. Zulle se anotó también la cronoescalada al col D'Eze superando a todos los especialistas. Pero por si esto fuera poco, por la mañana el francés Laurent Jalabert se aprovechó del abandono de Cipollini para ganar el sprint del primer sector, que terminaba en Niza.

Ya vencedor en la contra reloj inicial, Alex Zulle, demostró

que a sus 24 años es una baza segura para las carreras por etapas de mediano calibre. Bien apoyado en su potente equipo, resistió durante los ocho días de carrera los ataques del Banesto, especialmente por parte de otro gran ciclista para el futuro, Armand De Las Cuevas, que configura con Zulle la probable generación del relevo, es decir, la de los corredores que ahora cuentan con 24 años. Y de Bernard, que anduvo 85 kms. escapado en el primer sector.

Llegado al ciclismo desde el esquí, cuando tenía 21 años, Zulle es aún inexperto. Sin embargo, en sus dos años de profesional se ha convertido en el número nueve del mundo. Llevó el maillot amarillo del Tour un día, ganó la Setmana Catalana y batió a Indurain en la contra reloj de la Volta. A pesar de eso, manifiesta que "aprendo todos los días".

CLASIFICACION

8ª etapa 1º sector Mandelieu-

Niza (109 km) Media: 39'8"

1. Jalabert (ONC/F) 2h 37'02"
2. Sciandri (Mot/Ita) id.
3. Baffi (Ner/Ita) id.
6. Etxabe (Cla/Esp) id.
14. Mauri (Ama/Esp) id.

2º sec. cronosc. col D'Eze (12'5 km) Media: 32'474"

1. Zulle (ONC/Sui) 23'05"
2. Bezault (Gan/Fra) a 9"
3. Bernard (ONC/Fra) a 24"
4. Lance (Gan/Fra) a 35"
6. De L. Cuevas (Ban/F) a 41"
7. Breukink (ONC/Hol) a 47"
8. Montoya (Ama/Esp) a 55"
12. Rominger (CLA/Sui) a 1'16"
13. Mauri (Ama/Esp) a 1'17"
14. Escartin (CLA/Esp) id.

GENERAL FINAL

1. Zulle (ONC/Sui) 29h7'45"
2. Bezault (Gan/Fra) a 41"
3. Lance (Gan/Fra) a 1'07"
4. De L. Cuevas (Ban/F) a 1'44"
5. Breukink (ONC/Hol) a 1'55"
8. Rominger (CLA/Sui) a 2'32"
11. Mauri (Ama/Esp) a 3'03"
16. Escartin (CLA/Esp) a 4'30"
21. Bernard (Ban/Fra) a 5'30"
25. Montoya (Ama/Esp) a 6'28"

El navarro ganó la 'contra' y la Vuelta a Murcia, para Galarreta

Primer triunfo del año para Miguel Indurain

JEF VAN LOOY • COLABORADOR • MURCIA

Carlos Galarreta, cántabro de la localidad de Ramales, nacido el 10 de noviembre del 67, le dio al Deportivo, el equipo más modesto del pelotón español, su primer triunfo de la temporada anotándose con todo merecimiento la Vuelta a Murcia, que terminó con una contra reloj de 11'6 kms. por las calles de la capital.

La etapa fue ganada por Miguel Indurain quien, según los árbitros, superó por centésimas de segundo a su compañero de equipo Julián Gorospe. Éste, por su parte, no pudo neutralizar los 38" de ventaja que le llevaba Galarreta en la general. El líder realizó una gran etapa sin ser contrarrelojista, lo que le permitió conservar el primer puesto por tan sólo dos segundos respecto a Laudelino Cubino y 17" sobre Julián Gorospe que a priori era su principal rival.

Carlos Galarreta pasó a profesional en 1990 en el equipo Lotus. En el 91 ganó una etapa de la Ruta del Sur. Este año fue líder hasta el último día en Bicicleta Vasca, cuando fue desbancado por Bugno. El año pasado fichó por Seur y no obtuvo victoria alguna. Ahora, con este triunfo en la Vuelta a Murcia, espera ver relanzada su carrera.

CLASIFICACION

6ª etapa, c.r. ind. Murcia (11'6 kms.) Media 50'496"

1. M. Indurain (Ban/E) 13'47"
2. J. Gorospe (Ban/Esp) id.
3. Ekimov (Nov/Rus) a 4"
4. Dufaux (ONC/Sui) a 6"
10. Cubino (Ama/Esp) a 19"
12. Galarreta (Dep/Esp) a 21"
20. Fignon (Gat/Fra) a 38"

GENERAL FINAL

1. Galarreta (Dep) 20h.28'16"
2. Cubino (Ama/Esp) a 2"
3. Bouwmans (Nov/Hol) a 12"
4. J. Gorospe (Ban/Esp) a 17"
5. Chozas (Art/Esp) a 25"
6. Unzaga (CLA/Esp) a 45"
7. Dufaux (ONC/Sui) a 49"
16. M. Indurain (Ban/E) a 1'32"
23. Fignon (Gat/Fra) a 2'12"



43



Lu

15 MAR
1993



LANCIA DELTA WORLD CHAMPION. TIENE TODO AL ROJO VIVO.

Lancia, la única marca que ha vencido 11 veces en el Campeonato del Mundo de Rallies (6 de ellas de forma consecutiva con el Lancia Delta), ha diseñado un coche único para conmemorar sus éxitos deportivos. Un coche fabricado exclusivamente en rojo. Rojo en la carrocería, en sus llantas especiales de aleación y en su nuevo paragolpes. Y por último, le ha puesto un precio "al rojo vivo".

P.V.P. 1.650.000 ptas.

Península y Baleares. I.V.A. Impuesto de Matriculación y Transporte Incluidos.

Equipamiento de serie Delta World Champion: • Faros antiniebla • Volante "Momo" de tres Radios • Motor de Inyección Electrónica • Catalizador • Check Panel • Elevalunas Eléctricos Delanteros • Cierre Centralizado • Tapicería Alcántara® en su interior.

RED DE CONCESIONARIOS LANCIA

