



# Rominger evita una proeza

AGENCIAS • NIZA

**J**esús Montoya no pudo conservar el maillot blanco de líder de la París-Niza al término del segundo sector de la octava y última etapa, una cronoescalada al Col d'Eze de 12,5 kms. Toni Rominger no sólo devoró los seis segundos de ventaja que le llevaba el murciano de Banesto —ventaja adquirida el sábado en la cima del Grand Duc—, al superarle en la meta por 42 segundos, sino que hizo lo propio con el mejor tiempo que había marcado Álex Zülle casi desde el principio.

De este modo, el suizo de Mapei se adjudica por segunda vez 'la carrera del sol' tras su triunfo en 1991. Rominger demostró a lo largo del trazado un envidiable estado de forma. Su preparación de cara a lograr por tercera vez la Vuelta a España se está cumpliendo escrupulosamente. Ayer exhibió un ritmo impresionante, supo dosificarse adecuadamente y remachó en la parte más empinada de un trazado que conoce a la perfección, ya que reside en Mónaco y entrena habitualmente por allí. El test de ayer era importante para el suizo por varios motivos.

**En Valencia perdió el primer 'round'** con Indurain, al acabar un segundo por detrás del navarro en los 23 kms. cronometrados. Pero aquel era un trazado mucho más favorable para el número uno mundial, que en esta París-Niza se ha limitado a acumular kilómetros sin preocuparse de puestos ni tiempos. Ayer lo demostró nuevamente al concluir a

## Un regalo de cumpleaños adelantado

Toni Rominger se ha 'regalado' su segunda París-Niza dos semanas antes de cumplir los 33 años (27 de marzo). El suizo, que cobra en Mapei-Clas más de 180 millones de pesetas anuales, cimentó su victoria

en las rampas del Col d'Eze bajo la mirada de su mujer, Brigitte, que espera un bebé para el mes de junio. Justo entre los dos grandes objetivos de su marido para este año: Vuelta y Tour. De momento ya ha ganado la París-Niza tras decir que sólo empezaría a rendir a partir de la Lieja-Bastogne-Lieja, el 17 de abril.

3'59" del que se perfila como su gran rival en el Tour.

La subida al Col d'Eze era para Rominger, indudablemente, más importante que la contrarreloj valenciana y referencia obligada para saber si su progresión iba a más. Lo confirmó plenamente en una prueba bloqueada por los sprinters —en el sector matinal de ayer ganó Abdujaparov— y tras ceder 21" a Richard en Vaujany y 6" el sábado a Montoya.

Por su parte, el corredor de Banesto pecó de excesiva fogsidad. Se vació en el tramo inicial, mantuvo un ritmo con-



**El suizo, como una moto** • Rominger completó una extraordinaria cronoescalada y dejó sin opción a Montoya, que acabó segundo en la etapa y la general • FOTO: REUTERS

siderable en el intermedio —lo que le permitió pasar con un segundo de ventaja sobre el líder del Mapei— y al final pagó el esfuerzo. Los gritos de Mínguez no fueron suficientes para aupar al murciano —ya en el 92 cuajó una buena actuación en esta carrera acabando cuarto—, quien no pudo con un Rominger que ayer 'se salió'.

**Montoya manifestó al término** de la etapa que la segunda plaza le supo a poco y que "la carrera la perdí en la etapa del sábado ya que tuve una excelente ocasión para conse-

guir una buena renta de cara a la cronoescalada final. Lo sucedido en Col d'Eze no es ninguna sorpresa. Rominger es un especialista en esta modalidad y sabía que los seis segundos no iban a ser suficientes. Lo he dado todo en esta 'crono'. Estuve bien al principio, pero después había un falso llano que me cortó el ritmo. Ahí estuvo la clave, ya que perdí muchos segundos que luego no recuperé". Montoya concluyó diciendo que "la París-Niza me ha servido para comprobar que la preparación para la Vuelta sigue por buen camino".

## CLASIFICACIONES

### 8º E. (A) Mandelieu-Niza (100)

1. Abdujaparov (Pol) 2h. 19' 03"
2. Cipollini (Mercatone/Ita) id.
3. Jalabert (Once/Fra) id.
4. Baldato (GBM/Ita) id.
5. Sergeant (Novemail/Bel) id.
6. Virenque (Lotus/Fra) id.
7. Moncassin (WordP/Fra) id.
8. Leroscouet (Auberv/Fra) id.
9. Bettini (GBM/Ita) id.
10. Maier (Festina/Aut) id.

### 8º E. (B) CRI Col d'Eze (12,5)

1. Rominger (Mapei) 22' 06"
2. Montoya (Ban/Esp) a 42"
3. Zülle (Once/Sui) a 46"
4. Bernard (Banes/Fra) a 1' 16"
5. Ekimov (WordP/Rus) a 1' 23"
6. Pensec (Novem/Fra) a 1' 41"
7. Roux (Castor/Fra) id.
8. Bugno (Polti/Ita) a 1' 47"
9. Aparicio (Banes/Esp) id.
10. Seigneur (Gan/Fra) a 1' 58"
26. Mottet (Novem/Fra) a 3' 20"
37. Indurain (Banesto) a 3' 59"

### General final

1. Rominger (Map) 37h. 16' 05"
2. Montoya (Ban/Esp) a 36"
3. Ekimov (WordP/Rus) a 1' 30"
4. Pensec (Novem/Fra) a 1' 41"
5. Roux (Castor/Fra) a 1' 53"
6. Aparicio (Banesto) a 2' 38"
7. Richard (GBM/Sui) a 2' 47"
8. Bernard (Banes/Fra) a 2' 53"
9. Bugno (Polti/Ita) a 3' 00"
10. Seigneur (Gan/Fra) a 3' 11"
35. Indurain (Banes) a 14' 03"
53. Zülle (Once/Sui) a 23' 36"
57. Kelly (Catavana/Irl) a 24' 31"



AUDI ■ BMW ■ CITROËN ■ FIAT ■ FORD ■ HONDA ■ LAND ROVER ■ MERCEDES ■ NISSAN ■ VOLKSWAGEN ■ VOLVO

# ELLOS SI. ¿Y TU?

Te sorprenderías al saber que prácticamente todos los vehículos que hoy en día circulan, llevan componentes LUCAS —el sistema eléctrico, el electrónico, el de frenos o el diesel— instalados como equipos originales por los propios fabricantes. Ellos eligen lo mejor. Asegúrate de que tú también lo haces.

**Lucas**

Equipos Originales para los vehículos del mundo

TOYOTA ■ SAAB ■ ROVER ■ RENAULT ■ PEUGEOT ■ OPEL