

➔ **La elite se concentra desde esta temporada en 20 equipos para 27 carreras**

➔ **El objetivo es atraer a los patrocinadores y televisiones**

# LA CHAMPIONS DE LA BICI



Lance Armstrong, la estrella del ciclismo actual, ha dado el impulso final al proyecto de la UCI • FOTO: MD

| Javier de Dalmases

➔ En dos escenarios de lujo, en Francia (París-Niza) e Italia (Tirreno-Adriático), el nuevo circuito de ciclismo profesional, UCI Pro-Tour, se ha puesto en marcha estos días. Por delante, las 27 carreras más importantes del calendario, según el criterio de la Unión Ciclista Internacional, para los 20 equipos más potentes.

En definitiva, una selección de la elite del ciclismo en la que han quedado fuera numerosas carreras de relieve y también varios equipos. Lo que se pretende con ello es atraer la atención de posibles patrocinadores y de las respectivas televisiones para reverdecir el interés general hacia un ciclismo renovado y mejorado. El problema, a la larga, quizás sea para las pruebas y los equipos que no han podido entrar en esta primera selección con cuerda para los cuatro próximos años.

Para poner en marcha su proyecto, Hein Verbruggen, el presi-

dente de la Unión Ciclista Internacional y principal impulsor del mismo, ha debido vencer numerosas reticencias. Sobre todo la oposición de los organizadores de las tres grandes vueltas, Tour, Giro y Vuelta, que todavía persiste, a pesar de que el circuito está ya en marcha.

Las pruebas que han entrado en el UCI Pro-Tour, han debido hacer

## + LAS CLAVES

- 1** Tour, Vuelta y Giro está en el calendario, pero sus responsables siguen sin dar su apoyo total al proyecto
- 2** El presidente de la UCI, Verbruggen, aceleró el proceso porque abandona el cargo en septiembre
- 3** El nuevo circuito es una amenaza seria para los equipos y pruebas que se han quedado fuera

frente a una serie de exigencias, especialmente económicas, que han sido, de verdad, quienes han formado la selección. Por otra parte han debido comprometerse también a invitar a sus carreras a todos los equipos de la máxima categoría. En cuanto a los equipos, además de satisfacer también unos presupuestos sensiblemente aumentados, han debido reclutar un efectivo de entre 25 y 28 corredores y comprometerse a participar en la totalidad de las pruebas del circuito.

## Nacimiento a la carrera

El UCI Pro-Tour ha nacido, pues, un tanto precipitadamente. Hein Verbruggen, que pretende dejar su cargo en septiembre próximo, ha pisado el acelerador, apoyado por el presidente de la asociación internacional de equipos, el español Manolo Saiz, para dejar el proyecto en marcha antes de su partida. El resultado no es bueno. Por un lado, no se ha llegado a un acuerdo total, todavía, con los or-

➔ El mallorquín del Illes Balears, de 23 años, se impuso en la etapa de París-Niza

## Reynes da su primer gran zarpazo en profesionales

| J.D.

➔ Vicente Reynes, un corredor del Illes Balears de 23 años, que ya amenazaba desde las primeras pruebas de la temporada, estalló en todo su esplendor para ganar la tercera etapa de París-Niza entre campos nevados y con una meta de nuevo improvisada a causa de los problemas meteorológicos. El belga Tom Boonen, vencedor de las dos primeras eta-

pas, conservó el primer puesto de la clasificación general.

Finalmente la etapa quedó reducida a 117,5 kms. puesto que los organizadores se vieron obligados a renunciar a los 92 últimos kilómetros. Los Liberty-Wurth tomaron las riendas del pelotón en favor del vencedor de la pasada edición de París-Niza, el alemán Jorg Jaksche, ahora en las filas de Manolo Saiz. En la cota de Lavet, principal dificultad del

día, situada a 40 kms. de meta, Jaksche se metió en un grupo de 11 hombres que se había formado por instigación de Moncoutie. El pelotón, tirado por los equipiers de Voigt y de Boonen, lograron sin embargo la fusión a 10 kilómetros para la meta.

Tras una tentativa de Egoi Martínez, alcanzado a tres kilómetros, y de Vinokourov, Reynes se impuso en un sprint en ligera ascensión, de 300 metros,