

ASÍ SERÁ LA NUEVA COMPETICIÓN

LOS 20 EQUIPOS CLASIFICADOS

ESPAÑA: Euskaltel, Baleares, Liberty-Wurth, Saunier Duval
FRANCIA: Bouygues Telekom, Cofidis, Credit Agricole, Française des Jeux
ITALIA: Fassa, Domina Vacanze, Liquigas, Lampre

ALEMANIA: Gerolsteiner, T-Mobile
BÉLGICA: Davitamon, Quick Step

DINAMARCA: CSC EE.UU.: Discovery Channel
HOLANDA: Rabobank SUIZA: Phonak

4-8 abril, **Vuelta al País Vasco**
16-22 mayo, **Volta a Catalunya**
13 agosto, **Clásica de San Sebastián**
27 agosto-18 septiembre, **Vuelta a España**

3 abril, **Tour de Flandes**
6 abril, **Gante-Wevelgem**
20 abril, **Flecha Valona**
24 abril, **Lieja-Bastogne-Lieja**

6-13 Marzo, **París-Niza**
10 abril, **París-Roubaix**
5-12 junio, **Dauphiné Libéré**
2-24 julio, **Tour de Francia**
28 agosto, **GP Oeste de Francia**

17 abril, **Amstel Gold Race**
19 junio, **C.R.E. Eindhoven**

26 abril-1 mayo, **Vuelta a Romandía**
11-19 junio, **Vuelta a Suiza**
2 octubre, **Campeonato de Zurich**

9-15 marzo, **Tirreno-Adriático**
19 marzo, **Milan-San Remo**
7-29 mayo, **Giro de Italia**
15 octubre, **Giro de Lombardia**

31 julio, **Hew Cyclastics de Hamburgo**
3-10 agosto, **Vuelta al BENELUX**
15-23 agosto, **Vuelta a Alemania**

12-18 septiembre, **Vuelta a Polonia**

CALENDRARIO DE LAS PRUEBAS

ATRIBUCIÓN DE PUNTOS DE CLASIFICACIÓN UCI PRO-TOUR

TOUR DE FRANCIA
100 puntos al primero; 75 al segundo y después: 60, 55, 50, 45, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 12, 9, 7, 5, 4, 3, 2 y 1 puntos.

GIRO Y VUELTA
85 puntos al primero; 65, al segundo y después: 50, 45, 40, 35, 30, 26, 22, 19, 16, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2 y 1 puntos.

GRANDES CLÁSICAS (Milan-San Remo, Tour de Flandes, París-Roubaix, Lieja-Bastogne-Lieja, Giro de Lombardia) y otras carreras por etapas:
50 puntos al primero; 40 al segundo y después: 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 y 1.

OTRAS CARRERAS DE UN DÍA
40 puntos al vencedor; 30 al segundo y después: 25, 20, 15, 11, 7, 5, 3 y 1.

PUNTUACIÓN EN LAS ETAPAS
3, 2 y 1 punto a los tres primeros en las grandes vueltas. 1 punto al vencedor en las otras pruebas.

CAMPEONATO DEL MUNDO
50, 40 y 35 puntos a los tres primeros.
Nota: En caso de empate, contarán el mayor número de primeras plazas; después de segundas plazas, etc.

© INFOGRAFIA: TONI GUILLÉN

CLASIFICACIONES

PARÍS-NIZA

3ª et. Thiers-Craponne sur Azon (117'5 kms.)

1. Vicente Reynes (Iba/Esp)	2h40'51"
2. Guido Trenti (Qui/Ita)	id.
3. Fred Rodríguez (Dav/USA)	id.
4. Aaron Kemps (Lib/Aus)	id.
5. Jens Voigt (CSC/Ale)	id.
6. Dmitry Fofonov (Cof/Kaz)	id.
7. Tom Boonen (Qui/Bel)	id.
8. Philippe Gilbert (FdJ/Bel)	id.
9. Nico Mattan (Dav/Bel)	id.
10. Kim Kirchen (Fas/Lux)	id.
11. Gorka González (Eus/Esp)	id.
12. Vladimir Gusev (CSC/Rus)	id.
13. Dario Cioni (Liq/Ita)	id.
14. Miguel A. Martín Perdiguero (Pho/Esp)	id.
15. Luis Sánchez (Lib/Esp)	id.
20. Constantino Zaballa (Sau/Esp)	id.
41. Juan Antonio Flecha (Fas/Esp)	id.
54. Alejandro Valverde (Iba/Esp)	id.
99. Lance Armstrong (Dis/USA)	id.

General

1. Tom Boonen (Qui/Bel)	7h58'46"
2. Erik Dekker (Rab/Hol)	a 3"
3. Vicente Reynes (Iba/Esp)	a 4"
4. Kurt Asle Arvesen (CSC/Nor)	a 5"
5. Vladimir Gusev (CSC/Rus)	a 9"
6. Jens Voigt (CSC/Ale)	id.
7. Fabian Cancellara (Fas/Sui)	a 11"
8. Philippe Gilbert (FdJ/Bel)	a 16"
9. Thomas Voeckler (Buy/Fra)	id.
10. Constantino Zaballa (Sau/Esp)	id.
11. Bobby Julich (CSC/USA)	id.
12. Alejandro Valverde (Iba/Esp)	a 17"
13. Juan Antonio Flecha (Fas/Esp)	a 18"
14. Frank Schleck (CSC/Lux)	a 20"
15. Kim Kirchen (Fas/Lux)	id.
62. Lance Armstrong (Dis/USA)	a 1'35"

TIRRENO-ADRIÁTICO

1ª et. Civitavecchia-Civitavecchia (160 kms.)

1. Alessandro Petacchi (Fas/Ita)	4h25'35"
2. Bernhard Eisel (FdJ/Aut)	id.
3. Robbie McEwen (Dav/Aus)	id.
4. Oscar Freire (Rab/Esp)	id.
5. Fabrizio Guidi (Pho/Ita)	id.
6. Thor Hushovd (Cre/Nor)	id.
7. Paride Grillo (Pan/Ita)	id.
8. Giosue (Bonomi) (Lam/Ita)	id.
9. Marco Velo (Fas/Ita)	id.
10. Simone Cadamuro (Dom/Ita)	id.

General

1. Alessandro Petacchi (Fas/Ita)	4h25'35"
2. Bernhard Eisel (FdJ/Aut)	a 4"
3. Robbie McEwen (Dav/Aus)	a 6"
4. Robert Foster (Ger/Ale)	a 8"
5. Danilo Hondo (Ger/Ale)	a 9"
6. Daniele Bennati (Lam/Ita)	a 10"
7. Oscar Freire (Rab/Esp)	id.
8. Fabrizio Guidi (Pho/Ita)	id.
9. Thor Hushovd (Cre/Nor)	id.
10. Paride Grillo (Pan/Ita)	id.

ganizadores de los tres grandes Tours que son, además, quienes montan también varias de las carreras más importantes del calendario todas ellas incluidas de prisa y corriendo en un UCI Pro-Tour que, por otra parte, no cuenta todavía ni con un reglamento.

En su defensa, uno de sus más acérrimos partidarios, el manager del equipo francés Credit Agricole, Roger Legeay, ha declarado que "el UCI pro-Tour es legítimo, evolutivo y se basa en la historia

del ciclismo". También los ciclistas se han mostrado partidarios. Sin embargo el nuevo circuito está condenado a pasar su examen sobre el terreno. ¿Hará el ciclismo más atractivo para el público?, ¿interesará verdaderamente a los inversores?, ¿contribuirá a la lucha contra el dopaje que sigue siendo el problema principal para que este deporte recupere su credibilidad?. Y sobre todo: ¿qué será de las carreras y equipos que no pertenezcan al UCI Pro-Tour? ●

El joven mallorquín Vicente Reynes estalla de júbilo en el momento de conseguir su mejor resultado profesional, una victoria de etapa en la París-Niza. FOTO: AP



mientras que Tom Boonen quedaba encerrado y no podía disputar la que hubiera sido su tercera victoria de etapa.

Reynes debutó en profesionales el año 2003 en el modesto equipo portugués La Pecol para fichar por el Illes Balears el año pasado, cuando se creó. "Este tipo de llegadas en ligera ascensión me van muy bien", declaró el vencedor.

Reynes, uno de los cuatro mallorquines del equipo de Echavarrri, superó por el centro de la calzada al italiano Guido Trenti y al norteamericano Fred Rodríguez.

Hoy, la cuarta etapa, tendrá un comienzo que dependerá del clima y un final en Montelimar erizada de pequeñas dificultades.

Petacchi, en Italia

En carrera por etapas italiana, Tirreno-Adriático, que comenzó ayer, vio ganar por décima vez es-

ta temporada al italiano Alessandro Petacchi al sprint. El español Óscar Freire terminó en la cuarta posición. El velocista del Fassa Bortolo se vistió, con su triunfo, el primer maillot de líder de la carrera.

Antes del sprint final se había producido una escapada en la que estuvieron el español José Luis Carrasco (Illes Balears), el italiano Gianpaolo Caruso y el holandés Karsten Kroon, inmediatamente alcanzados por otro italiano, Luis Ascani. Recorrieron un centenar de kilómetros delante del pelotón antes de ser neutralizados tres kilómetros antes del final, bajo el impulso de los compañeros de Petacchi.

Hoy se disputará la segunda etapa, Civitavecchia-Tivoli (181 kms.) también para un velocista como Petacchi, Freire, McEwen o Cipollini ●