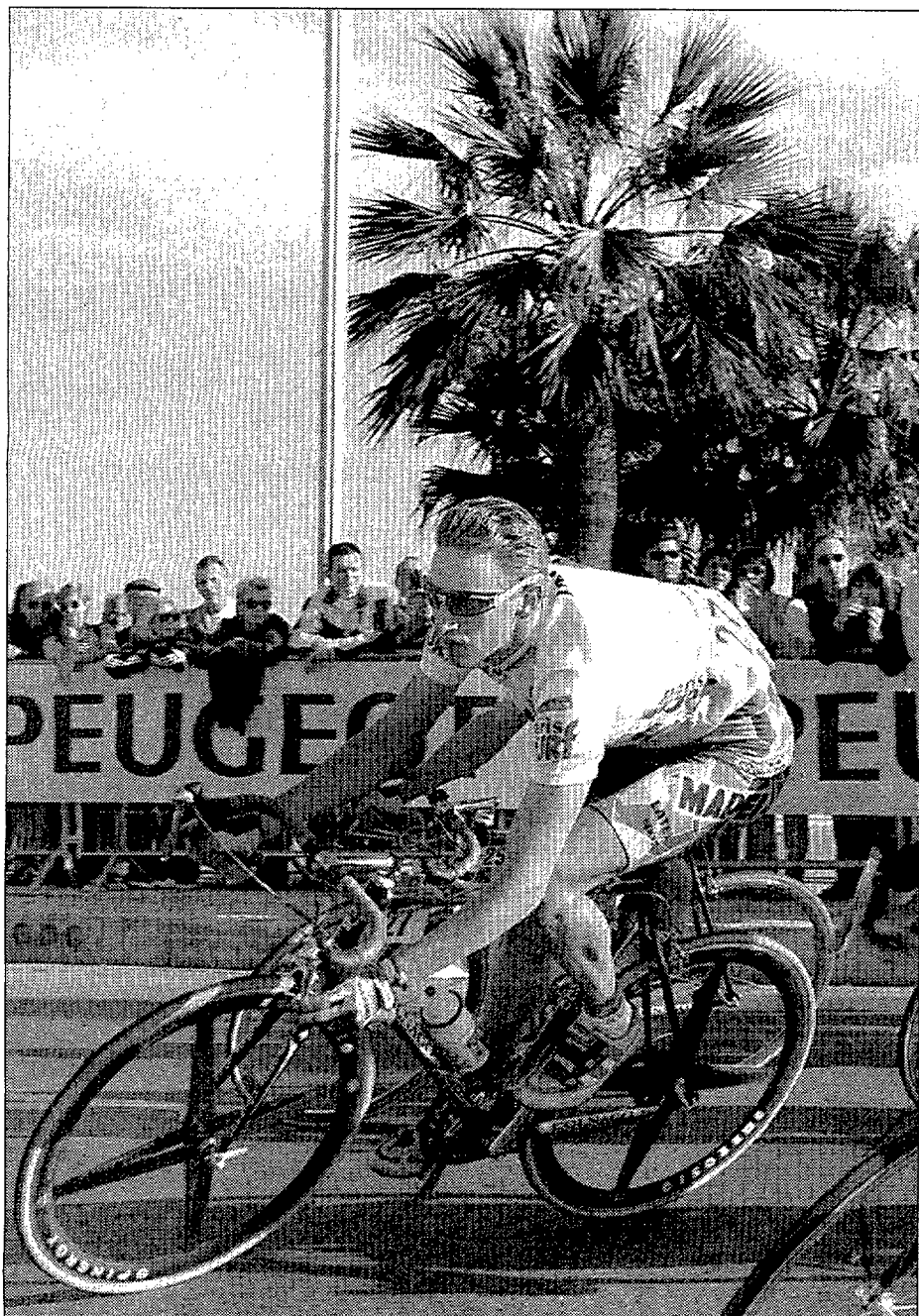




Vandenbroucke no falla



EX CUERPO DE ADOLESCENTE • El larguirucho belga se ha consagrado finalmente tras su transformación física. Vandenbroucke ya es todo un atleta • FOTO: REUTERS

SERVICIO ESPECIAL • NIZA

A sus 23 años, el belga Frank Vandenbroucke consiguió subir a lo más alto del podio final de París-Niza, carrera que dominó desde la primera hasta la octava y última etapa que fue para el francés Christophe Capelle.

El número uno mundial, Laurent Jalabert, que se había impuesto en las tres ediciones precedentes, tuvo que conformarse esta vez con la segunda plaza justo por delante de su compañero de equipo y vencedor de la pasada Vuelta a Andalucía, el español Marcelino García.

La última etapa, que terminaba en un circuito urbano de Niza, no tuvo más historia que el esprint final en el que Capelle superó al doble vencedor de etapa, Steels.

La joven esperanza belga, que está en su cuarto año de profesional, subió un escalafón en su carrera durante esta París-Niza. El buen corredor de segunda fila que era hasta ahora, se ha convertido en un auténtico líder, ayudado incluso por un campeón consagrado, como su compañero Johan Museeuw.

En cuanto al líder del equipo español ONCE, Laurent Jalabert, su segunda posición es considerada excelente tanto por él como por su director deportivo Manolo Saiz, sobre todo teniendo en cuenta que afrontó esta carrera después de salir de un fuerte ataque gripal.

'Bimbo', como llaman a 'VDB' sus compañeros de equipo italianos para evitar la longitud de su apellido, surgió en el ciclismo profesional considerado por los belgas como el ansiado sucesor de Eddy Merckx. Sin embargo constantes problemas derivados de un accidente sufrido de pequeño, han retrasado su eclosión. Un coche que disputaba un rally se le echó encima provocándole una fractura de fémur. Como consecuencia quedó con una pierna 17 milímetros más larga que la otra con lo que siempre arrastraba lesiones en una rodilla. Pero ahora, después de un programa especial de musculación y las atenciones de un osteópata, la rodilla parece definitivamente curada. La primera prueba la hemos tenido con su magnífica victoria en París-Niza.

El corredor belga tiene una pierna más larga que la otra, secuela de un grave accidente

Jalabert, ganador en las tres ediciones precedentes, se tuvo que conformar con la segunda plaza

CLASIFICACIONES

8ºE Niza-Niza (161 kms),

a 41'121 kms/h

1. Capelle (Cof/F) 3h55'30"
2. Steels (Map/Bel) id
3. Sweet (Big/Aus) id
4. Hincapie (USP/USA) id
5. Moncassin (GAN/Fra) id
6. Barthe (Cas/Fra) id
7. Magnien (FDJ/Fra) id
8. Koerts (Rab/Hol) id
9. Etxebarria (ONC/Esp) id
10. Van Bon (Rab/Hol) id
14. Martín (Kel/Esp) id

GENERAL FINAL

1. Vandenbroucke 31h45'03"
2. Jalabert (ONC/Fra) a 40"
3. García (ONC/Esp) a 48"
4. Zülle (Fes/Sui) a 59"
5. Massi (Cas/Ita) a 1'11"
6. Moreau (Fes/Fra) a 1'14"
7. Zarrabeitia (ONC/E) a 1'25"
8. Dufaux (Fes/Sui) a 1'29"
9. Luttenberger (Rab/Aut) id
10. Heras (Kel/Esp) a 1'45"
11. Jonker (Rab/Aus) a 1'51"
12. Cuesta (ONC/E) a 1'53"
13. Mancebo (Ban/Esp) a 2'
14. Lino (Big/Fra) 2'03"
15. Magnien (FDJ/Fra) a 2'07"
16. Cabello (Kel/Esp) a 2'12"



M. GARCÍA

17. Julich (Cof/EEU) a 2'15"
18. Virenque (Fes/Fra) id
19. Ekimov (UPS/Rus) a 2'30"
20. Bourguignon (Big) a 2'35"
23. Berzin (FDJ/Rus) a 3'11"
29. Leblanc (Pol/Fra) a 5'26"

TIRRENO-ADRIÁTICO

5ºE Tivoli-Torricella (215 kms), a 35'418 kms/h

1. Sorensen (Rab/Din) 6h4'13"
2. Zabel (Tel/Ale) id
3. Jaermann (Cas/Sui) id
4. Spruch (Map/Pol) id
5. Loda (Bal/Ita) id
10. Richard (Cas/Sui) id
14. Brochard (Fes/Fra) id

GENERAL

1. Sorensen (Rab) 23h26'44"
2. Jaermann (Cas/Sui) a 3"
3. Spruch (Map/Pol) a 5"
4. Pierdomenico (Can/Ita) id
5. Brochard (Fes/Fra) id
6. Pistore (Ris/Ita) a 6"
7. Knaven (Rab/Hol) id
8. Loda (Bal/Ita) a 7"
9. Casarotto (Scr/Ita) id
10. Chiappucci (Ros/Ita) id

Tras un polémico esprint con Zabel en Tirreno-Adriático

Sorensen, nuevo líder

AGENCIAS • TORRICELLA (ITALIA)

El danés Rolf Sorensen, de 33 años, jefe de filas del Rabobank, se hizo con el mando de la Tirreno-Adriático al ganar al esprint la quinta etapa, en la que su duelo con el alemán Eric Zabel por la victoria levantó una aguda polémica. El hasta ayer líder, Balducci, en dificultades toda la jornada, perdió más de diez minutos.

El danés lanzó el esprint desde lejos. Zabel surgió de atrás y se acercó peligrosamente a Sorensen quién logró sin embargo que su rueda delantera cruzara antes la línea. Sin embargo, el equipo Telekom reclamó un cambio de trayectoria por parte del danés.

Los árbitros respondieron al recurso diciendo que aunque el esprint no había sido limpio, lo sucedido no era suficientemente

grave para merecer una desclasificación. "Sorensen salió primero del último viraje, lo que le daba el derecho a escoger su trayectoria", afirmó el presidente del jurado, el español Roberto Coca. Por su parte Sorensen se justificó: "No creo haber cometido una irregularidad. Tomé la curva en cabeza y él podía adelantarme por la derecha".

Durante la etapa, en un perfil tipo montañas rusas, Sorensen había tomado la iniciativa por medio de sus compañeros que marcaron un tren vivo. Un primer ataque hizo que un cuarteto emergiera del pequeño pelotón de 50 corredores que sobreviven en La 'Tirreno' desde el viernes: Brochard, Jaermann, Richard y Tebaldi. Esta fuga momentánea provocó una aceleración general que hizo que el líder se descolgara incapaz de mantener el ritmo.



POLÉMICO • Sorensen y Zabel se cargan • FOTO: AP

