

VUELTA A MURCIA ➔ Hoy, contrarreloj final de 12,3 km.

Ángel Edo se sale y gana la etapa 'reina'

Redacción BARCELONA

Ángel Edo por fin pudo sacarse la espina y ayer ganó la etapa 'reina' de la Vuelta a Murcia, con lo que consolidó su liderato. El corredor de Gavà hizo una etapa extraordinaria, en la que la difícil subida a Collado Bermejo marcó la jornada. Fue allí donde se hizo la selección definitiva y donde se acabó con los restos de una serie de fugas que se dieron sobre un terreno muy quebrado.

Edo, rabioso porque en días anteriores se le escaparon dos triunfos de etapa, no se conformaba con el liderato. Quería una etapa y ayer estuvo atentísimo, hizo una subida impecable y se lanzó junto a un grupo de 15 a un descenso enloquecedor hasta meta. Demostró estar en un gran momento, saliendo a ataques de hombres peliados, como David Etxebarria.

Un impagable trabajo de Victoriano Fernández, el valenciano

compañero de Edo en Milaneza, abortó un peligroso ataque de Cabello y Camenzind que llegó hasta el último km. Ya en línea de meta, Edo arrancó con mucha potencia a 200 metros y ganó con claridad la etapa que tanto deseaba.

Y pensando en la etapa igual hoy se lleva la general de la carrera porque su estado de forma puede permitirle aguantar los 23" de ventaja que lleva a Di Luca, segundo en la general, en la última etapa, una contrarreloj llana de 12,9 kms. en Murcia. Etxebarria está a 25" y Camenzind, más cligroso, a 27". Moller está a 28" pero con una fisura en el brazo izquierdo al caerse anteayer tras acabar la etapa.

Baldato, en el Pantalica

El corredor de Fassa Bortolo se apuntó su segundo triunfo del año al ganar el Trofeo Pantalica, 197 kms. entre Solarino y Ferla (Sicilia), al ganar en un sprint en subida a Gentili y Figueras ●

Clasificaciones

VUELTA A MURCIA

4ª etapa, Ceuti-Alhama (173 kms)

1. Edo (Mil/Esp) 4h.25'33"

2. D. Etxebarria (Eus/Esp) id.

3. Camenzind (Pho/Sui) id.

4. Kessler (Tel/Ale) id.

5. Missaglia (Lam/Ita) id.

6. Spezialetti (Sae/Ita) id.

7. Torrent (Jaz/Esp) id.

8. J.I. Gutiérrez (Ban/Esp) id.

9. Pascual Llorente (Kel/Esp) id.

10. Noval (Rel/Esp) id.

General

1. Edo (Mil/Esp) 16h.33'38"

2. Di Luca (Sae/Ita) a 23"

3. D. Etxebarria (Eus/Esp) a 25"

4. Camenzind (Pho/Sui) a 27"

5. Peña (USP/Col) id.

6. Moller (Mil/Din) a 28"

7. Piepoli (Ban/Ita) a 29"

8. Cabello (Kel/Esp) a 30"

9. V. Fernández (Mil/Esp) id.

10. J.I. Gutiérrez (Ban/Esp) a 31"

TROFEO PANTALICA (ITA) (197 KMS)

1. Baldato (Fas/Ita) 5h.40'27"

2. Gentili (Acq/Ita) id.

3. Figueras (Pan/Ita) id.

4. Giunti (Acq/Ita) id.

5. Celestino (Sae/Ita) id.

6. Casagrande (Fas/Ita) id.

7. Marzoli (Mob/Ita) id.

8. Cauchioli (Als/Ita) id.

➔ Con dos finales en alto y sobre un perfil accidentado

Una París-Niza sólo apta para 'todoterrenos'

Agencias

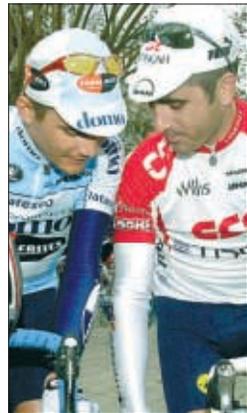
PARÍS (FRANCIA)

Tras superar una grave crisis financiera que solventó la Société du Tour comprando la carrera, la París-Niza aparece un año más como la primera gran cita por etapas de la temporada. Su ex propietario, Laurent Fignon, ha diseñado un trazado que, para Laurent Jalabert, "es el más duro de los últimos años". 'Jaja', que ya ha ganado Haut Var y fue vencedor de la prueba del 95 al 97, ha señalado la etapa de Saint Etienne como la que debe hacer la primera gran selección.

Al día siguiente, final en Mont Faron. Subida corta desde Toulon, pero suficiente para descartar algunos más. Las dos siguientes etapas son propicias para mover la carrera, tanto la primera, con final en Cannes, como la segunda, con meta en Col d'Eze.

Rodadores y sprinters lo van a pasar mal sobre un perfil muy accidentado, idóneo para los 'todoterrenos'. Su opción estará en el prólogo y en la primera y última etapas en línea. En cambio, los más completos tendrán mayores posibilidades. Es el caso de los Kivilev, Kloden -ganador en 2000-, Virenque, Jalabert, Basso, Zulle -que ganó en el 93-, o Frigo, vencedor el año pasado, aunque debuta tras seis meses de suspensión por su expulsión del Giro-2001.

Los equipos sin plaza en el Tour y que aspiran a participar tendrán una primera revalida ante los organizadores. Son cinco escuadras francesas las que quieren estar en la gran cita de julio y no tienen plaza asegurada. Correrán cuatro equipos españoles: ONCE, iBanessto.com (Pascual Rdgez.), Kelme y Euskaltel ●



Virenque y 'Jaja', entre los favoritos FOTO: EFE

Del blanco al amarillo, peaje de la crisis

La 'course au soleil' (carrera al sol), como se la conoce en Francia, era el último reducto de prestigio en el mundo ciclista que no había caído en manos de la Société du Tour. La grave crisis económica de la carrera -la TV pública francesa no la transmite, con lo que se hace más duro captar sponsors- abocó a Laurent Fignon, propietario de la prueba desde 1999, a la rendición. Tras estar a punto de desaparecer, la organización del Tour compró la prueba de 69 años de historia. Pero han impuesto que el maillot de líder sea amarillo, en lugar del blanco tradicional ●



Edo dejó ir toda su euforia tras ganar la cuarta etapa de la Vuelta a Murcia después de ser batido en las dos etapas anteriores por Sacchi FOTO: EFE

IMPRESA

218 CV SOBRE RAÍLES

Motor 2.0i, aceleración de 0 a 100 Km/h en 6,2 seg., tracción permanente AWD, sistema de frenos de discos ventilados y ABS de 4 sensores y 4 canales.



SEDAN GX
125 c.v. • 3.500.000 pts.



SPORT WAGON GX
125 c.v. • 3.600.000 pts.



SEDAN WRX
218 c.v. • 5.150.000 pts.



SPORT WAGON WRX
218 c.v. • 5.225.000 pts.



SUBARU
4x4 desde siempre

www.subaru.com

MIDEK MOTOR,S.A.

C/Londres esq. C/Roma.
(ronda Sur)
Pol. Industrial Palou.
Granollers.
Tlf: 93 860 46 96

Avenida Maresme,133
Mataró.
Tlf: 93 757 49 89