

F-1/GP DE MALASIA ➔ De la Rosa partió desde el 17º lugar a pesar de superar a Irvine

Schumacher regala a Ferrari la 150ª 'pole'

Raymond Blancfort

BARCELONA

Michael Schumacher dio a Ferrari la 150ª 'pole position' de su historia, la 44ª en su cuenta personal.

El alemán fue el más rápido en las calificaciones del GP de Malasia, que se disputaba a las 7 de la mañana de hoy (hora española) en el circuito de Sepang, superando por muy poco a Juan Pablo Montoya, con sus respectivos compañeros, Rubens Barrichello y Ralf Schumacher, en segunda, pero a medio segundo. Los McLaren, que habían sido los más rápidos el viernes, se vieron relegados a la tercera y de nuevo Kimi Raikkonen le pudo a David Coulthard.

La sorpresa ha sido ver como los cronos conseguidos son casi calcados de los del pasado año. Pierre Dupasquier, de Michelin, explicó que "con los neumáticos ocurre como con los motores. Tras el salto del pasado año, ahora se avanzará décima a décima".

La sesión de ayer puso en evidencia la crisis de Jaguar. De la Rosa sacó el máximo partido al coche, "pero es evidente que estamos donde tenemos que estar", dijo el español, 17º y claramente por delante de su compañero Irvine, quien arguyó que "con el tiempo del R2 del 2001 sería séptimo", para remarcar el fiasco del R3 ●



Schumacher sigue intratable, aunque los cronos fueron similares a los del 2001 FOTO: REUTERS

CLISIMO ➔ Di Luca pone la Tirreno-Adriatico 'patas arriba' ganando la etapa 'reina' y desbancando a Zabel Frigo surge de las cenizas en Col D'Eze

Agencias COL D'EZE/ROCCA DI CAMBIO

El italiano Dario Frigo 'resucitó' después de sus seis meses de suspensión por posesión de productos prohibidos ganando en la cima del col D'Eze, penúltima etapa de Paris-Niza cuya clasificación general parece 'prometida' al kazajo Alexander Vinokourov, después del inesperado hundimiento de su gran rival, el francés Laurent Jalabert.

El vencedor de la crono del Col D'Eze y la general de Paris-Niza en el 2001, y expulsado del Giro tres meses más tarde, reaparecía en la competición en esta Paris-Niza en la que ya mostró en el Mont Faron que estaba en forma y ayer fue el mejor en la subida al col D'Eze (esta vez en línea) superando al australiano Evans, segundo, y al español Samuel Sánchez, tercero.

Frigo atacó en las primeras rampas de la última ascensión para entrar vencedor nueve kilóme-

tros más tarde con lágrimas en los ojos. El líder Vinokourov no pudo seguir su estela ni mucho menos Jalabert, segundo a 5º del kazajo, que perdió contacto con el primer estrión de Frigo.

La 'reina' de 'Tirreno'

Daniilo Di Luca, uno de los favoritos para ganar Milan-San Remo el próximo sábado, obtuvo su tercer-

Los dos italianos atacaron al pie del último puerto de sus respectivas etapas

ra victoria de la temporada y se puso al mismo tiempo el maillot de líder de la 'Tirreno' al ganar la tercera etapa, la más dura de la presente edición.

Di Luca demarró al comienzo de la subida final, de más de 10 kms. de longitud y con rampas superiores al seis por ciento. El italiano aprovechó el esfuerzo de su compañero Spezialetti, que le había llevado hasta allí para dejar plantado a todos sus rivales.

Buenas noticias llegan del polono Wadeky que sigue en coma artificial, aunque su vida no corre peligro ●

Clasificaciones

PARÍS-NIZA, 6ª etapa (175 kms)

1. Frigo (Ita)	4h46'12"
2. Evans (Aus)	a 15"
3. S. Sánchez (Esp)	a 22"
4. Cuesta (Esp)	a 33"
5. Bruylants (Bel)	a 33"
6. J. Rodríguez (Esp)	a 42"
7. Garmendia (Esp)	id
8. Casar (Fra)	id

General

1. Vinokourov (Kaz)	27h57"
2. Casar (Fra)	a 54"
3. Kivilev (Kaz)	a 59"
4. Jalabert (Fra)	id
5. Garmendia (Esp)	a 1'23"
7. Rous (Fra)	a 1'40"
8. Frigo (Ita)	a 1'44"

TIRRENO-ADRIÁTICO, 3ª Et. (180 K.)

1. Di Luca (Ita)	4h59'37"
2. Dekker (Hol)	a 14"
3. Pellizzotti (Ita)	id
4. Savoldelli (Ita)	a 16"
5. Gentili (Ita)	a 22"

General

1. Di Luca (Ita)	14h13'38"
2. Dekker (Hol)	a 17"
3. Pellizzotti (Ita)	a 19"
4. Bettini (Ita)	a 21"
5. Savoldelli (Ita)	a 22"
6. Freire (Esp)	a 25"



Frigo Reencuentro con el triunfo FOTO: REUTERS



Circuit de Catalunya

El Circuit Informa

Parrilla de salida

1. Michael Schumacher (Ale/Ferrari F2001)	1'35"266	12. Jarno Trulli (ITA/Renault R202)	1'37"920
2. Juan Pablo Montoya (Col/Williams BMW)	1'35"497	13. Jacques Villeneuve (Can/BAR 004 Honda)	1'38"039
3. Rubens Barrichello (Bra/Ferrari F2001)	1'35"891	14. Felipe Massa (Bra/Sauber C21 Petronas)	1'38"057
4. Ralf Schumacher (Ale/Williams FW24 BMW)	1'36"028	15. Takuma Sato (Jap/Jordan EJ12 Honda)	1'38"141
5. Kimi Raikkonen (Fin/McLaren Mercedes)	1'36"468	16. Enrique Bernoldi (Bra/Arrows A23 Cosworth)	1'38"284
6. David Coulthard (GBR/McLaren Mercedes)	1'36"477	17. PEDRO DE LA ROSA (Esp/Jaguar R3 Cosworth)	1'38"374
7. Nick Heidfeld (Ale/Sauber C21 Petronas)	1'37"199	18. Olivier Panis (Fra/BAR 004 Honda)	1'38"390
8. Jenson Button (GBR/Renault R202)	1'37"245	19. Allan McNish (GBR/Toyota TF102)	1'38"959
9. Giancarlo Fisichella (Ita/Jordan EJ12 Honda)	1'37"536	20. Eddie Irvine (GBR/Jaguar R3 Cosworth)	1'39"121
10. Mika Salo (FIN/Toyota TF102)	1'37"694	21. Mark Webber (Aus/Minardi P502 Asiatech)	1'39"454
11. Heinz-H. Frentzen (Ale/Arrows A23 Cosworth)	1'37"919	22. Alex Yoong (Mal/Minardi P502 Asiatech)	1'40"158

CHAMPION

Bujías Champion le ofrece los resultados del Gran Premio de Fórmula 1

