

➔ **Vuelve a tomar cuerpo la polémica sobre la obligatoriedad del uso del casco**

➔ **El pelotón decide donar todos los premios de la carrera a su viuda y su hijo**

debatirse la conveniencia de su obligatoriedad.

Las manos en la espalda

Los testimonios sobre la caída son confusos y poco precisos. Al parecer, Kivilev se había quitado momentos antes el casco, que había llevado toda la etapa, ante la inminencia de la última subida del día, ya cerca de meta. Se circulaba por un falso llano, a una velocidad media cuando se produjo una caída que implicó a Kivilev, a su compañero de equipo el polaco Marek Rutkiewicz y al alemán de Gerolsteiner Volker Ordowski, quien según algunos provocó la caída al tratar de solventar un problema mecánico en marcha y tocar la rueda de otro corredor.

Se habla de obligar a llevar el casco pero no de prohibir los transmisores que conectan al corredor con el coche de su director. Circula la versión que Kivilev no llevaba las manos en el manillar en el momento de caerse porque las llevaba en la espalda tratando de arreglar algún problema en el emisor-receptor que llevan en el bolsillo del maillot.

“Hay mil gestos en una etapa que pueden provocar una caída. No hay que darle más vueltas: ha sido auténtica mala suerte”, sentenció Laurent Fignon ●

etapa se desató de nuevo la polémica del casco.

Jean-Jacques Menuet, médico del Cofidis, afirmó que “la localización de la fractura craneal, en el hueso frontal, corresponde a un lugar protegido por el casco”, al tiempo que hizo un llamamiento a las autoridades ciclistas para imponer la obligatoriedad del casco.

La organización del Tour, que también lo es de París-Niza, se apresuró a curarse en salud y ya habla de un aumento de la seguridad en su carrera sin citar directamente el tema del casco. Mientras, la UCI recomienda que vuelva a

REACCIONES

LANCE ARMSTRONG

“Estoy devastado; le consideraba un buen amigo”



ARMSTRONG

Lance Armstrong se mostró dolido por la noticia de la muerte de Kivilev, del que dijo: “tuve oportunidad de conocer a Andrei bien durante varios años y realmente le admiraba a él y a su estilo. Era inteligente, se expresaba con fluidez en inglés, lo que no es normal en un kazajo y deportivamente era agresivo. Me gustaba correr con él porque sabía lo que hacer en carrera. Me siento devastado porque le consideraba mi amigo” ●

JOSEBA BELOKI

“Me hizo padecer muchísimo en el Tour del 2001”



JOSEBA BELOKI

Joseba Beloki afirmó: “Aquel año, en que terminé tercero detrás mío, me hizo padecer muchísimo. Fue un rival con el que nadie contaba, pero los 36 minutos que cogió en una escapada le pusieron en puestos de podio y supo defenderlo casi hasta el final. La última contrarreloj fue agónica para mí, mantuvimos una lucha muy bonita. Coincidí con él en aficionados, teníamos una buena relación. Hablaba bien castellano” ●

MIGUEL INDURAIN

“Es una pena que vuelvan a ocurrir estos hechos”



MIGUEL INDURAIN

Miguel Indurain dijo: “Es una pena que vuelvan a ocurrir estos hechos. Le ha tocado a un corredor consagrado. Por fortuna cada vez pasa menos gracias a las medidas de seguridad de las carreteras. Aunque siempre hay cosas que no puedes controlar. El casco, creo que no lo llevaba, es un elemento pesado y muy incómodo. En las subidas sudas y a veces te lo quitas. El ciclismo no se disputa en un estadio, tienes que recorrer 3.800 kms”. ●

DANIEL ATIENZA

“Se me vino el mundo encima y deseé dejarlo todo”



DANIEL ATIENZA

El español Daniel Atienza, compañero de equipo de Kivilev en el Cofidis, dijo: “se me vino el mundo encima. Estamos todos destrozados. La verdad, no se que hago aquí porque de lo último que tengo ganas es de subirme en una bicicleta. Vi la caída por televisión, pero no esperaba que fuera tan grave, sobre todo tras hablar con los compañeros. Cuando me dieron la noticia me hundí. Fuimos compañeros de equipo desde el 91” ●



Freire Buscará su punta para 'San Remo' F: MD

TIRRENO-ADRIÁTICO Freire, Banesto y ONCE preparan la 'Classicissima'

Agencias

ROMA

Óscar Freire (Rabobank) y los equipos iBanesto.com y ONCE Eroski serán las referencias españolas en la 38 edición de Tirreno-Adriático que comienza hoy y donde participan también el campeón mundial Mario Cipollini y el alemán Erik Zabel, todos ellos con la mente puesta en la próxima gran cita de la Milan-San Remo.

En la línea de salida estarán Johan Museeuw, reciente ganador de Het Volk, y su super equipo Quick Step en el que militarán Paolo Bettini, ganador del Tour del Mediterráneo, Davide Bramati, Luca Paolini y Servais Knaven. El 'León de Flandes', sin embargo, sale de una afición gripal que puede afectar su rendimiento.

Frente a ellos, el Saeco Danilo di Luca (ganador del Giro de la Liguria), el compañero de Freire en Rabobank, Michael Boogerd; el famoso lituano del Lampre Raimondas Rumsas y el belga Verbrugghe.

En un recorrido suave, sin contrarreloj, los participantes saben que hacer una buena 'Tirreno' significa hacer lo propio en 'San Remo' ●

Etapas y Palmarés

13, 1ª:	Sabaudia-Sabaudia (178 k)
14, 2ª:	Sabaudia-Tarquinia (213 k)
15, 3ª:	Tarquinia-Foligno (168 k)
16, 4ª:	Foligno-Ortezzano (154 k)
17, 5ª:	S.Giusto-Rapagnano (181 k)
18, 6ª:	Teramo-Torricella (179 k)
19, 7ª:	S. Benedetto-S. Ben. (162)
ULTIMOS VENCEDORES	
2002:	Erik Dekker (Rab/Hol)
2001:	Davide Rebellin (Liq/Ita)
2000:	Abraham Olano (ONC/Esp)
1999:	Michele Bartoli (Map/Ita)
1998:	Rolf Jaermann (Cas/Sui)
1997:	Roberto Petito (Sae/Ita)
1996:	Francesco Casagrande (Sae/I)



Accidentes mortales más significados

1935 Armando Cepeda (Esp), Tour
 1937 André Raynaud (F), Amberes
 1951 Serge Coppi (Ita), Piamonte
 1956 Stan Ockers (Bel), Amberes
 1967 Tom Simpson (Gbr), Tour
 1970 J.P. Monsere (Bel), G.P. Retie
 1972 Man. Galera (Esp), Andalucía
 1976 J.M. Santisteban (Esp), Giro
 1984 J. Agostinho (Por), Algarve
 1986 Emilio Ravasio (Ita), Giro
 1987 Michel Goffin (Bel), Haut Var
 1987 Vicente Mata (Esp), Luis Puig
 1995 Fabio Casartelli (Ita), Tour
 1996 J.A. Espinosa (Esp), Fuenlabr.
 1999 Manuel Sanroma (Esp), Volta
 2000 Saúl Morales (Es), Argentina
 2003 Andrei Kivilev (Kaz), Par-Niza