

PATENTNÍ ÚŘAD
REPUBLIKY  **ČESKOSLOVENSKÉ.**

Třída 63 c.

Vydáno 10. září 1938.

PATENTOVÝ SPIS č. 62028.

**AKCIOVÁ SPOLEČNOST dříve ŠKODOVY ZÁVODY V PLZNI, PRAHA
a Ing. JOSEF ZUBATÝ, PLZEŇ.**

Pohon hnacích náprav třiosého resp. víceosého motorového vozidla.

Přídavkový patent k patentu č. 61044.

Přihlášeno 13. září 1935.

Chráněno od 15. dubna 1938.

Nejdelší doba ochrany do 14. prosince 1952.

Předmětem vynálezu jest zdokonalení hnacích náprav třiosého, resp. víceosého motorového vozidla podle patentu čís. 61044, které spočívá v tom, že do náhonu vzdálenější zadní nápravy jest zařazen převod ozubených kol, ležící známým způsobem vně náprav, při čemž jak více-
stupňová předloha, tak i převod vzdálenější nápravy jsou uloženy ve víkách vzájemně zaměnitelných skříní hnacích mechanismů obou náprav. Tím jest umožněna vzájemná vyměnitelnost obou náprav jak v celku, tak i v jednotlivých částech, nehledě k tomu, že soukolí obou náprav jsou snadno přístupná bez demontáže spojovacího hřídele.

Uspořádání náhonu podle vynálezu jest znázorněno v příkladném provedení v obr. 1 v nárysu a v obr. 2 v půdorysu.

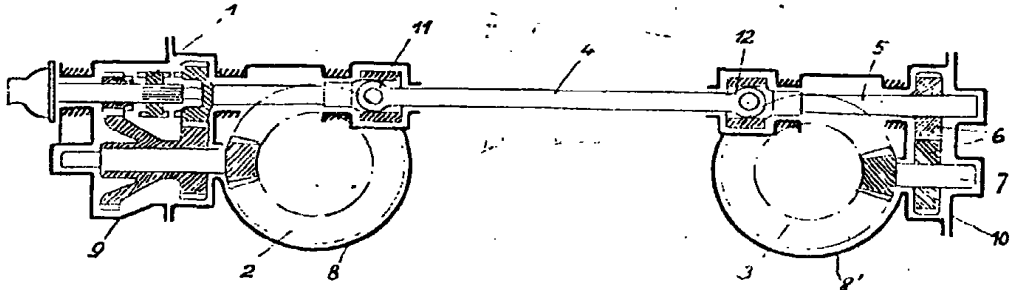
Dvoustupňová předloha 1 jest uspořádána vně před přední nápravou 2 ve víku 9 skříně 8 a pohání zadní nápravu spojovacím hřídelem 4. Zadní náprava 3 jest uložena ve skříní 8', uzavřené víkem 10, v němž jest uložen hřídel 7 s hnacím pastorkem diferenciálu zadní nápravy 3. Hřídel 7 jest poháněn převodem čelních ozubených kol 6 hřídelem 5, který jest spojen kloubem 12 s hřídelem 4.

Ježto předloha 1 i převod 6 jsou uloženy ve víkách 9 a 10, lze vytvořiti obě skříně 8, 8' úplně shodné a tím umožniti i jejich vzájemnou vyměnitelnost, resp. vyměnitelnost jednotlivých částí. Mimo to jsou všechny součásti velmi snadno přístupny. Další podstatnou výhodou jest odstranění zalomení spojovacího hřídele 4. Klouby 11, 12 jsou klouby montážními a mají za účel vyrovnati malé nepřesnosti, vzniklé při výrobě, a případně deformace při provozu.

Patentový nárok.

Pohon hnacích náprav tříosého, resp. víceosého motorového vozidla přes vícestupňovou předlohu podle patentu číslo 61044, vyznačující se tím, že do náhonu vzdálenější zadní nápravy (3) jest zařazen převod ozubených kol (6), ležící známým způsobem vně náprav, při čemž jak vícestupňová předloha (1), tak i převod (6) vzdálenější nápravy (3) jsou uloženy ve víkách (9, 10) vzájemně zaměnitelných skříní (8, 8') hnacích mechanismů obou náprav (2, 3).

Uč. 1.



Obr. 2

