

Právo k využití vynálezu přísluší státu
podle § 3 odst. 6 zák. č. 34/1957 Sb.ÚRAD PRO PATENTY
A VYNÁLEZY

Přihlášeno 13. II. 1964 (PV 812-64)

Vyloženo 15. IV. 1966

Vydáno 15. XI. 1966

PT 63 c, 20/01

MPT B 62 d

DT 629.113-585.12

Inž. FRANTIŠEK KEC
a inž. RUDOLF VYKOUKAL,
oba PRAHA

Řadicí mechanismus

1

Nejčastější způsob změny rychlostí motorových vozidel se provádí v převodovce, opatřené více páry ozubených kol, která se podle žádané rychlosti zařazují do záběru.

Řazení kol se děje většinou ruční pákou vedle řidiče nebo pod volantem na sloupku řízení vozidla. Pohyb páky se převádí do převodovky na řadicí mechanismus, který sestává pravidelně u čtyř- a pětirychlostních převodovek ze tří tyčí. Na tyčích jsou vidlice, které přivádí do záběru vždy jeden pár ozubených kol příslušné rychlosti.

U čtyřrychlostních převodovek na jedné tyči je jedna vidlice pro řazení první a druhé rychlosti, na druhé tyči je vidlice pro třetí a čtvrtou rychlost a na třetí tyči je vidlice pro řazení zpětné rychlosti. U pětirychlostních převodovek je na jedné tyči vidlice pro řazení první a zpětné rychlosti, na druhé tyči vidlice pro druhou a třetí a na třetí tyči pro řazení čtvrté a páté rychlosti.

Tři tyče vedle sebe v převodovce umístěné značně vybočují z obvodu skříně převodovky, kterou zbytečně komplikují a výrobně zdražují.

Předmět vynálezu představuje zjednodušení řadicího mechanismu v převodovce tím

2

způsobem, že veškerá uvedená řazení čtyř- a pětirychlostních převodovek se soustřeďují pouze do dvou tyčí a třetí tyč odpadá. Podle vynálezu se na jedné tyči pohybují dvě vidlice pro první a druhou, třetí a čtvrtou rychlost a druhá tyč má vidlici jen pro zpětný chod. U pětirychlostní převodovky se první rychlost přidá na tyč pro zpětný chod a druhá, třetí, čtvrtá a pátá rychlost se řadí dvěma vidlicemi, umístěnými na druhé tyči.

Na obr. 1 je podélný řez čtyřrychlostní převodovkou, na obr. 2 je příčný řez touto skříní. Obr. 3 představuje řadicí mechanismus ve skutečné velikosti a na obr. 4 je pohled na destičku 14, která zajišťuje zařazení jednotlivých rychlostí. Synchronizační spojka 1 řadí první a druhou rychlost a spojka 2 třetí a čtvrtou rychlost.

Na tyči 3 jsou dvě vidlice pro první, druhou, třetí a čtvrtou rychlost a na tyči 4 je pouze jedna vidlice 5 pro zpětnou rychlost.

Na tyči 3 jsou vidlice 6 pro první a druhou rychlost a vidlice 7 pro třetí a čtvrtou rychlost, opatřené přesunovacími hlavice-
mi 8. Na víku 9, které uzavírá na převodovce otvor 10, jsou další části řadicího mechanismu, tj. dolní konec řadicí páky

11 s kulovým kloubem 12, pod kterým konec páky 13 zasahuje do hlavic 8 všech vidlic, kterými provádí řazení rychlostí. Na

víku 9 je upevněna také destička 14, která zajišťuje přesné zařazení jednotlivých rychlostí.

PŘEDMĚT PATENTU

Řadicí mechanismus pro čtyřstupňové a pětistupňové převodovky motorových vozidel, které mají rovněž jeden stupeň pro chod vzad, vyznačený tím, že řadicí vidlice jsou v převodovce umístěny toliko na

dvou nosných tyčích (3, 4), přičemž šířka přesunovací hlavice (8) proti sobě na jedné tyči nasazených dvou vidlic (6, 7) dosahuje jen do poloviny nosné tyče (3, 4).

2 listy výkresů



120512



