

**mahindra**  
LAST MILE MOBILITY



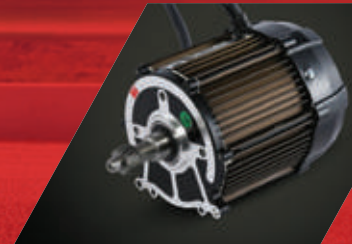
# ନୂଆ ମହିନ୍ଦ୍ରା **e-ALFA+**

ଦେଶର e-ରିକ୍ସା

ନୂଆ  
150 Ah ବ୍ୟାଟେରୀ



ନୂଆ  
PMSM ମୋଟର  
ଯାହା ଦିଏ ଅଧିକ ପାଖାରି



ଲମ୍ବା ରେଞ୍ଜ୍

100 km+\*



**18** ମାସର  
ୱାରେଣ୍ଟି  
ଯାହା ଦିଏ ମନକୁ ଶାନ୍ତି



## ନୂଆ e-ଆଲ୍ଫା ପାଖାପାଖି ପରଦର୍ଶନ

1.95 kW ପିକ୍ ପାଖାପାଖି ବିଶିଷ୍ଟ  
ନୂଆ PMSM ମୋଟର ଯାହା ଦିଏ  
ଅଧିକ ଭାର ବୋହିବାର କ୍ଷମତା



26.9 Nm ର ଟର୍କ  
ଯେଉଁଥିରୁ ମିଳେ ଉନ୍ନତ ପିକ୍-ଅପ୍ ।

18 A ର  
ଅଫ୍ ବୋର୍ଡ ଚାର୍ଜର  
ଯାହା କରେ ଉନ୍ନତ ଚାର୍ଜିଂ



ନୂଆ 150 Ah ର  
ଦମଦାର ବ୍ୟାଟେରୀ



5 ଡିଗ୍ରୀ ର ଗ୍ରେଡେବିଲିଟି  
ଯେଉଁଥିରୁ ମିଳେ ଉପରକୁ  
ଚଲାଇବାର କ୍ଷମତା

## ନୂଆ e-ଆଲ୍ଫା ଲମ୍ବା ରେଞ୍ଜ

100+km\* ର ରେଞ୍ଜ  
ଯେଉଁଥିରୁ ମିଳେ ବହୁ ଦୂର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ  
ଯିବାର କ୍ଷମତା ଓ ଅଧିକ ଉପାର୍ଜନ



3 ଡ୍ରାଇଭିଂ ମୋଡ୍ ଯେଉଁଥିରୁ ମିଳେ ଲୋ,  
ମିଡିୟମ୍ ଏବଂ ହାଇ ସ୍ପିଡ୍, ଅଧିକ  
ଟର୍ନ-ଏରାଉଣ୍ଡ ଚାଇମ୍ ଏବଂ ଅଧିକ ଉପାର୍ଜନ ।



## ନୂଆ e-ଆଲ୍ଫାରେ ଅଛି ମହିତ୍ଵାର ଭରସା

**18** ମାସର  
ଝାରେଣ୍ଟି

ଗାଡ଼ି, ବ୍ୟାଟେରୀ ଏବଂ ଚାର୍ଜର ଉପରେ  
ଯାହା ମେଣ୍ଟେନାନ୍ସ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ହ୍ରାସ କରେ

**₹20** ଲକ୍ଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ  
ଦୁର୍ଗତଣା ବ୍ୟାପା

ଡ୍ରାଇଭର୍ ପାଇଁ ଯାହା ଦିଏ ମନକୁ ଶାନ୍ତି

## ନୂଆ e-ଆଲ୍ଫା ଯାହା ଦିଏ ସେଢ଼ି

132 mm ର ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ  
ଯେଉଁଥିରୁ ମିଳେ ଯାନକୁ  
ଅଧିକ ସ୍ଥିରତା



ସର୍ବୋତ୍ତମ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ  
ଆଧୁନିକ ରିକ୍ଟା ଡିଜାଇନ୍



2168 mm ର  
ପ୍ରଶସ୍ତ ହିଲ୍ ବେସ୍ ଯେଉଁଥିରୁ  
ମିଳେ ଉନ୍ନତ ବାଲାନ୍ସ



କୁଶଳ ସିଟ୍ ଯାହାଦ୍ଵାରା  
ପାସେଞ୍ଜର୍-ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କୁ  
ମିଳେ ଅଧିକ ଆରାମ



ସର୍ବୋତ୍ତମ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ  
ପାଖାପାଖି  
ବ୍ରେକ୍ ଏବଂ ସସ୍ପେନ୍ସନ୍

ଷ୍ଟାର୍ ମେଟାଲ୍ ବଡି  
ଏବଂ ବେସ୍ ଯେଉଁଥିରୁ ମିଳେ  
ବେଷ୍ଟ-ଇନ୍-କ୍ଲାସ୍ ସେଢ଼ି

## ନୂଆ e-ଆଲ୍ଫା ଅନ୍ୟ ବିଶେଷତା

କେବିନ୍ ଲାଇଟ୍ ଯାହା ଦିଏ  
କେବିନ୍ ଭିତରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଆଲୋକ



ଜ୍ୟାକ୍ ର ସୁବିଧା ଏଥିସହିତ  
ମଧ୍ୟ ରହିଛି



12 V ର ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଆଉଟଲେଟ୍  
ଯାହା ଦିଏ ଫୋନ୍ ଚାର୍ଜିଂ ଏବଂ  
ମ୍ୟୁଜିକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ସୁବିଧା



	ପ୍ରକାର	ଇ-ରିକ୍ସା (ଇ-ଆଲ୍ଫା ମାଡ଼)
ଶ୍ରେଣୀକେସନ୍	ଯାନ ଶ୍ରେଣୀ	ଇ-ରିକ୍ସା
	ବସିବାର କ୍ଷମତା	D+4
	ଯାନର ଉଚ୍ଚତା (mm)	1765
	ଯାନର ଲମ୍ବ (mm)	2780
	ଯାନର ଓସାର (mm)	995
	ହିଲ୍ ବେସ୍ (mm)	2168
	ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ (mm) ଖାଲି	132
	ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ (mm) ଲୋଡ୍ ସହିତ	127
	ହିଲ୍ ଟ୍ରାକ୍ (mm)	880
	ଟର୍ନିଂ ରେଡିୟସ୍	3500
	ସର୍ବାଧିକ GVW (kg)	816
	ଯାନର କର୍ଭ୍ ଓଜନ (kg)	436
	ମୋଟର	ପର୍ମାନେଣ୍ଟ ମ୍ୟାଗନେଟ୍ ସିଂକ୍ରୋନସ୍ ମୋଟର (PMSM 1.2 KW ମୋଟର)
	ସର୍ବାଧିକ ସ୍ପିଡ୍ (km/h)	25
	ଟିପିକାଲ୍ ଡ୍ରାଇଭିଂ ରେଞ୍ଜ୍ (RWUP) (km)*	100
	ଚାର୍ଜିଂ ଟାଇମ୍ (h)	10-12
	ପିକ୍ ପାୱାର୍ - KW	1.95 kw @2600 r/min
	ସର୍ବାଧିକ ଟର୍କ - Nm	26.9 Nm @200 r/min
	ଟାୟର୍ ପ୍ରକାର	TT (ଡ୍ୟୁବ୍ ପ୍ରକାର)
	ଟାୟର୍-ଫ୍ରଣ୍ଟ୍	4.50 x 10-8PR, ଟାୟର୍ ରିମ୍ -3.5B x 10
	ଟାୟର୍-ରିୟର୍	90/90-12-64B ରିମ୍-2.15 x 12
	ଡ୍ରାନ୍ଟ୍ରିଶନ ପ୍ରକାର	କଣ୍ଟ୍ରୋଲ୍ ମେଣ୍ଟ
	ସସ୍ପେନ୍ସନ୍ ଫ୍ରଣ୍ଟ୍	ଏକାକୃତ କଏଲ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ଲିଡିଙ୍ଗ୍ ଲିଙ୍କ୍
	ସସ୍ପେନ୍ସନ୍ ରିୟର୍	ଲିଫ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ରିଡିଙ୍ଗ୍ ଏକ୍ସିଲ୍
	ବ୍ରେକ୍- ଫ୍ରଣ୍ଟ୍	ହେଡ୍ ଲିଭର୍ ଅପରେଟେଡ୍ (ଡ୍ରମ୍)
	ବ୍ରେକ୍- ରିୟର୍	ଫୁଟ୍ ପେଡାଲ୍ ଅପରେଟେଡ୍, ଲିଙ୍କେଜ୍ ଟାଇମ୍ (ଡ୍ରମ୍)
	ବ୍ୟାଟେରୀ ଟାଇପ୍, କ୍ଷମତା	ଲିଡ୍ ଏସିଡ୍, 150 Ah
ଗ୍ରେଡିଏଣ୍ଟ୍ (ସର୍ବାଧିକ)- ଡିଗ୍ରୀ	5	
ଡ୍ରାଇଭିଂ ମୋଡ୍ (ଫରୱାର୍ଡ୍, ରିଭର୍ସ୍)	F,R	
ଗତି ପାଇଁ ମୋଡ୍	L,M,H	
ସ୍ପ୍ରେୟର୍ ହିଲ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା	ହଁ	
18 A ଅଫ୍ ବୋର୍ଡ୍ ଚାର୍ଜିଂ	ହଁ	
କେବିନ୍ ଲ୍ୟାମ୍ପ୍	ହଁ	
12 V ସକେଟ୍	ହଁ	
ଖାରଣ୍ଡି	ଚାର୍ଜିଂ ଖାରଣ୍ଡି	18 ମାସ
	ବ୍ୟାଟେରୀ ଖାରଣ୍ଡି	18 ମାସ
	ଯାନର ଖାରଣ୍ଡି ବର୍ଷରେ	18 ମାସ

\*ଯାନର ରେଞ୍ଜ୍ ଡ୍ରାଇଭିଂ ପରିସ୍ଥିତି ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ। ସର୍ଭ ଓ ନିୟମାବଳୀ ଲାଗୁ।

ପ୍ରଦର୍ଶିତ ଆଲ୍ଫାରେକ୍ଟ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ୍ ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ମୋଟର ଅଂଶବିଶେଷ ନୁହେଁ। “ନିରନ୍ତର ଉନ୍ନତି”ର ନୀତି ଅନୁସାରେ, ଡିଜାଇନ୍ ଏବଂ ଶ୍ରେଣୀକେସନ୍ କୁ ବିନା କୌଣସି ଦାୟିତ୍ଵ ସ୍ଵୀକାର କରି ସଂଶୋଧନ କରିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକାର ଆମର ରହିଛି।

