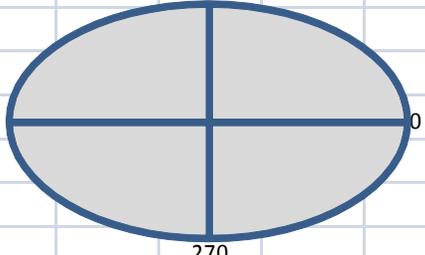
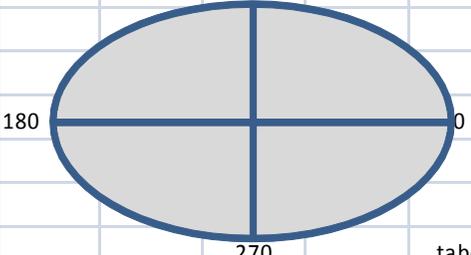


Data ordinazione: \_\_\_\_\_

Cliente: \_\_\_\_\_

Recapito: \_\_\_\_\_ Cod.Fisc: \_\_\_\_\_

O.D.					O.S.				
									
sf	cyl	ax	pr	ax	sf	cyl	ax	pr	ax
d.i. dist.					d.i. vic.				
_____ _____					_____ _____				
note:									
_____ _____ _____ _____									

Data consegna: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

**Istruzioni d'uso**

Leggere e conservare le seguenti istruzioni che aiuteranno a mantenere in perfetta efficienza il su occhiale correttivo.

**Descrizione del prodotto:**

L'occhiale che è stato fornito è un dispositivo su misura, e come tale destinato ad un singolo utente.

- Non è un occhiale protettivo.
- Non è un occhiale da sole, se non diversamente indicato.

L'occhiale correttivo su misura non è destinato a condizioni d'uso estreme, che potrebbero determinare un danneggiamento al dispositivo ed un rischio per il portatore (attività sportive, attività lavorative con proiezione di sostanze e materiali, ecc.) se non diversamente indicato.

**Avvertenze:**

- evitare di appoggiare l'occhiale con le lenti rivolte su superfici di appoggio, piani di lavoro, sedili, onde evitare danneggiamenti accidentali;
- evitare di coricarsi o di addormentarsi con l'occhiale calzato;
- riporre sempre l'occhiale nella custodia;
- se l'occhiale è realizzato per la visione per vicino, non è idoneo per altri scopi.

**Importante:** controllare quale classe di filtro è stata indicata per la colorazione del vostro occhiale correttivo su misura:

- **Filtro classe 0 = idoneo guida notturna e diurna;**
- **Filtro classe 1 = idoneo solo guida diurna;**
- **Filtro classe 2 = idoneo solo guida diurna;**
- **Filtro classe 3 = idoneo solo guida diurna;**
- **Filtro classe 4 = non idoneo per la guida (né diurna né notturna).**

**Attenzione:** l'uso di occhiali in veicoli muniti di air-bag può essere pericoloso se si utilizzano lenti minerali non temperate. L'impatto con l'air-bag in portatori di occhiali può presentare rischi.

**Indicazioni per un uso corretto:**

- calzare l'occhiale e rimuoverlo dal viso impugnando entrambe le aste;
- se si evidenziano modificazioni dell'assetto dell'occhiale sul viso (l'occhiale calza diversamente da come impostato dall'ottico-optometrista), tornare dall'ottico per un riassetto dell'occhiale;
- prestare attenzione nello svolgimento di gesti quotidiani che potrebbero interagire con l'occhiale;
- se non è possibile riporre l'occhiale nell'astuccio, evitare di appoggiarlo con le lenti a contatto con superfici, corpi o sostanze;
- non dimenticare l'occhiale in materiale plastico vicino a fonti di calore e non sottoporlo a condizioni ambientali a rischio, come nel caso di sauna, casco da parrucchiera, cruscotto auto esposto al sole, ecc..

**Manutenzione:**

- sottoporre a periodica modifica il serraggio delle viti su anelli ed aste della montatura, per prevenire fuoriuscite accidentali delle lenti;
- sostituire placchette e terminali in gomma in caso di rottura.

**Pulizia:**

- usare per la pulizia solo i prodotti consigliati e detergenti neutri liquidi ed asciugarlo con tessuto appropriato;
- in mancanza dei prodotti consigliati ricorrere ad acqua;
- non usare agenti aggressivi neppure alcool o detergenti non specifici, se non diversamente indicato.

**Ricordare che una correzione o un mezzo di compensazione non possono restare invariati per tutta la vita, e quindi saranno necessari aggiornamenti periodici o quanto meno periodici controlli.**