

GUIDE **HISTORIQUE**



HISTORIQUE



DE 1979 À 2020



STATISTIQUES



DREAM. DARE. LIVE IT.



41 ANNÉES DE DAKAR

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

L'aventure débute en 1977. Thierry Sabine se perd en moto dans le désert de Libye au cours du rallye Abidjan - Nice. « Sauvé des sables » in extremis, il rentre en France subjugué par ces paysages féeriques. Il se promet alors de faire partager cette découverte à un maximum de personnes et n'aura plus qu'un objectif : emmener une majorité de gens dans cette immensité de sable.

Il imagine ainsi un parcours extraordinaire partant d'Europe. Le tracé rejoindrait ensuite Alger, puis traverserait Agadez pour enfin s'achever à Dakar. Le projet se concrétise rapidement.

Le Paris-Dakar s'ouvre sur un monde inconnu, dans lequel son créateur, Thierry Sabine, apparaît comme un véritable pionnier. Son credo sera alors : « Un défi pour ceux qui partent. Du rêve pour ceux qui restent. » L'Afrique, continent aux multiples facettes, propose en effet cet élixir parfait mélangeant rêve et compétition. Le 26 décembre 1978, s'élançait ainsi de la place du Trocadéro le premier Paris-Dakar. Voilà plus de quarante ans...

1979
 Quand le rêve devient réalité... Le 26 décembre 1978, la place du Trocadéro assiste au départ du premier Paris-Dakar. Cent soixante-dix concurrents doivent parcourir dix mille kilomètres sur les pistes d'Algérie, du Niger, du Mali, de la Haute-Volta et du Sénégal. La course la plus médiatique de cette fin de siècle est lancée. Sa particularité repose notamment sur une constatation : le contraste entre une civilisation, et des villages traditionnels aux murs de boue séchée, et le monde moderne.

Le premier vainqueur moto est un jeune homme nommé Cyril Neveu (Yamaha). Encore inconnu, il n'aura de cesse ensuite de cumuler les performances sportives. Son analyse à froid peut faire sourire lorsque l'on connaît les performances qu'il produira ensuite : « J'avais vingt et un ans, déjà une expérience de l'Afrique avec l'Abidjan-Nice. J'étais comme tous les autres, un poireau qui venait au guidon de sa 500 XT. Sans les sacoches en cuir... ». Le premier équipage

auto est celui de Genestier, Terbiaut et Lemordant (Range Rover), qui n'arrive cependant que quatrième.

Mais pour cette première expérience, les temps et les classements ne comptent pas. La découverte de soi, le dépassement de ses propres limites et l'aventure priment avant tout.

Ce premier Dakar est une immense réussite. Son impact, tant par l'ampleur des paysages découverts que par l'originalité du tracé, s'avère retentissant. Le rallye change définitivement la vie de chaque concurrent. La plus grande épreuve de rallye-raid de tous les temps est née.

1980
 Le lancement du Dakar rencontre immédiatement un vif succès et engendre un véritable engouement chez les concurrents comme chez les constructeurs. Dès 1980, les plus grandes usines telles que Yamaha, Volkswagen, Lada et BMW, engagent chacune une équipe. D'autre part, le nombre d'engagés passe de 170 à 216 en 1980. Cette édition est marquée en outre par une grande première : l'apparition des camions.

Cyril Neveu gagne pour la deuxième fois consécutive sur une Yamaha privée tandis que dans la catégorie auto, Kotulinsky et Zaniroli sont couronnés. Hubert Auriol est quant à lui déclassé pour avoir terminé l'épreuve en « taxi-brousse ». Le premier camion à inscrire son nom au palmarès est le Sonacome de Ataquat, Boukrif et Kaoula.

1981
 Si l'année de lancement du rallye est la plus marquante, 1981 est sans doute la plus palpitante. La course attire les foules, à tel point que l'embarquement pour l'Afrique est un spectacle à lui seul ! C'est la cohue aux inscriptions. Tous les types de véhicules sont présents au départ (4x4, buggies, side-cars), même les plus inattendus, comme la Rolls de Thierry de Montcorgé, ou la Citroën CX de Jacky Ickx et de Claude Brasseur.

« Rassembler » est la volonté de Thierry Sabine. Mais « attention prudence » est également un mot d'ordre prioritaire, comme l'attestent ces paroles de Michel Merel : « La piste c'est comme la mer, si tu ne la crains pas, c'est mauvais.

Moi, la piste me fait peur, on ne joue pas avec, on ne peut pas y faire l'artiste ».

L'événement clé de cette année est sans conteste la victoire d'Hubert Auriol, au guidon d'une BMW, qui marque ici le commencement d'un long parcours semé de performances incroyables. Il devient ainsi le nouveau leader de la course moto. La légende s'écrit... Thierry Sabine a d'ores et déjà remporté son pari.

1982
 Le départ est à nouveau donné de la place de la Concorde, l'arrivée se situant comme de coutume sur les rives du Lac Rose. 382 concurrents se présentent au départ, soit plus du double que lors de la première édition. Les frères Marreau, surnommés « les renards du désert », offrent à Renault et Elf un joli succès. Cyril Neveu continue, quant à lui, sur sa lancée. Intégré à l'équipe Honda, il s'impose à Dakar et apporte ainsi à la marque japonaise un premier succès qui en appellera d'autres.





HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads**
- Autos - SSV**
- Camions**
- Pays**
- Divers**
- SOMMAIRE**

1983

La légende continue de s'écrire... Pour la première fois, le rallye traverse le désert du Ténéré. Cette mer de sable encore inconnue fait saliver concurrents et spectateurs. Le rêve se transforme pourtant en cauchemar pour certains concurrents. Les éléments naturels se déchaînent. Pris dans une terrible tempête de sable, sans aucune visibilité, quarante pilotes se perdent. Heureusement, leur guide vole à leur secours et en l'espace de quatre jours, tout le monde est retrouvé sain et sauf. Nicole Maitrot, concurrente en 1982, a très justement déclaré : « *Thierry Sabine donne l'impression d'être Dieu surveillant ses brebis du haut de son hélicoptère, allant chercher d'un coup d'avion celles qui se sont égarées* ». Ces péripéties ont cependant contribué à renforcer, d'une part, la légende du Dakar, et d'autre part, la performance d'Hubert Auriol qui remporte l'étape du Ténéré avec plus d'une heure d'avance sur les autres pilotes. La paire Ickx/Brasseur s'impose dans la catégorie auto.

1984

Afin de faire « rêver davantage ceux qui restent », Thierry Sabine décide d'ouvrir les frontières. L'aventure se poursuit de plus en plus loin. Pour conférer une nouvelle dimension à son épreuve, il réussit alors l'impossible : faire passer le rallye en Côte d'Ivoire, en Guinée, en Sierra Leone et en Mauritanie. Le nombre des inscrits continue d'augmenter et passe à 427. Michel Sardou s'élance sur la ligne de départ au côté de Jean-Pierre Jabouille. La course auto capte cette année toute l'attention des passionnés : Jacky Ickx a convaincu Porsche d'engager une équipe. Cette première participation est un succès puisqu'il termine en sixième position. Les grands vainqueurs sont Metge et Lemoine chez les autos et Gaston Rahier chez les motos.



1985

Après deux derniers départs donnés de la place de la Concorde, la course débute depuis la ville de Versailles. L'épreuve accueille cette année Chantal Nobel, vedette de la série « Chateaufallon ». La compétition bat son plein. Les Mitsubishi Pajero, pour leur troisième participation, font un parcours sans-faute. Patrick Zaniroli et son navigateur Jean Da Silva déjouent en effet tous les pièges de la Mauritanie et offrent une belle victoire au constructeur japonais. Hubert Auriol quitte BMW cette année et forme le team Ligier-Cagiva. Gaston Rahier en profite pour réitérer ses exploits et remporte son second Dakar.

1986

L'année noire. Thierry Sabine, le chanteur français Daniel Balavoine, la journaliste Nathaly Odent, le pilote de l'hélicoptère François Xavier-Bagnoud et le technicien radio Jean-Paul Le Fur trouvent la mort dans un accident d'hélicoptère. Tout le monde est sous le choc, c'est la consternation. Les cendres de Thierry Sabine sont dispersées dans le désert. Son père, Gilbert, et Patrick Verdoy, prennent le relais. La course continue mais le cœur n'y est vraiment plus. Les performances sportives passent évidemment au second plan. Ce sont Metge/Lemoine en auto et Cyril Neveu en moto qui sont couronnés.

1987

Le rallye survit à Thierry Sabine et Gilbert, son père, reprend les rênes avec l'aide du duo Verdoy-Metge. Le Dakar ne cesse pas pour autant d'évoluer. Peugeot décide en effet de se lancer dans l'aventure du Dakar et décroche le gros lot pour sa première participation. Ari Vatanen et Bernard Giroux l'emportent en effet chez les autos. Côté motos, la bataille fait rage entre Hubert Auriol, Cyril Neveu et Gaston Rahier. Proche de la victoire, Hubert Auriol est victime d'une terrible chute et se brise les deux chevilles. Il est contraint à l'abandon et laisse la victoire à Cyril Neveu. Et de cinq pour Cyril !

1988

Record battu ! Cette année, le nombre des participants dépasse la barre des 600. Exactement 603 véhicules sont au départ de Versailles : 183 motos, 311 autos et 109 camions. De bon augure, ce chiffre coïncide également avec le dixième anniversaire du Paris-Dakar. Une centaine de concurrents abandonnent prématurément la course car le parcours de la première étape algérienne d'El Oued est



particulièrement ardu. Mais cette dixième édition est marquée par un coup de théâtre. Ari Vatanen a perdu sa Peugeot 405 T16 ! Il finit par la retrouver, mais trop tard. Le Finlandais est mis hors course par les commissaires. Mais Peugeot, pour sa deuxième participation, se console rapidement : le duo Kankkunen/Pironen obtient le sacre. Chez les motos, Edi Orioli (Honda) sort victorieux de son duel avec l'Italien Picco (Yamaha).

1989

Le rallye fait connaissance avec un nouveau pays, la Libye, mais aussi et surtout avec un jeune pilote, Stéphane Peterhansel. Ce dernier frappe fort pour sa seconde participation, terminant à la quatrième place sur sa Yamaha. Gilles Lalay triomphe en moto tandis qu'Ari Vatanen prend sa revanche au volant de sa 405 T16. Le nombre de concurrents parvenus jusqu'à l'arrivée dépasse tous les records (209 sur 473).

1990

Le départ s'effectue cette fois de La Défense. Le nombre de concurrents est en baisse : 465 participants. De retour en Libye, les concurrents retrouvent un désert, certes sublime, mais parsemé de pièges : « *Le désert, la nuit, c'est toujours impressionnant. Tu n'entends rien, le vide absolu* » (Stéphane Peterhansel). Les motards, seuls au milieu de cette immensité désertique, n'en perçoivent parfois plus la beauté. Dès la deuxième étape, l'équipe Mitsubishi se fait devancer par Peugeot. Emmenée par le duo Vatanen/Berglund, la marque française s'adjuge les trois premières places du général. Cette belle performance clôt d'ailleurs son implication dans les rallyes-raids. Le constructeur est à présent



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



attiré par le Championnat du Monde des voitures de sport. Chez les motos, Edi Orioli prend la tête du classement général avec sa Cagiva et offre une première victoire à la marque italienne. Cette année-là, Hubert Auriol continue d'innover avec son buggy monoplace.

1991
Citroën prend le relais de Peugeot. Le constructeur tricolore rafle la victoire grâce au transfuge de Peugeot, Ari Vatanen, qui signe sa quatrième victoire dans le rallye. Chez les motos, le cycle Stéphane Peterhansel débute. Il remporte en effet son premier titre et offre la victoire à l'équipe Yamaha. L'un des autres grands moments du rallye est sans nul doute la visite du Président Khadafi !

1992
Changement de parcours pour le rallye. Le départ est lancé du Château de Vincennes, et Gilbert Sabine, qui souhaite donner un nouveau souffle à son épreuve, décide de déplacer le lieu d'arrivée. Le Paris-Dakar se transforme ainsi en un Paris-Le Cap et propose aux pilotes un paysage à couper le souffle. Le changement semble en effet nécessaire car le nombre des concurrents décroît de plus en plus. Une grande nouveauté marque également ce Paris-Dakar : l'arrivée du GPS.

Ce changement de cap plonge les concurrents dans un contexte délicat : tempête de désert, Tchad en guerre, fleuve en crue en Namibie : les éléments se déchainent. Cependant, toutes ces péripéties n'empêchent pas Hubert Auriol de réaliser l'incroyable en s'imposant sur quatre roues : « *C'est ma plus belle victoire. Etre le premier à remporter le Dakar auto, après avoir gagné deux fois à moto. Et ici, au Cap... le pied* ». Chez les motos, Stéphane Peterhansel confirme.

1993
Le rallye retrouve son parcours originel avec un départ du Trocadéro et une arrivée à Dakar. Le nombre d'inscrits est cette fois préoccupant : 154. Il n'a jamais été aussi bas. Quant au parcours, les dunes d'El Goléa sont aussi terribles que celles d'Agadem ou d'El Oued. Un tiers des concurrents reste ensablé. Hubert Auriol lui-même est piégé dans les dunes mauritaniennes. Bruno Saby et Stéphane Peterhansel parviennent cependant à terminer la course en première position. Ce dernier rejoint les plus grands noms de l'épreuve : il décroche son troisième titre.

1994
Le rallye reprend peu à peu son souffle. Le nombre d'inscrits est en hausse et voit le retour de René Metge en camion. Gilbert Sabine et son équipe se retirent, le Dakar appartient à présent au groupe Amaury Sport Organisation. Le parcours, imaginé par Fenouil, alors « patron » du Dakar, marque la première innovation du groupe. Il s'agit en effet d'un Paris-Dakar-Paris. L'idée est certes séduisante mais la course n'en demeure pas moins ardue. En auto, Pierre Lartigue signe sa première victoire tandis qu'en moto, Edi Orioli l'emporte pour la troisième fois, devant Jordi Arcarons.

1995
Pour la première fois dans l'histoire du rallye, le départ ne s'effectue pas de France, mais d'Espagne, à Grenade précisément. En outre, la course se déroule désormais sur quinze jours. Hubert Auriol devient le patron du Dakar sur le terrain et assiste ainsi aux performances de Stéphane Peterhansel qui s'impose une nouvelle fois à Dakar. Chez les autos, Pierre Lartigue l'emporte devant Bruno Saby.

1996
Même parcours, plus de concurrents, une troisième victoire pour Pierre Lartigue et une quatrième pour Edi Orioli, qui inscrivent ainsi leur nom au « Panthéon du Dakar. » Débarrassé de son leader Peterhansel, Orioli met à profit ses connaissances de l'Afrique pour réaliser un parcours frisant la perfection. Cette 18^e édition voit le premier succès d'un Kamaz avec la victoire de l'équipage russe Moskovskikh et Kouzmine. La course offre comme à l'accoutumée des paysages splendides. Les concurrents évoluent dans un décor de carte postale, ce qui répond pleinement à leurs attentes : « *on vit dans un monde triste, on a besoin de s'évader, de découvrir, de rencontrer.* » (Patrick Tambay).

1997
La course part pour la première fois de Dakar. Une boucle Dakar-Dakar, avec en point d'orgue un retour au Niger et dans le mythique désert du Ténéré, est au programme. Le Japonais Kenshiro Shinozuka s'impose dans la catégorie auto. Jutta Kleinschmidt se classe cinquième et devient la première femme à remporter une étape du Dakar : « *Tous les pilotes, de toutes les écuries sont venus m'embrasser, me féliciter.* »

À ce moment-là, en plus d'une énorme joie, j'ai ressenti une énorme amitié. Le Dakar c'est formidable ! (Jutta Kleinschmidt). Pour Peterhansel, c'est la consécration puisqu'il obtient une cinquième victoire. Son ambition ? Gagner à nouveau le rallye afin d'être le seul pilote à détenir six victoires à son palmarès.



1998
Le Dakar a 20 ans ! La course est lancée de Paris, et traverse l'Espagne pour s'achever à Dakar. Les traversées de dunes sont nombreuses, pelletages et désensablages sont donc au menu de cette édition. Les pilotes sacrés sont Jean-Pierre Fontenay en autos, qui remporte ainsi son premier Dakar, et Stéphane Peterhansel en motos. Le Français réussit donc son incroyable pari et empoche son sixième Dakar : « *Les dix années de Dakar sont les plus fortes de ma vie* », raconte-t-il alors, submergé par l'émotion.

1999
La ville de Grenade, capitale de l'Andalousie, assiste à son troisième départ. Deux constructeurs renouent avec la victoire : BMW remporte la catégorie moto avec Richard Saint, quatorze ans après Gaston Rahier, et Renault avec



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

Jean-Louis Schlesser, dix-sept ans après les frères Marreau. Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur en moto, prend le départ au volant d'une voiture. De son côté, Jutta Kleinschmidt confirme puisqu'elle est la première femme dans l'histoire de l'épreuve à prendre la tête, au moins provisoirement, du classement général.

2000

La 22^e édition offre une surprise de taille : le rallye traverse, pour la première fois, l'Afrique d'Ouest en Est, du Sénégal vers l'Égypte. Le nombre des inscrits (400) traduit l'enthousiasme que génère ce parcours. La course est quelque peu troublée par des menaces terroristes et les organisateurs, soucieux d'assurer la sécurité des concurrents, décident de mettre en place un pont aérien. La course reprend ensuite en Libye, via le Caire. Deux vainqueurs sont célébrés aux pieds des pyramides : Richard Saint et Jean-Louis Schlesser.

2001

L'édition 2001 s'appuie sur le souhait de mettre en avant les valeurs fondamentales du Dakar. De nombreux changements sont au programme, en particulier la décision de réduire l'assistance aérienne (mécaniciens) en mettant l'accent sur les véhicules d'assistance. La victoire revient pour la première fois à une femme : Jutta Kleinschmidt sur Mitsubishi. Chez les motos c'est la consécration pour le pilote italien, Fabrizio Meoni.

2002

La 24^e édition du Dakar est saluée par une foule venue nombreuse à Arras pour assister au départ du rallye. La victoire revient en auto au Japonais Hiroshi Masuoka alors qu'en moto, Meoni inscrit son nom au palmarès pour la deuxième fois consécutive. Vingt-quatre ans après sa création et après avoir connu de nombreuses évolutions, le Dakar fait désormais partie des grands événements sportifs mondiaux. Cette aventure sportive africaine est synonyme de parcours initiatique et d'épopée. Sur le Dakar, plus que l'exploit sportif, la première des victoires, c'est d'arriver « au bout » de cette aventure humaine unique.

2003

Parcours atypique pour le vingt-cinquième anniversaire du Dakar, avec une arrivée en Égypte pour la deuxième fois de son histoire. Outre la deuxième victoire consécutive du Japonais Masuoka, c'est surtout la mésaventure de son

coéquipier chez Mitsubishi, Stéphane Peterhansel, qui marque l'épreuve. Parti pour devenir le deuxième pilote à s'imposer en auto après avoir gagné en moto (1991-92-93-95-97-98), le Français a passé l'essentiel du rallye nettement en tête du classement général avant une seizième étape cauchemardesque où il doit abandonner, perdant ainsi tout espoir de rejoindre Hubert Auriol dans le double palmarès du Dakar. En moto, Richard Saint rentre quant à lui dans le cercle fermé des triples vainqueurs.



2004

La 26^e édition, de Clermont-Ferrand à Dakar, a marqué le retour à un parcours à la fois classique et exigeant. Entre Maroc et Sénégal, via le Mali, la Mauritanie et le Burkina-Faso, les concurrents ont été contraints à des prouesses tant en pilotage qu'en navigation. Après ses six victoires sur deux roues, Stéphane Peterhansel ajoute enfin à son palmarès une première victoire en auto au volant de sa Mitsubishi, devenant ainsi le deuxième pilote de l'histoire à s'être imposé dans les deux catégories. En moto, l'Espagnol Nani Roma connaît enfin la consécration de la victoire pour son neuvième Dakar, devant un Richard Saint malheureux et blessé au bras dès la première étape marocaine. Du côté des poids lourds, Vladimir Chagin signe sa quatrième victoire dans un camion Kamaz, la troisième consécutive dans la catégorie.

2005

Le départ de Barcelone a été l'occasion pour les concurrents qui n'avaient pas connu les précédents passages de goûter l'intérêt du public catalan pour le rallye. Dans des conditions climatiques exceptionnellement difficiles, la traversée du Maroc, de la Mauritanie, du Mali et du Sénégal, a exigé de tous les équipages des qualités d'endurance et de ténacité. Sextuple vainqueur à moto, Stéphane Peterhansel a prouvé qu'il était également capable d'enchaîner en autos en conservant son titre, malgré la concurrence de son coéquipier chez Mitsubishi Luc Alphand, 2^e. La course motos, endeuillée par les décès de Jose-Manuel Perez et de Fabrizio Meoni, a vu la première victoire de Cyril Despres sur KTM. En camions, la série Kamaz continue, mais c'est cette fois-ci Firdaus Kabirov qui s'impose, le quadruple vainqueur Vladimir Chagin ayant perdu tout espoir de victoire en Mauritanie.

2006

Pour la première fois de son histoire, le Dakar découvre le Portugal et sa capitale Lisbonne, d'où est donné le grand départ. Les spéciales européennes, qui se distinguent par leur longueur inhabituelle, donnent l'occasion aux pilotes du cru de se distinguer. Une fois en Afrique, la lutte attendue entre Mitsubishi et Volkswagen se précise, avec un net avantage pour la firme japonaise dès l'entrée en Mauritanie. Mais le tenant du titre Stéphane Peterhansel, qui semble intouchable sur son bac à sable, commet une série d'erreurs qui le condamne en fin de rallye. Son coéquipier Luc Alphand, resté à un niveau de performance optimal sur toute l'épreuve, remporte son premier Dakar : reconversion réussie pour l'ancien skieur. Chez les motards, c'est en début de rallye que le tenant du titre, Cyril Despres, a perdu ses illusions en se luxant l'épaule droite. Son rival Marc Coma devient le deuxième vainqueur espagnol du Dakar. En camions, Vladimir Chagin, auteur d'un véritable festival en début de rallye, confirme l'emprise des Kamaz sur l'épreuve. Il s'offre à titre personnel un cinquième sacre. Le Dakar 2006 a été endeuillé par les décès du motard australien Andy Caldecott, puis a connu un double épisode tragique en Guinée et au Sénégal, où deux jeunes spectateurs ont été victimes d'accidents sur le parcours.

2007

C'est pour la deuxième fois du Portugal qu'est donné le coup d'envoi du Dakar. Dès les premières spéciales européennes, sur lesquelles se distinguent les pilotes du cru (Sousa, Faria, Rodrigues), Volkswagen affiche son ambition de mettre fin



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

à la domination de Mitsubishi sur l'épreuve. Avec Sainz et De Villiers, intouchables pendant la première partie du rallye, Alphand et Peterhansel sont confrontés à des rivaux menaçants. Mais une série de problèmes mécaniques sur les Race Touareg renverse la situation en Mauritanie. En plein cœur du Sahara, les deux pilotes de pointe Mitsu prennent les commandes : la bataille interne, figée à quelques jours de l'échéance, est remportée par « Peter », qui signe un 9^e succès. La course motos a également vu un leader incontesté, Marc Coma, s'effondrer en fin de course. C'est sur une chute dans la 13^e étape que l'Espagnol, contraint à l'abandon, a perdu ses chances de doublé au profit de Cyril Despres. En camions, la lutte attendue entre les Kamaz et les Ginaf a rapidement tourné court avec les abandons des De Rooy père et fils, puis de Chagin. Hans Stacey, bénéficiaire de l'hécatombe, a parfaitement géré la situation et remporte son premier Dakar.



2008
Suite à l'assassinat de quatre Français et de trois militaires mauritaniens dans les jours précédant le départ, et répondant aux fortes recommandations du Ministère des Affaires Etrangères Français de ne pas se rendre en Mauritanie, l'édition 2008 du rallye a été annulée.

2009
Malmené un an plus tôt, le Dakar remporte un défi majeur, avec une 31^e édition organisée sur le continent sud-américain. En Argentine et au Chili, le rallye rencontre un succès populaire sans précédent, avec au total près de 4 millions de spectateurs venus saluer les pilotes et équipages sur

les bords des routes et des pistes. Le défi est également gagnant en autos pour Volkswagen, qui parvient enfin, grâce à Giniel De Villiers, à faire monter un véhicule diesel sur la plus haute marche du podium. Marc Coma s'adjuge un deuxième titre conquis avec autorité : l'Espagnol a occupé la tête du classement général de la première à la dernière étape. Josef Machacek est pour la cinquième fois le plus rapide des quadistes, dans une catégorie pour la première fois reconnue à part entière. En camions, Firdaus Kabirov offre un septième titre à Kamaz, en profitant comme en 2005 des fautes de son chef de file, Vladimir Chagin.

2010
La deuxième édition sud-américaine du Dakar s'achève par une cérémonie de podium accueillant les pilotes et équipages de 88 motos, 14 quads, 57 voitures et 28 camions. Le bleu y est à l'honneur, avec Cyril Despres qui s'offre un troisième succès, tandis que l'Argentin Marcos Patronelli s'impose en quad. En auto, Carlos Sainz a été sacré au terme d'un duel serré avec Nasser Al Attiyah. La route a été beaucoup plus calme pour Vladimir Chagin, qui a collectionné les records sur la course : il rejoint Karel Loprais avec un sixième titre dans la catégorie camions.

2011
Le parcours de la troisième édition sud-américaine du Dakar est à nouveau dessiné en Argentine et au Chili, mais le tracé flirte avec les frontières bolivienne et péruvienne. C'est d'ailleurs dans la ville d'Arica, à l'extrême nord du Chili, que le rallye observe une journée de repos. À l'heure des comptes, il y a en fin de course égalité au palmarès entre Marc Coma et Cyril Despres, l'Espagnol remportant lui aussi un troisième succès sur l'épreuve. Un autre triplé est signé par Volkswagen, qui quitte le Dakar sur un troisième titre consécutif, gagné cette fois-ci par le Qatarien Nasser Al Attiyah. Vladimir Chagin met lui aussi un terme à sa carrière de pilote en atteignant Buenos Aires : il y achève son septième titre, record de la catégorie camion, où il a également apposé son nom sur 63 étapes.

2012
Les Français Cyril Despres et Stéphane Peterhansel, respectivement vainqueurs de leurs 4^e et 10^e Dakar toutes catégories confondues, ont été acclamés sur le podium de la Plaza De Armas de Lima par une foule d'un million de spectateurs venus célébrer tant les concurrents que la première arrivée du Dakar dans la Capitale du Pérou. Alejandro Patronelli

en quad et Gerard De Rooy en camion, ont également été sacrés dans une ambiance euphorique. En tout, sur les 443 engagés à avoir pris le départ de Mar del Plata, 247 d'entre eux, 97 motos, 12 quads, 78 autos et 60 camions, ont rallié la ligne d'arrivée.

2013
124 motards, 26 quadeurs, 89 équipages auto et 60 en camion sont venus à bout des 14 jours de course pour célébrer leur arrivée dans la capitale chilienne, Santiago. Ce sont donc 67% des véhicules enregistrés à Lima (299/449) qui ont bouclé l'intégralité du parcours. Après de nombreux rebondissements, les tenants du titre ont dominé la course, avec Cyril Despres pour un cinquième titre à moto et Stéphane Peterhansel quintuple vainqueur en auto. Marcos Patronelli s'impose pour la deuxième fois en quad et succède à son frère Alejandro. Un seul pilote fait son entrée dans le palmarès du Dakar : Eduard Nikolaev, vainqueur en camion.

2014
Avec 204 véhicules à l'arrivée (78 motos, 15 quads, 61 autos et 50 camions), soit 47% des pilotes et équipages au départ, le Dakar le plus sélectif disputé en Amérique du sud a été marqué par l'empreinte de la Catalogne. Avec Marc Coma et Jordi Viladoms aux deux premières places de la catégorie moto, ainsi que Nani Roma, au sommet de la hiérarchie en auto dix ans après son triomphe sur deux roues, l'école catalane fait un carton plein. Derrière les deux pilotes KTM, le Français Olivier Pain complète le podium en résistant dans l'ultime étape à son leader Cyril Despres. En auto, le triplé des Mini est finalement dominé de justesse par Nani Roma, qui devient avec ses 5'38" d'avance sur Peterhansel le tri-





HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

sième homme à connaître la consécration en auto après avoir gagné en moto. Par ailleurs, le jeune Ignacio Casale, 26 ans, fait une entrée de prestige dans le palmarès en signant en quads une victoire à domicile qui lui a valu une ovation phénoménale sur le podium de Valparaiso. En camions, le Russe Andrey Karginov conserve une avance infime sur Gerard De Rooy.

2015

216 véhicules rejoignent l'arrivée (79 motos, 18 quads, 68 autos, 51 camions) sur 406 au départ. Marc Coma décroche à l'expérience, son 5^e Dakar. Joan Barreda a été son plus sérieux rival... jusqu'à ce qu'il parte à la faute sur les étapes boliviennes. Il a ensuite été remplacé par son coéquipier Paulo Gonçalves, qui a maintenu la pression jusqu'au bout. La révélation de l'année vient de l'Australien Toby Price, 3^e à 27 ans pour sa première participation, tandis que Laia Sanz termine en 9^e position du classement général ! En auto, Nasser Al-Attiyah a pris la tête du général dès le deuxième jour, puis n'a jamais relâché son étreinte, remportant 5 spéciales sur sa route vers un 2^e sacre. Giniel de Villiers, diablement régulier, a été le seul à chahuter la Mini n°301, échouant à 35 minutes, tandis que Peugeot a payé, pour son retour en rallye raid, le manque de préparation des 2008 DKR confiées à Sainz (abandon), Peterhansel (11^e) et Despres (34^e). En quads, Rafal Sonik a enfin décroché le Graal pour sa sixième participation. Et du côté des camions, les Kamaz sont les auteurs d'un triplé, mené par le jeune Airat Mardeev (28 ans) devant Eduard Nikolaev et Andrei Karginov.

2016

Le parcours du Dakar 2016 a été bouclé par 218 véhicules (84 motos, 23 quads, 67 autos et 44 camions) sur 347 partants à Buenos Aires. Cette édition s'est achevée à Rosario sur la victoire de Stéphane Peterhansel en auto, qui remporte au volant de la Peugeot 2008 DKR l'épreuve pour la 12^e fois en égalant en voiture le record de 6 titres qu'il détient à moto. Nasser Al Attiyah dans sa Mini et Giniel De Villiers en Toyota Hilux complètent le podium. La course motos est quant à elle remportée pour la première fois par un Australien, Toby Price, auteur d'un sans-faute pour sa deuxième participation au Dakar. Le changement de génération est acté dans la catégorie, avec 5 nouveaux venus dans le Top 10 final. Ce sont en revanche des revenants qui se sont imposés en quad, puisque le duo des frères Patronelli a survolé les débats, Marcos en tête. Gerard De Rooy s'impose pour la deuxième fois sur le Dakar en camions, après son succès de 2012.

2017

97 motos, 22 quads, 63 autos (dont 5 SSV) et 38 camions, soit 220 véhicules sur les 318 partis d'Asunción au Paraguay le 2 janvier 2017, ont atteint le podium final de Buenos Aires en Argentine. Sur cette 39^e édition du Dakar, marquée par un long séjour au-delà des 3 500 mètres d'altitude sur l'Altiplano bolivien, Stéphane Peterhansel est sorti vainqueur d'un duel final avec Sébastien Loeb, tandis que son autre coéquipier Cyril Despres complète dans la catégorie auto un podium 100 % Peugeot. C'est en revanche un nouveau venu au palmarès, Sam Sunderland, qui signe à moto la première victoire d'un pilote britannique sur le Dakar, devant l'Autrichien Matthias Walkner et l'Espagnol Gerard Farres. Les pilotes russes s'imposent en quad, avec Sergey Karyakin, et en camion avec le retour en force des Kamaz menés par Eduard Nikolaev, déjà vainqueur en 2013.



2018

Au total, 191 véhicules ont bouclé la 40^e édition : 85 motos, 32 quads, 49 autos dont 6 SSV et 25 camions, soit 55 % des engagés partis de Lima. Marqué par le retour au Pérou et imposant d'emblée un programme très sablonneux, le Dakar 2018 a été remporté pour la première fois à moto par un Autrichien, Matthias Walkner, qui poursuit précisément la série victorieuse de la firme autrichienne KTM en lui offrant un 17^e succès consécutif. Pour sa dernière participation, Peugeot garde également la main avec cette fois-ci une seule auto sur le podium, la 3008 Maxi de Carlos Sainz. Menacé jusqu'à la veille de l'arrivée par Federico Villagra, Eduard Nikolaev remporte quant à lui un troisième titre dans la cabine de son camion Kamaz. Pour remporter son deuxième Dakar, le Chilien Ignacio Casale a en revanche dominé le classement général du premier au dernier jour.



2019

Le Pérou a accueilli la 41^e édition du Dakar, achevée à Lima après 10 étapes éprouvantes dont sont sortis victorieux un Toby Price héroïque en moto, Nasser Al Attiyah pour un troisième titre en auto avec une aisance stratégique exemplaire, Nicolas Cavigliasso en quad sur un mode de domination encore jamais vu sur le Dakar (9 étapes remportées sur 10 !), Francisco « Chaleco » Lopez pour un retour et une reconversion gagnants après six ans d'absence chez les SSV, et Eduard Nikolaev pour un quadruplé en camions. Au-delà des vainqueurs, 179 véhicules (75 motos, 15 quads, 76 autos dont 20 SSV et 13 camions) ont rejoint Lima pour y savourer en fin de journée une cérémonie de podium sur la plage de Magdalena... là où tout avait commencé.

2020

Des bords de la Mer Rouge avec Jeddah comme point de départ jusqu'à la cité des sports et de la culture de Qiddiya à proximité de la capitale Riyadh, en passant par les canyons et les montagnes de l'ouest du pays puis par les étendues de dunes de « l'Empty Quarter », la 42^e édition du Dakar s'est achevée sur les victoires de l'Américain Ricky Brabec à moto, portant Honda au sommet après 31 ans de disette ; de Carlos Sainz pour un troisième titre avec une troisième marque de voiture différente ; de Casey Currie qui porte également les couleurs des États-Unis en SSV ; du Chilien Ignacio Casale qui reprend les rênes de la catégorie quads ; et d'Andrei Karginov qui poursuit la série victorieuse des Kamaz. Au total, 237 des 342 véhicules partis de Jeddah (69,3%) figurent au classement général final de l'épreuve : 96 motos, 12 quads, 58 autos, 31 SSV et 40 camions. 19 véhicules ayant abandonné en cours de route ont par ailleurs atteint Qiddiya dans le cadre de la formule Dakar Experience.



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 26 décembre 1978 de Paris (Trocadéro)
Arrivée : 14 janvier 1979 à Dakar (Lac Rose)
Repos : 8 janvier 1979 à Gao
Longueur du rallye : 10 000 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 3 168 km
Pays traversés : France, Algérie, Niger, Mali, Haute-Volta, Sénégal
Nombre d'engagés : 182
 Au départ : 80 autos, 90 motos, 12 camions
 À l'arrivée : 74 véhicules

CLASSEMENT GÉNÉRAL SCRATCH :

1. **Cyril Neveu** (Fra) YAMAHA
2. Gilles Comte (Fra) YAMAHA
3. Philippe Vassard (Fra) HONDA
4. **Genestier**/Terblaut/Lemodant (Fra) ROVER
5. Claude Mareau/Bernard Mareau (Fra) RENAULT

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

Sonauto Yamaha-BP : Gilles Comte, Christian Rayer, Rudy Potisek, Jean-Claude Olivier
Yamaha privée : Cyril Neveu, Hubert Auriol
Honda : Gilles Desheulles, Philippe Vassard, Christian Desnoyers
Guzzi : Bernard Rigoni
Suzuki : Alain Vial, Laurent Gomis, Corinne Koppenhague
BMW : Fenouil
Kawasaki : Daniel Piton

Auto

Range Rover : Jacky Privé, René Metge et Christophe Neveu
Toyota : Team Fougerousse, Harrewynn-Delannoy et Pichot-Vandekerkhove
Renault 4 Sinpar : Frères Claude et Bernard Marreau
Renault 30 TS : Georges Houél et Christian Pouchelon

Camion (12 partants)

FAITS MARQUANTS

- ▶ **Le Dakar, premier événement sportif de l'année :** pour reprendre une formule chère à Thierry Sabine, le Dakar est une aventure destinée « à faire rêver ceux qui restent »
- ▶ **Neveu, Rayer, Fenouil, Auriol :** des noms déjà bien connus au départ de cette première édition. Leur vie va se confondre avec la légende naissante du Dakar.
- ▶ **Premier pari fou :** Philippe Hayat, journaliste et aventurier de trente-neuf ans, Jean-Pierre Domblides, enseignant, et Daniel Nolan, technicien de chez Renault Gordini, décident de tenter l'aventure à bord d'un Renault KZ 11 CV. Le même modèle que celui conduit par le commandant Etienne et qui avait relié en janvier 1927 Oran au Cap, soit 18 000 kilomètres en trente-six jours.
- ▶ **Un Neveu peut en cacher un autre :** Christophe Neveu, frère de Cyril, prend le départ au volant d'un Range Rover.
- ▶ **Premier média présent :** RTL. Tous les soirs de 20h30 à 22 h, Max Meynier fait vivre le rallye en direct à bord de son Toyota Land Cruiser. À ses côtés, Christian Boudas pour la technique et Francis Zegut pour l'intendance.
- ▶ **7 femmes au départ :** elles sont sept concurrentes à s'aligner en moto : Martine de Cortanze, Pascale Geurie, Martine Rénier, Marido Cousin, Christine Martin-Lefort, Marie Ertaud et Corinne Koppenhague.
- ▶ **Aucune machine d'usine n'est présente** dans cette 1^{re} édition.
- ▶ **Peugeot assure :** l'assistance médicale est assurée par des Peugeot 504, deux roues motrices.
- ▶ **20 journalistes de 13 médias :** c'est le contingent presse présent lors de cette 1^{re} édition.
- ▶ **Classement unique :** un seul classement scratch regroupe motos, autos et camion.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Monthléry (3,6 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Paris – Alger
- ▶ **2^e étape** : Alger – Tamanrasset (2 370 km dont 270 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Tamanrasset – Agadez (870 km)
 - Tamanrasset-In Guezzam (373 km de spéciale)
 - Assamaka-Arlit (230 km de spéciale)
 - Arlit-Agadez (231 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Agadez – Niamey (920 km dont 230 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Niamey – Gao (448 km – étape neutralisée)
- ▶ **Repos à Gao**
- ▶ **6^e étape** : Gao – Bamako (1 250 km dont 600 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Bamako – Nioro (spéciale de 417 km)
- ▶ **8^e étape** : Nioro – Dakar (866 km)
 - Nioro-Kayes (270 km de spéciale)
 - Bakel-Dakar (96 km de spéciale)

LA COURSE

PROLOGUE

Monthléry (3,6 km) et 1^{ère} étape : Paris – Alger

Au lendemain de Noël, cent soixante-dix équipages s'élancent de l'esplanade du Trocadéro pour vivre une aventure unique. Le premier prologue de l'histoire a lieu sur un terrain militaire proche d'Orléans, avant de prendre la direction d'Alger et la mystérieuse Afrique.

2^e ÉTAPE

Alger – Tamanrasset (2 370 km dont 270 km de spéciale)

Première spéciale (270 km Reggane-In Salah) remportée par Jacky Privé (Range Rover) devant Christophe Neveu (Range Rover) et Christian Rayer (Yamaha XT 500).

3^e ÉTAPE

Tamanrasset – Agadez (870 km)

Déjà vainqueur dans le prologue, l'équipage Neveu/Gaignault s'impose dans la deuxième spéciale (Tamanrasset-In Guezzam). Troisième spéciale terrible entre Arlit et Agadez (230 km). Un quart des concurrents s'égare au cœur de l'Aïr. Les motos en profitent pour truster les douze premières places de l'étape et les trois premières du général. Première auto, la 504 des Corses Moreau et Touya. Jean-Claude Olivier s'adjuge l'étape alors que Patrick Schaal devient leader du classement général.



4^e ÉTAPE

Agadez – Niamey (920 km dont 230 km de spéciale)

À mi-course, casses en série à l'arrivée au Niger lors de la spéciale Tahoua-Talchot. Jean-Claude Olivier, auteur du temps scratch, est victime d'une fracture du poignet suite à un accrochage avec le véhicule de Christophe Neveu, pourtant mis hors course. Il doit renoncer. Même punition pour Christian Desnoyers, champion de France de trial 1978, et Houel/Pouchelon, au volant de leur R30. En revanche, la Renault KZ de 1927 est en passe de remporter son audacieux pari.

5^e ÉTAPE

Niamey – Gao (448 km)

Étape neutralisée.

6^e ÉTAPE

Gao – Bamako (1 250 km dont 600 km de spéciale)

Chute de Schaal lors de la sixième spéciale marathon (Gao-Mopti – 600 km). Il souffre d'une fracture ouverte du petit doigt. Cyril Neveu prend la tête du rallye.

7^e ÉTAPE

Bamako – Nioro (spéciale de 417 km)

Bamako fête le Dakar. Les « fous du désert » sont accueillis par des haies humaines. Dans l'étape du Sahel, Bamako-Nioro, un seul concurrent arrive dans les délais : Philippe Vassard, au guidon de sa Honda.

8^e ÉTAPE

Nioro – Dakar (866 km)

Dernière spéciale : Bakel-Dakar (96 km). Les 74 véhicules rescapés en terminent avec un final sur les bords du Lac Rose à Dakar. Les premiers princes du désert se nomment Neveu, Comte et Vassard. Sa première reine porte le doux nom de Martine de Cortanze. Elle termine en 19^e position au guidon de sa Honda 250 XLS.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Montlhery	Prologue	3,6	Neveu/Gaignault	Fra	Range Rover	Desnoyers	Fra	Honda
2	Alger-Tamanrasset	Reggane-In Salah	270	Privé/Privé	Fra	Range Rover	Rayer	Fra	Yamaha
3	Tamanrasset-Agadez	Tamanrasset-In Guezzam	373	Neveu/Gaignault	Fra	Range Rover	Potisek	Fra	Yamaha
3	Tamanrasset-Agadez	Assamaka-Arlit	230	Daurageon/Prechet	Fra	Renault	Schaal	Fra	Yamaha
3	Tamanrasset-Agadez	Arlit-Agadez	231	Moreau/Touya	Fra	Peugeot	Olivier	Fra	Yamaha
4	Agadez-Niamey	Tahoua-Talchot	230	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Olivier	Fra	Yamaha
5	Niamey-Gao	<i>Étape neutralisée</i>	448						
6	Gao-Bamako	Gao-Mopti	600	Terbiaud/Genestier	Fra	Range Rover	Comte	Fra	Yamaha
7	Bamako-Nioro	Bamako-Nioro	417	Cavalleri/Giraud	Ita	Fiat	Vassard	Fra	Honda
8	Nioro du Sahel-Dakar	Nioro-Kayes	270				Rayer	Fra	Yamaha
8	Nioro du Sahel-Dakar	Bakel-Dakar	96	Rigal/Rochette	Fra	Range Rover	Comte	Fra	Yamaha



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- [1979](#) [1980](#) [1981](#) [1982](#) [1983](#)
- [1984](#) [1985](#) [1986](#) [1987](#) [1988](#)
- [1989](#) [1990](#) [1991](#) [1992](#) [1993](#)
- [1994](#) [1995](#) [1996](#) [1997](#) [1998](#)
- [1999](#) [2000](#) [2001](#) [2002](#) [2003](#)
- [2004](#) [2005](#) [2006](#) [2007](#) [2008](#)
- [2009](#) [2010](#) [2011](#) [2012](#) [2013](#)
- [2014](#) [2015](#) [2016](#) [2017](#) [2018](#)
- [2019](#) [2020](#)

STATISTIQUES

- [Motos - Quads](#)
- [Autos - SSV](#)
- [Camions](#)
- [Pays](#)
- [Divers](#)
- [SOMMAIRE](#)

CLASSEMENTS

Général Auto - Moto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	NEVEU Cyril	Fra	YAMAHA
2	COMTE Gilles	Fra	YAMAHA
3	VASSARD Philippe	Fra	HONDA
4	GENESTIER/TERBLAUT/LEMORDANT	Fra	RANGE ROVER
5	MARREAU C et B	Fra	R4 SINPAR
6	SCHAECHT Alain	Fra	HONDA
7	GIRAUDO/CAVALLERI	Ita	FIAT
8	RAYER Christian	Fra	YAMAHA
9	CARLETTI T et L	Ita	FIAT
10	PICHOT/VANDEKERHOVE/DUTERY	Fra	TOYOTA
11	MAITROT Jacques	Fra	HONDA
12	AURIOL Hubert	Fra	YAMAHA
13	NEIMER Bernard	Fra	HONDA
14	ATANNE Bernard	Fra	HONDA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
15	GOMIS Laurent	Fra	SUZUKI
16	RIGAL/ROCHETTE	Fra	RANGE ROVER
17	TOCCI/FUCCI	Ita	FIAT
18	CHAMBILI/DESAUNAY	Fra	TOYOTA
19	DE CORTANZE Martine	Fra	HONDA
20	DO REIS J.Pierre	Fra	HONDA
21	ALBARET Guy	Fra	YAMAHA
22	PADOU Alain	Fra	HONDA
23	IGNAZ/RATET	Fra	TOYOTA
24	MARTIN Alain	Fra	HONDA
25	M. et Mme CATEL	Fra	RANGE ROVER
26	HARREWYN/DELANNOY	Fra	TOYOTA
27	MOUREN/BRAQUET	Fra	TOYOTA
28	MINONZIO/LE DENTU	Fra	LADA
29	GABRIELLE Henri	Fra	HONDA
30	POPINEAU Eric	Fra	HONDA
31	ARBIZZI/CRAPPOLO	Ita	FIAT
32	TARAVELLA Patrice	Fra	HONDA
33	BERTY Pierre	Fra	YAMAHA
34	ERTAUD Marie	Fra	YAMAHA
35	BEAUFONT Patrick	Fra	YAMAHA
36	GAUTIER Bernard	Fra	HONDA
37	NEVEU Maurice/CARRERA	Fra	TOYOTA
39	PITON Daniel	Fra	KAWA
40	BOUCHER Didier	Fra	YAMAHA
41	Mmes FOUGEROUSSE/BECKENS	Fra	TOYOTA
42	DUBOSCO/FROISSART	Fra	LADA
43	PASCAULT Thierry	Fra	YAMAHA
44	DUNAC/CHAPEL/BEAU	Fra	PINZGAUER
45	GEURIE Pascale	Fra	HONDA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
46	MENGUE Pierre	Fra	YAMAHA
47	BORDAIS/QUIE	Fra	RANGE ROVER
48	RIGONI Bernard	Fra	GUZZI
49	FORESTIER/MENEAU	Fra	TOYOTA
50	VIAL Alain	Fra	SUZUKI
51	KURRER/HENRIET	Fra	COURNIL
52	SEZALORY/CASARINI/DE FREMONT	Fra	TOYOTA
53	LEMONNIER B. et J.	Fra	TOYOTA
54	M. et Mme SARRAZIN	Fra	RANGE ROVER
55	FONDRILLON/SHAECHT	Fra	TOYOTA
56	HUGUENY/TREVIDIC	Fra	TOYOTA
57	PIOT/RAUX/BOULME	Fra	TOYOTA
58	COMMENCAL Max	Fra	YAMAHA
59	PETIT/MARE	Fra	75 PAC
60	CALAMEL M. et M.	Fra	LAND ROVER
61	BANINO/LEGOURRIEREC	Fra	TOYOTA
62	CLEMENT M. et Mme	Fra	LAND ROVER
63	LECONTE Guy	Fra	YAMAHA
64	ROGHE Thierry	Fra	HONDA
65	VERHAEGHE Grégoire	Fra	HONDA
66	BELLEVILLE/CHAPEL/SANNIER	Fra	RANGE ROVER
67	ALEXANDRE/PUREN	Fra	RANGE ROVER
68	GUILLOT/PRADEAU	Fra	COURNIL
69	TURCAT/DE ARAUJO	Fra	COURNIL
70	CHAMAGNE/THERAGE	Fra	PEUGEOT
71	NOLLAN/HAYAT/DOMBLIDES	Fra	RENAULT
72	MEKKI/NEAULT	Fra	190 PAC
73	ANDRE/PUYFOULHOX	Fra	PEUGEOT
74	BOUILLE/MOREL	Fra	R5



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads**
- Autos - SSV**
- Camions**
- Pays**
- Divers**
- SOMMAIRE**



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 1980 de Paris (Trocadéro)
Arrivée : 23 janvier 1980 à Dakar (Lac Rose)
Repos : 10 janvier 1980 à Gao
Longueur du rallye : 10 000 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 4 059 km
Pays traversés : France, Algérie, Mali, Mauritanie, Niger, Haute-Volta, Sénégal
Nombre d'engagés : 216
 Au départ : 116 autos, 90 motos, 10 camions
 À l'arrivée : 81 véhicules (dont 49 autos, 25 motos, 7 camions)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Kotulinsky/Luffelman (Ger) VOLKSWAGEN
- **Moto :** Cyril Neveu (Fra) YAMAHA
- **Camion :** Ataquat/Boukrif/Kaoula (Fra) SONACOME

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- Yamaha XT 500 :** Cyril Neveu, Christian Rayer, Gilles Comte, Michel Merel, Jean-Noël Pineau
 - BMW 800 :** Hubert Auriol et Fenouil
 - KTM 240 :** Gilles Desheulles et Philippe Vassard
 - Honda 500 XLS :** Bernard Rigoni
- Auto**
- Buggy :** Yves Sunhill et Hervé Cotel
 - Renault 4 Sinpar :** Les frères Marreau
 - Range Rover :** Neveu-Bourgoin
 - Lada Niva :** Briavoine-Clerisse
 - Volkswagen Iltis :** Ragnotti-Vanis
 - Renault 12 Gordini :** Kerc-Ydrau
- Camion**
- Leyland Marathon :** René Metge
 - Mercedes Benz :** Georges Groine

FAITS MARQUANTS

- ▶ **Le commissaire Moulin au départ :** Yves Régnier fait son apparition sur le rallye, de même que le triple vainqueur des 24 Heures du Mans, Henri Pescarolo.
- ▶ **L'Italie face au reste du monde :** face à l'armada de machines japonaises, aux côtés de BMW et KTM, une moto italienne défendra les couleurs de la construction européenne. Cette Ducati 750 cm³ a été préparée par les établissements « Shop moto » de Salon-de-Provence. Au guidon, un spécialiste du tout-terrain, le crossman Michel Cheylan
- ▶ **De l'océan au désert...** le rameur Gérard D'Aboville a lui aussi décidé de s'aligner, mais en moto.
- ▶ **Les camions classés :** grande première lors de cette deuxième édition, l'apparition d'un classement général spécifique aux camions.
- ▶ **43 Yamaha :** vainqueur de la première édition, Yamaha fait figure de favori. La firme japonaise possède une assistance importante avec un avion et un hélicoptère. Le team profite également du forfait des Honda officielles.
- ▶ **4 femmes au guidon :** la Coupe des Dames se disputera entre Martine de Cortanze et Marie Ertaud sur Yamaha 500 XT, Nicole Maitrot et Christine Martin-Lefort sur Honda 250 XLS.
- ▶ **Repos :** deux journées de repos à l'occasion de la deuxième édition du Dakar.



LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Olivet (4 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Alger – In Salah (957km dont 37 km de spéciale)
 - In Salah-Reggane (270 km de spéciale)
 - Reggane-Bordj-Moktar (630 km de spéciale)
 - Bordj-Moktar-Gao (675 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : In Salah – Gao (1 575 km)
 - In Salah-Reggane (270 km de spéciale)
 - Reggane-Bordj-Moktar (630 km de spéciale)
 - Bordj-Moktar-Gao (675 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Gao**
- ▶ **3^e étape** : Gao – Tombouctou – Gao
 - Gao-Mopti (595 km de spéciale)
 - Mopti-Niono (liaison)
 - Niono-Tombouctou (570 km de spéciale)
 - Tombouctou-Gao (424 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Gao – Bobo Dioulasso (liaison 1 300 km)
- ▶ **5^e étape** : Bobo Dioulasso – Kolokani (ss 120 km)
- ▶ **Repos à Kolokani**
- ▶ **6^e étape** : Kolokani – Kayes (527 km)
 - kolokani-Nioro (280 km de spéciale)
 - Nioro-Kayes (247 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Kayes – Dakar (745 km)
 - Kayes-Bakel (liaison 168 km)
 - Bakel-Linguere (liaison 370 km)
 - Linguere-Lampoul (87 km de spéciale)
 - Lampoul-Dakar (120 km de spéciale)

LA COURSE

PROLOGUE

Olivet (4 km)
Quinze motos s'emparent des quinze premières places. Cyril Neveu devance Desheulles et Burgat. Le meilleur temps des quatre roues est signé par la paire Briavoine-Clérisse, seulement seizième sur sa Lada Niva.

1^{er} ÉTAPE

Alger – In Salah (957 km)
La première spéciale en terre africaine est disputée aux portes du désert (Moudj-Barra – Messad). Neveu réalise une nouvelle fois le scratch devant Auriol et Desheulles. La première voiture, la Lada de Briavoine, est huitième.

2^e ÉTAPE

In Salah – Gao (1575 km)
La spéciale In Salah-Reggane se déroule sur une piste très roulante avec quelques bancs de sable dans la plaine du Tidikelt. Sur sa Yamaha, Breton s'impose devant le Range Rover de Christophe Neveu et la BMW de Fenouil. Cyril Neveu perd vingt-cinq minutes et laisse la place de leader à son frère Christophe. Il devance la BMW d'Auriol et la Renault des frères Marreau. À la frontière du Mali, dans le fameux désert de Tanezrouft, Ragnotti-Vanis mènent un train d'enfer au volant de leur Volkswagen et signent le scratch. André Costa, rédacteur en chef de «l'Auto Jour-

nal», prend la deuxième place au volant de sa Citroën CX 2400 GTI, et s'empare de la tête du général. Les BMW n'ont pas été à la fête. Auriol a perdu plus de deux heures trente en raison d'une soupape cassée et Fenouil a dû rouler sur un seul cylindre.

3^e ÉTAPE

Gao – Tombouctou – Gao
Lors de la spéciale Gao-Mopti, l'une des plus belles de cette deuxième édition mais aussi l'une des plus éprouvantes, sur une piste réputée pour la « casse mécanique », Hubert Auriol signe le meilleur temps, remonte à la 6^{ème} place du général et à la deuxième place du classement moto derrière la 500 de Lloret. Les autos s'en sont données à cœur joie lors de cette spéciale et s'adjugent les 4 premières places. En quatrième position, on retrouve la Volkswagen du duo Kottulinsky-Luffelmann qui prend les commandes du rallye, juste devant les frères Marreau et Zaniroli. La cinquième spéciale, entre Nioro et Tombouctou, voit Jean Ragnotti réaliser un festival sur une piste pourtant trompeuse, longeant le Niger. La Volkswagen Ittis, malgré un changement de roue qui lui fait perdre dix minutes, précède la KTM de Gilles Desheulles et la Yamaha d'un autre Gilles, Comte. Lors de cette spéciale, la R12 Sinpar de Kerc-Ydraut est contrainte à l'abandon.

4^e ÉTAPE

Gao – Bobo Dioulasso (liaison 1300 km)
Coup de théâtre sur le Dakar lors de cette étape de transition. Vainqueur de trois spéciales depuis le départ et nouveau leader des motos, Hubert Auriol est mis hors-course. Il est accusé d'avoir effectué une partie de la liaison Gao-Bobo Dioulasso à bord d'un véhicule local, suite à un problème avec sa boîte de vitesses. Le pilote BMW tentait de rallier Ouagadougou afin d'y attendre son assistance, quand il a été contrôlé et sanctionné.

5^e ÉTAPE

Bobo Dioulasso – Kolokani (ss 120 km)
Déjà vainqueur de deux spéciales, Kottulinsky impose une nouvelle fois sa VW. De son côté, Merel conduit sa Yamaha au succès. Repos à Kolokani

6^e ÉTAPE

Kolokani – Kayes (527 km)
Lors de la première spéciale de la journée, entre Kolokani et Nioro, les frères Marreau et Cyril Neveu se montrent les plus prompts. Neveu conforte ainsi son leadership sur le classement moto. La seconde spéciale (Nioro-Kayes) voit une nouvelle fois Kottulinsky s'imposer.

7^e ÉTAPE

Kayes – Dakar (745 km)
L'avant-dernière spéciale de cette édition (Linguere-Lampoul) ne fait que confirmer l'excellente fin de rallye du pilote Yamaha, Cyril Neveu, leader du général. La spéciale du jour revient à Philippe Vassard au guidon de sa KTM, qui devance la Yamaha de Burgat et la BMW de Fenouil. À Dakar, la deuxième édition rend son verdict : et de deux pour Cyril Neveu. Une fois de plus les motos ont dominé les autos. Michel Merel, également sur Yamaha, termine second. Kottulinsky-Luffelmann prennent avec leur Volkswagen Ittis la troisième place du général et donc la première du classement auto. En tête des 2 roues motrices, on retrouve Sunhill sur son buggy.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Olivet	Prologue	4	Briavoine/Clérissé	Fra	Lada	Neveu	Fra	Yamaha
2	Alger-In Salah	Moudj Barra-Messaad	37	Briavoine/Clérissé	Fra	Lada	Neveu	Fra	Yamaha
3	In Salah-Gao	In Salah-Reggane	270	Neveu/Aubourg	Fra	Range Rover	Breton	Fra	Yamaha
3	In Salah-Gao	Reggane-Bordj Moktar	630	Ragnotti/Vails	Fra	VW	Merel	Fra	Yamaha
3	In Salah-Gao	Bordj Moktar-Gao	675	Kottulinsky/Luffelman	Ger	VW	Auriol	Fra	BMW
4	Gao-Tombouctou-Gao	Gao-Mopti	595	Kottulinsky/Luffelman	Ger	VW	Auriol	Fra	BMW
4	Gao-Tombouctou-Gao	Niono-Tombouctou	570	Ragnotti/Vails	Fra	VW	Desheulles	Fra	KTM
4	Gao-Tombouctou-Gao	Tombouctou-Gao	424	Neveu/Aubourg	Fra	Range Rover	Auriol	Fra	BMW
5	<i>Gao-Bobo Dioulasso</i>	<i>Liaison</i>	1300						
6	Bobo Dioulasso-Kolokani	Bobo Dioulasso-Kolokani	120	Kottulinsky/Luffelman	Ger	VW	Merel	Fra	Yamaha
7	Kolokani-Kayes	Kolokani-Nioro	280	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Neveu	Fra	Yamaha
7	Kolokani-Kayes	Nioro-Kayes	247	Kottulinsky/Luffelman	Ger	VW	Vassard	Fra	KTM
8	Kayes-Dakar	Linguere-Lampoul	87	Cotel	Fra	Buggy	Vassard	Fra	KTM
8	Kayes-Dakar	Lampoul-Dakar	120	Neveu/Aubourg	Fra	Range Rover	Neveu	Fra	Yamaha

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- [1979](#) [1980](#) [1981](#) [1982](#) [1983](#)
- [1984](#) [1985](#) [1986](#) [1987](#) [1988](#)
- [1989](#) [1990](#) [1991](#) [1992](#) [1993](#)
- [1994](#) [1995](#) [1996](#) [1997](#) [1998](#)
- [1999](#) [2000](#) [2001](#) [2002](#) [2003](#)
- [2004](#) [2005](#) [2006](#) [2007](#) [2008](#)
- [2009](#) [2010](#) [2011](#) [2012](#) [2013](#)
- [2014](#) [2015](#) [2016](#) [2017](#) [2018](#)
- [2019](#) [2020](#)

STATISTIQUES

- [Motos - Quads](#)
- [Autos - SSV](#)
- [Camions](#)
- [Pays](#)
- [Divers](#)
- [SOMMAIRE](#)

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	KOTULINSKY F./LUFFELMAN	Ger	VOLKSWAGEN
2	ZANIROLI P./COLESSE	Fra	VOLKSWAGEN
3	MARREAU B. et C.	Fra	RENAULT 4
4	RAGNOTTI J./VAILS G.	Fra	VOLKSWAGEN
5	NEVEU Ch./BOURGOIN	Fra	RANGE ROVER
6	BOURGOIGNIE/TASIAUX/GIERST	Fra	RANGE ROVER
7	BECKERS C./STINGLHAMBER/GERIN	Bel	RANGE ROVER
8	DELEFORTERIE J. & P./PRAT	Fra	TOYOTA
9	GUMPERT R./EDER A.	Ger	VOLKSWAGEN
10	GUERMONPREZ C./RAVEZ J.C.	Fra	RANGE ROVER
11	SUNHILL Y.	Fra	BUGGY
12	KURRER J.P./CHANTEUX J.M.	Fra	COURNIL
13	COTEL H./CORBETTA C.	Fra	BUGGY PROTO
14	COQUANT/ATANE/CARDINAL	Fra	TOYOTA
15	LE ROUX P./MASERATI	Fra	TOYOTA
16	MOY G./INDLET/NORY	Fra	TOYOTA
17	RENIER Y./LE GUEN/GENIES	Fra	TOYOTA
18	ANDRIEU L./BOUILLON C.	Fra	TOYOTA
19	TROSSAT A./TOURON J.	Fra	LADA NIVA
20	NEVEU C./AUBOURG J.P.	Fra	RANGE ROVER
21	BORDAIS J.M./QUIE M.	Fra	RANGE ROVER
22	LIZARD H./SORIANO	Fra	TOYOTA
23	HARREWYN F./LIGER	Fra	MERCEDES
24	THENOUX P./GOULLIOUD O.	Fra	COURNIL
25	TAMALET C. & F.	Fra	STEYR PUCH
26	BONALDI L./PAILLOUX J.	Fra	LADA NIVA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
27	CLATOT/KAYSER/BEINHAUER	Fra	STEYR PUCH
28	DUBOSCQ Ch. & J.	Fra	LADA NIVA
29	HUGUENY M./PROST J.F.	Fra	TOYOTA
30	CLAUDIN R. & M.C.	Fra	RANGE ROVER
31	LOURSEAU/GRANJA/LEFEBVRE	Fra	RANGE ROVER
32	DELANNOY M./BADIOU G.	Fra	TOYOTA
33	NEYRIAL/FOURNOL	Fra	PEUGEOT
34	SIMON J.P./BOULANGER E.	Fra	RANGE ROVER
35	BARD A./DANIEL P.	Fra	TOYOTA
36	MONGIN/SOUVANT/SIMONPIER	Fra	TOYOTA
37	RODIER C./MAIRESSE B.	Fra	TOYOTA
38	BORDIER J.J.	Fra	LAND ROVER
39	BERLA A./ARBIN C./HENRIO	Fra	TOYOTA
40	BARBE/DURIAUX/MESPLOMD	Fra	TOYOTA
41	REMUSAT P./PRUVOT	Fra	TOYOTA
42	BARRAL G./BESNARD F.	Fra	TOYOTA
43	HUGUENY M./SANTOS C.	Fra	TOYOTA
44	GUICHARD/FLAMAIN/SOLER	Fra	TOYOTA
45	TRAUTMAN R./VGerECI R.	Fra	LAND ROVER
46	HANRIOUD J.P./BERTINI	Fra	LAND ROVER
47	HEINIS P. & P.	Fra	TOYOTA
48	BREBANT F./MAYROLL	Fra	LAND ROVER
48	GUILLOT G./PRADEAU P.	Fra	COURNIL
49	PIOT J.F./SPRAGIA	Fra	LAND ROVER

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	NEVEU C.	Fra	YAMAHA
2	MEREL M.	Fra	YAMAHA
3	PINEAU J.N.	Fra	YAMAHA
4	LLORET J.P.	Fra	YAMAHA
5	FENOUIL	Fra	BMW
6	VASSARD PH.	Fra	KTM
7	PADOU A.	Fra	HONDA
8	LOUE L.	Fra	YAMAHA
9	ALBARET	Fra	YAMAHA
10	JOINEAU M.	Fra	SUZUKI
11	YVORA J.M.	Fra	YAMAHA
12	BURGAT	Fra	YAMAHA
13	VERHAEGUE G.	Fra	HONDA
14	RENE D.	Fra	HONDA
15	BEAUFONT P.	Fra	YAMAHA
16	TONNELINE J.P.	Fra	SUZUKI
17	DUISIT P.	Fra	YAMAHA
18	CHEYLAN M.	Fra	DUCATI
19	LEBRUN G.	Fra	HONDA
20	MARTIN C.	Fra	HONDA
21	AURIOL J.P.	Fra	YAHAMA
22	DECOMBEIX P.M.	Fra	HONDA
23	MAITROT N.	Fra	HONDA
24	DESHEULLES G.	Fra	KTM
25	RAZET M.	Fra	SUZUKI

Général Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	ATAQUAT/BOUKRIF/KAOULA	Fra	SONACOME
2	HEU/DELOBEL/VERSINO	Fra	MAN
3	BOUZID/DAID/MEKHELEF	Fra	SONACOME
4	HAFFANE/ZERGOUN/HADDOU	Fra	SONACOME
5	MARIE J.C./BOULAY	Fra	RENAULT
6	FRUMHOLTZ J./DOZ	Fra	RENAULT
7	METGE R./DE SAULIEU/LANDEIS	Fra	MARATHON



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980**
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE**

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads**
- Autos - SSV**
- Camions**
- Pays**
- Divers**
- SOMMAIRE**



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 1981 de Paris (Trocadéro)
Arrivée : 20 janvier 1981 à Dakar (Lac Rose)
Repos : 9 janvier 1981 à Gao
Longueur du rallye : 10 000 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 3 357 km
Pays traversés : France, Algérie, Mali, Haute-Volta, Côte-d'Ivoire, Sénégal
Nombre d'engagés : 291
 Au départ : 170 autos, 106 motos, 15 camions
 À l'arrivée : 91 véhicules (dont 60 autos, 28 motos, 3 camions)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Metge/Giroux (Fra) RANGE ROVER
- **Moto :** Hubert Auriol (Fra) BMW
- **Camion :** Villette/Gabrielle/Voillerau (Fra) ALM/ACMAT

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- Honda :** Cyril Neveu, Gilles Desheulles, Philippe Vassard, Bernard Rigoni
Yamaha : Michel Merel, Jean-Noël Pineau, Yvan Tcherniovsky, Jean-Paul Lloret, Serge Bacou
BMW : Fenouil, Hubert Auriol, Bernard Neimer
KTM Fenwick : Yann Cadoret, Philippe Augier, Gilles Francru, Elia Andrioletti
- Auto**
- CX 2400 GTI** (Citroën usine officielle) : Ickx-Brasseur, Lapie-Olhagaray, Luc-Alessandrini, Deschazeaux-Plassard
Renault 20 turbo : les Frères Marreau
Renault 30 : Houel-Planté, Frikel-Gabreau
Porsche 924 : Costa-Gandrille, Chasseuil-Gauvain
Lada Niva : Briavoine-Deliaire
Buggies : Sunhill, Cortel-Corbetta
- Camion**
- Mercedes :** Groine-De Saulieu

FAITS MARQUANTS

- ▶ **Montcorgé roule en Rolls :** Thierry de Montcorgé engage une Rolls sponsorisée par Christian Dior et baptisée « Jules », du nom de la dernière ligne de produits pour hommes de la marque. Près de 2 000 heures de travail ont été nécessaires pour transformer le véhicule : moteur reculé, baisse de poids, 4 roues motrices, arceaux de sécurité, nouvelles direction et boîte de vitesses, nouveaux amortisseurs...
- ▶ **Ickx-Brasseur :** première participation de Jacky Ickx et Claude Brasseur. Le premier a été 4 fois vainqueur des 24 Heures du Mans tandis que le second a pratiqué le karting. Ils seront au volant d'une CX 2400 GTI.
- ▶ **6 femmes et des moteurs :** Nicole Maitrot (Honda 125), Marie-Claude Laredo (Yamaha 500), Patricia De Keyser et Marie Ertaud (Kawasaki 250) sont au départ de cette 3^e édition.
- ▶ **Martine de Cortanze :** première dame du Dakar en 1979, cette passionnée de tout terrain, malchanceuse en 1980 où sa moto a brûlé, partira cette année sur une Yamaha 250.
- ▶ **Christine Martin :** au guidon de sa Honda XL 250 S, elle avait décroché le trophée féminin en 1980. Cette jeune femme, âgée de trente ans, licenciée en sociologie et monteuse ciné, s'attaque depuis quatre ans à toutes les courses tout-terrain.
- ▶ **Le plus vieux :** Georges Houel, associé à Pierre Planté, participe à son deuxième Dakar. Âgé de 67 ans, il ne veut pas entendre parler de retraite. À son actif, une quinzaine de Monte-Carlo, 4 rallyes du Maroc, 4 Acropole et 3 Tours d'Europe.



LE PARCOURS

- ▶ **Prologue à Olivet** (5 km)
- ▶ **Prologue à Sète** (7,5 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Alger – Mouj-Barra (liaison 300 km)
- ▶ **2^e étape** : Mouj-Barra – 4 Chemins (949 km dont 38 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : 4 Chemins – Tit (605 km dont 565 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Tit – Gao
 - *Tit-Timeaouine (540 km de spéciale)*
 - *Timeaouine-Gao (liaison)*
- ▶ **Repos à Gao**
- ▶ **5^e étape** : Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Tombouctou – Niono (570 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Niono – Bobo Dioulasso (1 080 km dont 252 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Bobo Dioulasso – Bouna (liaison 828 km)
- ▶ **9^e étape** : Bouna – Korhogo (ss 326 km)
- ▶ **10^e étape** : Korhogo – Kolokani (310 km dont 210 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Kolokani**
- ▶ **11^e étape** : Kolokani – Nioro (spéciale de 297 km)
- ▶ **12^e étape** : Nioro – Dakar (563 km)
 - *Nioro-Bakel (325 km de spéciale)*
 - *Bakel-Louga (142 km de spéciale)*
 - *Louga-Dakar (liaison 96 km)*



LA COURSE

PROLOGUE

Olivet et à Sète
Michel Merel sur Yamaha et Ydraut-Rouget au volant de leur R12 ont émergé de la boue en Sologne et remportent le prologue français d'Olivet. Au camps des Garrigues à Sète, le Lada de Briavoine se montre le plus rapide. En moto, la Yamaha de Pineau s'impose. Cyril Neveu casse sa chaîne après 30 mètres de course et perd 25 minutes.

1^{er} et 2^e ÉTAPES

Alger – Mouj-Barra – 4 Chemins (1 249 km dont 38 km de spéciale)
La première spéciale en terre africaine est disputée aux portes du désert (Moudj-Barra – Messad). Cyril Neveu réalise une nouvelle fois le scratch devant Auriol et Desheulles. La première voiture, la Lada de Briavoine, est huitième.

3^e et 4^e ÉTAPES

4 Chemins – Tit – Gao
Lors de la spéciale, 4 Chemins-In Ecker, de nombreux concurrents font un mauvais choix et prennent à gauche à la fourche du village de Silet à 90 kilomètres de l'arrivée. Auriol et les frères Marreau, qui ont écouté les mises en garde de Thierry Sabine, s'imposent et accroissent leur avance au classement général. Le team Honda accumule les pépins : moteurs cassés pour Neveu et Desheulles. Obligés d'attendre l'assistance, ils perdent de précieuses minutes. Les frères Marreau enchaînent les bonnes performances et s'adjugent également la spéciale Tit-Timeaouine. En moto, Desheulles oublie ses mésaventures de la veille et s'impose. Après 6 étapes, Auriol mène la course devant Tcherniavsky et Francru. Les frères Marreau devancent les équipages de Ickx et Briavoine.

5^e ÉTAPE

Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)
Lors de la 9^e spéciale, les frères Marreau perdent plus de onze heures, suite à des problèmes avec leur pompe à huile. Quant à Ickx et Brasseur, ils connaissent des problèmes de suspension. Metge-Giroux, au volant de leur

Range, prennent la tête devant Cotel-Corbatta et leur Buggy. Briavoine-Deliaire suivent en troisième position. Auriol mène la course moto devant Bacou et Merel, tous deux sur Yamaha.

6^e ÉTAPE

Tombouctou – Niono (570 km de spéciale)
La passe de deux pour les nouveaux leaders Metge et Giroux. Ils s'imposent une nouvelle fois et confortent leur place de leader. En moto, le scénario ne change pas. Auriol reste intouchable.

7^e ÉTAPE

Niono – Bobo Dioulasso (1 080 km dont 252 km de spéciale)
Zaniroli remporte sa première victoire dans une spéciale. En moto, c'est également une première pour Bacou, qui l'emporte au guidon de sa Yamaha.

8^e et 9^e ÉTAPES

Bobo Dioulasso – Bouna – Korhogo (828 km dont 326 km de spéciale)
Briavoine, deuxième de l'étape, revient à deux minutes du leader Metge, victime d'une rupture de barre de direction. Chaude alerte également pour Auriol, arrivé sur deux roues mais avec un seul cylindre. La victoire revient à Bacou mais pas de changement au général où 33 motards sont encore en course.

10^e et 11^e ÉTAPES

Korhogo – Kolokani – Nioro (310 km dont 507 km de spéciale)
Bras de fer entre Briavoine et Metge. Au volant de son Range Rover, Metge attaque fort au milieu des arbustes desséchés du Fesh-Fesh et récupère sa place de leader à Nioro.

12^e ÉTAPE

Nioro – Dakar (563 km)
Briavoine perd une nouvelle place, au profit de Cotel sur son buggy, qui signe le meilleur temps entre Nioro et Bakel. En moto, Auriol mène tout en continuant d'as-



surer sur la piste. Cinquante kilomètres après Kayes, la CX de l'équipage Ickx et Brasseur effectue un tonneau spectaculaire. Course terminée pour ce duo sympathique et méritant qui a regagné, résigné, Bakel tard dans la nuit à bord du camion d'Africatours. Lors de la dernière spéciale vers Louga, 80 rescapés sont encore en course. Auriol, qui n'avait plus attaqué depuis Gao, réalise le scratch. En auto, la première place revient à Briavoine. Metge et Giroux en auto et Auriol en moto arrivent en vainqueurs à Dakar. Christine Martin, victime d'une sévère chute alors qu'elle occupait la 6^e place, termine finalement 10^e et remporte la Coupe des dames. Le premier pilote privé est Alain Padou sur Honda. En camion, victoire du ALM/ACMAT de Villette, Gabrelle et Voillereau.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Olivet	Prologue	5	Ydraut/Rouget	Fra	Renault	Merel	Fra	Yamaha
2	Sete	Prologue	7,5	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Pineau	Fra	Yamaha
3	<i>Alger-Moudj Barra</i>	<i>Liaison</i>	300						
4	Moudj Barra-Quatre chemins	Moudj Barra-Messaad	38	Luc/Alessandrini	Fra	Citroën	Rigoni	Fra	Honda
5	Quatre chemins-Tit	Quatre chemins-In Ecker	565	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Auriol	Fra	BMW
6	Tit-Gao	Tit-Timeaouine	540	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Desheulles	Fra	Honda
7	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	412	Metge/Giroux	Fra	Range Rover	Auriol	Fra	BMW
8	Tombouctou-Niono	Tombouctou-Niono	570	Metge/Giroux	Fra	Range Rover	Auriol	Fra	BMW
9	Niono-Bobo Dioulasso	Niono-Bobo Dioulasso	252	Zaniroli/Lemoyne	Fra	Range Rover	Bacou	Fra	Yamaha
10	<i>Bobo Dioulasso-Bouna</i>	<i>Liaison</i>	808						
11	Bouna-Korhogo	Bouna-Korhogo	326	Ickx/Brasseur	Bel	Citroën	Bacou	Fra	Yamaha
12	Korhogo-Kolokani	Korhogo-Tingrela	210	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Merel	Fra	Yamaha
13	Kolokani-Nioro du Sahel	Kolokani-Nioro du Sahel	297	Metge/Giroux	Fra	Range Rover	Vassard	Fra	Honda
14	Nioro du Sahel-Dakar	Nioro du Sahel-Bakel	325	Cotel/Corbetta	Fra	Buggy	Vassard	Fra	Honda
14	Nioro du Sahel-Dakar	Bakel-Louga	142	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Bacou	Fra	Yamaha

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- [1979](#) [1980](#) [1981](#) [1982](#) [1983](#)
- [1984](#) [1985](#) [1986](#) [1987](#) [1988](#)
- [1989](#) [1990](#) [1991](#) [1992](#) [1993](#)
- [1994](#) [1995](#) [1996](#) [1997](#) [1998](#)
- [1999](#) [2000](#) [2001](#) [2002](#) [2003](#)
- [2004](#) [2005](#) [2006](#) [2007](#) [2008](#)
- [2009](#) [2010](#) [2011](#) [2012](#) [2013](#)
- [2014](#) [2015](#) [2016](#) [2017](#) [2018](#)
- [2019](#) [2020](#)

STATISTIQUES

- [Motos - Quads](#)
- [Autos - SSV](#)
- [Camions](#)
- [Pays](#)
- [Divers](#)
- [SOMMAIRE](#)

CLASSEMENTS

Général Auto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	METGE/GIROUX	Fra	RANGE ROVER
2	COTEL/CORBETTA	Fra	BUGGY/CITIZEN
3	BRIAVOINE/DELIAIRE	Fra	LADA
4	SIMON/BOULANGER	Fra	RANGE ROVER
5	GROINE/NOGRETTE	Fra	MERCEDES
6	ZANIROLI/LEMOYNE	Fra	RANGE ROVER
7	DELEFORTERIE/DELEFORTERIE	Fra	TOYOTA
8	LAHAYE/COQUANT/GAEREMINCK	Fra	TOYOTA
9	BARRUEL/CEROU	Fra	MERCEDES
10	SIMONIN/KOROTKEVITCH	Fra	MERCEDES
11	TROSSAT/RICHARD	Fra	LADA
12	BIASINI/BIASINI	Fra	RANGE ROVER
13	RAYMONDIS/BOS	Fra	RANGE ROVER
14	TCHERNIAVSKY B./LASSEE	Fra	TOYOTA
15	GUERMONPREZ/MALARD	Fra	RANGE ROVER
16	LUC/ALESSANDRINI	Fra	CITROEN
17	VERGNAUD/PAGANELLI	Fra	MERCEDES
18	VILLETTE/GABRIELLE/VOILLEREAU	Fra	ALM/ACMAT
19	LEROUX/MASERATI	Fra	TOYOTA
20	PUREN/CHAPEL	Fra	RANGE ROVER
21	RÖTHLISBERGER/UHLMANN	Bel	TOYOTA
22	HACQUIN/VANBERSY	Fra	TOYOTA
23	AUBRY/AUBRY	Fra	MERCEDES
24	BEINHAUER/POHL	Ger	PUNCH
25	Mmes DELANNOY/SACY	Fra	MERCEDES
26	HUGUENY/CARDINAEAL/ALBERTO	Fra	TOYOTA
27	HOWARD/MILES	Gbr	RANGE ROVER
28	LEVAUFRE/JOSEPH	Fra	TOYOTA
29	BADION/PAWOWE	Fra	MERCEDES
30	ROQUES/BOUSQUET	Fra	TOYOTA
31	CLATOT/DUHAMEL	Fra	PUNCH PINZGAUER
32	VOLABEL/VERSINO	Fra	MERCEDES
33	WAMBERGUE/BACHOLLE/BACHOLLE	Fra	PUNCH PINZGAUER
34	BRY/SALOU/PEU	Fra	FORD
35	MARCY/GUERIN	Bel	RANGE ROVER
36	DE PAOLI/BRESCIANI	Fra	RANGE ROVER

Cl	Concurrents	Nat	Marques
37	DUPARD/MATTEI	Fra	RANGE ROVER
38	LEVGerOIS/BOUCHER	Fra	LADA
39	CHAMPART/MARTINOT	Fra	MERCEDES
40	MALET/TRAININI	Fra	TOYOTA
41	CAZENAVE/LAURILLARD/SCHORP	Fra	RANGE ROVER
42	GROINE/DE SAULIEU/MALFERIOL	Fra	MERCEDES
43	GOUDOT/SUBTIL	Fra	LADA
44	CHAMBOLLE/KEOMURDJAN	Fra	TOYOTA
45	LACAZE/PAROT	Fra	CITROEN
46	VASSEUR/JAXEL	Fra	LAND ROVER
47	MAISSA/BOULADE	Fra	LAND ROVER
48	MARGUERON/MARTY/FASEL	Fra	TOYOTA
49	REVERBERI/FORLLAZ	Swi	DAIHATSU
50	DE CASANOVE/LOUE	Fra	MERCEDES
51	BERTRAND/TUMOINE	Fra	RANGE ROVER
52	TERRIER/MALATESTA/NUSSBAUM	Fra	TOYOTA
53	DUBOSCQ/DUBOSCQ	Fra	MAN
54	BLAQUIE/BARDET	Fra	UNIC PAC
55	SERET/BLOT/DELCAMBRE	Fra	RVI SMB
56	KUBOTA/ITO	Jpn	TOYOTA
57	PECRIAUX/MARLIER	Fra	TOYOTA
58	AVOYNE/LANDAIS	Fra	LEYLAND MARATHON
59	NEMOTO/YOKOTA/OGAKI	Jpn	TOYOTA
60	LIECHTI/KOBEL/PROZ	Fra	MAN

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	AURIOL H.	Fra	BMW
2	BACOU S.	Fra	YAMAHA
3	MEREL M.	Fra	YAMAHA
4	FENOUIL	Fra	BMW
5	FRANCRU G.	Fra	KTM
6	PADOU A.	Fra	HONDA
7	NEIMER	Fra	BMW
8	VASSARD P.	Fra	HONDA
9	BECKER C.	Fra	YAMAHA
10	Mme MARTIN C.	Fra	HONDA
11	COURTOIS	Fra	YAMAHA
12	D'ABOVILLE N.	Fra	SUZUKI
13	LEBRUN G.	Fra	HONDA
14	BOISGONTIER D.	Fra	HONDA
15	LOIZEAUX R.	Fra	BMW
16	JOINEAU	Fra	SUZUKI
17	DESPAGNE J.L.	Fra	YAMAHA
18	MAITROT J.	Fra	HONDA
19	Mme D. CORTANZE M.	Fra	YAMAHA
20	MORI H.	Swi	YAMAHA
21	GUILLET M.	Fra	HONDA
22	FURET C.	Fra	HONDA
23	PAINEAU	Fra	YAMAHA
24	VILSANGE O.	Fra	YAMAHA
25	NEVEU C.	Fra	HONDA
26	Mme ERTAUD M.	Fra	YAMAHA
27	JOUY T.	Fra	HONDA
28	LINCKE T.	Swi	YAMAHA
29	Mme N. MAITROT	Fra	HONDA
30	ROLLANO D.	Fra	SUZUKI
31	TISSIER	Fra	BOMCANAM



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981**
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 1982 de Paris (Place de la Concorde)
Arrivée : 20 janvier 1982 à Dakar (Lac Rose)
Repos : 10 janvier 1982 à Gao
Longueur du rallye : 10 000 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 5 963 km
Pays traversés : France, Algérie, Mali, Sénégal
Nombre d'engagés : 385
 Au départ : 233 autos, 129 motos, 23 camions
 À l'arrivée : 127 véhicules (dont 94 autos, 33 motos)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Claude Marreau/Bernard Marreau (Fra) RENAULT
- **Moto :** Cyril Neveu (Fra) HONDA
- **Camion :** Groine/De Saulieu/Malferiol (Fra) MERCEDES

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
 3 teams officiels engagés
BMW : Auriol, Fenouil et Raymond Loizeaux
Yamaha : Bacou, Merel et Jean-paul Mingels
Honda : Neveu, Rigoni, Desheulles, Vassard et Drobeck
Non officiels
BMW : Breton
Yamaha : Tchiernavsky, Pineau, Albaret
Suzuki : Ph et M Joineau
- Auto**
Rover Range : Zanirolli-Lemoyne, Metge-Giroux
Lada Niva : Briavoine-Deliaire
Mercedes 280 GE : Migault-Migault, Jaussaud-Brière, Gaillard-Gauvin, Ickx-Brasseur
Renault 20 : les Frères Marreau
Buggy : Cotel-Corbetta, Sunhill-Vincent
Toyota Proto : Fougrousse-Nanouk
- Camion**
DAF : De Rooy-Straftmans
Mercedes : Groine-De Saulieu-Malferiole



FAITS MARQUANTS

- ▶ **Le Dakar « so people » :** Claude Brasseur prend le départ pour la seconde fois. La nageuse Christine Caron tente elle aussi l'aventure, ainsi que le skieur Bernard Russi, champion du monde de descente en 1972. À noter également la présence de Mark Thatcher, fils du Premier Ministre britannique.
- ▶ **Laffite et Dutronc :** Jacques Laffite et Jacques Dutronc, passionnés par le Dakar, ont décidé de sponsoriser leurs amis, fervents enduristes, Pierre Landereau et Raphaël de Montremy qui prennent le départ au guidon d'une Yamaha 500 XT.
- ▶ **Le syndrome Honda :** la firme Honda n'a toujours pas réussi à s'imposer officiellement en Afrique.
- ▶ **Christine, la fiancée du désert :** Christine Martin, vainqueur de la Coupe des dames en 1981, remet son titre en jeu cette année. Trois autres femmes seront au départ en moto, Véronique Anquetil, Nicole Maitrot et Marie Ertaud.



LE PARCOURS

- ▶ **Prologue à Olivet** (4 km)
- ▶ **Prologue à Sète** (7,5 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Alger – Ouled Djellal (liaison 470km)
- ▶ **2^e étape** : Ouled Djellal – Hassi Messaoud
 - Ouled Djellal-El Baadj (ss 64 km)
 - El Baadj-Touggourt (liaison)
 - Touggourt-Guerrara (ss 177 km)
 - Guerrara-Hassi Messaoud (liaison)
- ▶ **3^e étape** : Hassi Messaoud – 4 Chemins (liaison 414 km)
- ▶ **4^e étape** : 4 Chemins – Tit (568 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Tit – Timeaouine (538 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Timeaouine – Gao (740 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Gao**
- ▶ **7^e étape** : Gao – Mopti (538 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Mopti – Gao (800 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Gao**
- ▶ **9^e étape** : Gao – Tombouctou (424 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : Tombouctou – Niono (558 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Niono – Nioro (517 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Nioro – Tambacounda
 - Nioro-Kayes (ss 260 km)
 - Kayes-Kidira (ss 120 km)
 - Kidira-Tambacounda (liaison)
- ▶ **13^e étape** : Tambacounda – Tiougoune
 - Tambacounda-Lour (ss 147 km)
 - Lour-Dara (ss 159 km)
 - Dara-Louga (ss 200 km)
 - Louga-Tiougoune (liaison)
- ▶ **14^e étape** : Tiougoune – Dakar (100 km de spéciale)

LA COURSE

PROLOGUE

Prologue à Olivet (4 km)
Dès le départ de cette 4^e édition, Cyril Neveu annonce la couleur en s'imposant lors du prologue. En auto, victoire de Touroul au volant de sa Peugeot. Le Prologue fait de nombreuses victimes et l'on assiste aux premiers abandons. Les malchanceuses s'appellent Pascale Gheurie et Nicole Saint-Jour. Leur Renault 18 ne dépasse pas Etampes.

Prologue à Sète (7,5 km)

À Sètes, succès de Patrick Drobeck sur sa Honda 550 XR, de l'équipage Lartigue-Destaillats au volant d'un Range Rover, et de Georges Groine sur son camion Mercedes. Ils embarquent en direction de l'Afrique en tête, après les deux spéciales françaises.

1^{er} et 2^e ÉTAPES

Alger – Ouled Djellal - Hassi Messaoud
Ouled Djellal - El Baadj 64 km ; mini-étape mais maxi-dégâts. La poussière rend la visibilité difficile et les dépassements quasi impossibles. Des concurrents s'égarent et non des moindres : Desheulles, Briavoine et Metge perdent respectivement 30, 20 et 5 minutes. Une spéciale très roulante qui fait le plus grand bonheur d'Auriol. Le pilote BMW prend en effet la tête du général devant Joineau (Suzuki 500) et Bacou (Yamaha 500 XT). En auto, Guégan (Mercedes 280 GE) devance Lartigue (Range Rover) et Trossat (Lada Niva).



3^e et 4^e ÉTAPES

Hassi Messaoud – 4 Chemins – Tit
Les jours se suivent et ne se ressemblent pas pour Auriol. Lors de la spéciale (4 Chemins-In Ecker), « le chevalier blanc », pourtant vainqueur du rallye l'année passée sur cette piste, l'a peut-être perdu aujourd'hui suite à un problème de boîte de vitesses. Les vainqueurs du jour se nomment Vassard devant Rigoni et Schaecht en moto. En auto, la victoire revient au buggy de Cotel. Les frères Marreau restent en tête du général.

5^e ÉTAPE

Tit – Timeaouine (538 km de spéciale)
La famille Neveu peut se réjouir. À l'occasion de l'étape Tit - Timeaouine, Christophe s'impose au volant de son Range Rover tandis que Cyril se montre le plus rapide au guidon de sa Honda 550 XR. Ickx-Brasseur et Rigoni sont les nouveaux leaders de leurs classements respectifs.

6^e ÉTAPE

Timeaouine – Gao (740 km de spéciale)
En dépit des nombreux problèmes de road-book, les frères Marreau et Rigoni sont toujours en tête du rallye.

7^e ÉTAPE

Gao – Mopti (538 km de spéciale)
Coup de théâtre avec l'abandon de l'un des grands favoris, Hubert Auriol. Echec complet pour BMW qui décide de retirer ses deux machines encore en course pour des raisons de sécurité en l'absence de boîtes de vitesses de rechange. Merel sur sa Yamaha XT 570 et Ickx au volant de sa Mercedes 280 GE s'imposent.

8^e ÉTAPE

Mopti – Gao (800 km de spéciale)
La Peugeot-Dangel N°178 ne répond plus. Mark Thatcher et sa coéquipière Charlotte Verney ont disparu. La disparition du fils du Premier Ministre britannique fait grand bruit. Plus de peur que de mal puisque le couple est retrouvé sain et sauf trois jours plus tard. Cependant, leur silence reste un mystère.



9^e et 10^e ÉTAPES

Gao – Tombouctou – Niono
Sur une piste sablonneuse, entre Gao et Tombouctou, on enregistre un bouleversement en tête du classement général. Merel, au guidon de sa Yamaha, signe le scratch alors que Vassard et Rigoni, qui ont franchi la ligne d'arrivée à l'envers, écopent de plus de 5 heures de pénalité. En auto, Ickx est le plus rapide mais les frères Marreau, 6^{ème} de la spéciale, sont toujours leaders.

11^e et 12^e ÉTAPES

Niono – Nioro - Tambacounda
Du changement au général lors de cette spéciale qui relie Nioro du Sahel. Vassard étant pénalisé et Mingels tombant au kilomètre 23, Cyril Neveu prend la tête des opérations. Les équipages Marreau et Metge-Giroux tournent en rond. Le Lada de Briavoine en profite pour signer le scratch.

13^e ÉTAPE

Tambacounda – Tiougoune
À quelques encablures de Dakar, les esprits sont marqués, les corps aussi. Les leaders en profitent pour assurer et lever le pied.

14^e ÉTAPE

Tiougoune – Dakar (100 km de spéciale)
Cyril Neveu signe une troisième victoire en quatre éditions. Les frères Marreau, fidèles parmi les fidèles depuis la première édition, s'imposent en auto. En camion, Groine, De Saulieu et Malferiol remportent la catégorie au volant de leur Mercedes.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Olivet	Prologue	4	Touroul/Grouvel	Fra	Peugeot	Neveu	Fra	Honda
2	Sète	Prologue	7,5	Lartigue/Destaillats	Fra	Range Rover	Drobecq	Fra	Honda
3	<i>Alger-Ouled Djellal</i>	<i>Liaison</i>	470						
4	Ouled Djellal-Hassi Messaoud	Ouled Djellal-El Baadj	64	Guegan/Sarrazin	Fra	Mercedes	Joineau	Fra	Suzuki
4	Ouled Djellal-Hassi Messaoud	Tougourt-Guerrara	177	Elford/Beckers	Gbr	Subaru	Bacou	Fra	Yamaha
5	<i>Guerrara-Hassi-Messaoud</i>	<i>Liaison</i>							
6	<i>Hassi Messaoud-4 chemins</i>	<i>Liaison</i>	414						
7	Quatre chemins-Tit	Quatre chemins-In Ecker	568	Cotel/Corbetta	Fra	Buggy	Vassard	Fra	Honda
8	Tit-Timeaouine	Tit-Timeaouine	538	Neveu/Texetra	Fra	Range Rover	Neveu	Fra	Honda
9	Timeaouine-Gao	Timeaouine-Gao	740	Gaillard/Gauvais	Fra	Mercedes	Verley	Fra	Barigo
10	Gao-Mopti	Gao-Mopti	538	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Merel	Fra	Yamaha
11	Mopti-Gao	Mopti-Gao	800	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Merel	Fra	Yamaha
12	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	424	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Merel	Fra	Yamaha
13	Tombouctou-Niono	Tombouctou-Niono	558	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Neveu	Fra	Honda
14	Niono-Nioro du Sahel	Niono-Nioro du Sahel	517	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Albaret	Fra	Yamaha
15	Nioro du Sahel-Tambacounda	Nioro du Sahel-Kayes	260	Jaussaud/Briere	Fra	Mercedes	Barat	Fra	Honda
15	Nioro du Sahel-Tambacounda	Kayes-Kidira	120	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Albaret	Fra	Yamaha
16	Tambacounda-Tiougoune	Tambacounda-Lour	147	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Kirkpatrick	Bel	Yamaha
16	Tambacounda-Tiougoune	Lour-Dara	159	Simbille/Simbille	Fra	Mercedes	Joineau	Fra	Suzuki
16	Tambacounda-Tiougoune	Dara-Louga	200	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Merel	Fra	Yamaha
17	Tiougoune-Dakar	Tiougoune-Dakar	100	Ickx-Brasseur	Bel	Mercedes	Neveu	Fra	Honda

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- [1979](#) [1980](#) [1981](#) [1982](#) [1983](#)
- [1984](#) [1985](#) [1986](#) [1987](#) [1988](#)
- [1989](#) [1990](#) [1991](#) [1992](#) [1993](#)
- [1994](#) [1995](#) [1996](#) [1997](#) [1998](#)
- [1999](#) [2000](#) [2001](#) [2002](#) [2003](#)
- [2004](#) [2005](#) [2006](#) [2007](#) [2008](#)
- [2009](#) [2010](#) [2011](#) [2012](#) [2013](#)
- [2014](#) [2015](#) [2016](#) [2017](#) [2018](#)
- [2019](#) [2020](#)

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	MARREAU B./MARREAU C.	Fra	R20
2	BRIAVOINE J.C./DELIATRE A.	Fra	LADA
3	JAUSSAUD J.P./BRIERE M.	Fra	MERCEDES
4	LARTIGUE P./DESTAILLATS	Fra	RANGE ROVER
5	ICKX Jacky/BRASSEUR C.	Bel	MERCEDES
6	DEBUSSY/BERTRANNE R.	Fra	MERCEDES
7	ZANIROLI/LEMOYNE	Fra	RANGE ROVER
8	SIMBILLE M./SIMBILLE A.	Fra	MERCEDES
9	SCHACHENMANN/POUGET J.M.	Swi	TOYOTA
10	PLANSON G./BERRY C.	Fra	MERCEDES
11	SIMON J.P./BALDI C.	Fra	RANGE ROVER
12	DELEFORTERIE/DELEFORTERIE	Fra	LIMOUX TOYO
13	LE GLUHER C./TERRIEN J.	Fra	RANGE ROVER
14	COURTOIS C./CAZALIERES O.	Fra	MERCEDES
15	MIGAUT F./MIGAUT I.	Fra	MERCEDES
16	COSTA A./EMPTAS	Fra	RANGE ROVER
17	VAILS G./CHANTEUX J.M.	Fra	R20
18	DE PAOLI/LAVAGNAT/BONESCHI	Ita	RANGE ROVER
19	TOCCI/FUCCI	Ita	FIAT
20	TCHERNIAVSKY/LASSE A.	Fra	VW ILTIS
21	HACOUIN G./LACOMBLEZ F.	Bel	RANGE ROVER
22	BOSTEELS S./VANESLANDE A.	Fra	TOYOTA
23	VOLABEL M./DA SILVA J.	Fra	MERCEDES
24	RUGA S./TRENOY J.	Fra	MERCEDES
25	BARRUFI C./MAGNE H.	Fra	MERCEDES
26	LERIET C./BOUCHOU J.C.	Fra	MERCEDES
27	RIGAL H./ROCHETTE D.	Fra	RANGE ROVER
28	MARTIN/DUMONT	Bel	MERCEDES
29	VASSEUR G./DERBOIS A.	Fra	TOYOTA
30	NEVEU J./TEXETRA	Fra	RANGE ROVER
31	ANDREOLI J.C./JAXEL M.	Fra	TOYOTA
32	PITOUT G./SNOECK J.M.	Fra	RANGE ROVER
33	ROCQUES C./BOUSQUET G.	Fra	TOYOTA
34	KUBOTA M./UCHIDA M.	Jpn	TOYOTA
35	SACY B./CARON C.	Fra	RANGE ROVER
36	FERNANDEZ J./TEZEKDJIAN	Fra	RANGE ROVER
37	VERMEESCH/CASTELFIN/DELFF	Bel	MERCEDES
38	GROTNE/DE SAULIEU/MALFERI	Fra	MERCEDES
39	ARNOUX C./GEAY M.	Fra	BUGGY
40	ROBERT J.F./BOUTONNET M.	Fra	RANGE ROVER
41	DE MONTCORGE/PELLETIER J.C.	Fra	MERCEDES
42	GILFRICHE A.J./GAZEL A.	Fra	VW ILTIS
43	FIRAS R./CHAMBERT J.	Fra	TOYOTA
44	CAZENAVE/MAH/GAUTHIER D.	Fra	TOYOTA
45	MEGRE José/ROMAO M.	Prt	UMM
46	CORTEZ P./MIRANDA J.	Prt	UMM
47	WAMBERGUE D./BACHOLLE	Fra	PINZGAUER
48	COTEL H./CORBETTA C.	Fra	PRV BUGGY

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	NEVEU Cyril	Fra	HONDA
2	VASSARD Philippe	Fra	HONDA
3	VERHAEGUE Grégoire	Fra	BARIGO
4	ALBARET Guy	Fra	YAMAHA
5	MEREL Michel	Fra	YAMAHA
6	CHABANETTE Daniel	Fra	HVA
7	RIGONI Bernard	Fra	HONDA
8	CHARBONNIER Thierry	Fra	HVA
9	BOISSONNADE Alain	Fra	HVA
10	KIRKPATRICK Olivier	Bel	YAMAHA
11	BARAT Jacky	Fra	HONDA
12	LEBRUN Gilbert	Fra	HONDA
13	DESHEULLES Gilles	Fra	HONDA
14	MAITROT Nicole	Fra	HONDA
15	KNUIMAN Hendrikus	Hol	YAMAHA
16	MAXIMOVITCH	Fra	HVA
17	JOINEAU Marc	Fra	SUZUKI
18	SHINJI Kazama	Jpn	SUZUKI
19	DAYSSIOLS Alain	Fra	HVA
20	CORNEVAUX François	Fra	YAMAHA
21	GUYAU Gilles	Fra	HONDA
22	GUILLET Michel	Fra	HONDA
23	FLEUW Alain	Bel	YAMAHA
24	STAMAN Johan	Nld	YAMAHA
25	MAITROT Jacques	Fra	HONDA
26	WESTERBAAN Maus	Nld	YAMAHA
27	DE BAVINCHOVE Olivier	Fra	HVA
28	ERTAUD Marie	Fra	YAMAHA
29	HAUG-PESCHEL	Ger	ROTH-EML
30	PAINEAU Gérard	Fra	YAMAHA
31	SPIRA Alain	Bel	YAMAHA
32	PESCHEUR Daniel	Fra	HONDA
33	LE BOUDON Gilbert	Fra	YAMAHA



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982**
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 1983 de Paris (Place de la Concorde)
Arrivée : 20 janvier 1983 à Dakar (Lac Rose)
Repos : Pas de journée de repos
Longueur du rallye : 12 000 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 5 210 km
Pays traversés : France, Algérie, Niger, Haute-Volta, Côte d'Ivoire, Mali, Mauritanie, Sénégal
Nombre d'engagés : 385
 Au départ : 253 autos/camions, 132 motos
 À l'arrivée : 123 véhicules (dont 94 autos/camions, 29 motos)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Ickx/Brasseur (Bel/Fra) MERCEDES
- **Moto :** Hubert Auriol (Fra) BMW
- **Camion :** Groine/De Saulieu/Malferiol (Fra) MERCEDES

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
3 teams officiels engagés
Yamaha : Jean-Noël Pineau, Michel Merel, Jean-Claude Olivier, Serge Bacou
Honda : Cyril Neveu, Gilles Desheulles, Bernard Rigoni, Patrick Drobecq et Philippe Vassard
BMW : Gaston Rahier, Hubert Auriol, Fenouil et Raymond Loizeaux
- Auto**
Mercedes 280 GE : Ickx-Brasseur Migault-Gauvain Jaussaud-Da Silva
Renault 18 : les Frères Marreau
Buggy Sunhill : ERG Sunhill
Citroën CX : Wambergue-Bacholle
Datsun Patrol : Darniche-Giroux
Mitsubishi Pajero : Cowan-Malkin
Range Rover : Metge-Gillot, Debussy-Delaval, Zaniroli-Cornut, Lartigue-Destaillats
Lada Poch : Briavoine-Deliaire, Trossat-Briavoine
Buggy Cotel PRV : Cotel-Préhu
- Camion**
Mercedes 1936 AK : Groine-De Saulieu-Malfériol, Martinez-Langlois

FAITS MARQUANTS

- ▶ **Le défi d'Auriol :** le vainqueur 1981 avait encore le bras plâtré le 13 décembre, suite à un accident lors des reconnaissances avec le team BMW. Il tiendra néanmoins sa place le 1^{er} janvier 1983.
- ▶ **Et pour 600 francs de plus :** problème d'assurance individuelle lors du passage sur le sol algérien. Il sera réglé par le paiement d'un supplément de 600 F par tous les concurrents.
- ▶ **Balavoine en vedette :** le chanteur Daniel Balavoine prend pour la première fois le départ du Dakar. Il s'élancera au volant d'une Datsun tout comme le pilote Bernard Darniche et Sylvie Telliez, finaliste du 100 m lors des Jeux Olympiques de Mexico et championne de France à 8 reprises.
- ▶ **Les Marreau en Renault :** après la Renault 4 et la Renault 20, les frères Marreau sont une nouvelle fois fidèles à la marque française. Ils s'élanceront cette année avec une R18 4x4.
- ▶ **Pas de repos pour les forçats du désert :** aucune journée de repos n'a été prévue lors de cette édition. Néanmoins, une violente tempête de sable oblige à annuler plusieurs spéciales. Au total, on comptera trois jours de repos forcé.



LE PARCOURS

- ▶ **Prologue à Gremuses** (3,6 km)
- ▶ **Prologue aux Guarrigues** (10 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Alger – Touggourt (liaison 771 km)
- ▶ **2^e étape** : Touggourt – Ouargla (171 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Ouargla – Chebaba (442 km dont 239 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Chebaba – Bordj Omar Driss (459 km dont 429 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Bordj Omar Driss – Illizi (320 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Illizi – Djanet (401 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Djanet – Chirfa (532 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Chirfa – Dirkou (240 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : Dirkou – Agadez (617 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : Agadez – In Gall (115 km de spéciale)
- ▶ **En raison d'une tempête de sable, convoi jusqu'à Nara**
- ▶ **11^e étape** : Nara – Timbreda (162 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Timbreda – Kiffa (liaison)
- ▶ **13^e étape** : Kiffa – Kaedi (307 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Kaedi – Tiougoune (470 km dont 370 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Tiougoune – Dakar (130 km de spéciale)

LA COURSE

PROLOGUE

Prologue à Gremuses et aux Guarrigues
C'est désormais une habitude, le Dakar marque deux haltes en France avant d'embarquer vers Alger où commencent les choses sérieuses. Mauvais départ pour Martine de Cortanze dont la Lada est victime d'une panne électrique. Hors délais, elle hérite de plus de quinze heures de pénalité. À l'embarquement vers l'Afrique, Lartigue et Bacou sont en tête de leurs catégories respectives.

1^{er} et 2^e ÉTAPES

Alger – Touggourt – Ouargla
Lors de la première spéciale africaine du rallye entre Touggourt et Guerrara, le pilote belge Gaston Rahier sur BMW réalise le scratch. Rahier s'impose devant la Yamaha de Bacou et la Honda de Vassard. En auto, festival de Jacky Ickx mais Lartigue conserve la tête du général.

3^e ÉTAPE

Ouargla – Chebaba (442 km dont 239 km de spéciale)
Lors de la spéciale entre Ouargla-El Golea, Vassard prend le meilleur sur Rahier. En auto, doublé Mercedes avec Ickx qui devance son coéquipier Jaussaud.



4^e ÉTAPE

Chebaba – Bordj Omar Driss (459 km dont 429 km de spéciale)
Lors de la spéciale, Chebaba-Hassibel Ghebbour, Jacky Ickx est une nouvelle fois irrésistible et file même plus vite que les motos. En effet, pour la première fois depuis le départ, trois voitures se classent avant la première moto. Les frères Marreau accumulent les ennuis. Après la pénalité de 2h30 écopée lors de la spéciale Ouargla-El Golea, une panne d'essence les enfonce encore un peu plus. À noter l'abandon de Gaston Rahier, trahi par un problème de carter. Honda se porte bien et place deux pilotes sur le podium de la spéciale. Coup double pour

Vassard, vainqueur devant Auriol et Rigoni. Il prend la tête du général. Journée maudite pour les femmes avec les abandons de Martine de Cortanze et de Corinne Koppenhague.

5^e et 6^e ÉTAPES

Bordj Omar Driss – Illizi – Djanet
Entre Bordj-Omar-Driss et Illizi, puis entre Illizi et Djanet, Hubert Auriol enchaîne deux scratches consécutifs et se rapproche de Vassard au général. Jacky Ickx et René Metge continuent de mener un train d'enfer.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

7^e ÉTAPE

Djanet – Chirfa (532 km de spéciale)

À l'arrivée à Chirfa, statu quo en tête du classement. Nouvelle victoire pour Auriol et BMW, 15 mn devant Neveu. Troisième succès pour le Français et quatrième pour l'écurie allemande. Une étape difficile cependant. Des concurrents égarés, un contrôle annulé, des chutes en cascade, la prise de contact avec le Ténéré a été mouvementée. Et cela ne fait que commencer...

8^e et 9^e ÉTAPES

Chirfa – Dirkou – Agadez

Deux spéciales au programme avec un vent de panique et de sable qui souffle sur le Ténéré et le Dakar. Marc Joineau sur sa Suzuki a vaincu la tempête et signe le scratch après avoir passé plus de huit heures en selle. Derrière, si Auriol, sixième à vingt minutes, réussit à limiter la casse, Merel et Rigoni abandonnent. Philippe Vassard et Gilles Desheulles sont loin, très loin. Même débandade du côté des autos. On attendait Trossat, qui pointait en tête à mi-course, mais l'étape revient finalement à Metge, qui termine devant Ickx. La Lada de Trossat-Briavoine, qui pouvait espérer prendre la tête du général, a connu une fuite d'huile et trois crevaisons dans la seconde partie de

la spéciale. Nombreux sont les véhicules qui, en fin de journée, manquent encore à l'appel.

10^e ÉTAPE

Agadez – In Gall (115 km de spéciale)

Les temps des premières motos n'ayant pu être enregistrés faute de la présence d'un contrôleur à l'arrivée, l'étape est annulée pour 54 motos. Le classement des voitures est un classique du genre, Trossat finissant devant Ickx et Metge. L'inquiétude grandit quant à la situation des concurrents éparpillés dans le Ténéré, et qui n'ont toujours pas donné signe de vie. Ainsi, Desheulles et Vassards auront marché quatre jours avant d'être récupérés par Thierry Sabine.

11^e ÉTAPE

Nara – Timbreda (162 km de spéciale)

La course continue. 64 des 213 voitures et 29 des 132 motos au départ sont encore en lice. En moto, Bacou s'impose devant Joineau et Dobrecq. Les frères Marreau, quant à eux, dominent la spéciale chez les autos, devant Metge et Trossat, ex aequo. Destins communs pour Auriol et Ickx, tous les deux septièmes de la spéciale et leaders au général.



12^e et 13^e ÉTAPES

Timbreda – Kiffa – Kaedi

Trossat mène une nouvelle fois sa Lada à la victoire. En moto, Drobecq, qui n'a cessé de grignoter du temps à Auriol, n'est plus qu'à 20 minutes du pilote BMW.

14^e ÉTAPE

Kaedi – Tiougoune (470 km dont 370 km de spéciale)

Cette spéciale est la dernière pouvant remettre en question la hiérarchie établie. Mais le suspens tourne court. En moto, le duel s'avère finalement être à l'avantage d'Auriol, qui termine troisième derrière Verhaeghe et Bacou. Dans la catégorie auto, Ickx, également troisième derrière Trossat et Metge, est désormais à l'abri de toute surprise.

15^e ÉTAPE

Tiougoune – Dakar (130 km de spéciale)

Sprint final, entre Tiougoune et Yoll, avec un doublé BMW : Fenouil devance Loizeaux. Auriol, 9^e de la spéciale, remporte son second Dakar après 1981. Chez les autos, le scratch revient aux frères Marreau, mais le rallye est remporté par l'équipage Ickx-Brasseur. En camions, Groine signe un deuxième succès consécutif.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Gremuses	Prologue	3,6	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Bacou	Fra	Yamaha
2	Les Guarrigues	Prologue	10	Lartigue/Destaillats	Fra	Range Rover	Drobecq	Fra	Honda
3	<i>Alger-Touggourt</i>	<i>Liaison</i>	771						
4	Touggourt-Ouargla	Touggourt - Guerrara	171	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Rahier	Bel	BMW
5	Ouargla-Chebaba	Ouargla-El Golea	239	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Vassard	Fra	Honda
6	Chebaba - Bordj Omar Driss	Chebaba-Hassi Bel Gebbour	429	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Vassard	Fra	Honda
7	Bordj Omar Driss-Illizi	Bordj Omar Driss - Illizi	320	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Auriol	Fra	BMW
8	Illizi-Djanet	Illizi-Djanet	401	Metge/Gillot	Fra	Range Rover	Auriol	Fra	BMW
9	Djanet-Chirfa	Djanet-Chirfa	532	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Auriol	Fra	BMW
10	Chirfa-Dirkou	Chirfa-Dirkou	532	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Auriol	Fra	BMW
11	Dirkou-Agadez	Dirkou-Agadez	617	Metge/Gillot	Fra	Range Rover	Joineau	Fra	Suzuki
12	Agadez-In Gall	Agadez-In Gall	115	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	<i>Annulée</i>		
13	Nara-Timbreda	Nara-Timbreda	162	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Bacou	Fra	Yamaha
14	<i>Timbreda-Kiffa</i>	<i>Liaison</i>							
15	Kiffa-Kaedi	Kiffa-Kaedi	307	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Drobecq	Fra	Honda
16	Kaedi-Tiougoune	Kaedi-Tiougoune	470	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Verhaeghe	Fra	Barigo
17	Tiougoune-Dakar	Tiougoune-Dakar	130	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Fenuil	Fra	BMW

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- [1979](#) [1980](#) [1981](#) [1982](#) [1983](#)
- [1984](#) [1985](#) [1986](#) [1987](#) [1988](#)
- [1989](#) [1990](#) [1991](#) [1992](#) [1993](#)
- [1994](#) [1995](#) [1996](#) [1997](#) [1998](#)
- [1999](#) [2000](#) [2001](#) [2002](#) [2003](#)
- [2004](#) [2005](#) [2006](#) [2007](#) [2008](#)
- [2009](#) [2010](#) [2011](#) [2012](#) [2013](#)
- [2014](#) [2015](#) [2016](#) [2017](#) [2018](#)
- [2019](#) [2020](#)

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	ICKX/BRASSEUR	Bel	MERCEDES
2	TROSSAT/BRIAVOINE	Fra	LADA
3	LARTIGUE/DESTAILLATS	Fra	RANGE ROVER
4	SARRAZIN/BOUILLE	Fra	RANGE ROVER
5	SIMBILLE/SIMBILLE	Fra	MERCEDES
6	COLSOUL/LOPES	Bel	MERCEDES
7	RATE/JACQUEMARD	Fra	TOYOTA
8	PLANSON/PLANSON	Fra	MERCEDES
9	MARREAU/MARREAU	Fra	RENAULT
10	KURRER/ZANONE	Fra	PORTARO
11	COWAN/MALKIN	Gbr	MITSUBISHI
12	KORO/KORO	Fra	MERCEDES
13	COSTA/FONTENAY	Fra	MERCEDES
14	DEBUSSY/DELAVAL	Fra	MITSUBISHI
15	CAZALLIERES/COURTOIS	Fra	MERCEDES
16	CHAMBERT/ETRAS	Fra	TOYOTA
17	LEGRAND/SOULILAC	Fra	MERCEDES
18	DUPARD/MATTEI	Fra	RANGE ROVER
19	GROINE/DE SAULIEU/MALFERI	Fra	MERCEDES
20	HENRIKSSON/BERNHARDSSON	Sue	VOLVO
21	MITATY/DELETANG	Fra	MERCEDES
22	JEANSON/THOMAS	Fra	RANGE ROVER
23	JAXEL/COULON	Fra	TOYOTA
24	FRANCHESCHI/VAUTHRON	Fra	RANGE ROVER
25	POCHAT/MOGLI	Fra	MERCEDES
26	ROBERT/BOUTONNET	Fra	RANGE ROVER
27	IMBERT/BEAUJEAN	Fra	TOYOTA
28	BECKERS/VERMEERSCH	Bel	TOYOTA
29	LESTRADE/GALINIER	Fra	MERCEDES
30	MAINGRET/BLIN	Fra	MITSUBISHI
31	BEINHAUER/POHL/SCHENCK	Ger	PUCH
32	FARAT/URBIHA	Fra	TOYOTA
33	LACAZE/VECCHINI	Fra	TOYOTA
34	DE ROOY/ROGGEBAND/PERRY	Nld	DAF

Cl	Concurrents	Nat	Marques
35	ARNOUX/GUILLARD	Fra	BUGGY
36	BRIAVOINE/DELAIRE	Fra	LADA
37	FOUGEROUSSE/NOQUET	Fra	TOYOTA
38	DELANNOY/DELANNOY	Fra	VW ILTIS
39	GUARATO/SMULEVICI	Fra	PEUGEOT
40	CHAMPART/BOURGEOIS	Fra	MERCEDES
41	REVERBERI/ECUYER	Swi	DAIHATSU
42	CORTEZ/TEXEIRA GOM	Prt	UMM
43	LEMORDANT/CAPOLONGO	Fra	RANGE ROVER
44	ROUSSEAU/LACROIX	Fra	TOYOTA
45	TONNELINE/PLANTE	Fra	PEUGEOT
46	DAUSSY/ELBY	Fra	TOYOTA
47	MEGRE/AMARAL	Prt	UMM
48	AVOYNE/DELBLANDRE	Fra	MAN
49	MARTINS/BEBIARD	Fra	TOYOTA
50	THOMASSE/DESSOUDE	Fra	DATSUN
51	MARTINEZ/LANGLOIS	Fra	MERCEDES
52	GUERMONPREZ/DAMEZ	Fra	DATSUN
53	THENOUX/DUVOY	Fra	COURNIL
54	SALOU/BARAZER/NOLA	Fra	MERCEDES
55	HUGUENY/HUGENY/GONI	Fra	TOYOTA
56	GUILLOU/BOCHET	Fra	TOYOTA
57	RAVEZ/PLATEL	Fra	TOYOTA
58	FRUMOLTZ/MARIE FAURE	Fra	RENAULT
59	PASTUREL/BOUIN	Fra	DATSUN
60	ROL/TASSIN/HELIO	Fra	MAN
61	CARDOSO/ALVEZ/BARBOS	Prt	UMM
62	RODRIGUEZ/ROSA/MARQUES	Prt	UMM

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	AURIOL Hubert	Fra	BMW
2	DROBECQ Patrick	Fra	HONDA
3	JOINEAU Marc	Fra	SUZUKI
4	KIRPATRICK Olivier	Bel	YAMAHA
5	BACOU Serge	Fra	YAMAHA
6	SPIRA Alain	Bel	HONDA
7	OLIVIER J.Claude	Fra	YAMAHA
8	KIES Anne	Nld	YAMAHA
9	FENOUIL Georges	Fra	BMW
10	NEVEU Cyril	Fra	HONDA
11	VERHAEGHE Grégoire	Fra	BARIGO
12	DREYFUS Guy	Fra	BARIGO
13	LOUP J. Jacques	Swi	KTM GS
14	LOIZEAUX Raymond	Fra	BMW
15	ERTAUD Marie	Fra	YAMAHA
16	FIW Alain	Bel	YAMAHA
17	POLI Pierre-Marie	Fra	KTM
18	KUBICEK Mirek	Swi	KTM
19	LEBRUN Gilbert	Fra	HONDA
20	MAITROT Nicole	Fra	HONDA
21	PESCHEUR Daniel	Fra	HONDA
22	AURIBAUT Philippe	Fra	HONDA
23	PAINEAU Gérard	Fra	YAMAHA
24	BALESTRIERI Andrea	Ita	YAMAHA
25	RENDERS/VEREOVEN	Bel	SUZUKI
26	DELACOMBAZ Urbain	Swi	KTM
27	SUARDET Pascal	Swi	KTM
28	RACINE Yves	Swi	KTM



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 1984 de Paris (Place de la Concorde)
Arrivée : 20 janvier 1984 à Dakar (Lac Rose)
Repos : Pas de journée de repos
Longueur du rallye : 12 000 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 5 882 km
Pays traversés : France, Algérie, Niger, Haute-Volta, Côte d'Ivoire, Sierra Leone, Guinée, Sénégal
Nombre d'engagés : 427
 Au départ : 313 autos/camions, 114 motos
 À l'arrivée : 148 véhicules (dont 98 autos/camions, 50 motos)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Metge/Lemoyne (Fra) PORSCHE 911
- **Moto :** Gaston Rahier (Bel) BMW
- **Camion :** Lalleu/Durce (Fra) MERCEDES

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

Yamaha : Bacou, Olivier, Vimond
Honda : Vassard, Drobecq, Neveu, Joineau Marc, Merel
BMW : Rahier, Auriol, Loizeaux
KTM : De Pétri

Auto

Lada Poch 2121 : Darniche-Giroux, Trossat-Briavoine, Lartigue-Djaoui
Citroën proto : Wambergue-Bacholle
Buggy Cotel : Cotel-Delefortri
Lada 4x4 : Jabouille-Sardou
Porsche 911 : Metge-Lemoine, Ickx-Brasseur
Rover Range : Zaniroli-Da Silva, Gabreau-Gabbay
Mercedes 280 GE : Jaussaud-Fontenay
Renault 18 proto : les Frères Marreau
Mitsubishi Pajero : Cowan-Syer, Rigal-Fourticq

Camion

Mercedes : Lalleu-Durce

FAITS MARQUANTS

- ▶ **Jabouille associé à Sardou :** le pilote Jean-Pierre Jabouille et le chanteur Michel Sardou seront sur Lada Niva.
- ▶ **Le Dakar décroche la lune :** le spationaute Jean-Loup Chrétien et le vétéran Georges Houel partiront sur une Renault Fuego 4x4.
- ▶ **Tournez Manège :** la présentatrice de TF1, Evelyne Dhéliat, secondera Marianne Hoepner sur une Fiat Panda 4x4.
- ▶ **Faites vos jeux :** André Théron et Philippe Bourgeat prendront le départ sur un Toyota 4x4 de fortune.
- ▶ **« Jules II, le retour » :** Thierry de Montcorgé se distingue une nouvelle fois. Après une Rolls Royce en 1981, il s'aligne aujourd'hui au volant d'un curieux et inédit proto 6 roues motrices, sorte de F1 du désert.
- ▶ **Vimond sur le Dakar :** arrivée du jeune Jacky Vimond, surdoué du motocross, chez Yamaha.
- ▶ **Sabine Top Secret :** Thierry Sabine entretient le doute. Des secteurs sont tenus secrets pour empêcher les grandes usines d'effectuer des repérages.
- ▶ **90 kg à deux :** l'équipage le plus léger du rallye est constitué de Monique Delannoy (1^{re} femme en 4 roues en 1981) et de Nicole Maitrot (sur 2 roues en 1982). Elles s'élanceront au volant d'un Pajero Mitsubishi dans la catégorie Marathon. Elles ne pèsent que 90 kg à elles deux.
- ▶ **21 rallyes à 3 :** les motards Gilles Desheulles, Philippe Vassard et Fenouil totalisent 21 rallyes africains à eux 3.
- ▶ **La France privée de spéciale :** le prologue, prévu à Vincennes, est remplacé par un défilé des concurrents.



LE PARCOURS

- ▶ **1^{er} étape** : Paris – Alger – El Golea (liaison 925 km)
- ▶ **2^e étape** : El Golea – In Salah (500 km dont 297 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : In Salah – Tamanrasset (666 km dont 202 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Tamanrasset – Iferouane (600 km dont 250 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Iferouane – Chirfa (559 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Chirfa – Dirkou (238 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Dirkou – Agadez (617 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Agadez – Niamey (848 km dont 200 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : Niamey – Ouagadougou (ss 674 km)
- ▶ **10^e étape** : Ouagadougou – Bouna (553 km dont 430 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Bouna – Yamoussoukro (673 km dont 312 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Yamoussoukro – Touba (343 km dont 215 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Touba – Kissidougou (523 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Kissidougou – Freetown (581 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Freetown – Labe (liaison 647 km)
- ▶ **16^e étape** : Labe – Tambacounda (457 km)
 - Labe-Kedougou (221 km de spéciale)
 - Kedougou-Dialakoto (166 km de spéciale)
 - Dialakoto-Tambacounda (liaison 70 km)
- ▶ **17^e étape** : Tambacounda – Sali Portudal (408 km dont 101 km de spéciale)
- ▶ **18^e étape** : Sali Portudal – Dakar (168 km)
 - Sali Portudal-Thies (43 km de spéciale)
 - Thies-M'Boro (25 km de spéciale)
 - M'Boro-Dakar (100 km de spéciale)

LA COURSE

1^{er} ÉTAPE

Paris – Alger – El Golea

436 véhicules quittent la place de la Concorde, où s'étaient réunies 30 000 personnes. Direction Vincennes où le prologue prend la forme d'un défilé et non plus d'une épreuve chronométrée. Frayeur pour Jabouille et Sardou, leur Leyland d'assistance 6x6 a versé à la hauteur de Vierzon.

2^e ÉTAPE

El Golea – In Salah (500 km dont 297 km de spéciale)

La première spéciale entre Chebaba et In Salah se déroule sur un terrain truffé de cailloux. Entre les abandons et les mises hors-course, déjà 19 concurrents ont quitté l'épreuve avant cette spéciale. Parmi eux, le spationaute Jean-Loup Chrétien privé de camion d'assistance. Les favoris ne sont pas plus à la fête : crevaison pour Ickx, fuite d'huile pour Auriol et Darniche hors course... Gabreau l'emporte devant Lartigue et Metge tandis qu'en moto, Drobecq signe le scratch devant Vimond et Joineau.



3^e ÉTAPE

In Salah – Tamanrasset (666 km dont 202 km de spéciale)

Dans cette spéciale située dans les Gorges de l'Arak et remportée par Lartigue, Ickx grille un faisceau électrique sur sa Porsche et voit s'envoler en fumée toute chance de victoire finale. En moto, Bacou est le plus rapide devant Rahier et Vimond. Drobecq, le vainqueur de la spéciale de la veille, a cassé son moteur.

4^e ÉTAPE

Tamanrasset – Iferouane (600 km dont 250 km de spéciale)

À l'occasion de cette troisième spéciale, Porsche signe un doublé : Ickx et Metge sont les plus rapides. Trosat réussit la performance d'intercaler sa Lada devant la troisième Porsche de Kussmaul. La firme allemande réussit pourtant la bonne opération, Metge prenant la tête du général. L'Allemagne est à l'honneur puisqu'en

moto, BMW réalise un triplé avec, dans l'ordre d'arrivée, Rahier, Auriol et Loizeaux. Un problème mécanique sur la Yamaha de Vimond lui coûte sa première place au général au profit du Belge Gaston Rahier.

5^e et 6^e ÉTAPES

Iferouane – Chirfa – Dirkou

Comme en 1983, l'océan de sable du Ténéré va encore un peu plus asseoir l'hégémonie allemande. Egaré la veille, Gaston Rahier est le premier à Dirkou. Véronique Anquetil, au guidon de sa Yamaha, obtient une excellente quatrième place. Poli complète le tir groupé des Yamaha. Les positions en moto sont beaucoup plus incertaines qu'en auto où Porsche, avec Ickx et Metge, semblent imbattables. Ils signent deux victoires entre Iferouane et Chirfa puis entre Chirfa et Dirkou. Quant à l'écurie allemande, elle réalise un doublé et un triplé.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



LA COURSE (suite)



7^e ÉTAPE
Dirkou – Agadez (617 km de spéciale)
Dans un Ténéré qui se montre moins hostile et plus assaigi que lors de l'édition 1983, un léger vent d'est donne des ailes à BMW et Porsche, qui signent des triplés retentissants entre Dirkou et Agadez. Auriol devance Rahier et Loizeaux tandis que Ickx s'impose devant Metge et Kussmaul chez les autos. Quatrième victoire d'affilée pour Ickx, qui continue sa remontée au classement général. Il pointe désormais en 10^e position.

vaches. Par le jeu des pénalités, c'est Philippe Vassard qui hérite du meilleur temps chez les motos. Mais la journée est aussi marquée par les problèmes de formalité au milieu de la spéciale, lors du franchissement de la douane Niger – Haute-Volta. C'est une véritable foire d'empoigne et certains pilotes comme Cowan brûlent sans scrupules le stop de la frontière. Thierry Sabine décide l'annulation pure et simple de la spéciale.

8^e ÉTAPE
Agadez – Niamey (848 km dont 200 km de spéciale)
Après la longue traversée du Ténéré, Tahoua-Talchot, les concurrents doivent affronter une spéciale où le sable mou est roi. Une sortie de route pour Ickx coûte trois heures au Belge, qui perd ses dernières illusions de victoire. En revanche, tout va bien pour Metge qui signe le scratch et consolide sa place de leader. Avec un retard inférieur à 20 minutes, Auriol talonne désormais Rahier au Général.

9^e ÉTAPE
Niamey – Ouagadougou (ss 674 km)
La caravane du Dakar quitte le Niger pour la Haute-Volta. Lors de l'étape de liaison, tous les leaders ont frôlé la catastrophe. Rahier, Auriol puis Metge ont heurté des

10^e ÉTAPE
Ouagadougou – Bouna (553 km dont 430 km de spéciale)
Conséquence de cette annulation, l'étape du jour modifiée en une spéciale de 430 km entre Ouagadougou et Kampi. Elle voit un nouveau triplé de BMW chez les motos (victoire d'Auriol). Au général, Rahier devance toujours Auriol et Vassard. En auto, Trossat-Briavoine se montrent les plus rapides mais c'est toujours Metge qui mène l'épreuve devant Zaniroli et Cowan.

11^e ÉTAPE
Bouna – Yamoussoukro (673 km dont 312 km de spéciale)
Trossat vainqueur de l'étape est finalement mis hors-course. Il est reconnu coupable d'avoir profité des reconnaissances effectuées dans la région par son complice Briavoine et emprunté des raccourcis. Colsoul, second au volant de son Opel Manta, est de ce fait déclaré vainqueur devant Ickx et Cowan. En moto, BMW réalise un doublé. Auriol devance Rahier.



12^e et 13^e ÉTAPES
Yamoussoukro – Touba – Kissidougou
Deux spéciales sont au programme. Auriol et Bacou signent le scratch. Au général, on retrouve désormais trois BMW aux trois premières places avec l'apparition de Loizeaux. Chez les autos, le tiercé est le même pour les deux spéciales, avec dans l'ordre Metge devant Zaniroli et Colsoul.

14^e ÉTAPE
Kissidougou – Freetown (581 km de spéciale)
Bacou et Zaniroli s'octroient les meilleurs temps de la spéciale. L'écurie BMW est sous tension. Rahier, inquiet du retour d'Auriol (revenu à 6'38), soupçonne les mécaniciens de favoriser les desseins du Français. La fin du rallye s'annonce passionnante.

15^e et 16^e ÉTAPES
Freetown – Labe – Tambacounda
Deux spéciales au menu : en moto, Bacou et Rahier s'imposent. En auto, Ickx et Colsoul, signent les scratches de la journée. Dans l'opération, Rahier reprend 10 minutes certainement décisives à Hubert Auriol. Monique Delannoy et Nicole Maitrot continuent pour leur part de mener en Marathon, Diesel et Trophee des Dames.

17^e ÉTAPE
Tambacounda – Sali Portudal (408 km dont 101 km de spéciale)
À Koupetoum, Auriol remporte sa 8^e spéciale du rallye. L'exploit du jour revient à Lacaze (Citroën Visa) qui s'impose devant les deux Porsche de Kussmaul et Ickx.

18^e ÉTAPE
Sali Portudal – Dakar (168 km)
Les rois de la plage se nomment Nirek Kubicek (KTM) et Kussmaul (Porsche 911). Le succès est total pour les firmes allemandes Porsche et BMW. Elles s'imposent dans les deux catégories avec l'équipage René Metge/Dominique Lemoyne et Gaston Rahier. En camion, Lalleu et Durce triomphent avec leur Mercedes.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	<i>Alger-El Golea</i>	<i>Liaison</i>	925						
2	El Golea-In Salah	Chebaba-In Salah	297	Gabreau/Gabbay	Fra	Range Rover	Drobecq	Fra	Honda
3	In Salah-Tamanrasset	Gorges de l'Arak - Tamanrasset	202	Lartigue/Djaoui	Fra	Lada	Bacou	Fra	Yamaha
4	Tamanrasset-Iferouane	Tamanrasset-In Azoua	250	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Rahier	Bel	BMW
5	Iferouane-Chirfa	Iferouane-Chirfa	559	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Bacou	Fra	Yamaha
6	Chirfa-Dirkou	Chirfa-Dirkou	238	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Rahier	Bel	BMW
7	Dirkou-Agadez	Dirkou-Agadez	617	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Auriol	Fra	BMW
8	Agadez-Niamey	Tahoua-Talchot	200	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Auriol	Fra	BMW
9	Niamey-Ouagadougou	Niamey-Ouagadougou	674	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Vassard	Fra	Honda
10	Ouagadougou-Bouna	Ouagadougou-Kampi	430	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Auriol	Fra	BMW
11	Bouna-Yamoussoukro	Agnibilekrou-Yamoussoukro	312	Colsou/Lopes	Bel	Opel M	Auriol	Fra	BMW
12	Yamoussoukro-Touba	Yamoussoukro-Seguella	215	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Auriol	Fra	BMW
12	Yamoussoukro-Touba	Seguella-Touba	128	Colsou/Lopes	Bel	Opel M	Auriol	Fra	BMW
13	Touba-Kissidougou	Touba-Kissidougou	244	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Auriol	Fra	BMW
13	Touba-Kissidougou	Touba-Kissidougou	279	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Bacou	Fra	Yamaha
14	Kissidougou-Freetown	Kissidougou-Freetown	581	Zaniroli/Da Silva	Fra	Range Rover	Bacou	Fra	Yamaha
15	<i>Freetown-Labé</i>	<i>Liaison</i>	647						
16	Labé-Tambacounda	Labé-Kedougou	221	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Bacou	Fra	Yamaha
16	Labé-Tambacounda	Kedougou-Dialakoto	166	Colsou/Lopes	Bel	Opel M	Rahier	Bel	BMW
17	Tambacounda-Sali Portudal	Tambacounda-Koupetoum	101	Lacaze/Bouille	Fra	Citroën	Auriol	Fra	BMW
18	Sali Portudal-Dakar	Sali-Portudal-Thies	43	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Auriol	Fra	BMW
18	Sali Portudal-Dakar	Thies-M'Boro	25	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Drobecq	Fra	Honda
18	Sali Portudal-Dakar	M'Boro-Dakar	100	Kussmaul/Lerner	Ger	Porsche	Kubicek	Swi	KTM

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984** 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 1996 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 2018
- 2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	METGE/LEMOYNE	Fra	PORSCHE
2	ZANIROLI/DA SILVA	Fra	RANGE ROVER
3	COWAN/SYER	Gbr	MITSUBISHI
4	COLSOUL/LOPES	Bel	OPEL
5	MARREAU/MARREAU	Fra	PROTO FACOM
6	ICKX/BRASSEUR	Bel	PORSCHE
7	RIGAL/FOURTICO	Fra	MITSUBISHI
8	LACAZE/BOUILLE	Fra	CITROEN
9	PLANSON/PLANSON	Fra	MERCEDES
10	FOUGEROUSE/BRAQUET	Fra	TOYOTA
11	GABREAU/GABBAY	Fra	RANGE ROVER
12	THOMASSE/YVER	Fra	MERCEDES
13	SEZALORY/NEVEU	Fra	MERCEDES
14	DUVIOLS/TEZEKJIAN	Fra	MERCEDES
15	ARNOUX/BODET	Fra	BUGGY/ARNOUX
16	MAITROT/DELANNOY	Fra	MITSUBISHI
17	MANO/JOUSSE	Fra	MERCEDES
18	CHAMBILY/PAGE	Fra	ROVER
19	BOSTEELS/VANESLANDE	Fra	TOYOTA
20	BOUCHET/VILLEPIQUE	Fra	MERCEDES
21	RATET/JACQUEMARD	Fra	TOYOTA
22	VILLANUEVA/GIACOSA	Fra	MITSUBISHI
23	GERIN/MARCI	Bel	RANGE ROVER
24	BILLORET/LAROCHE	Fra	CITROEN
25	ARIAS/SALESSES	Fra	SUBARU
26	KUSSMAUL/LERNER	Ger	PORSCHE

Cl	Concurrents	Nat	Marques
27	PREMAT/PELLICCIA	Fra	MERCEDES
28	SERRIER/LIZARAGA	Fra	TOYOTA
29	CHAMBERT/DUBEDAT	Fra	TOYOTA
30	BOSI/VEILLON	Fra	MERCEDES
31	DESSOUDE/BERTIN	Fra	DATSUN
32	ROY/BEAUDET	Fra	MERCEDES
33	LEONI/BERNARDI	Ita	MERCEDES
34	CORTEZ/GOMES	Prt	UMM
35	MICHEL/PRUD'HOMME	Fra	PEUGEOT
36	BOUSSIER/CASTERA	Fra	PUCH
37	HURPOIL/GUERIN	Fra	MERCEDES
38	PAWDE/BOUTEVILLAIN	Fra	TOYOTA
39	DUKROUX/DELEPOULLE	Fra	TOYOTA
40	PIRON/JANSSSENS	Fra	RANGE ROVER
41	BERLIET/CAILLAUD	Fra	MERCEDES
42	MEGRE/VILAS BOAS	Prt	UMM
43	SIMBILLE/BRAGUY	Fra	MERCEDES
44	PFUHL/SCHULLER	Ger	MERCEDES
45	MARIANO/CERE	Ita	MERCEDES
46	YOKOTA/ISHIHARA	Jap	TOYOTA
47	MORDACQ/HALUSZKA	Fra	MERCEDES
48	TRECCANI/FENNER	Fra	MERCEDES
49	MANTET/DUCASSOU	Fra	TOYOTA
50	KORO/KORO	Fra	TOYOTA
51	ELVY/DAUSSY	Fra	TOYOTA
52	LILLO/REVERBERI	Esp	DAIHATSU

Cl	Concurrents	Nat	Marques
53	CONTAT-DESFONTAI/BOY	Fra	MITSUBISHI
54	JAXEL/COULON	Fra	TOYOTA
55	VAN TUYL/NISOT	Bel	RANGE ROVER
56	THOMAS/CAILLON	Fra	RANGE ROVER
57	RUDAZ/GUENZI	Swi	MERCEDES
58	CHANTRIE/VILAIN	Bel	TOYOTA
59	GERARD/GOEFFIC	Fra	TOYOTA
60	VISMARA/AGOSTINI	Ita	RANGE ROVER
61	COUILLET/BONNEU	Fra	STEYR PUCH
62	MASS/PERRY	Ger	MERCEDES
63	GUARATO/SMULEVICI	Fra	PEUGEOT
64	BOSTEELS/BOSTEELS	Fra	TOYOTA
65	PORCAR/MERENDINO	Esp	MERCEDES
66	VERRAES/DESROMAUX	Fra	TOYOTA
67	HENRION/DE ST GILLES	Fra	LADA
68	GUYDEL/DE CLERCK	Bel	LADA
69	MALGUY/PEPIN DONAT	Fra	MERCEDES
70	CLATOT/BACHOLLE	Fra	STEYR PUCH
71	PARREAU/PUYTORAC	Fra	TOYOTA
72	CAZALIERES/COURTOIS	Fra	MERCEDES
73	SAVIGNAT/BRUN	Fra	DATSUN PATROL
74	LAFON/LACAZE	Fra	MERCEDES
75	THENOUX/DUVOY	Fra	COURNIL
76	DE CASANOVE/LE COQ	Fra	RANGE ROVER
77	ROCHETTE/BERTRAND	Fra	RANGE ROVER
78	LACROIX/ROUSSEAU	Fra	TOYOTA
79	BAICHELLA/TRICARD	Fra	MERCEDES
80	COLLOMB/COLLOMB	Ita	FIAT
81	HABER/ANDREOLI	Fra	TOYOTA
82	ALTMAYER/OLHAGARAY	Fra	TOYOTA
83	ROTHLISBERGER/ROTHLI	Swi	DAIHATSU
84	OLDENBURG/FRUEHPALER	Ger	MERCEDES
85	AUBRY/ROY	Fra	TOYOTA
86	LIPPIS/MATTREL	Fra	LADA
87	VILLARD/HERNANDEZ	Fra	PEUGEOT
88	RONNIN/HERIN	Fra	TOYOTA
89	DUSSER/MERCKEN AL BE	Fra	LAND ROVER
90	HERAULT/LEVY	Fra	TOYOTA
91	BAUDOIN/LAGET	Fra	COURNIL
92	PASTUREL/BOIN	Fra	DATSUN



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	RAHIER Gaston	Bel	BMW
2	AURIOL Hubert	Fra	BMW
3	VASSARD Philippe	Fra	HONDA
4	NEVEU Cyril	Fra	HONDA
5	LOIZEAUX Raymond	Fra	BMW
6	OLIVIER J. Claude	Fra	YAMAHA
7	BALESTRIERI Andrea	Ita	YAMAHA
8	SPIRA Alain	Bel	HONDA
9	BACOU Serge	Fra	YAMAHA
10	GUILLET Michel	Fra	HONDA
11	FENOUIL/RAMSES	Fra	YAMAHA
12	CHARLIAT François	Fra	HONDA
13	BOUDOU André	Fra	HONDA
14	LANDEREAU Pierre	Fra	YAMAHA
15	ANQUETIL Véronique	Fra	YAMAHA
16	BERGAMASCHI Paolo	Ita	YAMAHA
17	ZANICHELLI Alessandro	Ita	YAMAHA
18	PILET Marcel	Fra	HONDA
19	BASSOT	Fra	HONDA
20	FIEUW Alain	Bel	YAMAHA
21	SCHEK Herbert	Ger	SCHEK BMW
22	TILLIETTE Gérard	Fra	HONDA
23	PELLETIER J. Christophe	Fra	HONDA
24	DETOT André	Fra	HONDA
25	BASSOT Nicole	Fra	HONDA
26	FINDANNO Janpiero	Ita	YAMAHA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
27	DROBECQ Patrick	Fra	HONDA
28	RIGONI Bernard	Fra	HUSQVARNA
29	TEMMERMAN Jan	Bel	YAMAHA
30	POLI Pierre M.	Fra	YAMAHA
31	VIMOND Jacky	Fra	YAMAHA
32	DE MONTREMY Raphael	Fra	YAMAHA
33	RIVOLLET J. Yves	Fra	YAMAHA
34	DE WITTE Yves	Bel	HONDA
35	KUBICEK Mirek	Swi	KTM
36	DELACOMBAZ Urbain	Swi	KTM
37	DEPETRI Alessandro	Ita	KTM
38	TEMMERMAN Dirk	Bel	YAMAHA
39	DEWILDE Georges	Fra	HONDA
40	VALLET Patrick	Fra	YAMAHA
41	JORMAKKA Tamo	Fin	HONDA
42	YOKOKAWA Keiji	Jpn	HONDA
43	RACINE Yves	Swi	KTM
44	GELIN Michel	Swi	KTM
45	GUALINI Beppe	Ita	HONDA
46	NAKAMURA Hirushi	Jpn	YAMAHA
47	HERVE Philippe	Fra	HONDA
48	RENE Daniel	Fra	HONDA
49	PAINEAU Gérard	Fra	YAMAHA
50	RENDERS/VEREOVEN	Bel	SUZUKI

Général Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	LALLEU/DURCE	Fra	MERCEDES
2	BOMERA/GRASSI	Ita	MERCEDES
3	GABRIELLE/VOILLEREAU	Fra	MAN
4	ARCANGIOLI/PIERSANTI	Ita	ASTRA
5	BERNAU/BARTMANN	Ger	MERCEDES
6	REVERCHON/HUSER	Fra	MAN
7	LACOURT/ZIMMERMANN	Fra	MAN
8	DEL VAL/GUERRERO	Esp	PEGASO
9	MARTINEZ/LANGLOIS	Fra	MERCEDES
10	BOERNER/HEIN	Fra	MERCEDES
11	AVOYNE/OBERMEYER	Fra	MAN
12	HOUCABIE/BONNET	Fra	RENAULT



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 1985 de Versailles (Place d'Armes)
Arrivée : 22 janvier 1985 à Dakar (Lac Rose)
Repos : 12 janvier 1985 à Agadez
Longueur du rallye : 14 000 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 7 470 km
Pays traversés : France, Algérie, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal
Nombre d'engagés : 552
 Au départ : 362 autos, 135 motos, 55 camions
 À l'arrivée : 146 véhicules (dont 101 autos, 25 motos, 20 camions)

- LES VAINQUEURS :**
- **Auto :** Zaniroli/Da Silva (Fra) MITSUBISHI
 - **Moto :** Gaston Rahier (Bel) BMW
 - **Camion :** Capito/Capito (Ger) MERCEDES

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
5 teams officiels
Ligier-Cagiva : Auriol et Picard
Yamaha : Bacou et Olivier
Honda : Baron, Lalay et Neveu
BMW : Rahier, Loizeaux et Fenouil
Suzuki : P et M Joineau
Non officiels
MBK : Poli
DKV 750 proto : Vassard
KTM 600 : Carlos Mas
- Auto**
Opel Manta : Colsoul-Lopes, Weber-Berglund
Porsche 959 : Ickx-Brasseur, Metge-Lemoine, Mass-Kiefer
Pajero Mitsubishi : Cowan-Syer, Zaniroli-Da Silva, Béguin-Maingret
Lada Vaz : Jabouille-Sardou, Lartigue-Giroux
Citroën Visa : Thérier-Vial, Lacaze-Duriez
Lada Niva : Trossat-Djaoui
Renault 18 : les Frères Marreau
Rover Land 110 : Pescarolo-Fourticq
Audi Quattro : Darniche-Mahé
- Camion**
DAF : De Rooy/De Saulieu

FAITS MARQUANTS

- ▶ **Star Wars sur le Dakar :** Jaussaud et Fontenay prennent le départ à bord d'un vaisseau des sables. Il s'agit d'une Mercedes 190 à 6 roues avec une robe qui n'est pas sans rappeler celle des zèbres. Cet étrange véhicule, qui a nécessité 2 500 heures de travail, peut faire des pointes à 220 km/h.
- ▶ **Jet Set au départ :** le Prince Albert Grimaldi sera associé à J.P Marsan sur un Pajero Mitsubishi. Quant à sa sœur, Caroline Casiraghi, elle partira avec son mari et Arcangiolo dans un camion Astra BM 309.
- ▶ **Groine décroche le Nobel :** si le chanteur Daniel Balavoine n'en est pas à sa première aventure, c'est par contre une grande première pour l'actrice Chantal Nobel. La vedette de « Châteauvallon » sera la navigatrice de charme de Georges Groine et Bernard Malfériol sur un camion Mercedes 500 ch.
- ▶ **Camions contre la faim :** le MAN numéro 649, surnommé « The good man », ne fera pas le voyage retour. Le camion, convoyé par trois journalistes allemands et rempli de médicaments, sera offert à la Croix-Rouge. « T.S.O. », en association avec la ville du Touquet, laissera pour sa part trois camions remplis de pompes à eau, de matériel hospitalier et agricole, au Mali, Niger et en Mauritanie.
- ▶ **4 femmes en moto :** elles seront une nouvelle fois 4 aventurières à tenter le « Dakar » en moto. Elles se nomment Bassot, Kopenhagen, Lecomte et bien sur l'éternelle Véronique Anquetil.



LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Cergy-Pontoise (7 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Alger – El Golea (1039 km dont 239 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : El Golea – In Salah (500 km dont 297 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : In Salah – In Amguel (667 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : In Amguel – Tamanrasset (239 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Tamanrasset – Iferouane (649 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Iferouane – Agadez (350 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Agadez – Dirkou (627 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Dirkou – Agadez (1106 km)
 - Dirkou-Iferouane (790 km de spéciale)
 - Iferouane-Agadez (316 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Agadez**
- ▶ **9^e étape** : Agadez – Gao (1244 km)
 - Agadez-Tchin Tabarden (316 km de spéciale)
 - Tchin Tabarden-Tahoua (liaison 150 km)
 - Tahoua-Anderamboukane (347 km de spéciale)
 - Anderamboukane-Gao (liaison 431 km)
- ▶ **10^e étape** : Gao – Tombouctou (418 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Tombouctou – Nema (702 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Nema – Tichit (500 km dont 250 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Tichit – Kiffa (671 km dont 252 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Kiffa – Kayes (300 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Kayes – Kedougou (393 km de spéciale)
- ▶ **16^e étape** : Kedougou – Tambacounda (343 km dont 268 km de spéciale)
- ▶ **17^e étape** : Tambacounda – Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)

LA COURSE

PROLOGUE

Prologue de Cergy Pontoise
 Cette année, 70 000 spectateurs ont fait le déplacement pour assister au prologue remporté par Lalay (Honda), Darniche (Audi Quattro) et Capito (Mercedes).

1^{er} ÉTAPE

Alger – El Golea (1039 km dont 239 km de spéciale)
 Première spéciale (Ouargla-El Golea) et première hécatombe : Ickx, Metge et Rahier sont retardés et les Lada en péril. Gabreau-Pipat (Land Rover) et Baron (Honda) ont pris le commandement.

2^e ÉTAPE

El Golea – In Salah (297 km de spéciale)
 Après le prologue, l'équipage Darniche/Mahé s'offre sa première vraie victoire en spéciales. Côté motos, Baron signe le scratch et conforte sa position en tête du général.

3^e ÉTAPE

In Salah – In Amguel (667 km de spéciale)
 Les Yamaha s'offrent le triplé chez les motos, avec dans l'ordre l'Américain Stearns, le Français Bacou et l'Italien Picco. En auto, la bonne opération est réalisée par le tandem Colsoul-Lopes, quatrième. Ils prennent la tête du général.

4^e ÉTAPE

In Amguel – Tamanrasset (239 km de spéciale)
 Le Belge Jacky Ickx est le plus rapide devant Jarier-Borie et Metge-Lemoine. C'est cependant un autre Belge, Colsoul, qui conserve la tête du classement général. En moto, l'écurie Honda place Lalay et Neveu aux deux premières places. Bacou (Yamaha) s'installe en tête.

5^e ÉTAPE

Tamanrasset – Iferouane (649 km de spéciale)
 Cette spéciale verra de nombreux égarés mais Fourtich, pilote d'avion et navigateur de Pescarolo, permet à leur Land de terminer à une excellente troisième place. Darniche, parti en 165^e position, signe le scratch et remporte sa seconde spéciale. En moto, Picard devance Neveu et Fenouil.

6^e ÉTAPE

Iferouane – Agadez (350 km de spéciale)
 Stearns triomphe à nouveau mais la performance du jour est à mettre à l'actif d'un équipage privé. La paire Raymond-Bos signe en effet le scratch devant la Mitsubishi de Zaniroli et la Porsche de Metge. Au général, Bacou prend ses distances sur Lalay. En auto, l'Opel Manta 2 roues motrices du Belge Colsoul continue sa course en tête.

7^e ÉTAPE

Agadez – Dirkou (627 km de spéciale)
 Bien qu'il se soit enlisé dans une dune, Ickx, troisième de la spéciale, est le grand bénéficiaire de cette première journée au cœur du Ténéré. Il pointe désormais à la deuxième place du général derrière Colsoul. En moto, victoire d'un autre Belge, Gaston Rahier, qui s'impose devant la Ligier-Cagiva d'Auriol et la Yamaha de Bacou.

8^e ÉTAPE

Dirkou – Agadez (1 106 km)
 Les dégâts sont nombreux : Ickx et Brasseur ont explosé le train avant de leur Porsche tandis que Pescarolo s'est égaré et termine à plus de trois heures. Les motards Lalay et Bacou subissent la même mésaventure. Quant à René Metge, le plus rapide à Iférouane, il a écopé de trois heures de pénalité pour avoir manqué un contrôle horaire. Zaniroli et Rahier sont les grands vainqueurs du jour. Au général, Colsoul devance Zaniroli et Picco domine Rahier.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

9^e ÉTAPE

Agadez – Gao

Nouvelle étape marathon pour l'entrée au Mali. Colsoul, victime de défaillances mécaniques mais aussi de navigation, perd sa place de leader au profit du Mitsubishi Pajero de Zaniroli. Cowan remporte la fameuse étape de nuit. La seconde spéciale, à destination de Tchintabaraden, tombe dans l'escarcelle de Metge.

En moto, l'Américain Stearns signe sa 3^e victoire. Picco est toujours le leader de la catégorie. Chez les camions, le binôme De Rooy-De Saulieu semble intouchable tant la domination de leur DAF est outrageuse. La spéciale entre Tachoua et Anderambakane est fatale à René Metge, victime d'une fuite d'huile. Les Mitsubishi tiennent bon et placent les deux Pajero de Zaniroli et Cowan juste derrière le Land de Pescarolo. La belle aventure s'achève également pour l'équipage Grimaldi-Marsan suite à des ennuis mécaniques à quelques kilomètres de Gao. En moto, Rahier, vainqueur de la spéciale du jour, se rapproche de Picco.



10^e ÉTAPE

Gao – Tombouctou (418 km de spéciale)

Zaniroli remporte la spéciale et accroît son avance au général. En moto, le Belge Rahier signe le scratch.

11^e ÉTAPE

Tombouctou – Nema (702 km de spéciale)

Pescarolo attaque et gagne, mais Zaniroli, malgré quelques ennuis mécaniques, s'échappe au général. En moto, Picco, troisième de la spéciale derrière Auriol et Marinoni, profite des erreurs de navigation de Rahier pour lui reprendre quelques minutes.

12^e ÉTAPE

Nema – Tichit (500 km dont 250 km de spéciale)

Cette étape est très certainement la plus redoutable et la plus redoutée des concurrents. À juste titre, puisque pour la première fois depuis la création du rallye, l'épreuve a été interrompue, au kilomètre 137, en raison d'une violente tempête de sable.

13^e ÉTAPE

Tichit – Kiffa (671 km dont 252 km de spéciale)

Un bivouac imprévu, une étape improvisée pour relier Endji et Tichit : le Dakar fait face aux aléas de l'épreuve. 168 rescapés dont 40 motos sont encore en course. Le privé Stéphane Bosteels connaît son heure de gloire. Il s'impose avec sa Toyota, après avoir profité comme bon nombre de concurrents de la navigation de Zaniroli. Même schéma chez les deux roues, où Picard et

Joineau, respectivement premier et second, ont bénéficié de la clairvoyance et de l'expérience d'Auriol et de Neveu.

14^e et 15^e ÉTAPE

Kiffa – Kayes – Kedougou

«L'enfer» est désormais derrière les pilotes. On assiste à une nouvelle victoire d'un privé dans la catégorie auto. Il s'agit cette fois-ci de l'équipage Raymond-Bos au volant d'un Range Rover. D'autre part, l'Américain Stearns signe un énième succès : son quatrième scratch depuis le départ de Paris. Thierry Sabine décide d'improviser une journée d'arrêt à Kiffa afin de regrouper les concurrents éparpillés sur plus de 1000 km. Une faille du règlement permet de supprimer de nombreuses pénalités infligées la veille. Une aubaine pour Gaston Rahier, qui récupère la tête du général.

16^e ÉTAPE

Kedougou – Tambacounda (343 km dont 268 km de spéciale)

Triplé Honda en moto avec dans l'ordre, Baron, Lalay et Neveu. Picco (pneu explosé) et Auriol (soupape grillée) ont eu des soucis mécaniques et ne pourront plus empêcher Rahier de gagner son second Dakar. En auto, Cowan devance Zaniroli. À la veille de la dernière spéciale, les jeux semblent faits.

17^e ÉTAPE

Tambacounda – Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)

L'ultime étape réserve une surprise de taille. De Rooy, victime d'une crevaison sur son DAF, écope d'une pénalité de 15 heures et offre ainsi la victoire à l'équipage italien Capito-Capito sur Mercedes. Zaniroli et Rahier triomphent sans surprise. Troisième victoire consécutive pour BMW après Auriol et Rahier en 1983 et 1984.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Cergy Pontoise	Prologue	7	Darniche/Mahe	Fra	Audi Qua	Lalay	Fra	Honda
2	Alger-El Golea	Ouargla-El Golea	239	Gabreau/Pipat	Fra	Land Rover	Baron	Fra	Honda
3	El Golea-In Salah	Depart-In Salah	297	Darniche/Mahe	Fra	Audi Qua	Baron	Fra	Honda
4	In salah-In Amguel	In Salah-In Amguel	667	Pescarolo/Fourticq	Fra	Land Rover	Stearns	Usa	Yamaha
5	In Amguel-Tamanrasset	In Amguel-Assekrem	239	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Lalay	Fra	Honda
6	Tamanrasset-Iferouane	Tamanrasset-Iferouane	649	Darniche/Mahe	Fra	Audi Qu	Picard	Fra	Cagiva
7	Iferouane-Agadez	Iferouane-Agadez	350	Raymondis/Bos	Fra	Range Rover	Stearns	Usa	Yamaha
8	Agadez-Dirkou	Agadez-Dirkou	627	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Rahier	Bel	BMW
9	Dirkou-Agadez	Dirkou-Iferouane	790	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Rahier	Bel	BMW
9	Dirkou-Agadez	Iferouane-Agadez	316	Cowan/Syer	Gbr	Mitsubishi	Stearns	Usa	Yamaha
10	Agadez-Gao	Agadez-Tchin Tabaraden	316	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Stearns	Usa	Yamaha
10	Agadez-Gao	Tahoua-Anderamboukane	347	Pescarolo/Fourticq	Fra	Range Rover	Rahier	Bel	BMW
11	Gao-Tombouctou	Gai-Tombouctou	418	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Rahier	Bel	BMW
12	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	702	Pescaolo/Fourticq	Fra	Range Rover	Auriol	Fra	BMW
13	Nema-Tichit	Enji-Tichit	250	Bosteels/Vanneslande	Fra	Toyota	Picard	Fra	Cagiva
14	Tichit-Kiffa	Tichit-Tidjikja	252	Fougerousse/Jacquemard	Fra	Toyota	Neveu	Fra	Honda
15	Kiffa-Kayes	Kiffa-Kayes	300	Raymondis/Bos	Fra	Range Rover	Stearns	Usa	Yamaha
16	Kayes-Kedougou	Kayes-Kedougou	393	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Baron	Fra	Honda
17	Kedougou-Tambacounda	Kedougou-Dialakato	268	Cowan/Syer	Gbr	Mitsubishi	Baron	Fra	Honda
18	Tambacounda-Dakar	M'Boro-Dakar	60	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Stearns	Usa	Yamaha

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	ZANIROLI/DA SILVA	Fra	MITSUBISHI
2	COWAN/SYER	Gbr	MITSUBISHI
3	FOUGEROUSE/JACQUEMAR	Fra	TOYOTA
4	RATET/DE BELABRE	Fra	TOYOTA
5	MARREAU/MARREAU	Fra	RENAULT
6	MARCI/JANSSENS	Bel	RANGE ROVER
7	TEZEKDJIAN/DOLLA	Fra	MERCEDES
8	DE DEYNE/BECKERS	Bel	LAND ROVER
9	BOSTEELS/VANNESLANDE	Fra	TOYOTA
10	BOUCHET/VILLEPIGUE	Fra	MERCEDES
11	CAPITO/CAPITO	Ita	MERCEDES
12	TUSTERMAN/TUSTERMAN	Nld	MERCEDES
13	DESSOUDE/BERTIN	Fra	DATSUN/PAIR
14	CANELLAS/FERRAN	Esp	RANGE ROVER
15	DE ROOY/DE SAULIEU	Nld	DAF
16	FAUCHER/BOUSSIER	Fra	LAND ROVER
17	LAPEYRE/LOURSEAU	Fra	AUDI
18	ESPANADIN/ESPASANDIN	Swi	DAIHATSU
19	KORO/POITOU	Fra	TOYOTA
20	ARNOUX/BODET	Fra	BUGGY
21	MITATY/DELETANG	Fra	MERCEDES
22	POPINEAU/POPINEAU	Fra	MERCEDES
23	FRAUD/ALOR	Fra	MITSUBISHI
24	KALVAS/BOUCHOU	Fra	MERCEDES
25	SERRIER/LOZE	Fra	TOYOTA
26	LEDOUX/MONTIGNY	Fra	MITSUBISHI
27	PASTUREL/BOIN	Fra	PEUGEOT
28	VAN TUYL/LORIAUX	Bel	RANGE ROVER
29	SCHNECK/DURHEIMER	Ger	PUCH
30	ROY/BALAVOINE	Fra	TOYOTA
31	EL FODIL/LEFEVRE	Fra	MITSUBISHI
32	BERGERON/PENNER	Fra	MERCEDES
33	KORO/MANTET	Fra	TOYOTA
34	JAXEL/COULON	Fra	TOYOTA
35	COURTOIS/DUMONT	Fra	TOYOTA
36	ROCHETTE/BERTRAND	Fra	RANGE ROVER
37	RIGAL/DERY	Fra	AUDI
38	MICHEL/PRUD'HOMME	Fra	MITSUBISHI
39	BONNIN/LHEUREUX	Fra	TOYOTA
40	SARTIAUX/COTERET	Fra	MITSUBISHI
41	GUARATO/MEZZACAPO	Fra	MITSUBISHI
42	MATTREL/BORTOT	Fra	MITSUBISHI
43	STROHMANN/CAPITO	Fra	MERCEDES
44	HANCIAUX/LEURQUIN	Bel	TOYOTA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
45	ETCHEBEST/LEPINOUX	Fra	TOYOTA
46	VISMARA/MINELLI	Ita	MERCEDES
47	HURPOIL/LEBIET	Fra	MERCEDES
48	AUBRY/BONJEAN	Fra	TOYOTA
49	DE BLOOS/ERCULISSE	Bel	MITSUBISHI
50	GROINE/NOBEL	Fra	MERCEDES
51	LUTUN/OLDRA	Fra	PEUGEOT
52	GAMBINI/BELVEZE	Fra	MITSUBISHI
53	BOSTEELS/PROUVOST	Fra	TOYOTA
54	PETRIKOVSKI/GALGANI	Fra	TOYOTA
55	CHAMBON/ROHM	Fra	MERCEDES
56	VERNET/BEZANCENAY	Fra	MERCEDES
57	DUPART/DESTAILLATS	Fra	LAND ROVER
58	PAREAU/PUYTORAC	Fra	TOYOTA
59	LECOQ/LOUE	Fra	RANGE ROVER
60	BONVIN/SUTER	Swi	DAIHATSU
61	STRICHER/PILLON	Fra	MERCEDES
62	MARTINEZ/HERBUEL	Fra	MERCEDES
63	PASQUIER/LAMONERIE	Fra	TOYOTA
64	BRAGUI/RAYMOND	Fra	MERCEDES
65	VERNHETTES/LIAUD	Fra	LAND ROVER
66	LASSUS/FILLIATREAU	Fra	TOYOTA
67	MORIN/JEANNIN	Fra	MERCEDES
68	ROISEUX/PAILLER	Fra	MERCEDES

Cl	Concurrents	Nat	Marques
69	ROTHLISBERGER/ROTHLI.	Swi	DAIHATSU
70	DIERS/NAVARRO	Fra	TOYOTA
71	SMULEVICI/KOPA	Fra	MITSUBISHI
72	LACROIX/MENIER	Bel	LAND ROVER
73	GOELHEN/DE ROSEE	Bel	MERCEDES
74	GAUTIER/CAZENAVE MAH	Fra	MITSUBISHI
75	BOSONNET/VENTURINI	Fra	MERCEDES
76	VERSINO/GIMBRE	Fra	MERCEDES
77	VIDAL/HERVOT	Fra	MITSUBISHI
78	LACOURT/BONNAIRE	Fra	MAN
79	VETSCH/ROUILLARD	Swi	MERCEDES
80	GUERRE/DE FARCY	Fra	MITSUBISHI
81	PORCAR/DE AISA	Esp	MERCEDES
82	SCHMUDE/BERG	Ger	MERCEDES
83	BRASSINE/PIRON	Bel	LAND ROVER
84	BOUILLE/NEPLAZ	Fra	IVECO/DI
85	BARRAL/PONCHARAL	Fra	PUCH/PINZ
86	ALTMAYER/PRUVOT	Fra	PUCH/PINZ
87	HOUCADIE/VAISSIERE	Fra	RENAULT
88	FENCL/MOSKAL	Tch	LIAZ
89	WUTHRICH/LIECHTI	Swi	MITSUBISHI
90	ALARY/MEDARD	Fra	TOYOTA
91	HOUSSAT/BONIN	Fra	MERCEDES
92	LEMAITRE/DENONCIN	Fra	DATSUN
93	CARNEVALE/CASELLA	Ita	ASTRA
94	GATTINGER/POHL	Ger	MAN
95	MALSCHAERT/MEUNIER	Bel	LAND ROVER
96	CAMUS/RUBAUD	Fra	ACMAT
97	DE CONNINCK/DE GROEVE	Bel	MITSUBISHI
98	SCHOSMANN/BRUNET	Fra	MERCEDES
99	LODER/WIMMER	Ger	PUCH
100	CARMENTRAN/DECROUX	Fra	MERCEDES
101	BEZEMER/VERHAEGEN	Bel	PEGASO



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	RAHIER Gaston	Bel	BMW
2	OLIVIER Jean-Claude	Fra	YAMAHA
3	PICCO Franco	Ita	YAMAHA
4	MARINONI Andrea	Ita	YAMAHA
5	NEVEU Cyril	Fra	HONDA
6	STEARNS Chuck	Usa	YAMAHA
7	CHARLIAT François	Fra	HONDA
8	AURIOL Hubert	Fra	LIGIER CAGIVA
9	VERHAEGHE Grégoire	Fra	BARIGO
10	COURTOIS Christian	Fra	YAMAHA
11	SPIRA Alain	Bel	HONDA
12	PICARD Gilles	Fra	LIGIER CAGIVA
13	MAS Carlos	Esp	KIM
14	ZANICHELLI Alessandro	Ita	HONDA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
15	LALAY Gilles	Fra	HONDA
16	DE MONTREMY R.	Fra	YAMAHA
17	PILET Marcel	Fra	HONDA
18	VALADON Dominique	Fra	BARIGO
19	JOINEAU Marc	Fra	SUZUKI
20	BARON Jean-Michel	Fra	HONDA
21	SCHEK Heribert	Ger	KIM
22	PESCHEUR Daniel	Fra	BMW
23	PARMENTIER Michel	Fra	SUZUKI
24	DE JONGHE Verboven	Bel	SUZUKI
25	PAINEAU Gérard	Fra	YAMAHA

Général Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	CAPITO/CAPITO	Ger	MERCEDES
2	DE ROOY/DE SAULIEU	Nld	DAF
3	STROHMANN/CAPITO	Fra	MERCEDES
4	VISMARA/MINELLI	Ita	MERCEDES
5	GROINE/NOBEL	Fra	MERCEDES
6	CHAMBON/ROHM	Fra	MERCEDES
7	MARTINEZ/HERBUEL	Fra	MERCEDES
8	BOSONNET/VENTURINI	Fra	MERCEDES
9	VERSINO/GIMBRE	Fra	MERCEDES
10	LACOURT/BONNAIRE	Fra	MAN 20 2
11	BOUILLE/NEPLAZ	Fra	IVECO DI V
12	HOUCADIE/VAISSIERE	Fra	RENAULT
13	FENCL/MOSKAL	Tch	LIAZ 100
14	HOUSAT/BONIN	Fra	MERCEDES
15	CARNEVALE/CASELLA	Fra	ASTRA BM
16	GATTINGER/POHL	Fra	MAN 20 3
17	CAMUS/RUBEAUD	Fra	ACMAT VLRA
18	SCHOSMANN/BRUNET	Fra	MERCEDEX UNIM
19	CARMENTRAN/DECROUX	Fra	MERCEDES
20	BEZEMER/VERHAEGEN	Bel	PEGASO



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 1986 de Versailles (Place d'Armes)

Arrivée : 22 janvier 1986 à Dakar (Lac Rose)

Repos : 13 janvier 1986 à Niamey

Longueur du rallye : 15 000 km

Nombre de kilomètres de spéciale : 7 731 km

Pays traversés : France, Algérie, Niger, Mali, Haute-Volta, Sénégal

Nombre d'engagés : 486

Au départ : 282 autos, 131 motos, 73 camions

À l'arrivée : 100 véhicules (dont 71 autos/camions, 29 motos)

LES VAINQUEURS :

• **Auto :** Metge/Lemoyné (Fra) PORSCHE 959

• **Moto :** Cyril Neveu (Fra) HONDA NXR

• **Camion :** Vismara/Minelli (Ita) UNIMOG MERCEDES

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

Honda : Baron, Neveu, Lalay, Charliat, Orioli, De Petri

Yamaha : Charbonnier, Bacou, Marinoni A, Picco, Olivier, Huynen

Suzuki : Joineau Ph et M

BMW : Rahier, Hau, Loizeaux

Cagiva : Auriol, Picard, Marinoni G.P

Guzzi : Drobecq, Rigoni

Auto

Porsche 959 : Ickx-Brasseur, Metge-Lemoyné, Kussmaul-Unger

Mitsubishi : Cowan-Syer, Zaniroli-Da Silva, Rigat-Maingret

Rover Range : Gabreau-Pipat, Pescarolo-Fourticq, Ragnotti-Hemard, Raymondis-Bos

Lada Niva : Marreau-Marreau, Lartigue-Giroux

Opel Kadett : Colsoul-Lopes

Camion

Mercedes Benz : Groine-Drhey-Malfériol

DAF : De Rooy-De Saulieu-Geusens

Mercedes : Capito-Capito



FAITS MARQUANTS

- **Une édition marquée par un terrible accident :** La disparition dans un accident d'hélicoptère, le 14 janvier 1986, de Thierry Sabine, et des quatre personnes qui l'accompagnent - le chanteur Daniel Balavoine, la journaliste Nathaly Odent, le pilote François-Xavier Bagnoud et le technicien radio Jean-Paul Lefur - marque à tout jamais l'histoire du Dakar.
- **« Mad Max au départ » :** après sa mésaventure rencontrée lors de l'édition 1985, Jan De Rooy a décidé de revenir encore plus fort. Son impressionnant camion est en effet de taille à rivaliser avec les autos les plus rapides. Avec ses deux moteurs double turbo développant près de 500 ch chacun, ses deux boîtes huit vitesses à commande simultanée et ses deux ponts moteurs, le DAF du Hollandais pourrait bien s'adjuger quelques scratches, sinon plus...
- **Auriol comme Moser :** dans le cadre d'études scientifiques, en collaboration avec la Clinique du Sport, Hubert Auriol suit le même régime alimentaire qui avait permis au cycliste italien Moser, de battre le record du monde de l'heure.
- **« Schless » arrive :** le champion de France (Production), pilote essayeur de l'écurie Williams, Jean-Louis Schlessler, s'aligne au départ du Dakar sur un 4x4 Aro.
- **Anquetil au volant :** Jacques Anquetil a troqué son vélo pour une Mercedes aux couleurs normandes.
- **« Dakar 86, Dakar du cœur » :** Thierry Sabine l'a annoncé : de nombreuses pompes à eau seront offertes aux villes et villages les plus déshérités du Sahel.
- **Le vétérinaire du Dakar :** il a une barbe blanche et a soufflé 73 bougies. Il s'agit de Marcel Hugué, chirurgien à la retraite, qui pour la première fois depuis 1978 ne participera pas à l'épreuve en tant que concurrent (manque de commanditaires) mais en tant que conducteur de commissaires.
- **Les Marreau lâchent Renault :** les « Renards du désert », autrement dit les frères Marreau, font un écart dans leur fidélité pour la marque Renault. Après les R4 (78 et 80), R20 (81, 82), R18 (83, 84 et 85), ils s'élanceront cette année sur une Lada Niva.
- **Triplé Honda en moto :** derrière Cyril Neveu, on retrouve le Français Lalay et l'Italien Balestrieri.
- **Double Porsche :** le duo Metge-Lemoyné devance Ickx et Brasseur.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Cergy (7 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Versailles – Sète (liaison 1 100 km)
- ▶ **2^e étape** : Alger – Ghardaja (liaison 660 km)
- ▶ **3^e étape** : Ghardaia – El Golea (580 km dont 350 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : El Golea – In Salah (550 km) dont 297 km de spéciale
- ▶ **5^e étape** : In Salah – Tamanrasset (649 km)
 - In Salah-Hi El Krenig (liaison 81 km)
 - Hi El Krenig-Gorges d'Arak (204 km de spéciale)
 - Gorges d'Arak-Marabout (144 km de spéciale)
 - Marabout-Tamanrasset (liaison 220 km)
- ▶ **6^e étape** : Tamanrasset – Tamanrasset (400 km dont 180 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Tamanrasset – Agadez (828 km)
 - Tamanrasset-Iferouane (549 km de spéciale)
 - Iferouane-Agadez (279 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Agadez – Dirkou (645 km)
- ▶ **9^e étape** : Dirkou – Agadem (285 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : Agadem – Zinder (910 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Zinder – Niamey (915 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Niamey**
- ▶ **12^e étape** : Niamey – Gourma (814 km dont 382 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Bamako – Labe (986 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Labe – Kayes (600 km)
 - Labe-Kedougou (220 km de spéciale)
 - Kedougou-Kayes (380 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Kayes – Kiffa (281 km de spéciale)
- ▶ **16^e étape** : Kiffa – Saint-Louis (1656 km)
 - Kiffa-Boutilimit (liaison 1 656 km)
 - Boulimit-Rossot (175 km de spéciale)
 - Rossot-Saint-Louis (139 km de spéciale)
- ▶ **17^e étape** : Saint-Louis – Sali Portudal (620 km)
 - Saint-Louis-Richard Toll (liaison)
 - Richard Toll-Dara (141 km de spéciale)
 - Dara-Linguere (liaison)
 - Linguere-Kolobane (142 km de spéciale)
 - Kolobane-Sali Portudal (liaison)
- ▶ **18^e étape** : Sali Portudal – Dakar (200 km dont 60 km de spéciale)

LA COURSE

PROLOGUE

Prologue de Cergy-Pontoise

Tempête de neige avant la tempête de sable : sur un parcours enneigé de 7,6 km et devant 100 000 spectateurs, Pierre-Marie Poli (Yamaha), rédacteur en chef de « Moto-Journal », Dayraut-Destaillats (Porsche 911) et De Rooy-De Saulieu-Geusens (DAF) signent les scratches de la journée.

1^{er}, 2^e et 3^e ÉTAPES

Versailles – Sète – Alger – Ghardaja – El Golea (580 km dont 350 km de spéciale)

Seulement l'Algérie et déjà les premiers dégâts. Pescarolo-Fourticq sur leur Range-Rover abandonnent après 15 km de spéciale, voiture en feu. Schlessler abandonne également après avoir cassé sa boîte de vitesses. Les Mitsubishi de Zaniroli-Da Silva et Cowan-Syer remportent les deux premières spéciales en auto (Ouar-gla-El Golea et El-Golea-In Salah). Un outsider, le Belge Huynen sur Yamaha, signe le scratch à El Golea tandis que l'Italien De Petri sur Honda s'impose à In Salah. Chez les camions, le duel entre le Mercedes de Capito et le DAF de Groine s'annonce âpre. Ils detiennent chacun une victoire.



4^e et 5^e ÉTAPES

El Golea – In Salah – Tamanrasset

Entre Hi El Krenig et les Gorges d'Arak, Zaniroli empoche son deuxième scratch. Le Belge Jacky Ickx, en voulant éviter un motard, a crevé son radiateur et frôlé la catastrophe. Les Yamaha obtiennent les deux premières places avec Picco et Charbonnier. Entre les Gorges d'Arak et Marabout, Gabreau-Pipat se montrent les plus rapides. Picco signe une seconde victoire d'affilée. Au général, Zaniroli, Huynen et De Rooy cavalent en tête du rallye.

6^e ÉTAPE

Tamanrasset – Tamanrasset (400 km dont 180 km de spéciale)

Zaniroli casse sa boîte de vitesses. Le Range de Gabreau-Pipat en profite pour remporter la spéciale et prendre la tête au général devant la Porsche de Metge. En camion, victoire de De Rooy qui signe le 13^e temps au scratch. Triplé Honda chez les 2 roues avec Orioli, Neveu et De Petri. Picco, victime d'une chute, laisse sa première place à l'Italien Balestrieri.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



LA COURSE (suite)

7^e ÉTAPE

Tamanrasset – Agadez (828 km)

En auto, Porsche place trois voitures au quatre premières places, la victoire revenant à Metge. Ce dernier, pour moins d'une minute, s'empare de la première place du général. Cyril Neveu est le grand bénéficiaire de l'étape moto. En effet, grâce à sa victoire dans la spéciale, il prend la tête du classement. Lors de la spéciale de la nuit réservée aux autos, entre Iférouane et Agadez, le duo Ickx-Brasseur l'emporte sur Porsche devant les tandems Raymondis-Bos et Metge-Lemoine.

8^e ÉTAPE

Agadez – Dirkou (645 km)

René Metge et Jacky Ickx se sont encore échappés et creusent un écart conséquent. En moto, Charliat arrive le premier à l'arbre du Ténééré. Dans la catégorie des camions, De Rooy, dont le DAF frôle les 200 km/h, sème Capito et Groine.

9^e ÉTAPE

Dirkou – Agadem (285 km de spéciale)

Ickx et Metge se sont enlisés dans les dunes du grand erg de Bilma, et perdent près d'une heure sur Zaniroli, Ragnotti et Gabreau, dont les 4x4 sont passés sans

encombre. En moto, doublé des deux cousins, Gian-Paolo (Cagiva) et Andra Marinoni (Yamaha). Nicole Bassot reste la seule femme en course à moto, après la chute et l'abandon de Véronique Anquetil.

10^e et 11^e ÉTAPES

Agadem – Zinder – Niamey

Une nouvelle fois sur la piste reliant Tahoua et Talcho, ce sont les diables de pilotes italiens Alessandro De Petri, Edi Orioli et Andrea Balestrieri, les trois hommes de «Honda Italie», qui ont été les plus rapides. Hubert Auriol, l'un des favoris sur sa Cagiva, abandonne : moto cassée et épaule luxée. Gabreau-Pipat et Metge-Lemoine s'octroient les deux spéciales du jour.

12^e ÉTAPE

Niamey – Gourma (814 km dont 382 km de spéciale)

Raymondis, Gabreau, Ragnotti et Zaniroli écotent de 10 heures de pénalité pour ne pas avoir parcouru les 382 km de la première spéciale Tera-Gao dans le temps imparti. La victoire revient au Pajero Mitsubishi de Cowan-Syer, mais ce sont Metge et Ickx qui font la bonne opération au général. En moto, deux spéciales au programme et deux victoires italiennes avec Findanno et De Pétri en conclusion.



LA TRAGÉDIE

Le mardi 14 janvier 1986, vers 19 heures, un terrible accident d'hélicoptère à quelques kilomètres de Gourma Raous, emporte le guide du Dakar, Thierry Sabine, ainsi que les quatre personnes qui l'accompagnent : le chanteur Daniel Balavoine, la journaliste Nathaly Odent, le pilote François-Xavier Bagnoud et le technicien radio Jean-Paul Lefur. L'équipe de TSO, réunie à Bamako sous la direction du bras droit de Thierry Sabine, Patrick Verdois, décide que la course doit continuer.

14^e ÉTAPE

Labé – Kayes (600 km)

Le cœur n'y est plus pour les 117 voitures-camions et 36 motos encore en course. Zaniroli-Da Silva signent le scratch mais le classement demeure inchangé. Le parcours final est modifié par Patrick Verdois. Une journée de repos improvisée a lieu à Labé et quatre spéciales seront écourtées afin de rejoindre Tidjikja.

15^e ÉTAPE

Kayes – Kiffa (281 km de spéciale)

Les Italiens signent le triplé chez les motos, avec les victoires de De Petri et Picco. Triplé également en auto mais pour les Mitsubishi qui, avec Cowan, Zaniroli et Rigal, réalisent les trois scratches de la journée. À noter l'abandon du Hollandais volant De Rooy et de son DAF, pour cause de pont avant cassé.

16^e ÉTAPE

Kiffa – Saint-Louis (1 656 km)

Les deux spéciales du jour sont remportées par les Mitsubishi de Zaniroli et Rigal tandis que Picco (Yamaha) et Hau (BMW) s'illustrent chez les deux-roues. L'équipage Metge-Lemoine, qui s'est enluisé dans la boue, a perdu une heure mais demeure un solide leader devant la seconde Porsche du tandem Ickx-Brasseur.

17^e ÉTAPE

Saint-Louis – Sali Portudal (620 km)

Les Belges Colsool en auto, Spira et Rahier en moto, réalisent les scratches de la journée et un dernier baroud d'honneur. Après De Rooy, abandon surprise de Groine qui n'a pas pu sortir son camion d'une ornière.

18^e ÉTAPE

Sali Portudal – Dakar (200 km dont 60 km de spéciale)

Le Belge Gaston Rahier en moto obtient deux nouveaux scratches. Cowan et Gabreau se partagent les meilleurs temps chez les autos. Metge remporte son 3^e Dakar et Neveu son 4^e. Vismara-Minelli, sur leur Unimog Mercedes, sont les vainqueurs inattendus de la catégorie camions.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Cergy Pontoise	Prologue	7,6	Dayraut/Destaillats	Fra	Porsche	Poli	Fra	Yamaha
2	Versailles-Sète	Liaison	1100						
3	Alger-Ghardaïa	Liaison	660						
4	Ghardaïa-El Golea	Ouargla-El Golea	350	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Huynen	Bel	Yamaha
5	El Golea-In Salah	Chebaba-In Salah	297	Cowan/Syer	Gbr	Mitsubishi	De Petri	Ita	Honda
6	In Salah-Tamanrasset	Hi El Krenig-Gorges d'Arak	204	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
6	In Salah-Tamanrasset	Gorges d'Arak-Marabout	144	Gabreau/Pipat	Fra	Range Rover	Picco	Ita	Yamaha
7	Tamanrasset-Tamanrasset	Tamanrasset-Col de l'Assekrem	180	Gabreau/Pipat	Fra	Range Rover	Orioli	Ita	Honda
8	Tamanrasset-Agadez	Tamanrasset-Iferounae	549	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Neveu	Fra	Honda
8	Tamanrasset-Agadez	Iferouane-Agadez	279	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Non courue		
9	Agadez-Dirkou	Agadez-Dirkou	645	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Charliat	Fra	Honda
10	Dirkou-Agadem	Dirkou-Agadem	285	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Marinoni	Ita	Cagiva
11	Agadem-Zinder	Agadem-Zinder	910	Gabreau/Pipat	Fra	Range Rover	De Pétri	Ita	Honda
12	Zinder-Niamey	Zinder-Niamey	915	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	De Pétri	Ita	Honda
13	Niamey-Gourma	Tera-Gao	382	Cowan/Syer	Gbr	Mitsubishi	Findanno	Ita	Yamaha
14	Bamako-Labé	Bamako-Labé	986	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Marinoni	Ita	Cagiva
15	Labé-Kayes	Labé-Kedougou	220	Cowan/Syer	Gbr	Mitsubishi	De Pétri	Ita	Honda
15	Labé-Kayes	Kedougou-Kayes	380	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	De Pétri	Ita	Honda
16	Kayes-Kiffa	Kayes-Kiffa	281	Rigal/Maingret	Fra	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
17	Kiffa-Saint Louis	Boutilimit-Rossot	175	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
17	Kiffa-Saint Louis	Rossot-Saint Louis	139	Rigal/Maingret	Fra	Mitsubishi	Hau	Ger	BMW
18	Saint Louis-Sali Portudal	Ricahrd Toll-Dara	141	Colsoul/Lopes	Bel	Opel	Rahier	Bel	BMW
18	Saint Louis-Sali Portudal	Linguere-Kolobane	142	Colsoul/Lopes	Bel	Opel	Spira	Bel	Yamaha
19	Sali Portudal-Dakar	M'Boro-Lac Retba	60	Gabreau/Pipat	Fra	Range Rover	Rahier	Bel	BMW

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	METGE/LEMOYNE	Fra	PORSCHE
2	ICKX/BRASSEUR	Bel	PORSCHE
3	RIGAL/MAINGRET	Fra	MITSUBISHI
4	LARTIGUE/GIROUX	Fra	LADA
5	COWAN/SYER	Gbr	MITSUBISHI
6	KUSSMAUL/UNGER	Ger	PORSCHE
7	ZANIROLI/DA SILVA	Fra	MITSUBISHI
8	GABREAU/PIPAT	Fra	RANGE ROVER
9	BOUCHET/VILLEPIGUE	Fra	TOYOTA
10	GIERST/BOUVY	Bel	RANGE ROVER
11	BELVEZE/GIRAUD	Fra	MITSUBISHI
12	KORO/POITOU	Fra	TOYOTA
13	MICHEL/DUVERNE	Fra	MITSUBISHI
14	MARAUX/GAILLARD	Fra	MERCEDES
15	BISSON/BORIE	Fra	MERCEDES
16	DE DEYNE/JAMAR	Bel	RANGE ROVER
17	HOUOT/BONDENET	Bel	NISSAN
18	LESTRADE/GUILHELMEN	Fra	RANGE ROVER
19	RAGNOTTI/HEMARD	Fra	RANGE ROVER
20	DUPARD/SINGEOT	Fra	ROVER
21	SCHURG/ADEN	Ger	PUCH
22	KALVAS/DI MERCURIO	Fra	MERCEDES
23	LECOQ/FOUCHET	Fra	ROVER
24	PEILLEX/VIGNE	Fra	MITSUBISHI
25	VISMARA/MINELLI	Ita	MERCEDES
26	DAYAK/DENIEUL	Nig	LAND ROVER
27	ARNOUX/BODET	Fra	ARNOUX BUGG
28	HEYER/WINKLER	Ger	MAN
29	SAVOLDELLI/ALBERTI	Ita	LAND ROVER
30	CANELLAS/FERRAN	Esp	PEGASO
31	BERGNA/CORBETTO	Per	MITSUBISHI
32	BERNAU/BARTMANN	Ger	MAN
33	SUGAWARA/MARUYAMA	Jpn	MITSUBISHI
34	SEPP/VON SOLDER	Ita	MERCEDES
35	VANNEVEL/FRAIKIN	Bel	TOYOTA
36	SORGHINI/BARDINI	Ita	RANGE ROVER
37	WEBER/WANGER	Ger	OPEL
38	AUTISSIER/FOLLEFANT	Fra	MERCEDES
39	VERNEY/DE BELABRE	Fra	TOYOTA
40	COLSOUL/LOPES	Bel	OPEL
41	SARTIAUX/COTTRET	Fra	MITSUBISHI
42	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	Nld	MITSUBISHI

Cl	Concurrents	Nat	Marques
43	LABARCHE/LABARCHE	Fra	RANGE ROVER
44	CASSEGRAIN/JUNCKER	Fra	MITSUBISHI
45	PAPADIMITRIOU/ROSVAL	Gre	VOLVO
46	SHINOZUKA/BOCANDE	Jpn	MITSUBISHI
47	MEYER/BLANCO-JAIME	Fra	MITSUBISHI
48	CANADO/PISSON	Fra	RANGE ROVER
49	DUBREUIL/DUPUIS	Fra	TOYOTA
50	JEANNIN/OSMOND	Fra	MERCEDES
51	GAFFURI/DANDEVILLE	Fra	MERCEDES
52	GUARATO/BENOIT	Fra	MITSUBISHI
53	CASTERA/EIREA	Fra	TOYOTA
54	HOUSSAT/BRUBACH	Fra	MERCEDES
55	AUSALONI/PALLADINI	Ita	RANGE ROVER
56	CANEVALE/REPETTI	Ita	ASTRA
57	MOREE/PILLAULT	Fra	RANGE ROVER
58	BELOTTI/CONSONNI	Ita	MERCEDES
59	VERNHETTES/ROBIN	Fra	LAND ROVER
60	DUMONT/BARTHELOT	Fra	MITSUBISHI
61	GATTINGER/POHL	Ger	MAN
62	BOCHET/BARBIER	Fra	TOYOTA
63	MITSUMOTO/ALBRECHT	Jpn	TOYOTA
64	OBERMEYER/HUBER	Ger	MAN
65	REVERCHON/LEBLOND	Fra	MERCEDES
66	SUSSBAUER/STABEL	Ger	MAN
67	MORIN/LADAURADE	Fra	MERCEDES
68	DALLAVALLE/PONZINI	Ita	ASTRA
69	MILANOLO/FREYRE	Fra	MERCEDES
70	BOUNEY/ALIPHAT	Fra	TOYOTA
71	GUNTNER/FISCHER	Ger	MAN

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	NEVEU Cyril	Fra	HONDA
2	LALAY Gilles	Fra	HONDA
3	BALESTRIERI Andrea	Ita	HONDA
4	CHARBONNIER Thierry	Fra	YAMAHA
5	DE PETRI Alessandro	Ita	HONDA
6	ORIOLE Edy	Ita	HONDA
7	MARINONI Andrea	Ita	YAMAHA
8	HAU Eddy	Ger	BMW
9	FINDANNO Giampiero	Ita	YAMAHA
10	PICCO Franco	Ita	YAMAHA
11	MAS Carlos	Esp	YAMAHA
12	OLIVIER Jean-Claude	Fra	YAMAHA
13	MARINONI Gian-Paolo	Ita	CAGIVA
14	RAHIER Gaston	Bel	BMW
15	CHARLIAT François	Fra	HONDA
16	JOINEAU Philippe	Fra	SUZUKI
17	KIES Anne	Nld	KTM
18	PICARD Gilles	Fra	CAGIVA
19	POLI Pierre-Marie	Ger	YAMAHA
20	SPIRA Alain	Bel	HSC
21	BOANO Roberto	Ita	HONDA
22	LOIZEAUX Raymond	Fra	BMW
23	JORMAKKA Tarmo	Fin	YAMAHA
24	VALADON Dominique	Fra	BARIGO
25	SALVADOR Gilles	Fra	SUZUKI
26	GERMANETTI Francesco	Ita	YAMAHA
27	PASCUAL Bernard	Fra	YAMAHA
28	PAINEAU Gérard	Fra	YAMAHA
29	NAKAMURA Hiroshi	Jpn	HONDA



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 1987 de Versailles (Place d'Armes)

Arrivée : 22 janvier 1987 à Dakar (Lac Rose)

Repos : 11 janvier 1987 à Agadez

Longueur du rallye : 13 000 km

Nombre de kilomètres de spéciales : 315 km

Pays traversés : France, Algérie, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal

Nombre d'engagés : 539

Au départ : 312 autos, 154 motos, 73 camions

À l'arrivée : 124 véhicules (dont 98 autos/camions, 26 motos)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Ari Vatanen/Bernard Giroux (Fin) PEUGEOT 205
- **Moto :** Cyril Neveu (Fra) HONDA NXR
- **Camion :** De Rooy/Geusens/Van (Nld) DAF

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

Honda : Lalay, Neveu, Terruzi, Balestrieri

Yamaha : Charbonnier, Mass, Grasso, Picco, Bacou

Cagiva : De Petri, Auriol, Picard, Gualdi

BMW : Rahier, Findanno

Suzuki : Rinaldi, Salvador

Auto

Peugeot 205 : Vatanen-Giroux, Mehta-Toughy, Zanussi-Arena

Range Rover : Tambay-Lemoine, Raymondis-Ferret, Zaniroli-Lopes, Colsoul-Bouvy

Lada : Ickx-Tarin, Lartigue-Roy

Mistubishi Pajero : Cowan-Syer, Da Silva-Oligo, Rigal-Maingret,

Toyota : Pescarolo-Fourticq, Gabreau-Gabbay

Majorette : Briavoine-Trossat

Peugeot proto : les Frères Marreau

Camion

DAF : De Rooy-Geusens-Van



FAITS MARQUANTS

- ▶ **Groine assistant :** avec son Mercedes proto version 87, Georges Groine délaisse cette année la course pour se consacrer à l'assistance rapide des Peugeot 205 turbo 16.
- ▶ **Peugeot novice :** Peugeot débarque en force sur le rallye avec Jean Todt à sa tête, des 205 T16 et un effectif important.
- ▶ **Vatanen aussi :** première participation pour le pilote finlandais Ari Vatanen ainsi que pour Patrick Tambay.
- ▶ **Ickx a du nez :** le Belge Jacky Ickx ne partira plus en Porsche mais en Lada, et Christian Tarin remplace Claude Brasseur à ses côtés.
- ▶ **Fétichistes :** les anciens vainqueurs du Dakar sont superstitieux et fidèles à leur ancien numéro de course. « 95 » pour Cyril Neveu, « 185 » pour Jacky Ickx, « 193 » pour Zaniroli, « 100 » pour Auriol, « 101 » pour Rahier. À noter que Vatanen a choisi pour sa première participation le « 205 ».
- ▶ **Coup d'essai...** coup de maître pour Peugeot et Vatanen, qui remportent l'épreuve pour leur première participation.
- ▶ **5 ça suffit ?** cinquième victoire de Cyril Neveu au guidon de sa Honda, après un terrible duel avec Auriol. Qui pourra l'arrêter ?



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Cergy (6,7 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Versailles – Barcelone (liaison 1 200 km)
- ▶ **2^e étape** : Alger – Ghardaia (liaison 623 km)
- ▶ **3^e étape** : Ghardaia – El Golea (455 km dont 256 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : El Golea – In Salah (679 km dont 492 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : In Salah – Tamanrasset (819 km dont 560 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Tamanrasset – Arlit (705 km dont 648 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Arlit – Arbre Thierry Sabine (712 km dont 692 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Arbre Thierry Sabine – Dirkou (506 km)
- ▶ **9^e étape** : Dirkou – Agadez (702 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Agadez**
- ▶ **10^e étape** : Agadez – Tahoua (518 km dont 358 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Tahoua – Niamey (600 km dont 350 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Niamey – Gao (645 km dont 500 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Gao – Tombouctou (418 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Tombouctou – Nema (590 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Nema – Tidjikja (735 km dont 458 km de spéciale)
- ▶ **16^e étape** : Tidjikja – Atar (458 km dont 343 km de spéciale)
- ▶ **17^e étape** : Atar – Nouadhibou (571 km dont 525 km de spéciale)
- ▶ **18^e étape** : Nouadhibou – Richard Toll (716 km dont 486 km de spéciale)
- ▶ **19^e étape** : Richard Toll – Saint-Louis (357 km)
 - La sucrerie du Sénégal (15 km de spéciale)
 - Richard Toll-Dara (160 km de spéciale)
 - Dara-Saint-Louis (liaison 182 km)
- ▶ **20^e étape** : Saint-Louis – Dakar (250 km de spéciale)

LA COURSE

PROLOGUE

Prologue de Cergy-Pontoise (6,7 km)

498 véhicules se sont élancés sur une piste artificielle tracée à grands coups de bulldozer et rapidement transformée en borbier. Cowan et Syer, au volant d'un Pajero Mitsubishi, sont les plus rapides. Lalay (Honda) et De Rooy (DAF) sont également déjà les plus efficaces.

1^{er} et 2^e ÉTAPES

Versailles – Barcelone – Alger - Ghardaia (liaison 1 823 km)

3^e ÉTAPE

Ghardaia – El Golea (455 km)

Sur les 256 km de la première spéciale du rallye, entre Ouarga et Goudron, le Kenyan Shekhar Mehta signe le scratch au volant de sa 205 T16. L'italien Balestrieri l'imite en moto, au guidon de sa Honda.

4^e ÉTAPE

El Golea – In Salah (679 km)

Mehta récidive et prend en prime la tête du général. Parti 274^e deux jours plus tôt, Vatanen signe le 2^e temps et poursuit sa remontée au général. En moto, Cyril Neveu, quadruple vainqueur de l'épreuve, a pris la tête des opérations. La spéciale est remportée par la Cagiva de De Petri.

5^e ÉTAPE

In Salah – Tamanrasset (819 km)

On prend les mêmes et on recommence avec Mehta en auto et De Petri en moto. Neveu devance Lalay au général moto tandis que Mehta mène chez les autos devant le Range Rover de Raymondis.

6^e ÉTAPE

Tamanrasset – Arlit (705 km)

L'expérience du désert a manqué à Mehta qui, égaré, perd plus d'une heure. Zaniroli en profite pour prendre la tête du général devant Vatanen, vainqueur de sa première spéciale. C'est le carton plein pour Peugeot avec 4 victoires sur 4 spéciales. Auriol «l'Africiain» signe le



scratch et inflige plus de 16 minutes à l'italien Findanno. Rien de changé pour Cyril Neveu qui mène toujours la course moto.

7^e ÉTAPE

Arilit – Arbre Thierry Sabine (712 km)

Le tandem Rigal-Maingret sur Mitsubishi vole enfin la vedette à Peugeot. Enfin presque, puisque le premier champion du monde des rallyes, Ari Vatanen, a pris le pouvoir devant tous les spécialistes. Nouveau scratch d'Auriol qui pointe désormais à la deuxième place du général.

8^e ÉTAPE

Arbre Thierry Sabine – Dirkou (506 km)

Le Belge Ickx et le Britannique Cowan, piégés dans le sable, ont été les principales victimes d'une journée marquée par le deuxième scratch consécutif de Rigal. Tir groupé pour Peugeot qui, avec Vatanen, Zanussi et Mehta, s'adjuge les deuxième, troisième et quatrième place. En moto, Lalay devance Auriol et Neveu. C'est le statu quo au général. La journée a été marquée par l'hommage rendu à Thierry Sabine, au pied de l'arbre où ont été dispersées ses cendres.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



LA COURSE (suite)

9^e ÉTAPE

Dirkou - Agadez (ss 702 km)

Cinquième victoire pour Peugeot et deuxième pour Vatanen. Le Finlandais devance toujours Zaniroli au général. Côté motos, Rahier signe son premier scratch et s'installe à la troisième place du général derrière Neveu et Auriol.

10^e ÉTAPE

Agadez - Tahoua (518 km)

Mehta renoue avec la victoire et Rahier récidive. Le classement général n'évolue pas.

11^e ÉTAPE

Tahoua - Niamey (600 km)

Triplé pour Peugeot avec une victoire de l'Italien Zanussi. Un autre Italien, Picco, s'impose en moto sur Yamaha. Nicole Bassot est la seule fille encore en course en moto. Les frères Marreau abandonnent à Niamey.

12^e ÉTAPE

Niamey - Gao (645 km)

Grande première pour le pilote de F1, Patrick Tambay, qui fait parler la poudre et signe son premier scratch dans le Dakar. En revanche, Jacky Ickx abandonne sur la dernière Lada encore en course. Terruzzi en moto s'adjuge la victoire, mais le trio infernal Neveu, Auriol et Rahier conserve la tête du classement.

13^e ÉTAPE

Gao - Tombouctou (ss 418 km)

Toujours à l'attaque, Vatanen frôle la correctionnelle. Le Finlandais volant, victime d'un tonneau, a perdu la moitié de son avance au classement. Rahier, Auriol et Neveu arrivent dans cet ordre. Au général, on prend les mêmes en sens inverse.

14^e ÉTAPE

Tombouctou - Nema (ss 590 km)

Auriol a pris la fuite. Dans un dédale de pistes parallèles, le pilote Cagiva a distancé tout le monde et s'empare de la tête du général avec plus de 30 minutes d'avance sur Neveu. Mehta décroche un sixième succès en spéciale. Dans la catégorie camions, De Rooy continue son festival et possède au général plus de 11 heures d'avance sur le Tatra de Loprais.

15^e ÉTAPE

Nema - Tidjikja (735 km)

Encore un scratch pour Auriol qui n'en finit plus d'imposer sa griffe sur la course. Cyril Neveu ne semble plus y croire et perd 41 minutes dans cette spéciale. Le duo Tambay-Lemoine signe son deuxième scratch, devant la 205 de Vatanen-Giroux.

16^e ÉTAPE

Tidjikja - Atar (458 km)

Un mur de dunes et une passe pas évidente à trouver : les copilotes sont mis à l'épreuve. Au petit jeu de la navigation, les leaders s'égarent, mais sans que cela n'ait d'incidence sur le classement général. Si ce n'est pour la paire Ratet/Vantouroux, sixième de la spéciale sur Toyota, qui se trouve ainsi propulsée en troisième position du général, et premier de la catégorie Marathon.

17^e ÉTAPE

Atar - Nouadhibou (571 km)

Shinozuka (Mitsubishi) et Picco (Yamaha) réalisent le scratch. Au général, Vatanen conserve une heure d'avance. Auriol est sous pression, Neveu revenant à 10 minutes.

18^e ÉTAPE

Nouadhibou - Richard Toll (716 km)

Troisième scratch pour Tambay qui a enfin trouvé son rythme africain. Neveu, vainqueur de la spéciale, a repris 33 secondes à Auriol et n'est plus qu'à 9 minutes du pilote Cagiva.



19^e ÉTAPE

Richard Toll - Saint-Louis (357 km)

Drame et émotion sur le Dakar. À 20 km de l'arrivée, Auriol chute lourdement après avoir percuté une souche. Il a les deux chevilles brisées et perd ainsi tout espoir de victoire. Il termine de façon héroïque l'étape malgré ses blessures. À la veille de l'arrivée, Neveu prend donc la tête des opérations. Vatanen continue tranquillement sa route et laisse filer les spéciales du jour à Zaniroli.

20^e ÉTAPE

Saint-Louis - Dakar

Les héros du jour se nomment Masuoka (Mitsubishi) et Bacou (Yamaha). Ils signent les deux derniers scratches de cette 9^e édition. En s'imposant dès leur première participation, Peugeot et Vatanen font déjà partie de l'histoire du rallye. Cyril Neveu décroche, quant à lui, sa cinquième victoire au guidon de sa Honda. De Rooy (DAF) écrase la catégorie camion avec plus de 14 heures d'avance sur son dauphin. Vassard termine 14^e mais premier de la catégorie Marathon moto tandis qu'en auto, la victoire Marathon revient au duo Ratet-Vantouroux sur Toyota, 4^e du général.



HISTORIQUE



DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES



Motos - Quads



Autos - SSV



Camions



Pays



Divers



SOMMAIRE



VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Cergy Pontoise	Prologue	6,7	Cowan/Syer	Gbr	Mitsubishi	Lalay	Fra	Honda
2	<i>Versailles-Barcelone</i>	<i>Liaison</i>	1 200						
3	Alger-Ghardaïa-El Golea	Ouargla-Goudron	256	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	Balestrieri	Ita	Honda
4	El Golea-In Salah	Chebaba-Fogaret	492	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	De Pétri	Ita	Honda
5	In Salah-Tamanrasset	Khoenig-In Ecker	560	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	De Pétri	Ita	Honda
6	Tamanrasset-Arlit	Tagahouhaout-Arlit	648	Vatanen/Giroux	Fin	Peugeot	Auriol	Fra	Cagiva
7	Arlit-Arbre Thierry Sabine	Arlit-TEXACO	692	Rigal/Maingret	Fra	Mitsubishi	Auriol	Fra	Cagiva
8	Arbre Thierry Sabine-Dirkou	Arbre Thierry Sabine-Dirkou	506	Rigal/Maingret	Fra	Mitsubishi	Lalay	Fra	Honda
9	Dirkou-Agadez	Dirkou-Anoumekerene	702	Vatanen/Giroux	Fin	Peugeot	Rahier	Bel	BMW
10	Agadez-Tahoua	Agadez-Tchin Tabaradene	358	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	Rahier	Bel	BMW
11	Tahoua-Niamey	Tahoua-Abala	350	Zanussi/Arena	Ita	Peugeot	Picco	Ita	Yamaha
12	Niamey-Gao	Mangaize-Gao	500	Tambay/Lemoyne	Fra	Range Rover	Terruzzi	Ita	Honda
13	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	418	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	Rahier	Bel	BMW
14	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	590	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	Auriol	Fra	Cagiva
15	Nema-Tidjikja	Ayoum el Atrous-Tidjikja	458	Tambay/Lemoyne	Fra	Range Rover	Auriol	Fra	Cagiva
16	Tidjikja-Atar	Tidjikja-Chinguetti	343	Boussier/Faucher	Fra	Range Rover	Charbonnier	Fra	Yamaha
17	Atar-Nouadhibou	PK 46-Nouadhibou	525	Shinozuka/Fenouil	Jpn	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
18	Nouadhibou-Richard Toll	Nouadhibou-Nouakchott	486	Tambay/Lemoyne	Fra	Range Rover	Neveu	Fra	Honda
19	Richard Toll-Saint Louis	La Sucrierie du Sénégal	15	Vatanen/Giroux	Fin	Peugeot	Neveu	Fra	Honda
19	Richard Toll-Saint Louis	Richard Toll-Dara	160	Masuoka/Takahashi	Jpn	Mitsubishi	Boudou	Fra	BMW
20	Saint Louis-Dakar	Saint-Louis-Dakar	250	Masuoka/Takahashi	Jpn	Mitsubishi	Rahier	Bel	BMW

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS

Général Auto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	VATANEN/GIROUX	Fin	PEUGEOT
2	ZANIROLI/LOPES	Fra	RANGE ROVER
3	SHINOZUKA/FENOUIL	Jpn	MITSUBISHI
4	RATET/VANTOUROUX	Fra	TOYOTA
5	MEHTA/DOUGHTY	Ken	PEUGEOT
6	SEPPI/ARRIVABENE	Ita	MERCEDES
7	CANELLAS/FERRAN	Esp	RANGE ROVER
8	COWAN/SYER	Gbr	MITSUBISHI
9	PRIETO/TERMENS	Esp	NISSAN
10	PORCAR/TOURINAN	Esp	RANGE ROVER
11	DE ROOY/GEUSENS/VAN	Nld	DAF
12	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	Nld	MITSUBISHI
13	DELADRIRER/BERTHUEL	Bel	RANGE ROVER
14	BOUSSIER/FOUCHER	Fra	LAND ROVER
15	SARRAZIN/TROUBLE	Fra	TOYOTA
16	BOUCHET/VILLEPIGUE	Fra	TOYOTA
17	HOUOT/BONDENET	Fra	TOYOTA
18	MICHEL/THOMAS	Fra	MITSUBISHI
19	ISHIHARA/YOKOTA	Jpn	TOYOTA
20	TAMBAY/LEMOYNE	Fra	RANGE ROVER
21	MITATY/DELETANG	Fra	MERCEDES
22	BOIN/LADAURADE	Fra	PEUGEOT
23	HERVE/RIVIERE	Fra	TOYOTA
24	KORO/BERLIET	Fra	TOYOTA
25	LIGNERES/CHAMINADE	Fra	MITSUBISHI
26	TROSSAT/BRIAIVOINE	Fra	MAJORE
27	BELVEZE/GIRAUD	Fra	MITSUBISHI
28	LOPRAIS/KRPEC/STACHU	Tch	TATRA
29	MASUOKA/TAKAHASHI	Jpn	MITSUBISHI
30	MILLER/RACIONERO	Gbr	RANGE ROVER
31	CAILLON/FOUCHET	Fra	RANGE ROVER
32	EL ABDI.DUCHAUSSOY	Fra	TOYOTA
33	MOSKAL/JOKLIK/ZALESK	Tch	LIAZ
34	CADORET/GICQUEL/GUIL	Fra	MERCEDES
35	PASCAL/URBIHA	Fra	LAND ROVER
36	SERVAN/DE CASTRO	Fra	MERCEDES
37	VILLA/DELFINO	Ita	MERCEDES
38	ANQUETIL/LACAZE	Fra	LAND ROVER
39	LAVILLE/TROUPEL	Fra	TOYOTA
40	FONTENAY/MUSMARRA	Fra	MITSUBISHI
41	VISMARA/POZZETTO/MIN	Ita	MERCEDES
42	LAISNEY/GOBEAUX	Fra	RANGE ROVER
43	SEGONNE/CHAMPART	Fra	MERCEDES
44	KUBOTA/YAMAMOTO	Jpn	TOYOTA
45	BEGGI/SAVIO	Ita	MITSUBISHI
46	PAINVIN/GIRARD	Fra	RANGE ROVER
47	GROINE/MALFERIOL/GRA	Fra	MERCEDES
48	ALIPHAT/BOUNEY	Fra	TOYOTA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
49	BOCHET/DELETTRE	Fra	LAND ROVER
50	COTEL/VINCENT	Fra	BUGGY
51	GIMBRE/LANGLAIS	Fra	MERCEDES
52	THIJS/VELDEMAN/THIJS	Bel	MERCEDES
53	LEONARD/CHAMBON/PERA	Fra	MERCEDES
54	MORITZ/ELENBAAS	Nld	DAIHAT
55	MITCHELL/MARTINEZ	Fra	TOYOTA
56	DIEKER/KETELAARS/TES	Nld	DAF
57	ESPITALLIER/WEHRLE	Fra	TOYOTA
58	IVENS/BONNET	Fra	TOYOTA
59	SERRIER/GEZ PHILIPPE	Fra	TOYOTA
60	FERRI/BAUMGARTNER/RI	Fra	MERCEDES
61	DUSSER/DEROUARD	Fra	LAND ROVER
62	BELOTTI/PEZZOTTA	Ita	MERCEDES
63	TRAGLIO/PIO	Ita	MERCEDES
64	CONSONNI/TRIPODI	Ita	MERCEDES
65	VANMARIS/VAN LOEVEZI	Fra	DAF
66	GRASSI/BELCASTRO	Ita	MERCEDES
67	BOCANDE/DE ROISSARD	Fra	MITSUBISHI
68	BOUILLE/LARDEAU/GIRA	Fra	TATRA
69	GERMANETTI/ANFOSSI	Ita	MITSUBISHI
70	RAIMONDI/RICHARD/KER	Fra	TATRA
71	MARTINEZ/VERSINO/MAG	Fra	MERCEDES
72	KAHANEK/MERINSKY/BUK	Tch	TATRA
73	SMULEVICI/FALAISE	Fra	MITSUBISHI
74	LALEU/LEVIEUX	Fra	MERCEDES
75	ROUSSEL/FRANCIOLI	Fra	MERCEDES
76	MARSALUT/CABRAL	Fra	RANGE ROVER
77	JOUBERT/DALCHE	Fra	MERCEDES
78	SILLARD/VIDAL	Fra	MITSUBISHI
79	MEIGNEN/LUTENAUER	Fra	MERCEDES
80	DEL VAL/SIEGENTHALER	Esp	PEGASO
81	HOUSSAT/LACOUR/MAIMO	Fra	MERCEDES
82	MILANOLO/KLEIN/GERAR	Fra	MERCEDES

Cl	Concurrents	Nat	Marques
83	TRAVAGLIA/MARIANO/SO	Ita	MERCEDES
84	KIES/GRAAFSTRA	Nld	MERCEDES
85	ROSSI/AIMONETTI	Ita	MITSUBISHI
86	BOSONNET/BROGLIA/MON	Fra	MERCEDES
87	SUGAWARA/MARUYAMA	Jpn	MITSUBISHI
88	BERTRY/DAGUZAN	Fra	MITSUBISHI
89	LAFFONT/LEVINE	Fra	MERCEDES
90	LENORMAND/LENORMAND	Fra	MITSUBISHI
91	BRUBACH/BOUDEVILLAIN	Fra	MERCEDES
92	BOUREMAD/BOURGOIN	Fra	MITSUBISHI
93	LACOURT/MOLLET/AIGUI	Fra	MAN
94	GROUARD/MICHARD	Fra	TOYOTA
95	SAVARY/VENTURINI/SCH	Fra	MERCEDES
96	BOSTEELS/DESURUMEAUX	Fra	TOYOTA
97	CHAUMONT/SCANDELLA/B	Fra	MAN
98	GRANJON/LATOUR/CLERI	Fra	MERCEDEX

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	NEVEU	Fra	HONDA
2	ORIOLI	Ita	HONDA
3	RAHIER	Bel	BMW
4	PICCO	Ita	YAMAHA
5	MAS CARLOS	Esp	YAMAHA
6	CHARLIAT	Fra	HONDA
7	BACOU	Fra	YAMAHA
8	CHARBONNIER	Fra	YAMAHA
9	JOINEAU	Fra	SUZUKI
10	KARSMARKERS	Nld	HONDA
11	OLIVIER	Fra	YAMAHA
12	MALETTI	Ita	YAMAH
13	GIATTI	Fra	PONOMA
14	VASSARD	Fra	HONDA
15	LOIZEAUX	Fra	BMW
16	BOUDOU	Fra	BMW
17	WINKLER	Ita	HONDA
18	PIBERNAT	Esp	SUZUKI
19	FERNANDEZ	Esp	SUZUKI
20	GUALINI	Ita	YAMAHA
21	COURTOIS	Fra	HONDA
22	LY ALSSANE	Sen	YAMAHA
23	DEWILDE	Fra	SUZUKI
24	LAROUBY	Fra	HONDA
25	MENIL	Fra	BMW
26	CAILLOU	Fra	KAWASAKI



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 1988 de Versailles (Place d'Armes)
Arrivée : 22 janvier 1988 à Dakar (Lac Rose)
Repos : 11 janvier 1988 à Agadez
Longueur du rallye : 12 874 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 6 605 km
Pays traversés : France, Algérie, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal
Nombre d'engagés : 603
 Au départ : 311 autos, 183 motos, 109 camions
 À l'arrivée : 151 véhicules (dont 117 autos/camions, 34 motos)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Juha Kankkunen/Piironen (Fin) PEUGEOT 205
- **Moto :** Edi Orioli (Ita) HONDA NXR
- **Camion :** Loprais/Stachura/Ingmuck (Cze) TATRA

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

Yamaha : Charbonnier, Olivier, Peterhansel, Malherbe, Picco, Grasso, Menardo
Suzuki : Rahier, Findanno, Huynen, Boudou
Cagiva : Gualdi, Picard, De Petri, Bacou
Honda : Morales, Charliat, Neveu, Lalay, Orioli, Terruzi, Balestrieri

Auto

Rover Range : Tambay-Lemoyne, Zaniroli-Fenouil
Peugeot 205 et 405 : Vatanen-Berglund, Kankkunen-Piironen, Pescarolo-Fourticq, Ambrosino-Guehenne
Mitsubishi : Cowan-Syer, Lartigue-Maingret, Shinozuka-Magne
Porsche Foltène : Laffite-Landereau, Jabouille-Levent
Buggy Kouros : Auriol, Lapeyre

Camion

DAF : De Rooy-Geusens
Pegaso : Servia-Sabater-Juncosa

FAITS MARQUANTS

- ▶ **Et de 10 :** dixième participation pour Corinne Koppenhague qui part cette année à bord d'un Land Rover
- ▶ **L'Italie en force :** fort contingent de motards italiens avec Picco, Balestrieri, Grasso, Orioli, Winkler, Medardo, Pellegrinelli, Terruzi, notamment chez les teams officiels. Ils peuvent tous prétendre à une place sur le podium.
- ▶ **De l'eau au sable :** première participation pour les navigateurs Lionel Péan et Loïck Peyron.
- ▶ **De la piste au sable :** les pilotes Philippe Alliot et Jacques Laffite tentent l'aventure du désert.
- ▶ **Peter débarque :** première participation d'un certain Stéphane Peterhansel au guidon d'une Yamaha.
- ▶ **Du prologue à Dakar :** ils sont trois à avoir signé une victoire au prologue et une victoire finale à Dakar : Neveu, Capito et De Rooy.
- ▶ **Une auto contre une moto :** après sa chute l'année passée, Auriol a abandonné la moto et s'élancera en solo au volant d'un étonnant buggy. Drobecq, Rigoni et Marc Joineau ont aussi troqué 2 roues contre quatre.
- ▶ **Première pour Neveu :** victime d'une blessure au pied, Cyril Neveu, quintuple vainqueur de l'épreuve, est pour la première fois contraint à l'abandon après 10 participations consécutives.
- ▶ **«5» :** c'est le nombre de spéciales annulées lors de cette édition.
- ▶ **Annulée d'un souffle :** 2 étapes annulées en raison d'un terrible vent de sable qui oblige les organisateurs à neutraliser la course.
- ▶ **Vous avez dit 603 ?** 603 concurrents au départ de ce 10^e Dakar, un record qui tient toujours.



LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Courdimanche (4 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Alger – El Oued (liaison 600 km)
- ▶ **2^e étape** : El Oued – Hassi Messaoud (594 km dont 250 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Hassi Messaoud – Bordj Omar Driss (608 km)
- ▶ **4^e étape** : Bordj Omar Driss – Tamanrasset (987 km dont 800 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Tamanrasset-Djanet (637 km dont 530 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Djanet – Djado (liaison 742 km)
- ▶ **7^e étape** : Djado – Agadez (746 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Agadez**
- ▶ **8^e étape** : Agadez – Niamey (819 km dont 252 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : Niamey – Kidal (646 km)
- ▶ **10^e étape** : Kidal – Tessalit (450 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Tessalit – Lemjebir (698 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Lemjebir – Tombouctou (630 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Tombouctou – Bamako (676 km dont 378 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Bamako – Kayes (531 km dont 510 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Kayes – Moudjeria (530 km dont 282 km de spéciale)
- ▶ **16^e étape** : Moudjeria – Nouakchott (liaison 647 km)
- ▶ **17^e étape** : Nouakchott – Richard Toll (liaison 510 km)
- ▶ **18^e étape** : Richard Toll – Dakar (300 km dont 100 km de spéciale)

LA COURSE

PROLOGUE

Courdimanche (4 km)

Une fois de plus, le prologue de Cergy Pontoise s'est déroulé dans un vrai boubier. Lartigue-Maingret sur Mitsubishi et Huynen pour Suzuki ont tout de même réussi à tirer leur épingle du jeu. En camion, Bernau-Bartman-Kluge imposent leur MAN.

1^{er} et 2^e ÉTAPES

Alger – El Oued – Hassi Messaoud

Et voilà Ari... Vatanen remporte la première spéciale dans les sables. En moto, Gaston Rahier brille. Hubert Auriol, au volant de son buggy, est contraint à l'abandon dès la première spéciale africaine. Une première spéciale qui voit également l'abandon de 163 concurrents.

3^e ÉTAPE

Hassi Messaoud – Bordj Omar Driss (608 km)

La traversée du grand Erg oriental avec l'entrée dans le plateau du Tinrhert devait être une étape tranquille. Pourtant, certains favoris comme Tambay, Ickx, Kankkunen et Neveu mordent la poussière.

4^e ÉTAPE

Bordj Omar Driss – Tamanrasset (987 km)

Vatanen et Picco signent les scratches de cette étape, la plus longue du rallye. Picco prend au passage la tête du général. Pescarolo le malchanceux fait des tonneaux. Privé de camion d'assistance, Laffite abandonne.

5^e ÉTAPE

Tamanrasset - Djanet (637 km)

Sur la piste des contrebandiers, les Peugeot réalisent un doublé finlandais avec respectivement Vatanen et Kankkunen. Picco et Lalay, respectivement premier et second de la spéciale, occupent les mêmes positions au général.

6^e ÉTAPE

Djanet – Djado (liaison 742 km)

Cette spéciale, surnommée «l'enfer», est neutralisée. Les camions ravitailleurs en kérosène n'ont pu se rendre à leur poste.



7^e ÉTAPE

Djado – Agadez (746 km de spéciale)

Fin de la scoumoune pour Pescarolo qui signe enfin un scratch. L'Espagnol Mas remporte la victoire en moto. Picco consolide sa place de leader chez les 2 roues alors que deux Finlandais, Vatanen suivi de Kankkunen, mènent la course chez les 4 roues.

8^e ÉTAPE

Agadez – Niamey (819 km)

Après l'Espagne, c'est au tour de l'Italie d'être à l'honneur. Le motard transalpin Terruzzi réalise en effet le scratch. Cyril Neveu, blessé au pied, est contraint à l'abandon, son premier dans le Dakar. En auto, belle performance des Mitsubishi de Colsoul et Masuoka qui réalisent le doublé dans la poussière du Sahel. En camions, suite au décès d'un co-équipier la veille, De Rooy annonce son retrait du Dakar.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

9° ÉTAPE

Niamey – Kidal (646 km)

Suite à des problèmes logistique et diplomatique avec le gouvernement malien, seule la spéciale est parcourue.

10° ÉTAPE

Kidal – Tessalit (ss 450 km)

Orioli signe le scratch du jour et profite des problèmes de navigation de Picco pour s'installer aux commandes du rallye. En auto, le tandem Bouchet-Villepigue sur Range Rover s'impose devant Rivière-Hervé sur Toyota.

11° ÉTAPE

Tessalit – Lemjebir (ss 698 km)

Patrick Tambay s'illustre en volant littéralement au-dessus des dunes. Peugeot a eu très peur car Vatanen et Kankkunen se sont perdus. Ils terminent à plus de 2h30 de Tambay. Rien ne change cependant au général. La course s'annonce plus serrée en moto où Rahier devance Orioli et Joineau de quelques minutes.

12° ÉTAPE

Lemjebir – Tombouctou (ss 630 km)

Pescarolo « la poisse » a laissé ses malheurs sur le bord du parcours. Il est le premier à arriver à Tombouctou et permet ainsi à Peugeot de réaliser un triplé. En moto, Charbonnier et Lalay prennent les deux premières places de la spéciale.

13° ÉTAPE

Tombouctou – Bamako (676 km)

Tambay fait le scratch et Peterhansel s'impose en moto. Vatanen et Orioli sont toujours de solides leaders au général.

14° ÉTAPE

Bamako – Kayes (531 km)

Coup de théâtre à Bamako ! La Peugeot d'Ari Vatanen a disparue. Conséquences dramatiques pour le Finlandais, qui n'ayant pu se présenter 30 mn après son heure de départ, doit être automatiquement mis hors course.



Le véhicule retrouvé, il termine huitième d'une spéciale remportée par Kankkunen, mais reste suspendu à la décision des commissaires. L'Italien Terruzzi signe le scratch en moto.

17° ÉTAPE

Nouakchott – Richard Toll (liaison 510 km)

Le vent a une nouvelle fois de plus raison de l'étape.

18° ÉTAPE

Richard Toll – Dakar (300 km)

151 rescapés arrivent sur la plage dont 34 motos et 117 autos-camions. Deladrière-Berthuel et Ambrosino-Guehennec sont à l'honneur. Ils remportent les spéciales de la plage en auto. En moto, Bacou ne partage pas et s'impose à deux reprises. Orioli en moto et Kankkunen-Piironen en auto triomphent au général. Loprais-Stachura-Ingmuck sur Tatra, remportent la catégorie camion. En marathon, Rivière-Hervé sur Toyota et Hau sur BMW s'imposent.

15° ÉTAPE

Kayes – Moudjeria (530 km)

Vatanen est disqualifié mais Jean Todt fait appel de la décision. La spéciale du jour revient une nouvelle fois à Pescarolo. En moto, l'Espagnol Mas sort victorieux. Orioli et Kankkunen sont les leaders du général.

16° ÉTAPE

Moudjeria – Nouakchott (liaison 647 km)

La course est une nouvelle fois neutralisée en raison d'un vent de sable.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Courdimanche	Prologue	4	Lartigue/Maingret	Fra	Mitsubishi	Huynen	Bel	Suzuki
2	<i>Alger-El Oued</i>	<i>Liaison</i>	600						
3	El Oued-Hassi Messaoud	Sahan Berry - Bir Larache	250	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Rahier	Bel	Suzuki
4	Hassi Messaoud-Bordj Omar Driss	Pipe 30-Station TRT	287	Étape neutralisée					
5	Bordj Omar Driss-Tamanrasset	Bordj Omar riss – In Ecker	800	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Picco	Ita	Yamaha
6	Tamanrasset-Djanet	Tahifet-Djanet	530	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Picco	Ita	Yamaha
7	<i>Djanet-Djado</i>	<i>Liaison</i>	742						
8	Djado-Arlit	Djado-Arlit	688	Pescarolo/Fourticq	Fra	Peugeot	Mas	Esp	Yamaha
9	Arlit-Agadez	Arlit-Agadez	746	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Orioli	Ita	Honda
10	Agadez-Niamey	Tahoua-Itchigin	252	Colsoul/Lopes	Bel	Mitsubishi	Terruzzi	Ita	Honda
11	<i>Niamey-Kidal</i>	<i>Liaison</i>	646						
12	Kidal-Tessalit	Kidal-Tessalit	450	Bouchet/Villepigue	Fra	Range Rover	Orioli	Ita	Honda
13	Tessalit-Lemjebir	Tessalit-Lemjebir	698	Tambay/Lemoyne	Fra	Range Rover	Rahier	Bel	Suzuki
14	Lemjebir-Tombouctou	Lemjebir-Tombouctou	630	Pescarolo/Fourticq	Fra	Peugeot	Charbonnier	Fra	Yamaha
15	Tombouctou-Bamako	Tombouctou-Nampala	378	Tambay/Lemoyne	Fra	Range Rover	Peterhansel	Fra	Yamaha
16	Bamako-Kayes	Kati-Kayes	510	Kankkunen/Piironen	Fin	Peugeot	Terruzzi	Ita	Honda
17	Kayes-Moudjeria	Kayes-Kiffa	282	Pescarolo/Fourticq	Fra	Peugeot	Mas	Esp	Yamaha
18	<i>Moudjeria-Nouakchott</i>	<i>Liaison</i>	674						
19	<i>Nouakchott-Richard Toll</i>	<i>Liaison</i>	510						
19	Richard Toll-Dakar	M'Boro-Kayar	50	Deladriere/Berthuel	Bel	Proto Euro	Bacou	Fra	Cagiva
20	Richard Toll-Dakar	Kayar-Dakar	50	Ambrosino/Guehenec	Fra	Peugeot	Bacou	Fra	Cagiva

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	KANKKUNEN/PIRONEN	Fin	PEUGEOT
2	SHINOZUKA/MAGNE	Jpn	MITSUBISHI
3	TAMBAY/LEMOYNE	Fra	RANGE ROVER
4	SMITH/FIEUW	Usa	RANGE ROVER
5	MILLER/SIEGENTHALER	Ken	RANGE ROVER
6	AMBROSINO/GUEHENNEC	Fra	PEUGEOT
7	RABET/VANTOUROUX	Fra	TOYOTA
8	TIJSTERMANN/TIJSTERMANN	Nld	MITSUBISHI
9	DELADRIRER/BERTHUEL	Bel	PROTO
10	RIVIERE/HERVE	Fra	TOYOTA
11	DUPARD/BOCANDE	Fra	RANGE ROVER
12	FONTENAY/B MUSMARA	Fra	MITSUBISHI
13	MARREAU/MARREAU	Fra	MITSUBISHI
14	RAYMONDIS/CANO	Fra	RANGE ROVER
15	SARRAZIN/TROUBLE	Fra	TOYOTA
16	BELVEZE/GIRAUD	Fra	MITSUBISHI
17	DESSOUDE/LERAN	Fra	NISSAN
18	PESCAROLO/FOURTICO	Fra	PEUGEOT
19	LOPRAIS/STACHURA/MUCK	Tch	TATRA
20	THOMASSE/GAUDIN	Fra	MITSUBISHI
21	MOSKAL/VOJTISEK/ZALESKY	Tch	LIAZ
22	FOUGEROUSSE/PINON	Fra	TOYOTA
23	RICARD/MARCHEIX	Fra	TOYOTA
24	COLSOUL/LOPES	Bel	MITSUBISHI
25	CADI/DOUAUD	Fra	RENAULT
26	GAVIOT/JOUFFRAY	Fra	TOYOTA
27	BERNAU/BARTMAN/KLUGE	Ger	MAN
28	BOIN/MAIMON	Fra	PEUGEOT
29	VISMARA/MINELLI	Ita	LAND ROVER
30	FRANQUESA/ESCARTIN	Esp	RANGE ROVER
31	GUARATO/BENOIT	Fra	MITSUBISHI
32	CHARMASSON/GAUDY	Fra	TOYOTA
33	POIRAULT/TARTARIN	Fra	TOYOTA
34	BOUNEY/ALIPHAT	Fra	TOYOTA
35	SERRIER/SAFON/UBAT	Fra	TOYOTA
36	DARROUX/WEHRLÉ	Fra	TOYOTA
37	BARRAUT/SEDINSKY	Fra	TOYOTA
38	ICKX/TARIN	Bel	LADA
39	FAUCHER/PEIGNE	Fra	RANGE ROVER
40	DA SILVA/OLIGO	Fra	MITSUBISHI
41	TABALA/ESCUYER	Fra	MITSUBISHI
42	DROBECQ/GAUME	Fra	RANGE ROVER
43	PORCAR/TOURINAN	Esp	LAND ROVER
44	KUTOBA/YOKOTA	Jpn	TOYOTA
45	MAIGRET/PICOT	Fra	PEUGEOT
46	NEMOTO/EMIKO	Jpn	TOYOTA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
47	BOUCHET/VILLEPIGUE	Fra	RANGE ROVER
48	LAUNIER/RIGONI	Fra	RANGE ROVER
49	NICOLAI/VELDEMAN	Bel	MITSUBISHI
50	JOINEAU	Fra	BUGGY
51	CHIARAVITA/CLATOT	Fra	LAND ROVER
52	HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTTARO	Fra	PERLIN
53	FAYETTE/RENAUD	Fra	TOYOTA
54	CABANIOLS/TREVILLOT	Fra	TOYOTA
55	CAILLON/FOUCHET	Fra	RANGE ROVER
56	BERTRY/MARTIN	Fra	MITSUBISHI
57	REVERCHON/BIAGINI/MATIJA	Fra	MERCEDES
58	PEZZOTA/FORCHINI	Ita	MERCEDES
59	BECAR/EL-FODIL	Fra	TOYOTA
60	SARRAZIN/DUCASSOU	Fra	TOYOTA
61	THIRON/POZZNIKOFF	Fra	MITSUBISHI
62	VERNHETTES/LIAUD	Fra	RANGE ROVER
63	RAYNAL/SAKIROFF	Fra	TOYOTA
64	BOCHET/DELETTRE	Fra	LAND ROVER
65	GROINE/MALFERIOL/DELMAS	Fra	MERCEDES
66	BINNING/KORBER	Ger	MERCEDES
67	DAVOY/ALLARD	Fra	TOYOTA
68	SIGNER/BREUNINGER/VAN SAURMA	Swi	MAN
69	MARTINEZ/BROGLIA/MAINGRET	Fra	MERCEDES
70	LLADO/TERMENS	Esp	NISSAN
71	GRANJON/MARECHAL/MAURICE	Fra	MERCEDES
72	LAFON/DUCASSE	Fra	TOYOTA
73	GIMBRE/THOMAS	Fra	MERCEDES
74	FRETEL/THEOLEYRE	Fra	RANGE ROVER
75	OBERMEYER/HEFNER/DREISSIG	Ger	MAN
76	BLUM/DEREIMS	Fra	TOYOTA
77	CHASSAGNON/CHASSAGNON	Fra	TOYOTA
78	PIATEK/LE MAGUERESSE	Fra	TATRA
79	ANCEMENT/BOURGIN	Fra	MERCEDES
80	ALCARAZ/GREVESSE	Fra	TOYOTA
81	BESSAYE/BROSSEAU	Fra	TOYOTA
82	PETIT/GEORGE	Fra	MERCEDES
83	LENORMAND/LENORMAND	Fra	MITSUBISHI
84	DOIZE/ANCOURT	Fra	LAND ROVER
85	HABER/BARBIER	Fra	MERCEDES
86	RAIMONDI/NEUM/TETREL	Fra	TATRA
87	REININGER/REIF	Aut	STEYR
88	CADORET/GUILLOUX/MOREAU	Fra	MERCEDES
89	JORMAKKA/TUOMINEN	Fin	MITSUBISHI
90	GAFFURI/MAZE	Fra	MERCEDES
91	SMULEVICI/DELLI/ZOTTI	Fra	MITSUBISHI
92	MELOCCO/HUMILY	Fra	MERCEDES

Cl	Concurrents	Nat	Marques
93	DUCHAUSOY/BOULAY	Fra	TOYOTA
94	NAGELER/NAGELER	Aut	MERCEDES
95	POZZOLI/POZZOLI	Ita	RANGE ROVER
96	ROSSI/DEL PRETE/BIASION	Ita	MERCEDES
97	VAN DAMME/CNUDE	Bel	MAZDA
98	VERSINO/DEBLANDRE/VIARDOT	Fra	MERCEDES
99	BRUZZI/PONZINI	Ita	MERCEDES
100	LALEU/LEVIEUX	Fra	MERCEDES
101	MORLAUX/RODELLAR	Fra	MITSUBISHI
102	SHIBATA/MATSUI	Jpn	MITSUBISHI
103	BRAKHOFF/FUSSINGER	Ger	MITSUBISHI
104	GOUVIEZ/MESPREUVE	Fra	TOYOTA
105	MOGLI/MUHR/CROTET	Fra	MERCEDES
106	TRAVAGLIA/MARINONI/MERCATOLLI	Ita	MERCEDES
107	OMOTO/YAMADA	Jpn	TOYOTA
108	BRUBACH/VOLABEL/BLAISOT	Fra	MERCEDES
109	COTENTIN/SERAY	Fra	RANGE ROVER
110	FISHER/SCHNEIDER/COLSOUL	Ger	MERCEDES
111	FAJTL/LOISEAU/CHEVALIER	Tch	LIAZ
112	DREYFUS/JOULAIN	Fra	TOYOTA
113	COTTRET/ALQUIER	Fra	TOYOTA
114	COUILLET/BURGANA/LAPLACE	Fra	MERCEDES
115	GAUTIER/GUILLARD/BOTTIN	Fra	MERCEDES
116	SAVARY/FUKS/SCHDEMANN	Fra	MERCEDES
117	BIZOUARD/GONIN	Fra	MERCEDES



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	ORIOLI	Ita	HONDA
2	PICCO	Ita	YAMAHA
3	LALAY	Fra	HONDA
4	MAS	Esp	YAMAHA
5	TERRUZZI	Ita	HONDA
6	GUALDI	Ita	CAGIVA
7	OLIVIER	Fra	YAMAHA
8	FINDANNO	Ita	SUZUKI
9	RAHIER	Bel	SUZUKI
10	BACOU	Fra	CAGIVA
11	GIL	Eso	YAMAHA
12	HAU Eddy	Ger	BMW/HP
13	PASCUAL	Fra	YAMAHA
14	GUALINI	Ita	SUZUKI
15	REVEL	Fra	YAMAHA
16	CHARBONNIER	Fra	YAMAHA
17	MEUNIER	Fra	SUZUKI
18	PETERHANSEL	Fra	YAMAHA
19	WINKLER	Ita	HONDA
20	BIRBES	Ita	BMW/R
21	JOINEAU	Fra	ECUREUIL
22	FERNANDEZ	Esp	SUZUKI
23	HERNANDEZ	Esp	SUZUKI
24	LIGUE	Esp	SUZUKI
25	SCHALBER	Ger	BMW/GS
26	GOFFOY	Bel	YAMAHA
27	COURTOIS	Fra	HONDA
28	ANDRE	Fra	SUZUKI
29	POLI	Fra	ECUREUIL
30	BENNEROTTE	Fra	PROTO
31	ARCARONS	Esp	MERLIN
32	PESCHEUR	Fra	YAMAHA
33	AURIBAUT	Fra	YAMAHA
34	MAILLE	Fra	YAMAHA



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 25 décembre 1988 de Paris (Porte de Versailles)

Arrivée : 13 janvier 1989 à Dakar (Lac Rose)

Repos : 3 janvier 1989 à Agadez

Longueur du rallye : 10 831 km

Nombre de kilomètres de spéciale : 6 605 km

Pays traversés : France, Tunisie, Libye, Niger, Mali, Guinée, Sénégal

Nombre d'engagés : 473

Au départ : 241 autos, 155 motos, 77 camions d'assistance

À l'arrivée : 209 véhicules (100 autos, 60 motos) dont 49 camions d'assistance

LES VAINQUEURS :

• **Auto :** Ari Vatanen/Berglund (Fin) PEUGEOT 405

• **Moto :** Gilles Lalay (Fra) HONDA NXR

• **Camion :** Pas de course camion cette année

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

Suzuki : Rahier, Charbonnier, Huynen, Bassot Nicole

Honda Rothmans : Lalay, Moralès, Magnaldi, Daurès

Cagiva : Orioli, Terruzzi, Picard, De Pétri, Merel

Yamaha : Peterhansel, Findanno, Pascual, Mas

Yamaha-Belgarda : Neveu, Picco, Marinoni

Ecureuil proto : Bacou, Joineau, Poli

Aprilla : Balestrieri

Auto

Peugeot-Pioneer 205 : Fréquelin-Fenouil, Wambergue-Guéhennec

Peugeot-Pioneer 405 : Vatanen-Berger, Ickx-Tarin

Mitsubishi-Sonauto : Lartigue-Maingret, Cowan-Delferrier, Da Silva-Thomas, Tambay-Lemoine, Marreau-Marreau

Range Rover : Zaniroli-Andrié, Pescarolo-Fourticq

Toyota : Gabreau-Gabbay, Ambrosino-Vantouroux

Buggy : Cotel, Auriol, Gluck

Nissan : Laffite-Landereau, Dessoude-Leran

FAITS MARQUANTS

► **Toyota force 62 :** avec 62 véhicules Toyota est la marque auto la mieux représentée devant British Leyland (53) et Mitsubishi (52).

► **Kawa renonce :** l'équipe Kawasaki retire ses motos. La marque nipponne les estime techniquement peu fiables.

► **Lalay comme Auriol :** le motard Gilles Lalay a hérité du dossard numéro « 100 », numéro fétiche d'Hubert Auriol. Connaîtra-t-il le même succès ?

► **Et de 11...** les frères Marreau sont en route pour un onzième Dakar. Leur voiture a été la première inscrite sur cette épreuve en 1978.

► **Nouveau « Road-Book » :** il a été constitué par Philippe Vassard, présent dans les 10 précédentes éditions. Sa meilleure place sur le rallye est deuxième en 1982.

► **Du ciel au désert :** Peugeot et Yamaha utilisent pour la première fois des systèmes de navigation inspirés de l'aéronautique.

► **Honda force 75 :** En moto, Honda, avec 75 pilotes, est la marque la plus présente devant Suzuki (31) et Yamaha (30)

► **Victoire à dix francs :** craignant un accident de ses pilotes, Jean Todt, le patron de Peugeot, décide de tirer au sort le vainqueur du rallye avec une pièce de 10 francs. La pièce désigne Vatanen qui avait choisi pile.

► **Les camions out :** pas de camion cette année suite au drame de l'édition précédente causé par ces monstres de la piste.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LE PARCOURS

- ▶ **1^{er} étape** : Paris – Barcelone (liaison 1 120 km)
- ▶ **Prologue** : Barcelone (6,3 km)
- ▶ **2^e étape** : Tunis – Tozeur (liaison 647 km)
- ▶ **3^e étape** : Tozeur – Ghadames (724 km dont 308 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Ghadames – Sabha (819 km dont 469 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Sabha – Tumu (620 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Tumu – Dirkou (577 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Dirkou – Termit (582 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Termit – Agadez (535 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Agadez**
- ▶ **9^e étape** : Agadez – Tahoua (541 km dont 325 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : Tahoua – Niamey (427 km dont 220 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Niamey – Gao (641 km dont 495 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Gao – Tombouctou (611 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Tombouctou – Bamako (881 km dont 379 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Bamako – Labe (852 km dont 501 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Labe – Tambacounda (448 km dont 380 km de spéciale)
- ▶ **16^e étape** : Tambacounda – Saint-Louis (512 km dont 203 km de spéciale)
- ▶ **17^e étape** : Saint-Louis – Dakar (257 km dont 70 km de spéciale)

LA COURSE

1^{er} ÉTAPE

Paris – Barcelone (Prologue)

Les Peugeot sont déjà les plus rapides à avaler les 6,3 km du prologue de Barcelone. Vatanen, victime d'un tonneau, signe le septième temps. En moto, Peterhansel effectue le meilleur chrono.

2^e ÉTAPE

Tunis – Tozeur (liaison 647 km)

Des routes assez larges, peu de pièges : cette étape de liaison se passe sans encombre.

3^e ÉTAPE

Tozeur – Ghadames (724 km dont 308 km de spéciale)

Suite à des pluies torrentielles, l'étape est modifiée. Ce qui n'empêche pas les Peugeot de réaliser un nouveau triplé avec cette fois-ci Ickx, Fréquelin et Vatanen. La 405 de Ickx prend du même coup la tête du classement général. L'Italien Terruzzi a été le plus rapide chez les motards. Mais le Colonel Kadhafi vole la vedette à tout le monde, en offrant gratuitement le ravitaillement en essence à la caravane.



4^e ÉTAPE

Ghadames – Sabha (819 km dont 469 km de spéciale)

Cette étape 100% libyenne, avec 100 derniers km très difficiles, a éprouvé les pilotes. Suite à un brouillard en début de spéciale, le classement moto est chamboulé. En moto, l'Espagnol Mas s'impose et en auto, Peugeot écrase la concurrence en réalisant un troisième triplé en trois spéciales (nouvelle victoire de Jacky Ickx). Vatanen remonte à la seconde place du général.

5^e ÉTAPE

Sabha – Tumu (620 km de spéciale)

Vatanen, Ickx et Cowan arrivent dans cet ordre à Tumu. Le tiercé est le même à l'arrivée à Dirkou. Au général, Ickx et Vatanen possèdent près de deux heures d'avance sur Zaniroli. L'Italien De Pétri domine la première spéciale mais la deuxième est tout simplement annulée car le camion de ravitaillement n'est pas au rendez-vous.

6^e et 7^e ÉTAPES

Tumu – Dirkou – Termit

Patrick Tambay, s'impose dans l'enfer des dunes et occupe la quatrième place au général à plus de 2 heures de Ickx. Picco a su éviter les pièges et remporte la spéciale. Il devance Lalay au général de 53 minutes.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



LA COURSE (suite)

8^e ÉTAPE

Termit – Agadez (535 km de spéciale)

Toujours le Niger et encore le Ténéré. L'équipage privé italien, Seppi/Pelanconi, au volant d'un gros 6 cylindres Mercedes, remporte l'étape. Le tandem Tambay-Lemoyne reprend une heure aux Peugeot, victimes d'ennuis mécaniques, et pointe désormais à la 3^e place du général. Mention très bien pour les motards Français Lalay, Peterhansel et Neveu qui réalisent le triplé. Lalay revient d'ailleurs à 10 minutes de Picco.

9^e ÉTAPE

Agadez – Tahoua (541 km dont 325 km de spéciale)

Pour la première fois, Peugeot installe ses quatre voitures aux quatre premières places. Vatanen s'impose mais Ickx conserve la tête. Chez les motos, l'Italien De Pétri réalise un deuxième scratch au guidon de sa Cagiva.

10^e ÉTAPE

Tahoua – Niamey (427 km dont 220 km de spéciale)

Le bras de fer continue entre Ickx et Vatanen. Le Finlandais se rapproche inexorablement du Belge. Numéro « 100 » en moto, numéro « 200 » avec son Buggy, Auriol pointe à la 100^{ème} place au général. Peterhansel signe le scratch en moto où Picco et Lalay se tiennent toujours dans un mouchoir de poche.

11^e et 12^e ÉTAPES

Niamey – Gao – Tombouctou

Sur des pistes complètement défoncées par les pluies, Stéphane Peterhansel tire son épingle du jeu et s'adjuge les deux spéciales (Mangaize-Gao et Gao-Tombouctou). Idem pour Vatanen qui revient à deux minutes de Ickx au général.

La victoire de la 11^e édition du Dakar se joue à Gao pour Peugeot. Jean Todt, qui craint pour la sécurité de ses pilotes, décide que le hasard doit déterminer l'ordre d'arrivée. Ce sera Vatanen devant Ickx.

13^e ÉTAPE

Tombouctou – Bamako (881 km dont 379 km de spéciale)

Septième spéciale pour Vatanen. Peterhansel et Picco perdent la trace et s'égarent. Gilles Lalay, quatrième d'une spéciale remportée par Orioli, s'empare de la première place au général pour huit minutes.

14^e ÉTAPE

Bamako – Labe (852 km dont 501 km de spéciale)

Gilles Lalay a frappé fort. Il signe le scratch et relègue Picco à près de 34 mn au général. Shinozuka, sur Mitsubishi, signe son premier scratch sur ce Dakar.



15^e ÉTAPE

Labe – Tambacounda (448 km dont 380 km de spéciale)

Dans l'enfer vert de la Guinée, Terruzzi l'emporte chez les motos et Fréquelin chez les autos. Lalay, perdu, a le bonheur d'apercevoir Picco qui le suivait.

16^e ÉTAPE

Tambacounda – Saint-Louis (512 km dont 203 km de spéciale)

Coup de théâtre en auto ! Ickx remporte la spéciale et prend le fauteuil de leader grâce à une erreur de Vatanen, égaré. Peterhansel effectue un nouveau scratch.

17^e ÉTAPE

Saint-Louis – Dakar (257 km dont 70 km de spéciale)

Deux scratches de Peterhansel lors du baroud d'honneur couronnent cette fin de rallye. En auto, Vatanen, auteur d'un scratch, récupère son bien. Pour l'anecdote, Wambergue s'adjuge la dernière spéciale. Vatanen, sur une 405, remporte son second Dakar après celui glané en 87. En moto, le dossard « n° 100 » aura finalement porté chance à Gilles Lalay, qui s'adjuge le titre sur Honda. Dans la catégorie marathon, Dessoude-Leran sur Nissan et Tous-saint sur Honda, s'imposent.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	<i>Paris-Barcelone</i>	<i>Liaison</i>	1 120						
2	Barcelone	Prologue	6,3	Freuelin/Fenouil	Fra	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
3	<i>Tunis-Tozeur</i>	<i>Liaison</i>	647						
4	Tozeur-Ghadamès	Djima-Bordj Bourguiba	308	Ickx/Tarin	Bel	Peugeot	Terruzzi	Ita	Cagiva
5	Ghadamès-Sabha	Darj-Dri	469	Ickx/Tarin	Bel	Peugeot	Mas	Esp	Yamaha
6	Sabha-Tumu	Sabha-Tumu	620	Vatnen/Berglund	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
7	Tumu-Dirkou	Tumu-Dirkou	577	Vatnen/Berglund	Fin	Peugeot	Lalay	Fra	Honda
8	Dirkou-Termit	Dirkou-Termit	582	Tambay/Lemoyne	Fra	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
9	Termit-Agadez	Termit-Agadez	535	Seppi/Pelanco	Ita	Mercedes	Lalay	Fra	Honda
10	Agadez-Tahoua	Assaouras-Tchin Tabaradene	325	Vatnen/Berglund	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
11	Tahoua-Niamey	Tahoua-Talcho	220	Vatnen/Berglund	Fin	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
12	Niamey-Gao	Mangaize-Gao	495	Vatnen/Berglund	Fin	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
13	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	611	Vatnen/Berglund	Fin	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
14	Tombouctou-Bamako	Tombouctou-Nampala	379	Vatnen/Berglund	Fin	Peugeot	Orioli	Ita	Cagiva
15	Bamako-Labé	Seguiri-Mamou	501	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Lalay	Fra	Honda
16	Labé-Tambacounda	Labé-Kalifourou	380	Freuelin/Fenouil	Fra	Peugeot	Terruzzi	Ita	Cagiva
17	Tambacounda-Saint Louis	Koupenoum-Linguere	203	Ickx/Tarin	Bel	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
18	Saint Louis-Dakar	M'Boro-Reba	40	Wambergue/Guehennec	Fra	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989**
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE**

CLASSEMENTS

Général Auto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	VATANEN/BERGLUND	Fin	PEUGEOT
2	ICKX/TARIN	Bel	PEUGEOT
3	TAMRAY/LEMOYNE	Fra	MITSUBISHI
4	FREQUELIN/FENOUIL	Fra	PEUGEOT
5	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	Nld	MITSUBISHI
6	SHINOZUKA/MAGNE	Jpn	MITSUBISHI
7	FONTENAY/MUSMARA	Fra	MITSUBISHI
8	WAMBERQUE/GUEHENNEC	Fra	PEUGEOT
9	SEPP/PELANCONI	Ita	MERCEDES
10	DA SILVA/THOMAS	Fra	MITSUBISHI
11	DESSOUDE/LERAN	Fra	NISSAN
12	GABREAU/GABBAY	Fra	TOYOTA
13	RIVIERE/HERVE	Fra	TOYOTA
14	RATET/COSSO	Fra	TOYOTA
15	BOSTEELS/MERCIER	Fra	TOYOTA
16	HOUSSAT/MAIMON	Fra	PEUGEOT
17	MARREAU/MARREAU	Fra	MITSUBISHI
18	BOIN/VERGNE	Fra	PEUGEOT
19	COTEL	Fra	MITSUBISHI
20	GUARATO/BENOIT	Fra	MITSUBISHI
21	PRIETO/JUNCOSA	Esp	NISSAN
22	PESCAROLO/FOURTIQ	Fra	LAND ROVER
23	TABALA/ESCUYER	Fra	MITSUBISHI
24	BONNET/COCHE	Fra	MITSUBISHI
25	SARTIAUX/DEMANTKE	Fra	MITSUBISHI
26	JUVANTENY/TERMENS	Esp	NISSAN
27	SUGAMARA/SHIBATA	Jpn	MITSUBISHI
28	GAVIOT/BESSAYE	Fra	TOYOTA
29	RUEDA/POUYFOURCAT	Fra	LAND/J
30	JAUSSAUD/OLIGO	Fra	MITSUBISHI
31	BRIAVOINE/CARES	Fra	PROTO
32	KUTOBA/TSURUTA	Jpn	TOYOTA
33	BOSTEELS/COQUEL	Fra	TOYOTA
34	CONOLLI/RAZOLA	Fra	TOYOTA
35	DELADRIERE/RAEMDONK	Bel	PROTO
36	STRUGO/DELOFFRE	Fra	TOYOTA
37	YOKOKAMA/ASAGA	Jpn	TOYOTA
38	BOURGIN/SCHNEIDER	Fra	JEEP/C
39	CERE/BANDIZIOL	Ita	MITSUBISHI
40	ASAI/AOYAGI	Jpn	TOYOTA
41	AURIOL	Fra	OTO-E
42	ALCARAZ/DUCOUTUMANY	Fra	TOYOTA
43	TARTARIN	Fra	TOYOTA
44	BERLIET/SAFFON	Fra	TOYOTA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
45	BOUNEY/ALIPHAT	Fra	TOYOTA
46	BABLER/ORTIZ	Swi	NISSAN
47	RAYNAL/SAKIROFF	Fra	MITSUBISHI
48	CHIARAVITA	Fra	LAND
49	ARNOUX/BODET	Fra	PROTO
50	FAYETTE/RENAUD	Fra	TOYOTA
51	MORIZE/MORIZE	Fra	LAND ROVER
52	EL-ABDI/BATAILLE	Fra	TOYOTA
53	IVENS/BAUMGARTNER	Fra	PEUGEOT
54	TERRIEN/CARPENTE	Fra	MITSUBISHI
55	CORONIN/LAPLAGE	Fra	TOYOTA
56	COTTRET/ROUAUD	Fra	TOYOTA
57	CABANIOLS/TREVILLOT	Fra	TOYOTA
58	LECCI/BERLENGHI	Ita	MITSUBISHI
59	DELLI-ZOTTI	Fra	MITSUBISHI
60	SMULEVICI/LENORMAN	Fra	MITSUBISHI
61	FRANQUESA/ESCARTIN	Esp	RANGE
62	DROBECQ/JAFFRAY	Fra	MITSUBISHI
63	BERTRY/CASTERA	Fra	MITSUBISHI
64	MARCHEIX/RICARD	Fra	TOYOTA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
65	LAFON/LAFON	Fra	TOYOTA
66	LOUIT/LARIEUX	Fra	LAND/L
67	GAMBILLON/SILVANI	Fra	NISSAN
68	QUALINO/SOUPA	Fra	TOYOTA
69	SARRAZIN/VIGNES	Fra	TOYOTA
70	DAYNES/PINOCHET	Fra	TOYOTA
71	MARTY/FAVRE	Fra	TOYOTA
72	MONTEVIL/MONTEVIL	Fra	TOYOTA
73	CAVE/FERRET	Ven	TOYOTA
74	MAGELER/WANGLER	Aut	MERCEDES
75	CATTANEO/ZANCHI	Ita	LAND ROVER
76	MOQUES/DUPRAT	Fra	TOYOTA
77	BERTIN/BERTIN	Fra	MERCEDES
78	JAXEL/ANDREOLI	Fra	LAND/L
79	MOMOTO/YOKOTA	Jpn	TOYOTA
80	BOCHET/DELETTRE	Fra	LAND/1
81	REGAS/RIUS	Esp	RANGE
82	KORO/DUCASSOU	Fra	TOYOTA
83	THIJS/DE VOS	Bel	MERCEDES
84	BOUSSIER/POUCHELIN	Fra	LAND ROVER
85	TORRAS/ROCA/UMBERT	Esp	NISSAN
86	STRADIOTTO/FAVA	Ita	TOYOTA
87	LANDANGER/BONNE	Fra	TOYOTA
88	CIPELETTI/DE CASTILLO	Ita	MITSUBISHI
89	CONTI/LELETTI	Ita	MERCEDES
90	RENDERS/KONINCKX	Bel	NISSAN
91	GOTLIB/DE TAMBLINE	Bel	TOYOTA
92	GRANGE/VILLARD	Fra	LAND ROVER
93	HUYBREGHTS/DHONT	Bel	TOYOTA
94	BELOTTI/MICEZZI	Ita	LAND ROVER
95	REINBOLT/WIBERT	Fra	PEUGEOT
96	PLOCHINO/FABRE	Fra	TOYOTA
97	REEDTZ-THOT	Dan	VOLVO
98	ROSSI/MOTADELLI	Ita	TOYOTA
99	DELOFFRE/GUILLEMANT	Fra	UHH/AL
100	FRANCOIS/FIGARD	Fra	UHH/AL



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	LALAY	Fra	HONDA
2	PICCO	Ita	YAMAHA
3	MORALES	Fra	HONDA
4	PETERHANSEL	Fra	YAMAHA
5	NEVEU	Fra	YAMAHA
6	ORIOI	Ita	CAGIVA
7	MAS	Esp	YAMAHA
8	DAURES	Fra	HONDA
9	MARINONI	Ita	YAMAHA
10	BACOU	Fra	ECUREU
11	RAHIER	Bel	SUZUKI
12	DE PETRI	Ita	CAGIVA
13	JOINEAU	Fra	ECUREU
14	CHARBONNIER	Fra	SUZUKI
15	SIGNORELLI	Ita	YAMAHA
16	TOUSSAINT	Fra	HONDA
17	SIREYJOL	Fra	HONDA
18	FERNANDEZ	Esp	SUZUKI
19	FRANCRU	Fra	SUZUKI
20	ZANICHELLI	Ita	APRILIA
21	PILET	Fra	HONDA
22	TERRUZZI	Ita	SUZUKI
23	LOUP	Swi	CAGIVA
24	BRUCY	Fra	HONDA
25	POLI	Fra	ECUREUIL
26	RAMEL	Fra	SUZUKI
27	MEREL	Fra	CAGIVA
28	GOYAU	Fra	HONDA
29	BOANO	Ita	HONDA
30	BENNEROTTE	Fra	SUZUKI
31	ZOTTI	Ita	HONDA
32	WOLF	Ita	HONDA
33	PESCHEUR	Fra	YAMAHA
34	FAVOLINI	Ita	HONDA
35	GORONESKOUL	Fra	HONDA
36	MAZET	Fra	HONDA
37	PERES	Fra	SUZUKI
38	CABINI	Ita	YAMAHA
39	LY	Sen	HONDA
40	REVEL	Fra	YAMAHA
41	GIRARDI	Ita	HONDA
42	BARGUIL	Fra	HONDA
43	HEDOUIN	Fra	HONDA
44	CANELLA	Ita	HONDA
45	VIZIALE	Ita	HONDA
46	DI MAURO	Ita	HONDA
47	ANDRE	Fra	SUZUKI
48	CHAUVE	Fra	HONDA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
49	BONACINI	Ita	YAMAHA
50	AUZANNEAU	Fra	HONDA
51	MARCACCINI	Ita	YAMAHA
52	AURIBAUT	Fra	YAMAHA
53	AURIBAUT	Fra	YAMAHA
54	VALLET	Fra	YAMAHA
55	FILIAT	Fra	HONDA
56	POLLINI	Ita	HONDA
57	PALIX	Fra	HONDA
58	ARANCIO	Fra	HONDA
59	BOUVET	Fra	HONDA
60	RICHET	Fra	HONDA



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989**
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE**

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 25 décembre 1989 de Paris
Arrivée : 16 janvier 1990 à Dakar (Lac Rose)
Repos : Pas de journée de repos
Longueur du rallye : 11 420 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 8 564 km
Pays traversés : France, Libye, Niger, Tchad, Mali, Mauritanie, Sénégal
Nombre d'engagés : 465
 Au départ : 236 autos, 136 motos, 93 camions
 À l'arrivée : 133 véhicules (dont 64 autos, 46 motos, 23 camions)

LES VAINQUEURS :
 • **Auto :** Ari Vatanen/Berglund (Fin) PEUGEOT 405
 • **Moto :** Edi Orioli (Ita) CAGIVA
 • **Camion :** Villa/Delfino/Vinante (Ita) PERLINI

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- Suzuki :** Wagner, Rahier, Lalay
 - Yamaha :** Peterhansel, Magnaldi, Neveu, Picard, Signorelli, Pascual
 - Honda :** Serra, Robinet, Pilet, Balle-Fries,
 - Gilera :** Medardo, Mandelli
 - Cagiva :** Arcarons, Orioli, De Pétri
 - Kawasaki :** Charbonnier, Dubucq
 - Husqvarna :** Charbonnel, Merel, Pagnon
- Auto**
- Nissan :** Porcar-Tourinan, Nemoto-Ono, Prieto-Juncosa
 - Peugeot 205 :** Wambergue-Da Silva, Ambrosino-Baumgartner
 - Peugeot 405 :** Vatanen-Berglund, Waldegard-Fenouil,
 - Mitsubishi :** Lartigue-Maingret, Fontenay-Musmara, Zaniroli-Couillet, Shinozuka-Magne Schlessler-Lopes
 - Buggy :** Arnoux-Coche, Auriol
 - Lada :** Tambay-Lemoyne, Ickx-Tarin
 - Range Rover :** Raymond-Destaillats, Servia-Puig, Pescarolo-Fourticq
 - Toyota :** Ratet-Vantouroux, Gaviot-Bondenet, Nogues-Favre

FAITS MARQUANTS

- ▶ **Made in Russie :** des pilotes soviétiques au volant de camions soviétiques : c'est une première, signée Kamaz.
- ▶ **Made in Indonésie :** Tinton Soeprapto est le premier représentant indonésien sur le Dakar. Tinton va découvrir l'Afrique au volant d'un Pajero Mitsubishi.
- ▶ **Allez Marseille :** pour la première fois en douze ans, le rallye Paris-Dakar a délaissé la RN20 pour descendre à Marseille par les RN6 et RN7.
- ▶ **Seule au monde :** une seule femme est engagée en moto. Il s'agit de la belle Allemande Patricia Schek. Fille d'Herbert, le vétéran de ce Dakar à 57 ans, elle partira au guidon d'une BMW R 80 S, la même que son père.
- ▶ **Revoilà les camions :** exclus l'an passé, ils refont leur apparition et disputeront la même course que les autos
- ▶ **Lenorman en piste :** le chanteur Gérard Lenorman fait son apparition sur le Dakar avec Smulevici.
- ▶ **Metge reste au port :** René Metge a regardé partir ses copains, il est désormais accaparé par le raid Harricana qu'il organise.



LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Chevilly (5 km)
- ▶ **Prologue** : Marseille (3,5 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Tripoli – Ghadames (539 km dont 273 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : Ghadames – Ghat (707 km dont 609 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Ghat – Sabha (687 km dont 446 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Sabha – Tumu (641 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Tumu – Dirkou (504 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Dirkou – N’Gourti (497 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : N’Gourti– N’Djamena (647 km dont 499 de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : N’Djamena – N’Guigmi (483 km dont 425 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : N’Guigmi – Agadez (780 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Agadez**
- ▶ **10^e étape** : Agadez – Tahoua (483 km dont 198 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Tahoua – Niamey (431 km dont 222 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Niamey – Gao (638 km dont 492 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Tombouctou – Nema (674 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Nema – Tidjikja (738 km dont 458 km de spéciale)
- ▶ **16^e étape** : Tidjikja – Kayes (685 km dont 485 km de spéciale)
- ▶ **17^e étape** : Kayes – Saint-Louis (838 km dont 200 km de spéciale)
- ▶ **18^e étape** : Saint-Louis – Dakar (227 km dont 40 km de spéciale)

LA COURSE

PROLOGUE

Chevilly (5 km)

Dans le bain de boue traditionnel, Arnoux sur Citroën et Charbonnel sur Husqvarna décrochent les meilleurs temps auto et moto.

PROLOGUE

Marseille (3,5 km)

3 500 mètres de terrain dur sont au programme de ce prologue. Le jeune champion du monde d’enduro, Charbonnel, récidive sur sa Husqvarna. Wambergue sur sa Mitsubishi devance trois Peugeot.



1^{re} ÉTAPE

Tripoli – Ghadames (539 km dont 273 km de spéciale)

Patrick Tambay est contraint à l’abandon en raison d’une casse moteur. Sur des pistes larges et roulantes, mais assez cassantes, Ari Vatanen annonce la couleur d’entrée. L’Espagnol Arcarons, sur Cagiva, signe sa première victoire d’étape dans le Dakar.

2^e ÉTAPE

Ghadames – Ghat (707 km dont 609 km de spéciale)

On est rentré dans le vif du sujet. Dans des dunes géantes et molles, Vatanen et Orioli, les deux vainqueurs de l’an passé, signent les meilleurs temps. Peugeot obtient son premier triplé sur ce Dakar 90.

3^e ÉTAPE

Ghat – Sabha (687 km dont 446 km de spéciale)

Vatanen réalise un nouveau scratch, accompagné cette fois-ci de Gilles Picard chez les motards. Vatanen et Orioli sont en tête du général. Trois Peugeot occupent d’ailleurs les trois premières places du général alors que Vatanen a déjà plus d’une heure et trente minutes d’avance sur le quatrième, Servia (Range Rover).

4^e ÉTAPE

Sabha – Tumu (641 km de spéciale)

Départ difficile après un réveillon bien arrosé. Peugeot et Yamaha, auteurs d’un triplé dans leur catégorie respective, affichent pourtant clairement leurs ambitions : Vatanen, Waldegard et Ambrosino en auto, Neveu, Peterhansel et Picard en moto. Si Vatanen caracole en tête du général, c’est cependant De Pétri sur sa Cagiva qui mène toujours la danse chez les 2 roues.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

5^e ÉTAPE

Tumu – Dirkou (504 km de spéciale)
De Pétri et Orioli sur leur Cagiva prennent leur revanche sur Yamaha. Vatanen laisse pour une fois filer le scratch. Waldegard en profite mais Vatanen conserve la tête du Dakar. À noter, la mise hors-course de Jean-Louis Schlesser, qui en changeant entièrement son bloc moteur, savait pertinemment qu'il serait disqualifié (l'opération est rigoureusement interdite par le règlement).

6^e ÉTAPE

Dirkou – N'Gourti (497 km de spéciale)
Peterhansel est l'homme du jour. Il réalise le scratch de la première partie de l'étape marathon et prend également la tête du général. Bonheur total pour le pilote français puisqu'au même moment, sa femme lui donnait un fils, le petit Nicolas.

7^e ÉTAPE

N'Gourti – N'Djamena (647 km dont 499 km de spéciale)
Suite et fin de l'étape marathon mais mauvaise journée pour Yamaha : Neveu chute, Picard manque le départ, Peterhansel tombe en panne d'essence et passe à la troisième place du général. En revanche, triplé Cagiva avec la victoire d'Orioli à N'Djamena. Le pilote italien prend du même coup la tête du général devant l'Espagnol Mas. Vatanen signe un nouveau scratch et continue tranquillement sa course en tête.

8^e ÉTAPE

N'Djamena – N'Guigmi (483 km dont 425 km de spéciale)
Vatanen creuse l'écart. Il est imité par Stéphane Peterhansel qui se livre à une magnifique bataille avec Orioli. Mais l'Italien s'accroche ardemment à sa place de leader.

9^e ÉTAPE

N'Guigmi – Agadez (780 km de spéciale)
Shinozuka et Magne font le scratch et relèguent Vatanen à plus de 30mn. Orioli sort lui aussi grand vainqueur du Ténéré. Il profite de la mise hors course de Peterhansel, des ennuis mécaniques de Neveu et de la chute de Lalay.

10^e ÉTAPE

Agadez – Tahoua (483 km dont 198 km de spéciale)
De Pétri se montre le plus rapide en moto, tandis qu'en auto, le tandem Waldegard-Fenouil s'impose.

11^e ÉTAPE

Tahoua – Niamey (431 km dont 222 km de spéciale)
L'Espagnol Mas et le Finlandais Vatanen arrivent victorieux à Niamey. Le général reste inchangé.

12^e ÉTAPE

Niamey – Gao (638 km dont 492 km de spéciale)
Une étape de navigation au cours de laquelle Shinozuka en profite pour signer son second scratch. Chaude alerte pour Vatanen qui n'a pu éviter un arbre en travers de la piste et perd plus de quarante minutes. Les Cagiva trustent les deux premières places grâce de nouveau à Arcarons et De Pétri.

13^e ÉTAPE

Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)
Sur un terrain sinueux et une piste très technique, Picard et Wambergue ont été les plus rapides devant Auriol et Ickx.

14^e ÉTAPE

Tombouctou – Nema (674 km de spéciale)
Waldegard engrange. Il réalise son deuxième scratch. De Pétri s'impose sur sa Cagiva. Orioli conserve la tête du classement.

15^e ÉTAPE

Nema – Tidjikja (738 km dont 458 km de spéciale)
La passe de Néga a été fatale au Range de Pescarolo-Fourticq qui ne verra donc pas Dakar. Ickx a confirmé l'excellente forme de sa Lada. En moto, Mandelli sur Gilera a tiré son épingle du sable.

16^e ÉTAPE

Tidjikja – Kayes (685 km dont 485 km de spéciale)
Rahier et Cowan remportent la dernière vraie spéciale. Hubert Auriol doit abandonner, son moteur ne répond plus.

17^e et 18^e ÉTAPES

Kayes – Saint-Louis – Dakar
Sur les 40 km de la dernière spéciale de ce Dakar, entre M'Boro et le Lac Retba, Wambergue et Picco finissent en trombe. Au général, l'Italien Edi Orioli enregistre un deuxième succès sur le Dakar. Grande première en revanche pour Cagiva qui empoche un premier titre. Troisième victoire pour le Finlandais Ari Vatanen et triplé Peugeot qui se retire du Dakar la tête haute. Le classement marathon est remporté par Maluda (Honda) chez les motards et par Gaviot-Bondenet chez les autos (Toyota).



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Chevilly	Demi-Prologue	5	Arnoux/Coche	Fra	Citroën	Charbonnel	Fra	Husqvarna
2	Marseille	Demi-Prologue	3,5	Lartigue/Maingret	Fra	Mitsubishi	Charbonnel	Fra	Husqvarna
3	Tripoli-Ghadamès	Azzintan-Darj	273	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Arcarons	Esp	Cagiva
4	Ghadamès-Ghat	Ch-Al Awaynat	609	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Orioli	Ita	Cagiva
5	Ghat-Sabha	Ch-Germa	446	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Picard	Fra	Yamaha
6	Sabha-Tumu	Sabha-Tumu	641	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
7	Tumu-Dirkou	Tumu-Dirkou	504	Waldegard/Fenouil	Sue	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
8	Dirkou-N'Gourti	Dirkou-N'Gourti	497	Ambrosino/Baumgartner	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
9	N'Gourti-N'Djamena	N'Gourti-Massakori	499	Vatanen/Beglund	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
10	N'Djamena-N'Guigmi	Naala-N'Guigmi	425	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
11	N'Guigmi-Agadez	N'Guigmi-Agadez	780	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Orioli	Ita	Cagiva
12	Agadez-Tahoua	In Gall-Tchin Tabaradene	198	Waldegard/Fenouil	Sue	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
13	Tahoua-Niamey	Tahoua-Talcho	222	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Mas Samora	Esp	Yamaha
14	Niamey-Gao	Mangaize-Gao	492	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Arcarons	Esp	Cagiva
15	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	412	Wambergue/Da Silva	Fra	Peugeot	Picard	Fra	Yamaha
16	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	674	Waldegard/Fenouil	Sue	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
17	Nema-Tidjikja	Ayoun el Atrous-Tidjikja	458	Ickx/Tarin	Bel	Lada	Mandelli	Ita	Gilera
18	Tidjikja-Kayes	Tidjikja-Goudron	205	Wambergue/Da Silva	Fra	Peugeot	Picard	Fra	Yamaha
18	Tidjikja-Kayes	Kiffa-Kayes	280	Wambergue/Da Silva	Fra	Peugeot	Picard	Fra	Yamaha
19	Kayes-Saint Louis	Tambacounda-Ranerou	200	Cowan/Delferrier	Gbr	Mitsubishi	Rahier	Bel	Suzuki
20	Saint Louis-Dakar	M'Boro-Lac Retba	40	Wambergue/Da Silva	Fra	Peugeot	Picco	Ita	Yamaha

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	VATANEN/BERGLUND	Fin	PEUGEOT
2	WALDEGARD/FENOUIL	Sue	PEUGEOT
3	AMBROSINO/GAURNGARTNER	Fra	PEUGEOT
4	COWAN/DELFERRIER	Gbr	MITSUBISHI
5	SHINOZUKA/MAGNE	Jpn	MITSUBISHI
6	RATET/VANTOUROUX	Fra	TOYOTA
7	ICKX/TARIN	Bel	LADA
8	PORCAR/TOURINAN	Esp	NISSAN
9	RAYMONDIS/DESTAILLATS	Fra	RANGE ROVER
10	MASUOKA/OLIGO	Jpn	MITSUBISHI
11	RIVIERE/LAFEUILLADE	Fra	LADA
12	WAMBERGUE/DA SILVA	Fra	PEUGEOT
13	PRIETO/JUNCOSA	Esp	NISSAN
14	GABIOT/BONDENET	Fra	TOYOTA
15	EL ABDI/MARTIN	Fra	TOYOTA
16	VILLA/DELFINO	Ita	PERLINI
17	DELADRIERE/RAEMDONCK	Bel	PROTO
18	HOUSSAT/DE SAULIEU	Fra	PERLINI
19	NOGUES/FAVRE	Fra	TOYOTA
20	BABLER/ORTIZ	Swi	NISSAN
21	TARTARIN	Fra	TOYOTA
22	CHOMAT/GRALL	Fra	PEUGEOT
23	STRUGO/DUCOUTUMANY	Fra	NISSAN
24	SAVOLDELLI/TRIPODI	Ita	LAND ROVER

Cl	Concurrents	Nat	Marques
25	KATAYAMA/YOKOKAWA	Jpn	MITSUBISHI
26	SUGAWARA/SHIBATA	Jpn	MITSUBISHI
27	DUBREUIL/LEPINOUX	Fra	TOYOTA
28	FAYETTE/RENAUD	Fra	TOYOTA
29	MAULE/JOLY	Fra	TOYOTA
30	MARREAU/MARREAU	Fra	MITSUBISHI
31	SARRAZIN/TROUBLE	Fra	TOYOTA
32	SALVATORE/GODET	Fra	MITSUBISHI
33	KAHANEK/HAVLIK/KRPEC	Tch	TATRA
34	SERVIA/PUIG	Esp	RANGE ROVER
35	LOOMANS/THYS	Fra	MITSUBISHI
36	LOPRAIS/STACHURA/MUCK	Tch	TATRA
37	CABANIOLS/TREVILLOT	Fra	TOYOTA
38	VISMARA/FOGAR	Ita	SUZUKI
39	ASAGA/ASAGA	Jpn	TOYOTA
40	SMULEVICI/LENORMAND	Fra	MITSUBISHI
41	DELLI/ZOTTI/VILLEPREUX	Fra	MITSUBISHI
42	MANO/PEIGNE	Fra	TOYOTA
43	CADI/SUIRE	Fra	JEEP CHEROKEE
44	DUPARD/BOCANDE	Fra	MITSUBISHI
45	ISHIHARA/UCHIDA	Jpn	NISSAN
46	COTEL	Fra	BUGGY
47	GROINE/SALAUN/DE RESENDE	Fra	MERCEDES
48	CASTERA/JULIEN	Fra	MITSUBISHI

Cl	Concurrents	Nat	Marques
49	WILLIAMSON/LOZE	Fra	TOYOTA
50	LA CAZE/DE BELABRE	Fra	TOYOTA
51	SIREYJOL/REVERT	Fra	TOYOTA
52	ASAI/AOYAGI	Jpn	TOYOTA
53	STRADIOTTO/FAVORO	Fra	TOYOTA
54	TORRENS/MUNOZ	Esp	LAND ROVER
55	BOSONNET/MONCERE/BONNAIRE	Fra	MERCEDES
56	VERSINO/DELAVENNE/GIMBRE	Fra	MERCEDES
57	PALLADINI/ANSALONI	Ita	MERCEDES
58	FORONCELLI/MINELLI	Ita	SUZUKI
59	DE CRESCENZO/BERGAMASCHI	Ita	MITSUBISHI
60	BRAULT/LEVOIVENEL/GROUSSARD	Fra	MERCEDES
61	MALGARA/TARTAGLIA	Ita	MITSUBISHI
62	FORCHINI/PEZZOTTA	Ita	MERCEDES
63	PETRE/POLAT	Fra	MITSUBISHI
64	GOTLIB/BARTHOLOM2	Bel	TOYOTA
65	MALFERIOL/COUILLAUD/CHAPELLE	Fra	MERCEDES
66	SELGA/ROQUETA	Esp	SUZUKI
67	TORRA/BOSH	Esp	SUZUKI
68	ZAMBETTI/ZANCHI	Ita	MERCEDES
69	MITCHELLE/MARTINEZ	Fra	MITSUBISHI
70	TERMENS/DOMENECH	Esp	NISSAN
71	CHARLIAT/PERIER	Fra	MERCEDES
72	BRUBACH/VOLABEL/CHAMBON	Fra	MERCEDES
73	DELL'ANNA/DA RIN PUPPE	Ita	MERCEDES
74	TAILLE/GRIMAUD	Fra	LAND ROVER
75	VONSOVSKY/ZALESKY/FANTA	Tch	LIAZ
76	PEZZOTTA/MICOZZI	Ita	MERCEDES
77	FILIPOVIC/KOPER	You	RANGE ROVER
78	LINATI/AMOR	Esp	NISSAN
79	ANDO/ANDO	Jpn	TOYOTA
80	ETCHEBEST/BASILE/ORTEGA DIAZ	Fra	TATRA
81	CHIAVASSA/CHARDIN	Fra	TOYOTA
82	MARECHAL/BLAISOT/CHAUMONT	Fra	MERCEDES
83	LALEU/LEVIEUX/GAZEL	Fra	MERCEDES
84	LE BLOND/LAGIER/MONTANARI	Fra	MERCEDES
85	LOUP/DE RE	Fra	TOYOTA
86	OBEL/THOMAS/LADISLAV	Fra	LIAZ
87	DRION/GODELOUP/HELLIO	Fra	MERCEDES



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	ORIOLI	Ita	CAGIVA
2	MAS SAMORA	Esp	YAMAHA
3	DE PETRI	Ita	CAGIVA
4	MAGNALDI	Fra	YAMAHA
5	PICCO	Ita	YAMAHA
6	PICARD	Fra	YAMAHA
7	ARCARONS	Esp	CAGIVA
8	MEDARDO	Ita	GILERA
9	RAHIER	Bel	SUZUKI
10	GIL MORENO	Esp	YAMAHA
11	MANDELLI	Ita	GILERA
12	CHARBONNIER	Fra	KAWASAKI
13	RIBA	Esp	YAMAHA
14	WAGNER	Fra	SUZUKI
15	GUALINI	Ita	SUZUKI
16	SIGNORELLI	Ita	YAMAHA
17	MONTEBELLI	Ita	YAMAHA
18	BOLUDA	Esp	HONDA
19	TOUSSAINT	Fra	HONDA
20	PASCUAL	Fra	YAMAHA
21	PIROUD	Fra	HONDA
22	DE AZEVEDO	Esp	YAMAHA
23	ZOTTI	Ita	SUZUKI
24	FAVOLINI	Fra	HONDA
25	PILET	Fra	HONDA
26	MONTCOUDIOL	Fra	YAMAHA
27	ROMAN	Fra	YAMAHA
28	ALUIGI	Ita	YAMAHA
29	BERGERON	Fra	YAMAHA
30	MARCACCINI	Ita	YAMAHA
31	LEBRASSEUR	Fra	YAMAHA
32	GRASSOTTI	Ita	GILERA
33	ALGERI	Ita	YAMAHA
34	PERINELLE	Fra	YAMAHA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
35	LE GONIDEC	Fra	YAMAHA
36	DORIA	Fra	BARIGO
37	ARANCIO	Fra	YAMAHA
38	AURIBAUT	Fra	YAMAHA
39	AURIBAUT	Fra	YAMAYA
40	JOUIS	Fra	HONDA
41	CABINI	Ita	YAMAHA
42	PETRINI	Ita	YAMAHA
43	MAISON	Fra	HONDA
44	MERCANDELLI	Ita	GILERA
45	SCHER	All	BMW-R
46	TRANZER	Fra	YAMAHA



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 29 décembre 1990 de Paris (Chevilly)

Arrivée : 17 janvier 1991 à Dakar (Lac Rose)

Repos : 9 janvier 1991 à Agadez

Longueur du rallye : 9 186 km

Nombre de kilomètres de spéciale : 6 747 km

Pays traversés : France, Libye, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal

Nombre d'engagés : 406

Au départ : 184 autos, 113 motos, 109 camions

À l'arrivée : 174 véhicules (dont 128 autos/camions, 46 motos)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Vatanen/Berglund (Fin) CITROËN ZX
- **Moto :** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
- **Camion :** Houssat/De Saulieu/Bottaro (Fra) PERLINI

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

Suzuki : Rahier, Wagner, Watanabe, Loizeaux

Yamaha : Peterhansel, Laporte, Magnaldi, Picard, Lalay, De Pétri, Mas, Pascual

Cagiva : Arcarons, Neveu, Orioli

Honda : Hau, Boluda, Pilet, Boano, Alvarez

Kawasaki : Charbonnel, Sainct

Gilera : Medardo, Sotelo, Surini

Auto

Citroën ZX : Vatanen-Berglund, Waldegard-Gallagher, Ambrosinno-Guéhenneq, Ickx-Tarin

Mitsubishi : Lartigue-Destailats, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara, Wambergue-Couillet

Lada : Auriol-Monnet, Rivière-Bondenet, Tambay-Lemoine

Range Rover : Raymond-Lafeuillade, De Lavergne-Favre

Buggy : Schlessler-Da Silva, Arnoux-Lapeyre



FAITS MARQUANTS

► **Après Peugeot... Citroën :** après le départ de Peugeot, Citroën prend le relais avec des ZX sous la direction de Guy Fréquelin. À l'exception de Wambergue, ils sont trois à être passés de Peugeot à Citroën : Vatanen, Ambrosino et Waldegard.

► **Place aux jeunes :** les benjamins du Dakar s'appellent Christophe Morange et Patrick Piegay. Ils ont 19 ans.

► **Le Duc Schlessler :** Jean-Louis Schlessler va courir sur un engin de sa conception, un buggy aux couleurs de « Duc de Bourgogne »

► **13/13 :** les frères Marreau s'alignent pour leur treizième Dakar consécutif sur un Pajero Mitsubishi.

► **Le Japon en force :** la légion japonaise s'agrandit. Ils seront 51 à prendre le départ.

► **5 en piste :** seulement 5 femmes au départ. Patricia Schek s'alignera seule en moto. En auto, elles seront 4 mais une seule paire sera entièrement féminine : Nanouk de Belabre et de Carole Vergnaud (première femme à avoir remporté une étape en rallye raid lors de l'Atlas 87) sur Toyota. Kaori Okamoto et Naoko Matsumoto seront elles aussi du voyage.

► **Harley débarque :** on avait déjà vu une Rolls Royce, c'est maintenant une Harley-Davidson conduite par Jean-Gilles Soupeaux, qui tentera de rallier Dakar.

► **Michel Hidalgo l'avait promis :** l'ancien sélectionneur de l'équipe de France de football s'est aligné au départ.

► **Monnet à bord :** Philippe Monnet, le navigateur, sera lui aussi de la partie aux côtés d'Auriol à bord d'une Lada.

► « 67 » : c'est le nombre record de camions Mercedes engagés dans cette édition.

► « 6 » : c'est le nombre de spéciales remportées par Mitsubishi et Citroën lors de cette édition, soit 12 victoires pour les deux marques en 14 spéciales disputées.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Clermont-Ferrand (5 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Tripoli – Ghadamès (liaison 604 km)
 - Ghadames-Idri (594 km de spéciale)
 - Idri-Ghat (501 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : Ghadames – Ghat (1095 km)
 - Ghadames-Idri (594 km de spéciale)
 - Idri-Ghat (501 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Ghat – Tumu (681 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Tumu – Dirkou (601 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Dirkou – Agadez (840 km)
 - Dirkou-Gossololom (350 km de spéciale)
 - Gossololom-Agadez (490 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Agadez**
- ▶ **6^e étape** : Agadez – Gao (1 146 km)
 - Agadez-Assouas (liaison 60 km)
 - Assouas-Tillia (456 km de spéciale)
 - Tillia-Gao (630 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Gao – Tombouctou (410 km en convoi)
- ▶ **8^e étape** : Tombouctou – Néma (672 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : Néma – Kiffa (1014 km)
 - Néma-Tichit (482 km de spéciale)
 - Tichit-Kiffa (532 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : Kiffa – Tambacounda (572 km dont 283 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Tambacounda – Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)

LA COURSE

PROLOGUE

Clermont-Ferrand (5 km)

Après un départ du Château de Vincennes, le prologue se déroule à Pérignat-sur-Allier près de Clermont-Ferrand. Déjà vainqueur des deux prologues en 90, Charbonnel récidive. Comme à son habitude, Ari Vatanen affiche ses ambitions d'entrée en signant le meilleur temps des autos. Tambay s'illustre par un tonneau d'entrée.

1^{er} et 2^e ÉTAPES

Tripoli - Ghadamès - Ghat

Lors de la première spéciale de cette édition, entre Ghadamès et Idri, Jacky Ickx réalise le meilleur temps. En moto, De Pétri devance Peterhansel. La scoumoune s'acharne sur Tambay qui perd une roue de sa Lada et 2h35 au général. Entre Idri et Ghat, Morales réalise le scratch. Vatanen, vainqueur à Ghat prend les commandes du rallye. Les ZX installent leur domination. Elles s'adjugent les quatre premières places de l'étape.

3^e ÉTAPE

Ghat - Tumu (681 km de spéciale)

Première pour Hubert Auriol qui signe son premier scratch en auto sur le Dakar. Cette victoire, acquise au cap et au doigté, renforce encore un peu plus l'aura de « l'Africain » sur les autres concurrents. Carole Vergnaud et Nanouk, qui doivent faire face à dix crevaisons, finissent épuisées. En moto, Medardo devance Wagner.

4^e ÉTAPE

Tumu - Dirkou (601 km de spéciale)

Après Citroën, Mitsubishi réalise le triplé, avec à la clé une victoire signée Shinozuka-Magne. En moto, De Pétri devance Wagner, de nouveau second. Orioli et Vatanen sont en tête du général.

5^e ÉTAPE

Dirkou - Agadez (840 km)

Mitsubishi obtient sa deuxième victoire d'étape grâce à Eriksson. Au général, Vatanen est toujours un solide leader. En moto, Wagner fête son premier sacre. Arcarons prend la tête devant Orioli et Magnaldi mais seules 44 petites secondes les séparent. Entre Gossololom et Agadez, Vatanen réalise le sans-faute au volant de sa ZX. Peterhansel s'adjuge la spéciale et devient leader.

6^e ÉTAPE

Agadez - Gao (1 146 km)

La première partie de l'étape marathon (Agadez-Tillia) permet à Mitsubishi de capitaliser des victoires avec un deuxième scratch pour Eriksson. Et si De Pétri remporte la spéciale, la bonne opération revient à Peterhansel qui consolide sa place de leader. Entre Tillia et Gao, étape sahélienne, Prieto-Juventeny au volant d'un Nissan et Arcarons s'imposent. La course est toujours très serrée en moto, où Magnaldi reste dans le sillage de Peterhansel.

7^e et 8^e ÉTAPE

Gao - Tombouctou - Néma

Frappé par la psychose de Gao, où un pilote d'assistance Citroën a été tué par balle, et par le syndrome mauritanien, le Dakar a hésité aux portes de la Cité mystérieuse avant de reprendre sa route.

9^e ÉTAPE

Néma - Kiffa (1 014 km)

La première partie de cette étape marathon à destination de Tichit, est marquée par le quatrième scratch d'Eriksson sur son Pajero. En moto, Orioli signe le meilleur temps de la spéciale. Entre Tichit-Kiffa, Eriksson



enchaine les spéciales comme des perles alors que Magnaldi, vainqueur en moto, se rapproche de Peterhansel au général.

10^e ÉTAPE

Kiffa - Tambacounda (572 km dont 283 km de spéciale)

Second scratch pour Auriol qui termine devant son compère Patrick Tambay. Magnaldi s'est égaré et perd sa deuxième place au général au profit de Lalay, vainqueur de la spéciale devant Peterhansel.

11^e ÉTAPE

Tambacounda - Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)

Arcarons et Vatanen terminent en beauté. Ils remportent les scratches du jour. Vatanen enregistre sa quatrième victoire, la première pour Citroën. Peterhansel s'offre, lui, son premier titre et permet ainsi à Yamaha de réaliser un triplé, avec Lalay et Magnaldi, pour la première participation officielle de la marque. Houssat sur Perlini remporte la catégorie camion. Le binôme Bouchet-Leran (Nissan) est couronné en marathon auto.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Clermont Ferrand	Prologue	5,5	Vatänen/Berglund	Fin	Citroën	Charbonnel	Fra	Kawasaki
2	<i>Tripoli-Ghadamès</i>	<i>Liaison</i>	604						
3	Ghadamès-Ghat	Ghadamès-Idri	594	Ickx/Tarin	Bel	Citroën	De Pétri	Ita	Yamaha
3	Ghadamès-Ghat	Idri-Ghat	501	Vatänen/Berglund	Fin	Citroën	Morales	Fra	Cagiva
4	Ghat-Tumu	Ghat-Tumu	681	Auriol/Monnet	Fra	Lada	Medardo	Ita	Gilera
5	Tumu-Dirkou	Tumu-Dirkou	601	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	De Pétri	Ita	Yamaha
6	Dirkou-Agadez	Dirkou-Gossololom	350	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	Wagner	Fra	Suzuki
6	Dirkou-Agadez	Gossololom-Agadez	490	Vatänen/Berglund	Fin	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
7	Agadez-Gao	Assouas-Tillia	456	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	De Pétri	Ita	Yamaha
7	Agadez-Gao	Tillia-Gao	630	Vatänen/Berglund	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
8	<i>Gao-Tombouctou</i>	<i>Convoi</i>	410						
9	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	672	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	Lalay	Fra	Yamaha
10	Nema-Kiffa	Nema-Tichit	482	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	Orioli	Ita	Cagiva
10	Nema-Kiffa	Tichit-Kiffa	532	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	Magnaldi	Fra	Yamaha
11	Kiffa-Tambacounda	Kiffa-Kayes	283	Auriol/Monnet	Fra	Lada	Lalay	Fra	Yamaha
12	Tambacounda-Dakar	M'Boro-Lac Retba	60	Vatänen/Berglund	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	VATANEN/BERGLUND	Fin	CITROEN
2	LARTIGUE/DESTAILLATS	Fra	MITSUBISHI
3	FONTENAY/MUSMARRA	Fra	MITSUBISHI
4	ERIKSSON/PARMANDER	Sue	MITSUBISHI
5	AURIOL/MONNET	Fra	LADA
6	AMBROSINO/GUEHENNEC	Fra	CITROEN
7	TAMBAY/LEMOYNE	Fra	LADA
8	BOUCHET/LERAN	Fra	NISSAN
9	SARRAZIN/TROUBLE	Fra	TOYOTA
10	RATET/VANTOUROUX	Fra	TOYOTA
11	SERVIAL/SABATER	Esp	LAND ROVER
12	COLSOUL/LOPEZ	Bel	MITSUBISHI
13	DE LAVERGNE/FAVRE	Fra	RANGE ROVER
14	GAMBILLON/CORBET	Fra	RANGE ROVER
15	LA CAZE/FIEUW	Fra	TOYOTA
16	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	Nld	TOYOTA
17	SERVIA/PUIG	Esp	LAND ROVER
18	FREIDER/DE LICHTERVE	Fra	RANGE ROVER
18	FRETEL/THEOLEYRE	Fra	RANGE ROVER
19	HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTTARO	Fra	PERLINI
20	STRUGO/DUCOUTUMANY	Fra	NISSAN
21	DELLI-ZOTTI/HIDALGO	Fra	MITSUBISHI
22	SUGAWARA	Jpn	MITSUBISHI
23	VISMARA/FOGAR	Ita	RANGE ROVER
24	BOSTEELS/BOSTEELS	Fra	TOYOTA
25	DELADRIERE/XAHOT	Bel	NISSAN
26	GOLTSOV/KABROV.STRAKHOV	Rus	KAMAZ
27	CABANIOLS/TREVILLOT	Fra	TOYOTA
28	TAMMENKA/ANOUPYLO/PIRSALOU	Rus	KAMAZ
29	LOPRAIS/KALINA/STASHURA	Tch	TATRA
30	BOUNEY/ALIPHAT	Fra	TOYOTA
31	YOKOKAWA/AKAO	Jpn	MITSUBISHI
32	REGAS/RIUS	Esp	LAND ROVER
33	KAHANEK/MERINSKY	Tch	TATRA
34	MELOCCO/HUMILY	Fra	NISSAN
35	CHIARAVITA/ALCARAZ	Fra	LAND ROVER
36	TARTARIN/BARBOTIN	Fra	TOYOTA
37	ALI DEVECI/GALIP	Tur	RANGE ROVER
38	BULTO/TERMENS	Esp	LAND ROVER
39	COTTRET/CAT	Fra	TOYOTA
40	RAYNAL/PANIS	Fra	MITSUBISHI
41	MARCHENKOV/KOUZMINE/KHARLANOV	Rus	KAMAZ
42	BESNAULT/MORIN	Fra	RANGE ROVER
43	ASAGA/SUGIHARA	Jpn	TOYOTA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
44	YVORRA/HARDY	Fra	NISSAN
45	CHIONNI/MINELLI	Ita	LAND ROVER
46	ASAI/AOYAGI/AKIRA	Jpn	ISUZU
47	ROBIN/COUZYIN	Fra	TOYOTA
48	TERRIYN/LURQUIN	Bel	MITSUBISHI
49	OKAMOTO/CHAUSSEON	Jpn	TOYOTA
50	VAN TUYL/TIJSTERMAN	Nld	TOYOTA
51	JAUSSAUD/HUYNEN	Fra	HIND RANGER
52	LEONARD/DUGUE/CASTAGNIE	Fra	MERCEDES
53	BERLIET	Fra	TOYOTA
54	CANELLAS/RACIONERO/RUBIE	Esp	PEGASSE
55	CROISIER/ARMANDET	Fra	TOYOTA
56	MATTI/HARRY	Fin	TOYOTA
57	REIF/DEINHOFER	Fra	HIND RANGER
58	SASAKI/AOKI	Jpn	ISUZU
59	BOUVET/GOUVIEZ	Fra	TOYOTA
60	CHOMAT/ROCH	Fra	PEUGEOT
61	FOURRIER/TRAINOIR	Fra	TOYOTA
62	SAUMET/COQUATRIX	Fra	TOYOTA
63	WEBER/DELFERRIER	Ger	MITSUBISHI
64	VEYSSET/DURIER	Fra	MITSUBISHI
65	ROOSE/POLLINI	Ita	RANGE ROVER
66	MOSKOVSKIKH/PETOUKMOV/BLINOV	Rus	KAMAZ
67	DORONINE/BELOV/CHAGIN	Rus	KAMAZ
68	KIES/SCHRAM/KORENY	Nld	TATRA
69	SAVOLDELLI/TRIPOLI	Ita	LAND ROVER
70	BOIN/OLHAGARAY	Fra	PEUGEOT
71	MOREAU/DURAND	Fra	TOYOTA
72	PETIT/DUBUC	Bel	HIND RANGER
73	VERGNAUD/NANOUC	Fra	TOYOTA
74	KAKRDA/LAMA	Tch	LIAZ
75	MALFERIOL/COUILLAUD/TIBAUD	Fra	MERCEDES
76	BLANC/BENQUEY	Fra	TOYOTA
77	VERSINO/BAUGE/VERSINO	Fra	MERCEDES
78	MARREAU/MARREAU	Fra	MITSUBISHI
79	POZZOLI /POZZOLI/ANFOSSI	Ita	MERCEDES
80	VAN CAUWENBE/DEVOS	Bel	TOYOTA
81	FRANQUESA/RAFAEL/PAIMI	Esp	PEGASO
82	LEVEQUE/ANDRIEUX	Fra	TOYOTA
83	CONTI/CREMA	Ita	TOYOTA
84	JOURDAN/THIBAUT/CHEVALIER	Fra	TATRA
85	BONVICINI/SANTINI	Ita	TOYOTA
86	TAKAHASHI/YAMAMOTO	Jpn	NISSAN
87	MONTEVIL/MONTEVIL	Fra	TOYOTA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
88	OGAWA/YOKOMATSU	Jpn	NISSAN
89	LOUP/DE RE	Fra	TOYOTA
90	MOGLI/MOGLI/TOURNIER	Ita	MERCEDES
91	SMULEVICI/LENORMAN	Fra	MITSUBISHI
92	BEZEMER/DE BRUYN/CNUUDE	Nld	MAN
93	MARECHAL/BERRY/SARLIEVE	Fra	MERCEDES
94	CATTANEN/PASSONI/CAPFERRI	Ita	MERCEDES
95	MASUOKA/OLIGO	Jpn	MITSUBISHI
96	MORANGE/PIEGAY	Fra	TOYOTA
97	BERTRY/BOUSQUET	Fra	MITSUBISHI
98	JUKKA/ZALESKY/LIAZ	Fin	LIAZ
99	ANCEMENT/KLEISTER	Fra	MERCEDES
100	CHARLES/GENIUS/LAUNAY	Fra	MERCEDES
101	HIMEJI/KUOKAWA	Jpn	TOYOTA
102	PALACIOS/BOSCH	Esp	RANGE ROVER
103	KLEIN/DECLA	Fra	MERCEDES
104	BECCARIS/COSSU	Ita	MERCEDES
105	PALLADINI/ANSALONI	Ita	MERCEDES
106	BRUBACH	Fra	MERCEDES
107	MARTINEZ/SMULEVICI	Fra	MITSUBISHI
108	CHAMPART/PAINEAU/BAUDIOT	Fra	MERCEDES
109	MAIMI/CONTI	Esp	MERCEDES
110	REBOUX/VAN LANDER	Fra	TOYOTA
111	MITCHELL/SERREAU	Fra	MITSUBISHI
112	HAHARI	Fra	MERCEDES
113	PAELOTI/LAURENT	Ita	TOYOTA
114	GLAUCCO/PETTRO/PETRINI	Ita	MERCEDES
115	CHANRION/TISSERAND/DESHAYES	Fra	RENAULT
116	SAVARY	Fra	MERCEDES
117	BRUZZI/PONZINI	Ita	MERCEDES
118	KITAMURA/KIKUCHI	Jpn	TOYOTA
119	GROSSI/CLAS	Fra	MITSUBISHI
120	OKABE	Jpn	TOYOTA
121	PATTANO/LDARIO/PATTANO	Ita	MERCEDES
122	BOUILLE/BONY	Fra	TATRA
123	JOYET/CROZET/SANTINI	Fra	TATRA
124	TAKEDA/ENEZ	Jpn	NISSAN
125	FLEURY/VEIL	Fra	MERCEDES
126	LEVET/KUMULEC/TARDIVEL	Fra	TATRA
127	FARINA/GALBANI	Ita	MERCEDES
128	PIROLA/TAGLIA	Ita	MERCEDES

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	PETERHANSEL	Fra	YAMAHA
2	LALAY	Fra	YAMAHA
3	MAGNALDI	Fra	YAMAHA
4	MORALES	Fra	STALAVEN
5	ARCARONS	Esp	CAGIVA
6	MAS	Esp	YAMAHA
7	MEDARDO	Ita	GILERA
8	ORIOLI	Ita	CAGIVA
9	MANDELLI	Ita	GILERA
10	BOLUDA	Esp	HONDA
11	BOANO	Ita	HONDA
12	MEREL	Fra	STALAVEN
13	RAHIER	Bel	SUZUKI
14	CHARBONNEL	Fra	KAWASAKI
15	PASCUAL	Fra	YAMAHA
16	SIREYJOL	Fra	HONDA
17	BRUNNER	Swi	SUZUKI
18	GIL	Esp	YAMAHA
19	HAU	Ger	HONDA
20	MONTEBELLI	Ita	YAMAHA
21	DE AZEVEDO	Bre	YAMAHA
22	PILET	Fra	HONDA
23	WATANABE	Jpn	SUZUKI
24	MARTENS	Bel	KTM
25	NEVEU	Fra	CAGIVA
26	BENNEROTTE	Fra	KASAWAKI
27	MARCACCINI	Ita	YAMAHA
28	QUAGLINO	Ita	GILERA
29	LOIZEAUX	Fra	SUZUKI
30	CAVANDOLI	Ita	YAMAHA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
31	PICARD	Fra	YAMAHA
32	BIGNARDI	Ita	GILERA
33	WINKLER	Ita	GILERA
34	PEGORARO	Ita	HONDA
35	PERINELLE	Fra	YAMAHA
36	SURINI	Ita	GILERA
37	FERNANDEZ	Esp	SUZUKI
38	CABINI	Ita	YAMAHA
39	PESCHEUR	Fra	YAMAHA
40	PESCHEUR	Fra	YAMAHA
41	SCHEK	Ger	SUZUKI
42	SCHEK	Ger	SUZUKI
43	TSUKASHI	Jpn	HONDA
44	CULTRERA	Fra	YAMAHA
45	YAMADA	Jpn	SUZUKI
46	CATELOY	Fra	YAMAHA



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 25 décembre 1991 de Paris (Château de Vincennes)
Arrivée : 16 janvier 1992 au Cap
Repos : 8 janvier 1992 à Pointe-Noire (Congo)
Longueur du rallye : 12 427 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 6 263 km
Pays traversés : France, Libye, Niger, Tchad, République centrafricaine, Cameroun, Gabon, Congo, Angola, Namibie, Afrique du Sud
Nombre d'engagés : 332
 Au départ : 133 autos, 98 motos, 101 camions
 À l'arrivée : 169 véhicules (dont 68 autos, 45 motos, 56 camions)

LES VAINQUEURS :
 • **Auto :** Auriol/Monnet (Fra) VOLKSWAGEN
 • **Moto :** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
 • **Camion :** Perlini/Albiero/Vinante (Ita) PERLINI

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
Suzuki : Charbonnel, Wagner, Canella, Francru, Charbonnier
Yamaha : Kinigadner, Lalay, Magnaldi, Peterhansel, Méoni, De Pétri, Picard, Mas
Honda : Morissot, Watanabe, Pilet
Cagiva : Arcarons, Laporte, Orioli, Trolli, Morales
Gilera : Medardo, Sotelo, Picco
- Auto**
Citroën : Vatanen-Berglund, Waldegard-Gallagher, Ickx-Lemoine, Lartigue-Destaillats, Ambrosino-Guéhenec
Mitsubishi : Weber-Hiemer, Saby-Maimon, Auriol-Monnet, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara
Toyota : Tartarin-Barbotin, Wambergue-Vantouroux
Land Rover : Tambay-Bondenet
Lada : Servia-Puig
Buggy : Schlessler, Joineau
- Camion**
Perlini : Houssat-Desaulieu
Hino : Jaussaud-Shibata, Petit-Dubucq

FAITS MARQUANTS

- **Première :** pour la première fois depuis 1979, le Rallye n'arrivera pas à Dakar mais au Cap, en Afrique du Sud.
- **Monnet en expert :** le GPS est autorisé pour la 1^{re} fois. Ce n'est donc pas un hasard si le navigateur du vainqueur, Hubert Auriol, est un marin, en la personne de Philippe Monnet.
- **Neveu absent :** absence du quintuple vainqueur de l'épreuve moto. Cyril Neveu s'arrête à 13 Dakar.
- **Ickx avec Lemoine :** Jacky Ickx partira avec Dominique Lemoine. Il a perdu son ami et coéquipier Christian Tarin, lors du rallye des Pharaons, en octobre.
- **Rahier de 2 à 4 :** Gaston Rahier, double vainqueur en 84 et 85, quitte Suzuki et les deux-roues pour un Buggy.
- **Honda absent :** aucune représentation officielle du team Honda pour la 1^{re} fois depuis la création de l'épreuve.
- **Saby débarque :** première pour Bruno Saby qui partira au volant d'un Pajero.
- **10/10 :** Smulevici termine son dixième Dakar en dix participations.
- **10/13 :** les frères Marreau terminent leur dixième Dakar en treize participations. Ils s'étaient imposés en 1982.
- **Auriol au panthéon :** vainqueur en moto (81 et 83), Hubert Auriol est le premier à réaliser la passe de deux en s'imposant également en auto.



LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Rouen (3,6 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Rouen - Paris-Château de Vincennes (liaison 130 km)
- ▶ **2^e étape** : Paris - Sète (liaison 820 km)
- ▶ **3^e étape** : Misratah-Syrte (653 km dont 204 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Syrte-Sabha (375 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Sabah-Wah El Kbir (546 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Wah El Kbir-Tumu (520 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Tumu-Dirkou (738 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Dirkou-N'Guigmi (601 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : N'Guigmi-N'Djamena (438 km en convoi)
- ▶ **10^e étape** : N'Djaména-Sahr (695 km dont 331 de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Sahr-Bouar (663 km dont 260 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Bouar-Yaoundé (660 km dont 260 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Yaoundé-Oyem (400 km dont 113 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Oyem-Franceville (793 km dont 619 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Franceville-Pointe Noire (677 km dont 354 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Pointe Noire**
- ▶ **16^e étape** : Lobito-Namibe (500 km dont 150 km de spéciale)
- ▶ **17^e étape** : Namibe-Ruacana (517 km dont 225 km de spéciale)
- ▶ **18^e étape** : Ruacana-Grootfontein (600 km dont 280 km de spéciale)
- ▶ **19^e étape** : Grootfontein-Gobabis (liaison 450 km)
- ▶ **20^e étape** : Gobabis-Keemanshoop (liaison 600 km)
- ▶ **21^e étape** : Keemanshoop-Springbok (450 km dont 100 km de spéciale)
- ▶ **22^e étape** : Springbok-Le Cap (liaison 611 km)

LA COURSE

PROLOGUE

Rouen (3,6 km)
Charbonnel remporte à Rouen son quatrième prologue consécutif mais termine cette fois ex-æquo avec Kini-gadner. La paire Weber-Hiemer l'emporte en auto.

1^{er} et 2^e ÉTAPES

Rouen - Paris-Château de Vincennes - Sète
950 km de liaison avant d'embarquer pour l'Afrique.

3^e ÉTAPE

Misratah - Syrte (653 km dont 204 km de spéciale)
Entre Misratah et Syrte, premier succès d'Hubert Auriol au volant de son Pajero Mitsubishi. Peterhansel s'impose également devant Mas et Laporte.

4^e ÉTAPE

Syrte - Sabha (375 km de spéciale)
De Pétri et Waldegard signent les meilleurs temps. Ser-via et De Pétri sont en tête de la course.

5^e ÉTAPE

Sabah - Wah El Kbir (546 km de spéciale)
Dans l'étape Sabah-Wah El Kbir, une longue étape de sable et de cailloux, Vatanen et Arcarons se montrent les plus rapides.



6^e ÉTAPE

Wah El Kbir - Tumu (520 km de spéciale)
Dix crevaisons pour les ZX Citroën, des tonneaux pour le Pajero de Saby alors leader du général : le rallye n'épargne personne. Auriol signe le scratch et prend la tête de la course. Peterhansel, vainqueur moto de la journée, remonte à la deuxième place.

7^e ÉTAPE

Tumu - Dirkou (738 km de spéciale)
C'est historique ! Cinq Mitsubishi décrochent les cinq premières places de l'étape. L'équipage Auriol-Monnet, vainqueur de la spéciale, consolide sa place de leader alors que son principal rival, Citroën, continue de perdre du terrain. Orioli arrache la victoire d'étape en moto mais Laporte prend la tête du général.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

8° ÉTAPE

Dirkou - N'Guigmi (601 km de spéciale)
Nouveau succès de Mitsubishi mais c'est au tour de Weber d'être le plus rapide. Les écarts sont faibles, mais Citroën continue de perdre du terrain. En moto, Yamaha enchaîne les succès avec la victoire d'étape de Magnaldi et la tête du général occupée par Peterhansel. De Pétri et Schlessler abandonnent de nouveau.

9° ÉTAPE

N'Guigmi - N'Djamena (438 km en convoi)
Ne voulant courir aucun risque dans cette région, l'organisation a jugé préférable de neutraliser la course afin de rejoindre N'Djaména en convoi.

10° ÉTAPE

N'Djaména - Sahr (695 km dont 331 de spéciale)
Shinozuka et Magne s'imposent en auto et Laporte en moto. Le général reste inchangé.

11° ÉTAPE

Sahr - Bouar (663 km dont 260 km de spéciale)
Citroën se réveille et réalise le doublé. Vatanen signe son deuxième scratch depuis le départ. Charbonnel, sur Suzuki, obtient également son second scratch. Auriol-Monnet et Peterhansel mènent toujours la course.

12° ÉTAPE

Bouar - Yaoundé (660 km dont 260 km de spéciale)
Vatanen revient en forme et signe un deuxième scratch consécutif. Chez les motards, Orioli devance Wagner.

13° ÉTAPE

Yaoundé - Oyem (400 km dont 113 km de spéciale)
Auriol se fait un gros frayeur en effectuant un demi-tonneau. Un séjour sur le toit qui lui coûte seize minutes. Vatanen ne se pose plus de question et met le turbo, avec en ligne de mire une troisième victoire consécutive. Peterhansel gagne et prend deux minutes à Laporte qui le talonne toujours au général.

14° ÉTAPE

Oyem - Franceville (793 km dont 619 km de spéciale)
Pour la première fois depuis sa création, le rallye franchit l'Equateur. Les Citroën, qui comptaient sur de la boue pour combler leur retard, ne rencontrent que de la poussière. Ils s'offrent tout de même un sixième succès d'étape et un triplé avec dans l'ordre Lartigue, Vatanen et Waldegard. Charbonnel signe son troisième scratch.

15° ÉTAPE

Franceville - Pointe Noire (677 km dont 354 km de spéciale)
Le rallye est en deuil. Alors qu'il venait de réaliser le quatrième chrono de la spéciale, Gilles Lalay heurte une voiture d'assistance médicale lors de la liaison. Peterhansel et Saby signent les meilleurs temps de la spéciale.

16° ÉTAPE

Lobito - Namibe (500 km dont 150 km de spéciale)
Orioli et Vatanen engrangent les victoires. Le classement général demeure inchangé.

17° ÉTAPE

Namibe - Ruacana (517 km dont 225 km de spéciale)
Moralès et Vatanen empochent les scratches du jour, le cinquième du Finlandais depuis le départ.

18° ÉTAPE

Ruacana - Grootfontein (600 km dont 280 km de spéciale)
La course est loin d'être finie. Hubert Auriol doit lever le pied suite à des problèmes de surchauffe sur son Pajero. Il ne possède plus que six minutes d'avance sur Weber. Orioli est une fois de plus le plus rapide des motards.

19° ÉTAPE

Grootfontein - Gobabis
Le tracé offre aux concurrents 450 km de roue libre sur une portion particulièrement rapide...



20° ÉTAPE

Gobabis - Keemanshoop
...puis 600 km de liaison dans la chaleur et la poussière.

21° ÉTAPE

Keemanshoop - Springbok (450 km dont 100 km de spéciale)
La dernière spéciale de cette édition est remportée par Vatanen et Moralès.

22° ÉTAPE

Springbok-Le Cap (liaison 611 km)
Stéphane Peterhansel (Yamaha) remporte son deuxième titre. Hubert Auriol inscrit définitivement son nom dans la légende du Dakar : troisième victoire mais première sur quatre roues pour ce géant de l'Afrique. Il gagne cette édition avec moins de cinq minutes d'avance sur son dauphin l'Allemand Weber. Citroën échoue aux portes du podium. La première ZX, celle de Waldegard, est quatrième. Maigre consolation pour le constructeur français, Ari Vatanen remporte la bagatelle de sept scratches. En T2, Wambergue et Vantouroux s'imposent sur Toyota. La catégorie marathon T1 est remportée par Rivière et Marion sur Nissan. Perlini-Albieiro-Vinante en camions sont sacrés. Enfin, Montebelli domine sur sa Yamaha la catégorie marathon moto.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Rouen	Prologue	4	Weber/Hiemer	Ger	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	Yamaha
2	<i>Rouen-Vincennes</i>	<i>Liaison</i>	130						
3	<i>Paris-Sète</i>	<i>Liaison</i>	820						
4	Misratah-Sirte	Ben Walid-Abu Ngin	204	Auriol/Monnet	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
5	Sirte-Sabah	Depart-Sabah	375	Waldegard/Gallagher	Sue	Citroën	De Pétri	Ita	Yamaha
6	Sabah 74-Waw El Kbir	Sabah 74-Waw El Kbir	546	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Aracarons	Esp	Cagiva
7	Waw El Kbir-Tumu	Waw El Kbir-Tumu	520	Auriol/Monnet	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
8	Tumu-Dirkou	Tumu-Dirkou	738	Auriol/Monnet	Fra	Mitsubishi	Orioli	Ita	Cagiva
9	Dirkou-N'Guigmi	Dirkou-N'Guigmi	601	Weber/Hiemer	Ger	Mitsubishi	Magnaldi	Fra	Yamaha
10	<i>N'Guigmi-N'Djamena</i>	<i>Convoi</i>	483						
11	N'Djamena-Sarh	Bongor-Gundi	331	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Laporte	Usa	Cagiva
12	Sarh-Bouar	Sarh-Goree	260	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Charbonnel	Fra	Suzuki
13	Bouar-Yaoundé	Mbet-Ayos	260	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
14	Yaoundé-Oyem	N'Kolengone-Oyem	113	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
15	Oyem-Franceville	Lastourville-Franceville	619	Lartigue/Destaillats	Fra	Citroën	Charbonnel	Fra	Suzuki
16	Franceville-Pointe Noire	Depart-Pointe Noire	354	Saby/Maimon	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
17	Lobito-Namibe	Dombe-Grande Lucira	150	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
18	Namibe-Ruacana	Depart ss-Chibia	225	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Morales	Fra	Cagiva
19	Ruacana-Grootfontein	Ondangwa-Oshibelo	280	Servia/Puig	Esp	Lada	Orioli	Ita	Cagiva
20	<i>Grootfontein-Gobabis</i>	<i>Liaison</i>	450						
21	<i>Gobabis-Keetmanshoop</i>	<i>Liaison</i>	600						
22	Keetmanshoop-Springbok	Rosh Pinah-Ferme	100	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Morales	Fra	Cagiva
23	<i>Springbok-Le Cap</i>	<i>Liaison</i>	611						

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	AURIOL/MONNET	Fra	MITSUBISHI
2	WEBER/HIEMER	Ger	MITSUBISHI
3	SHINOZUKA/MAGNE	Jpn	MITSUBISHI
4	WALDEGARD/GALLAGHER	Sue	CITROEN
5	VATANEN/BERGLUND	Fin	CITROEN
6	ICKX/LEMOINE	Bel	CITROEN
7	LARTIGUE/DESTAILLATS	Fra	CITROEN
8	SERVIA/PUIG	Esp	LADA
9	AMBROSINO/GUEHENNEC	Fra	CITROEN
10	WAMBERGUE/VANTOUROUX	Fra	TOYOTA
11	TORRA/SELGA	Esp	NISSAN
12	RIVIERE/MARION	Fra	NISSAN
13	SARRAZIN/NANOUEK	Fra	TOYOTA
14	DELADRIERE/GOTLIEB	Fra	TOYOTA
15	YOKOKAWA/AKAO	Jpn	MITSUBISHI
16	PERLINI/ALBIERO/VINANTE	Fra	PERLINI
17	HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTARO	Fra	PERLINI
18	CHOMAT/ROCHER	Fra	PEUGEOT
19	LOPRAIS/KALINA/STACHURA	Cze	TATRA
20	MASUOKA/DELFERRIER	Jpn	MITSUBISHI
21	VERNEY/TERMENS	Fra	NISSAN
22	PORCAR/TOURINAN	Esp	NISSAN
23	CHIARAVITA/ALCARAZ	Fra	LAND ROVER
24	REIF/DEINHOFER	Ger	HINO RANGER
25	JAUSSAUD/SHIBATA	Fra	HINO RANGER
26	ANDRIEUX/ARMANDET	Fra	TOYOTA
27	SABY/MAIMON	Fra	MITSUBISHI
28	SIRIWATTANAK/BOCANDE	Tha	MITSUBISHI
29	VAN CAUWEMBE/DEVOS	Bel	TOYOTA
30	POLLINI/ROOSE	Ita	RANGE ROVER
31	FOUGEROUSE/DESROCHES	Fra	JEEP RENAU
32	SUGAWARA/HAMURA	Jpn	HINO RANGER
33	VERSINO/GIMBRE/VERSINO	Fra	MERCEDES
34	NEMOTO/WATANABE	Jpn	NISSAN
35	BUCHTYAR/KORENY/HERINSKY	Tch	TATRA
36	PALACIOS/ROCH	Esp	RANGE ROVER
37	TARTARIN/BARBOTIN	Fra	TOYOTA
38	OKABE/MATSUO	Jpn	MITSUBISHI
39	KUBOTA/MORIA	Jpn	TOYOTA
40	KAHANEK/MACHO/SLENEVSKY	Tch	TATRA
41	PETIT/DUBUC	Bel	HINO RANGER
42	ASAGA/TSURUTA	Jpn	LAND ROVER
43	CHARMASSON/GAUDY	Fra	TOYOTA
44	STRUGO/DELOFFRE	Fra	NISSAN
45	VAN TUYL/TULEMAN	Nld	TOYOTA
46	STRADIOTTO/FAVARO	Ita	TOYOTA
47	MORIZE Y./MORIZE J./ROYER	Fra	TOYOTA
48	QUANDT/RITTER	Ger	MERCEDES

Cl	Concurrents	Nat	Marques
49	COTTRET/CATTARELI	Fra	JEEP RENAU
50	GOLTSOV/KABIROV/STRAKHOV	Rus	KAMAZ
51	BROUTIN/DUQUESNE	Fra	NISSAN
52	TERRIEN/BOSTEELS	Fra	ROVER
53	THIRON/CAPPELLI	Fra	LAND ROVER
54	ALCARAZ/BARBANCE/DEJEAN	Fra	TOYOTA
55	LORA/GDIPERSIO	Ita	NISSAN
56	BOURGOIN/SEGUIN	Fra	SCHLESSER
57	BEZEMER/CNUDE/GEERTS	Nld	MAN
58	SMULEVICI/SERREAU	Fra	MITSUBISHI
59	BOSONNET/BONNAIRE/HAINGRET	Fra	MERCEDES
60	SAVOLOELLI/TRIPODI	Ita	MERCEDES
61	FUKUI/ROSSI	Jpn	TOYOTA
62	YOKOTA/NITTA	Jpn	TOYOTA
63	HOUSIEUX/COTTRET	Fra	MITSUBISHI
64	LACOURT/MARTINEAU/THOMAS	Fra	MERCEDES
65	SAUMET/MICQUIAUX/COUDEREAU	Fra	SCANIA PROTO
66	LAHOUE/BECHOT	Fra	TOYOTA
67	CHAUMONT/DRION/LAPLACE	Fra	MERCEDES
68	MARTINEZ/HALLER/MONCERE	Fra	MERCEDES
69	RECHERCHON/LEBLOND/KERCKHOFFS	Fra	MERCEDES
70	DELL'ANNA/DE PODESTA	Ita	MERCEDES
71	OKAMOTO/FUJISAKI	Jpn	TOYOTA
72	VERSCHELDE/DIERS	Fra	TOYOTA
73	ANCEMENT/JANNOT/BARBERENA	Fra	MERCEDES
74	PATTONO C./DARIO/PATTONO G.	Ita	MERCEDES
75	BRUZZI/PONZINI	Ita	MERCEDES
76	BOUDEVILLAIN/DAENEN/DAROUX	Fra	MERCEDES
77	GRANJON/WAGNER/SARLIEVE	Fra	MERCEDES
78	PAOLETTI/LAURENT	Ita	TOYOTA
79	MARTINEZ/MITCHELLE	Fra	MITSUBISHI
80	TAKEDA/ONO	Jpn	NISSAN
81	BRAULT/VALENTE/JOLY	Fra	MERCEDES
82	DAFFOS/TARDIEU	Fra	RANGE ROVER
83	BONNE/VAN HOVE	Fra	TOYOTA
84	KIES/TIJSTERMAN	Nld	TATRA
85	BOIN/OLHAGARAY/GUEGEN	Fra	MERCEDES
86	VONSOVSKY/ZALESKY/FANTA	Tch	LIAZ
87	HARARI/BIDAULT/OGE	Fra	MERCEDES
88	MOSHOVSKIKH/PETROUKHOV/KABLOUKOV	Rus	KAMAZ
89	MARECHAL/BERRY/MEERSCHAERT	Fra	MERCEDES
90	KUMAGAI/MIKAMI	Jpn	MITSUBISHI
91	PORCHER/RODRIGUES/HERVOIR	Fra	TATRA
92	HUMBLLOT/SANDRINI/MISEROTI	Fra	TATRA
93	BARBIER/VALLEIX/CLOCHEY	Fra	MERCEDES
94	LIENHARDT/SAINZ/MARTINEZ	Fra	MERCEDES
95	HERNANDEZ/RUIZ MOLEIRO/MONTES	Esp	PEGASO
96	ZOTTI/GABALDI/SCARPIS	Ita	MERCEDES

Cl	Concurrents	Nat	Marques
97	SAIKI/YAMADA	Jpn	TOYOTA
98	BONIN/GREGOIRE/LAUNEY	Fra	MERCEDES
99	MEGRE/MALVAR/TEIXEIRA	Prt	NISSAN
100	MALGARA/PEZZONI	Ita	TOYOTA
101	KARET/VANNEVEL/LURQUIN	Bel	MERCEDES
102	MATCHENKOV/KOUZMINE/VINOGRADOV	Rus	KAMAZ
103	KLADIVA/GILAR	Tch	TATRA
104	ANDREINI/EDMONDSON	Ita	MERCEDES
105	CONTI/CREMA	Ita	TOYOTA
106	FLEURY/WEILL	Fra	MERCEDES
107	FRANQUESA/PERICH	Esp	RANGE ROVER
108	ADAMEC/DE LAPORTE/BRZOBOHATY	Tch	LIAZ
109	OLIVERAS/GONZALES/MONTANO	Esp	MERCEDES
110	COPERTINO/ASSUNCAO/CAETANO	Prt	NISSAN
111	CHARLES/DERVE/LYAUDET	Fra	MERCEDES
112	TOURNADRE/CHAMBRUTY/COGNET	Fra	MERCEDES
113	GENEIX/MAUNEAU/ZMUDZ	Fra	MERCEDES
114	PEDRO/BOFILL	Esp	RANGE ROVER
115	SARAPINSKY/LEVIEUX/GAZEL	Fra	MERCEDES
116	SAVARY/SCHUSMANN/MONCHAUX	Fra	MERCEDES
117	BUDIA/VILLALONGA	Esp	LAND ROVER
118	FRANCOIS/FIGEARD	Fra	UMM
119	PIATEK/GAY/DE PONTON	Fra	TATRA
120	KAWARAMI/VOKAWA	Jpn	TOYOTA
121	MUCK/LE GALLAIS/BAILLY	Tch	TATRA
122	LANNOU/VOLABEL/BAZOT	Fra	MERCEDES
123	VILA/LOPEZ	Esp	NISSAN
124	FAJTL/FILIP/DUCHACEK	Tch	LIAZ

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	PETERHANSEL	Fra	YAMAHA
2	LAPORTE	Usa	CAGIVA
3	ARCARONS	Esp	CAGIVA
4	MORALES	Fra	CAGIVA
5	MAGNALDI	Fra	YAMAHA
6	PICARD	Fra	YAMAHA
7	ORIOLI	Ita	CAGIVA
8	SOTELO	Esp	GILERA
9	CHARBONNEL	Fra	SUZUKI
10	TROLLI	Ita	CAGIVA
11	CHARBONNIER	Fra	SUZUKI
12	MEONI	Ita	YAMAHA
13	MONTEBELLI	Ita	YAMAHA
14	PILET	Fra	HONDA
15	MANDELLI	Ita	GILERA
16	GUALINI	Ita	YAMAHA
17	BRUCY	Fra	HONDA
18	AUZANNEAU	Fra	HONDA
19	MALETTI	Ita	KAWA
20	SURINI	Ita	KAWA
21	CANELLA	Ita	SUZUKI
22	SIREYJOL	Fra	HONDA
23	KLEINSCHMIDT	Ger	BMW
24	SCHEK	Ger	SUZUKI

Cl	Concurrents	Nat	Marques
25	PIROUD	Fra	HONDA
26	CHAMAGNE	Fra	HONDA
27	KOLBERG	Bre	YAMAHA
28	AMADO	Por	YAMAHA
29	RAMEL	Fra	SUZUKI
30	HEITZ	Fra	YAMAHA
31	CABINI	Ita	SUZUKI
32	GRAJWODA	Fra	HONDA
33	BRENNEUR	Fra	HONDA
34	MORISSOT	Fra	HONDA
35	BERMUDES	Fra	YAMAHA
36	BENNEROTTE	Fra	KAWASA
37	MIONE	Fra	YAMAHA
38	CULTRERA	Fra	YAMAHA
39	LANDEREAU	Fra	YAMAHA
40	CHANTELOUP	Fra	YAMAHA
41	FLAMENT	Fra	YAMAHA
42	PESCHEUR	Fra	YAMAHA
43	PESCHEUR	Fra	YAMAHA
44	MERCIER	Fra	YAMAHA
45	TARISSAN	Fra	YAMAHA



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 1993 de Paris (Place du Trocadéro)
Arrivée : 16 janvier 1993 à Dakar (Lac Rose)
Repos : 10 janvier 1993 à Adrar (Algérie)
Longueur du rallye : 8 877 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 4 476 km
Pays traversés : France, Maroc, Algérie, Mauritanie, Sénégal
Nombre d'engagés : 153
 Au départ : 65 autos, 46 motos, 42 camions
 À l'arrivée : 67 véhicules (dont 55 autos/camions, 12 motos)

LES VAINQUEURS :
 • **Auto :** Bruno Saby/Serieys (Fra) MITSUBISHI
 • **Moto :** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
 • **Camion :** Perlini/Albieio/Vinante (Ita) PERLINI

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
Yamaha : Peterhansel, Charbonnier, Arcarons, De Azevedo, Chanteloup
Stalaven : Laporte
Honda : Pilet
Suzuki : Bernard, Francru, Fernandez
Gilera : Peyret, Perez
Kawasaki : Canella, Tramelli
BMW : Schek, Loizeaux
- Auto**
Mitsubishi : Shinozuka-Magne, Saby-Serieys, Weber-Hiemer, Fontenay-Musmarra, Servia-Puig
Citroën : Lartigue-Périn, Vatanen-Delférier, Auriol-Picard, Salonen-Gallagher, Ambrosinno-Guéhennec
Buggy Renault : Marreau-Marreau
Buggy : Schlessler, Arnoux-Pivert, Neau-Cotel, Pic-Séverin
Toyota : Tartarin-Ciravegna
- Camion**
Perlini : Perlini-Albiero-Vinante, Houssat-Sarlieve, Diamante
Mercedes : Groine-Guenguen-Guerin



FAITS MARQUANTS

- ▶ **A.S.O. en piste :** dernier Dakar pour Gilbert Sabine, qui a cédé l'épreuve au groupe Amaury.
- ▶ **Le rouge leur va si bien :** changement de couleur pour les ZX Citroën. Du jaune, elles virent au rouge.
- ▶ **Carton plein :** Hubert Auriol est le seul à avoir participé aux quinze « Dakar »
- ▶ **Orioli de 2 à 4 :** Edy Orioli, le double vainqueur du Dakar en moto, s'élancera cette année sur 4 roues, sur un proto Mercedes 600 TE.
- ▶ **Polémique :** certaines écuries sont soupçonnées d'avoir effectué des reconnaissances avant la course.
- ▶ **Et de trois pour Peter :** Peterhansel rejoint les plus grands lors de cette édition. Il impose sa Yamaha pour la troisième année consécutive après 91 et 92.



LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Chailley (Yonne) (3,5 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Fès - Beni Ounif (761 km dont 295 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : Béni Ounif - El Golea
- ▶ **3^e étape** : El Golea - Bordj Omar Driss (653 km dont 465 de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Bordj Omar Driss - Tamanrasset
- ▶ **5^e étape** : Tamanrasset - Adrar (1191 km dont 801 de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Adrar - Chenachen
- ▶ **7^e étape** : Chenachen - Bîr Amrâne (650 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Bîr Amrâne - Atar
- ▶ **9^e étape** : Atar - Atar
- ▶ **10^e étape** : Atar - Nouakchott (533 km dont 450 de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : M'Boro - Lac Rose



LA COURSE

PROLOGUE

Chailley (Yonne) (3,5 km)
Le coup d'envoi de ce 15^e Dakar a lieu à Chailley, près d'Auxerre dans l'Yonne. Cinq Citroën et quatre Mitsubishi se classent dans les dix premiers de ce prologue, remporté par le duo Lartigue-Périn. Brucy l'emporte chez les motos. Peterhansel est classé dernier suite à un problème d'alimentation sur sa Yamaha.

1^{er} ÉTAPE

Fès - Beni Ounif (761 km dont 295 km de spéciale)
Vexé de sa sanction de la veille, Peterhansel frappe fort et s'impose devant Arcarons. À noter la sévère chute de Laporte qui finit tout de même l'étape. Mitsubishi réalise le doublé en auto sur un parcours de neige et de cailloux, avec un scratch signé Weber-Hiemer.

2^e ÉTAPE

Béni Ounif - El Golea
Après des pistes typiquement marocaines, le rallye fait place au grand erg occidental. Le Pajero de Saby domine outrageusement la spéciale alors que Peterhansel réalise son 2^e scratch consécutif. Il possède déjà 42 mn d'avance sur Arcarons au général tandis que Saby a distancé Lartigue d'1h20. Un concurrent sur trois est resté planté dans les dunes. Il ne reste plus que dix-huit motos et quatre-vingt deux autos-camions en course.

3^e ÉTAPE

El Golea - Bordj Omar Driss (653 km dont 465 de spéciale)
Cette classique des étapes sahariennes est transformée en liaison en raison des ravages de la spéciale de la veille.

4^e ÉTAPE

Bordj Omar Driss - Tamanrasset
Cet Étape de « Tam », très roulante, est remportée par Vatanen à 155 km/h de moyenne. Il remonte à la douzième place d'un classement toujours largement domi-



né par Saby. Scratch d'Arcarons chez les deux-roues mais le ton monte chez les motards qui ne sont plus que quinze à être classés.

5^e ÉTAPE

Tamanrasset - Adrar (1 191 km dont 801 de spéciale)
Coups durs pour Citroën. Soupçonné de ravitaillement illégal, Lartigue est menacé d'être mis hors-course tandis que Timo Salonen est contraint à l'abandon suite à un bond dans les dunes qui a pour conséquence de blesser à la colonne vertébrale son coéquipier Gallagher. Les scratches tombent dans les escarcelles de Saby et Arcarons.

6^e ÉTAPE

Adrar - Chenachen
Citroën va mieux. Lartigue peut repartir et Vatanen réalise le scratch de la journée. Arcarons est une nouvelle fois le plus rapide des motards.

7^e ÉTAPE

Chenachen - Bîr Amrâne (650 km de spéciale)
L'entrée en Mauritanie éblouit les concurrents. Entre les ruines grandioses qui jalonnent le désert, Saby tient bon alors que Citroën creève une nouvelle fois. Fontenay et Arcarons ont été les plus rapides. Le général est inchangé.

8^e ÉTAPE

Bîr Amrâne - Atar
Cinquième scratch de suite pour Arcarons et deuxième scratch dans ce Dakar pour l'équipage Weber-Hiemer.

9^e ÉTAPE

Atar - Atar
Le tracé est un petit circuit à travers l'oued de Timinit, la palmeraie d'Oufeft et le super col de Tourfine. Hubert Auriol signe sa 1^{re} victoire sur le Dakar pour Citroën. Podium inédit en moto avec Marmiroli, Montebelli et Le Blanc.

10^e ÉTAPE

Atar - Nouakchott (533 km dont 450 de spéciale)
Citroën réalise le doublé avec un deuxième scratch consécutif pour Auriol. Arcarons signe son 6^e scratch du rallye.

11^e ÉTAPE

M'Boro-Lac Rose
Scratches du jour pour Peterhansel et Fontenay-Musmara. Peterhansel est couronné pour la troisième fois consécutive et Yamaha réalise avec Charbonnier et Arcarons le triplé. Le duo Saby-Serieys impose sa Mitsubishi devant les Citroën de Lartigue et Auriol. Les « camionneurs » Perlini-Albicero-Vinante sont couronnés pour la deuxième année consécutive.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES






N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Prologue	Chaillet	3,5	Lartigue/Perin	Fra	Citroën	Brucy	Fra	Honda
2	<i>Tanger-Fès</i>	<i>Liaison</i>	310						
3	Fès-Béni Ounif	Enji-Bouafia	295	Weber/Hiemer	Ger	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
4	Béni Ounif-El Golea	Ben Zireg-Hassi Fahl		Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
5	<i>El Golea-Bordj Omar Driss</i>	<i>Réduite à une liaison</i>	465						
6	Bordj Omar driss-Tamanrasset	Bordj Omar Driss-In Ecker	550	Vatanen/Delferrier	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Yamaha
7	Tamanrasset-Adrar	Abalessa-Akabil	801	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Arcarons	Esp	Yamaha
8	Adrar-Chenachen	Tsabit-Chenachen	626	Vatanen/Delferrier	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Yamaha
9	Chenachen-Bir Amrane	Chenachen-Bir Amrane	650	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Arcarons	Esp	Yamaha
10	Bir Amrane-Atar	Bir Amrane-Chinguetti	522	Weber/Hiemer	Ger	Mitsubishi	Arcarons	Esp	Yamaha
11	Atar-Atar	Atar-Atar	224	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Marmioli	Ita	Gilera
12	Atar-Nouakchott	Atar-Nouakchott	450	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Yamaha
13	Nouakchott-Dakar	M'Boro-Lac Rose	60	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

-  Motos - Quads
-  Autos - SSV
-  Camions
-  Pays
-  Divers
-  SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	SABY/SERIEYS	Fra	CITROEN
2	LARTIGUE/PERIN	Fra	MITSUBISHI
3	AURIOL/PICARD	Fra	MITSUBISHI
4	WEBER/HIEMER	Ger	MITSUBISHI
5	SHINOZUKA/MAGNE	Jpn	LADA
6	SERVIA/PUIG	Esp	CITROEN
7	AMBROSINO/GUEHENNEC	Fra	LADA
8	VATANEN/DELFERRIER	Fin	NISSAN
9	VISMARA	Ita	TOYOTA
10	PERLINI/ALBIERO/VINANTE	Ita	TOYOTA
11	HOUSSAT/SARLIEVE/DIAMANTE	Fra	LAND ROVER
12	FONTENAY/MUSMAEA	Fra	MITSUBISHI
13	VERSINO/GIMBRE/VERSINO	Fra	RANGE ROVER
14	SCHLESSER	Fra	NISSAN
15	SIRIWATTANAKU/TULL	Tha	TOYOTA
16	BEZEMER/GEERTS/CNUUDE	Nld	TOYOTA
17	CZERNY/KOTTHOFF	Ger	LAND ROVER
18	DELADRIERE/LURQUIN	Bel	RANGE ROVER
19	BOSONNET/LACOURT/MICQUIAUX	Fra	RANGE ROVER
20	POLLINI/ROOSE	Ita	PERLINI
21	SUGAWARA/SHIBATA	Jpn	NISSAN
22	PETIT/DELIMBEUF/HETTAL	Bel	MITSUBISHI
23	SMULEVICI/CUYERS	Fra	MITSUBISHI
24	GROINE/GUEGUEGUEN/GUERIN	Fra	RANGE ROVER
25	KURATA/YOKOKAWA	Jpn	TOYOTA
26	MARTINEZ/HALLER/MONCERE	Fra	NISSAN
27	MERINSKY/KALINA	Tch	KAMAZ
28	AKIRA/AKIKO	Jpn	TOYOTA
29	ARNOUX/PIVERT	Fra	KAMAZ
30	RAIMONDI/MARTINEAU/MAZE	Fra	TATRA
31	BRAULT/LEDREO/VANHAUWAERT	Fra	TOYOTA
32	ALCARAZ/DEJEAN	Fra	MITSUBISHI
33	BOUTEVILLAIN/BERRY/DARROUX	Fra	LAND ROVER
34	BOURGOIN/ALCARAZ	Fra	TATRA
35	GALGANI/BARBIER/SILVANI	Fra	NISSAN
36	MALFERIOL/DUGUE/ROUSSILLON	Fra	LAND ROVER
37	RIVIERE/COTTRET	Fra	TOYOTA
38	MARECHAL/FERNANDEZ/LAPLACE	Fra	RANGE ROVER
39	BRUBACH/GUERIN/BRETON	Fra	LAND ROVER
40	CHARLES/CHARLES/COGNET	Fra	TOYOTA
41	KAKET/BARTHOLOMEY/NGIMBI	Bel	MITSUBISHI
42	CHAUMONT/DRION/THOMAS	Fra	KAMAZ

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	PETERHANSEL	Fra	YAMAHA
2	CHARBONNIER	Fra	YAMAHA
3	ARCARONS	Esp	YAMAHA
4	BENNEROTTE	Fra	KAWASA
5	KOLBERG	Bre	YAMAHA
6	FERNANDEZ	Esp	SUZUKI
7	SIREYJOL	Fra	SUZUKI
8	MONTEBELLI	Ita	YAMAHA
9	DE AZEVEDO	Bre	YAMAHA
10	MARMIROLI	Ita	GILERA
11	LE BLANC	Fra	HONDA
12	PILET	Fra	HONDA



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 28 décembre 1993 de Paris
Arrivée : 16 janvier 1994 à Paris (Eurodisney)
Repos : 6 janvier 1994 à Dakar
Longueur du rallye : 13 379 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 4 446 km
Pays traversés : France, Maroc, Mauritanie, Sénégal, Mauritanie, Maroc, Espagne, France
Nombre d'engagés : 259
 Au départ : 96 autos, 96 motos, 28 camions, 39 autos d'assistance, Avions mécaniciens
 À l'arrivée : 114 véhicules (dont 57 autos, 47 motos, 10 camions)

LES VAINQUEURS :
 • **Auto :** Lartigue/Périn (Fra) CITROËN ZX
 • **Moto :** Edi Orioli (Ita) CAGIVA
 • **Camion :** Loprais/Stachura/Kalina (Cze) TATRA

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

KTM : Kinigadner, Steuri, Kleinschmidt, Mayer, Podmol
Cagiva : Arcarons, Wagner, Orioli, Gallardo, Mas, De Pétri
Honda : Meoni, Borsotto, Magnaldi, Brucy, Schek, Pilet
Gilera : Marmioli
BMW : Loizeaux, Castera
Suzuki : Francru
Yamaha : Landereau
Kawasaki : Charbonnel, Riba

Auto

Citroën : Lartigue-Périn, Auriol-Picard,
Mitsubishi : Saby-Serieys, Weber-Hiemer, Fontenay-Musmarra, Shinozuka-Magne, Masuoka-Schulz, Ten Harkel-Van Eyk, Smulevici-Tancogne
Bourgoin : Wambergue-Cottret, Riviere-Monnet
Toyota : Van Cawenber-Devos
Buggy : Arnoux-Fouladou
Lancia : Servia-Puig, Schlessler

Camion

Tatra : Loprais/Stachura/Kalina

FAITS MARQUANTS

- ▶ **A.S.O. première :** Amaury Sport Organisation confie l'organisation du «Dakar» à Fenouil.
- ▶ **Ari et Peter out :** deux grands absents cette année : Vatanen (saison en championnat du monde des rallyes) pour les autos et Peterhansel pour les motos (Yamaha ayant décidé de se retirer suite à un désaccord avec le règlement).
- ▶ **Metge is back :** après cinq années d'absence, René Metge, qui est aussi Mr «Paris-Pékin», revient sur le Dakar au volant d'un camion Perlini de l'écurie Duc Z.
- ▶ **Schek encore et toujours :** le plus vieux concurrent s'appelle Herbert Schek et fêtera ses 61 ans durant ce seizième «Dakar».
- ▶ **Pilote et copilote :** Sylviane Goutaland a décidé de partir seule au volant de son Nissan Terrano.
- ▶ **Le numéro «1» est une femme :** la tradition veut que le dossard «1» soit attribué à la plus petite des cylindrées. Marianne Bernard repart, comme l'an dernier, avec sa Suzuki 350.
- ▶ **Aller-retour :** un parcours atypique pour cette seizième édition avec un aller-retour Paris-Dakar-Paris.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Chailley
- ▶ **1^{er} étape** : Bordeaux
- ▶ **2^e étape** : Grenade - Rabat (615 km)
- ▶ **3^e étape** : Rabat - Agadir (655 km dont 148 de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Agadir - Tan Tan (558 km dont 255 de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Tan Tan - Dakhla (953 km dont 693 de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Dakhla - Nouhadibou (570 km dont 415 de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Nouhadibou - Nouakchott (485 km dont 460 de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Nouakchott - Dakar (476 km dont deux spéciales de 151 et 30 km)
- ▶ **9^e étape** : Dakar - Boutilimit (566 km dont 170 de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : Boutilimit - Atar (491 km dont 457 de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Atar - Nouhadibou (680 km dont 630 de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Nouhadibou - Bir Amzarane
- ▶ **13^e étape** : Bir Amzarane - Tan Tan (702 km dont 625 de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Ourzazate - Melila (913 km dont 138 de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Motril - Château Lastours (1 230 km dont 73 de spéciale)
- ▶ **16^e étape** : Château Lastours - Eurodisney

LA COURSE

PROLOGUE

Chailley

Sur la piste détremée à Chailley, Saby signe la première des deux seules victoires d'étape d'une Mitsubishi sur ce Dakar. Kinigadner, l'ancien champion du monde de cross, en fait de même sur sa KTM.

1^{er} ÉTAPE

Bordeaux

De nouveau sous une pluie qui inonde la piste, la spéciale sera interrompue. Ceux qui n'ont pu passer héritent du temps du 21^e. Claude Arnoux signe le meilleur chrono devant les ZX. La spéciale est annulée pour les motos.



2^e ÉTAPE

Grenade - Rabat (615 km)

Les deux spéciales programmées sont remportées par Lartigue. KTM décroche un nouveau succès avec cette fois-ci le scratch pour Steuri. Magnaldi, qui a cassé sa chaîne, perd vingt-et-une minutes et termine dernier. Il est désormais 73^e au général, à près de vingt-cinq minutes de Steuri, le leader.

3^e ÉTAPE

Rabat - Agadir (655 km dont 148 de spéciale)

Premier rebondissement de la course : Saby arrache son train avant et perd quatre heures. En revanche, tout va bien pour Auriol, qui remporte l'étape devant Lartigue.

4^e ÉTAPE

Agadir - Tan Tan (558 km dont 255 de spéciale)

Vainqueur de la première spéciale, Auriol perd beaucoup de temps dans la seconde à cause de trois crevaisons. Lartigue en profite pour s'imposer devant Saby.

5^e ÉTAPE

Tan Tan - Dakhla (953 km dont 693 de spéciale)

La piste ayant été balisée par les autorités marocaines, il est difficile de se perdre lors de cette longue spéciale caillouteuse. Auriol, dont l'arrière de la ZX prend feu, perd une heure. Le scratch revient à Weber devant Shinozuka et Lartigue.

6^e ÉTAPE

Dakhla - Nouhadibou (570 km dont 415 de spéciale)

Encore une piste caillouteuse balisée pour l'entrée en Mauritanie avec un tracé très rapide qui coûte une heure trente à Fontenay, dont le turbo a explosé. Auriol s'impose devant Lartigue, qui conserve la tête du général.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

 **Motos - Quads**

 **Autos - SSV**

 **Camions**

 **Pays**

 **Divers**

 **SOMMAIRE**

LA COURSE (suite)

7^e ÉTAPE

Nouhadibou – Nouakchott (485 km dont 460 de spéciale)
Saby endommage sa Mitsu en laissant passer Shinozuka. Il devra pousser son véhicule jusqu'à la ligne d'arrivée. Citroën a préféré le chemin de la plage. Ce choix tactique permet ainsi à Lartigue de remporter la spéciale tout en confortant sa place de leader.

8^e ÉTAPE

Nouakchott – Dakar (476 km dont deux spéciales de 151 et 30 km)
À mi-parcours, il reste encore 162 concurrents sur 221. Les deux spéciales du jour tombent dans l'escarcelle d'Auriol et Lartigue. En moto, Mas et Arcarons sont les lauréats du jour.

9^e ÉTAPE

Dakar – Boutilimit (566 km dont 170 de spéciale)
Un premier contrôle de passage est « oublié » par 25 voitures, qui écopent de cinq heures de pénalité. Lartigue signe le scratch et consolide sa place de leader. En moto, Orioli assure au guidon de sa Cagiva.

10^e ÉTAPE

Boutilimit – Atar (491 km dont 457 de spéciale)
Mitsubishi joue le tout pour le tout mais leurs pneus « Africa S » spécial sable se révèlent inadaptés. Weber endommage sa voiture, Saby et Fontenay sont en galère et le Pajero de Shinozuka a avalé une soupape. Résultat : la spéciale revient une nouvelle fois à Auriol, second du général derrière Lartigue.

11^e ÉTAPE

Atar – Nouhadibou (680 km dont 630 de spéciale)
C'est le grand chambardement. Cela ne passait déjà pas en reconnaissance, ce n'est guère mieux en spéciale. Tout le monde s'est ensablé : motos et autos, les Citroën comme les Mitsubishi. Le ton monte entre Fenouil et Auriol, qui décide ainsi que toute son équipe devra contourner les dunes et ignorer le contrôle de passage N°8, quitte à prendre cinq heures de pénalité. Les deux Mitsu, malgré leur persévérance, ne sont pas récompensées. Le classement est arrêté au kilomètre 246. La spéciale est remportée par Lartigue devant Auriol et Shinozuka. Schlessler et Shinozuka (moteur cassé) abandonnent. Même punition pour Fontenay et Saby, arrivés hors délais.

12^e ÉTAPE

Nouhadibou – Bir Amzarane
En raison des incidents de la veille et des arrivées tardives, la spéciale du jour est annulée. Les concurrents regagnent Bir Amzarane en liaison.

13^e ÉTAPE

Bir Amzarane – Tan Tan (702 km dont 625 de spéciale)
Cette étape est maîtrisée par les Citroën. Auriol s'adjuge sa cinquième spéciale du rallye, la course semble jouée. En moto, Orioli impose une nouvelle fois sa Cagiva.

14^e ÉTAPE

Ourzazate – Melila (913 km dont 138 de spéciale)
Citroën décroche une nouvelle victoire sans trop forcer. Cette fois-ci, Lartigue, leader de la course, s'y colle. En moto, Orioli continue de dérouler. Joli coup pour l'équipe Duc-Z, qui s'adjuge le doublé dans la dernière spéciale africaine (Talsint-Ouatel Hadj), avec Rivière-Monnet devant Wambergue-Cotteret.



15^e ÉTAPE

Motril – Château-de-Lastours (1 230 km dont 73 de spéciale)
Avant-dernière formalité sur la spéciale espagnole déjà parcourue à l'aller. La Citroën de Lartigue devance celle d'Auriol.

16^e ÉTAPE

Château Lastours – Eurodisney
Auriol et Arcarons remportent la dernière spéciale à Eurodisney. Citroën renoue avec le succès, Lartigue remportant sa première victoire sur le Dakar devant Auriol. Wambergue se hisse sur la troisième marche du podium. En moto, Orioli impose sa Cagiva. Chez les camions, Loprais, déjà victorieux en 1988, renoue avec le succès et domine la catégorie au volant de son Tatra.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Chailley	Prologue		Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM
2	Bordeaux-Grenade	Bordeaux	8,5	Arnoux/Fouladou	Fra	Buggy	<i>Neutralisée</i>		
3	Grenade-Rabat	Armillia-Armilla	5	Lartigue/Perin	Fra	Citroën	Steuri	Esp	KTM
3	Grenade-Rabat	Malaha-Malaha	69	Lartigue/Perin	Fra	Citroën	Steuri	Esp	KTM
4	<i>Rabat-Agadir</i>	<i>Skhour des Rehamma</i>	148	<i>Étape annulée</i>					
5	Agadir-Tan Tan	Agadir-Massa	84	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
5	Agadir-Tan Tan	Massa-Tan Tan	255	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Mas	Esp	Cagiva
6	Tan Tan-Dakhla	tan tan-Dakhla	653	Weber/Hiemer	Ger	Mitsubishi	Gallardo	Esp	Cagiva
7	Dakhla-Nouadhibou	Passe du chameau-Zoulou 5	415	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
8	Nouadhibou-Nouakchott	Nouadhibou-Nouakchott	460	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Wagner	Fra	Cagiva
9	Nouakchott-Dakar	PK 95-Saint Louis	151	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Mas	Esp	Cagiva
9	Nouakchott-Dakar	M'Boro-Lac Rose	30	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
10	Dakar-Boulimit-Atar	Dakar-Boulimit	170	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
10	Dakar-Boulimit-Atar	Boulimit-Atar	457	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Gallardo	Esp	Cagiva
11	Atar-Nouadhibou	Atar-Nouadhibou	630	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
12	<i>Nouadhibou-Tan Tan</i>	<i>Nouadhibou-Bir Anzarane</i>	345	<i>Étape annulée</i>					
12	Nouadhibou-Tan Tan	Bir Anzarane-Tan tan	625	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
13	Tan tan-Ouarzazate	Tan tan-Ouarzazate	332	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
14	Ouarzazate-Melilla	Talsint-Ouatel Hajd	139	Rivière/Monnet	Fra	Bourgoin	Arcarons	Esp	Cagiva
15	Motril-Château de Lastours	Motril-Château de Lastours	73	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
15	Motril-Château de Lastours	Motril-Château de Lastours		Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Griep	Ger	KTM
16	Château de Lastours-Eurodisney	Château de Lastours-Eurodisney	42	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	LARTIGUE/PERIN	Fra	CITROEN
2	AURIOL/PICARD	Fra	CITROEN
3	WAMBERGUE/COT	Fra	BOURGO
4	MASUOKA/SCHULTZ	Jpn	MITSUBISHI
5	GERMANETTI/RE	Ita	NISSAN
6	LOPRAIS/STACH	Cze	TATRA
7	RIVIERE/MONNET	Fra	BOURGO
8	VISMARA	Ita	SSANGY
9	DALMAU/JOF	Esp	MERCEDES
10	TEN HARKEL/VA	Nld	MITSUBISHI
11	VAN CAUWENBER	Bel	TOYOTA
12	ASAI/AOYAGI	Jpn	ISUZU
13	STRUGO/ANQUET	Fra	NISSAN
14	QUANDT/ZWILLI	Ger	MITSUBISHI
15	SUGAWARA/SHIB	Jpn	HINO
16	BOIN/LE DREO	Fra	PEUGEOT
17	ASAGA/ITOH	Jpn	TOYOTA
18	MARBY/PONS/DU	Fra	PERLIN
19	MORIZE/ROYER	Fra	TOYOTA
20	PALACIOS/BOSH	Esp	NISSAN
21	METIFFIOT/CAB	Fra	TOYOTA
22	KURATA/USA	Jpn	MITSUBISHI
23	BERLIET/DUCAS	Fra	TOYOTA
24	ALCARAZ/CLATO	Fra	LAND ROVER
25	KORO/DESCHAMP	Fra	TOYOTA
26	NOGUES/LIBAT	Fra	TOYOTA
27	BECCARIS/COSS	Ita	NISSAN
28	VILA/DOMENECH	Esp	MERCEDES
29	BRIAVOINE/PAT	Fra	BCB
30	GARDEY/RIAUD	Fra	NISSAN
31	TRAGLIO/DOMIN	Ita	NISSAN
32	RAYNAL/PANIS	Fra	TOYOTA
33	GALLETTO/CHOL	Ita	NISSAN
34	CHARMASSON	Fra	TOYOTA
35	DELLI-ZOTTI/A	Fra	MITSUBISHI
36	KIES/TIJSTERM	Nld	GINAF
37	VIGNES/VALADE	Fra	TOYOTA
38	BAUERLE/SALVA	Ger	MERCEDES
39	RAHIER/BONNES	Fra	TOYOTA
40	CZERNY/OOMEN	Ger	TOYOTA
41	LAKEEV/KOLCHU	Rus	LADA
42	KREJSA/ZARUBA	Tch	LAND ROVER
43	DELADRIERE/GO	Bel	NISSAN
44	YOKOI/MATSUMO	Jpn	TOYOTA
45	GOUTLAND	Fra	NISSAN
46	GUESDES/LERAN	Ger	NISSAN
47	BLEVIN/NEAL	Usa	TOYOTA
48	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	Nld	TOYOTA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
49	MALGARA/MINEL	Ita	LAND ROVER
50	METGE/SERRE/D	Fra	PERLIN
51	KAKET/BARTHOL	Bel	MERCEDES
52	SCHEID/HOEBEK	Bel	MERCEDES
53	TAKEDA/SAITO	Jpn	NISSAN
54	SAUMET/IRISSO	Fra	SCANIA
55	AUBEL/DUBOIS	Fra	RENAULT
56	YOKOKAWA/SUZU	Jpn	MITSUBISHI
57	BIRBES/PALLAD	Ita	MERCEDES



Général Auto - Camion Groupe T4

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	LOPRAIS/STACH	Cze	TATRA
2	SUGAWARA/SHIB	Jpn	HINO
3	MARVY/PONS/DU	Fra	PERLIN
4	KIES/TIJSTERMAN	Nld	GINAF
5	BAUERLE/SALVA	Ger	MERCEDES
6	METGE/SERRE/D	Fra	PERLIN
7	KAKET/BARTHOL	Bel	MERCEDES
8	SAUMET/IRISSO	Fra	SCANIA
9	AUBEL/DUBOIS	Fra	RENAULT
10	BIRBES/PALLAD	Ita	MERCEDES

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	ORIOLO	Ita	CAGIVA
2	ARCARONS	Esp	CAGIVA
3	MEONI	Ita	HONDA
4	CAVANDOLI	Ita	KTM
5	SIREYJOL	Fra	CAGIVA
6	ANTONY	Fra	CAGIVA
7	MALETTI	Ita	KAWASA
8	CASTERA	Fra	BMW
9	BRIAIS	Fra	CAGIVA
10	RIBA	Esp	KAWASA
11	BULTO	Esp	KAWASA
12	CRISTANELLI	Ita	CAGIVA
13	FERNANDEZ	Esp	HONDA
14	PIROUD	Fra	CAGIVA
15	DE AZEVEDO	Bre	YAMAHA
16	PILET	Fra	HONDA
17	KOLBERG	Bre	YAMAHA
18	GRIEP	Ger	KTM
19	STEURI	Esp	KTM
20	BRUCY	Fra	HONDA
21	MARTIN	Fra	HONDA
22	KLEINSCHMIDT	Ger	KTM
23	VILAR	Prt	HONDA
24	RAMEL	Fra	HONDA
25	HEITZ	Fra	YAMAHA
26	AUSANNEAU	Fra	YAMAHA
27	GONZALEZ	Esp	HONDA
28	LANDEREAU	Fra	YAMAHA
29	LOIZEAUX	Fra	BMW
30	LAUWERS	Bre	SUZUKI
31	DE PETRI	Ita	CAGIVA
32	BOLUDA	Esp	HONDA
33	FRANCRU	Fra	SUZUKI
34	FLAMENT	Fra	YAMAHA
35	MURATA	Jpn	HONDA
36	MARMIROLI	Ita	GILERA
37	SCHEK	Ger	HONDA
38	LANDI	Ita	HONDA
39	QUAGLINO	Ita	HONDA
40	HEDOUIN	Fra	YAMAHA
41	RICHARD	Fra	SUZUKI
42	MERCANDELLI	Ita	YAMAHA
43	SOUILLARD	Fra	HONDA
44	POSLEDNI	Tch	KTM
45	OLIVA	Esp	HONDA
46	MAYER	Ger	KTM
47	GALLO	Esp	HONDA

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 1995 de Grenade (Espagne)
Arrivée : 15 janvier 1995 à Dakar (Lac Rose)
Repos : 8 janvier 1995 à Zouerat (Mauritanie)
Longueur du rallye : 10 109 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 5 725 km
Pays traversés : Espagne, Maroc, Mauritanie, Guinée, Sénégal
Nombre d'engagés : 205
 Au départ : 86 autos, 95 motos, 24 camions, Avions mécaniciens
 À l'arrivée : 103 véhicules (dont 58 autos, 27 motos, 18 camions)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Lartigue/Périn (Fra) CITROËN ZX
- **Moto :** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
- **Camion :** Loprais/Stachura/Kalina (Cze) TATRA

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- Yamaha :** Peterhansel, Castera, Laporte, Magnaldi, Olivier, Alliot, Sarron
 - Cagiva :** Orioli, Arcarons, Mas, Gallardo
 - KTM :** Kinigadner, Mayer
 - Honda :** Brucy, Saint, Meoni
 - BMW :** Schek, Loizeaux
- Auto**
- Citroën :** Vatanen-Picard, Lartigue-Périn, Salonen-Gallagher, Servia-Puig
 - Mitsubishi :** Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara, Masuoka-Schulz, Kleinschmidt-Lohmann, Smulevici-Cuyppers, Strugo-Anquetil
 - Nissan :** Delavergne-Arguelles, Guedes-Dubois, Housieaux-Cotteret
 - Toyota :** Ickx, Hugueny-Sarrazin
- Buggy** : Schlesser-Willis
- Camion**
- Tatra :** Loprais/Stachura/Kalina
 - Mercedes :** Malfériol-Moggia-Hamma

FAITS MARQUANTS

- ▶ **Le Patron, c'est Hubert :** seul concurrent jusqu'alors à s'être imposé en moto (81-83) et en auto (92), Hubert Auriol devient le patron du Dakar. « L'Africain » remporte son pari, mais cette fois-ci en tant qu'organisateur.
- ▶ **Le staff du Dakar :** c'est 140 officiels dont 20 commissaires, 29 médecins, 32 véhicules, 10 hélicoptères, 22 avions.
- ▶ **Otto en moto :** le plus jeune concurrent Otto Lindenau, 23 ans, est Autrichien. Il participe en moto.
- ▶ **Schek pas le plus vieux :** au rang des anciens, il faut souligner les 81 ans de Marcel Hugueny (auto) et les 62 ans de Herbert Schek (moto), qui pour une fois n'est pas le doyen du rallye.
- ▶ **Fidèle au poste :** le recordman des participations est Raymond Loizeaux avec quatorze présences.
- ▶ **8 femmes au départ :** 6 en auto, 1 en camion et 1 en moto.
- ▶ **F1 à moto :** les pilotes de F1, Laffite et Alliot reviennent sur le Dakar. Ils ont troqué leur monoplace pour une deux-roues.
- ▶ **Pré-départs mouillés :** avant le grand départ officiel de Grenade, les concurrents prennent leur envol, sous la pluie, de Bruxelles, Paris, Venise et Barcelone.



LE PARCOURS

- ▶ **1^{er} étape** : Grenade - Motril (275 km dont 170 de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : Nador - Er Rachidia (619 km dont 226 de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Er Rachidia - Ouarzazate (574 km dont 405 de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Ouarzazate - Goulimine (646 km dont 380 de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Goulimine - Es Smara (486 km dont 408 de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Es Smara - Aswerd (585 km dont 577 de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Aswerd - Zouerat (628 km dont 625 de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Zouerat - Chinguetti (514 km dont 504 de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : Chinguetti - Tidjikja (348 km dont 347 de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : Tidjikja - Ayoun El Atrous (429 km dont 375 de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Ayoun El Atrous - Bakel (632 km dont 626 de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Bakel - Labé (632 km dont 626 de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Labé - Tambacounda (820 km dont 600 de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Tambacounda - Dakar

LA COURSE

1^{er} ÉTAPE
Grenade - Motril (275 km dont 170 de spéciale)
 La pluie est au rendez-vous pour le prologue en Espagne. Sur une spéciale rendue glissante, les Finlandais s'en donnent à cœur joie puisque Salonen devance Vatanen. En moto, Kinigadner s'adjuge la première manche face à Peterhansel.

2^e ÉTAPE
Nador - Er Rachidia (619 km dont 226 de spéciale)
 Mitsubishi sonne la charge. Sur une piste très caillouteuse et dans un Atlas embrumé, Saby, malgré une crevaison, sème les Citroën. Le brouillard a même contraint l'organisation à neutraliser une partie de la spéciale. Au général, Salonen est en tête devant Lartigue. Le pilote américain Laporte signe une victoire symbolique au guidon d'une Yamaha aux couleurs d'une écurie russe.



3^e ÉTAPE
Er Rachidia - Ouarzazate (574 km dont 405 de spéciale)
 Vatanen passe à l'attaque. Dans les cailloux et les premiers cordons de dunes, le Finlandais reprend plus de huit minutes à Saby. Au général, Vatanen vainqueur de la spéciale, s'empare de la tête du rallye. Deuxième victoire pour Kinigadner alors que Peterhansel limite les dégâts après avoir crevé son carter sur une pierre et frôlé l'abandon.

4^e ÉTAPE
Ouarzazate - Goulimine (646 km dont 380 de spéciale)
 Saby est en colère. Il reproche à Fréquelin de renseigner ses pilotes à chaque CP. Fontenay se pose lui moins de questions et remporte la spéciale. En motos, rien n'arrête

plus « Kini ». L'Autrichien sort vainqueur d'une troisième spéciale consécutive, sa quatrième depuis le départ. Au général, il possède plus d'un quart d'heure d'avance sur son dauphin Arcarons.

5^e ÉTAPE
Goulimine - Es Smara (486 km dont 408 de spéciale)
 Troisième victoire de Mitsubishi grâce à Saby, qui en profite pour remonter au classement. La ZX de Vatanen, victime de trois crevaisons, voit son avance fondre au soleil. Kinigadner poursuit sur sa lancée, creusant un peu plus l'écart avec ses poursuivants.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

6^e ÉTAPE

Es Smara - Aswerd (585 km dont 577 de spéciale)
Coup dur pour Citroën, Salonen finit sur deux roues motrices après la rupture de sa transmission alors que les réparations sont interdites. Vatanen fonce et reprend l'avance qu'il avait perdue. Arcarons pointe le bout de son nez, remporte la spéciale et prend la tête du général. La bonne affaire du jour est réalisée par Peterhansel qui reprend quatorze minutes à Kinigadner.

7^e ÉTAPE

Aswerd - Zouerat (628 km dont 625 de spéciale)
Les Citroën font le trou : Vatanen et Lartigue signent le doublé. De son côté, Salonen a du mal à passer les dunes en deux roues motrices et perd plus de cinq heures. Arcarons et Peterhansel terminent premier et second, comme lors de l'étape de la veille.

8^e ÉTAPE

Zouerat - Chinguetti (514 km dont 504 de spéciale)
Lartigue passe, Vatanen casse. Victime d'une mauvaise réception de sa ZX, Vatanen est contraint d'attendre l'assistance et se retrouve 61^e du général. Lartigue fait ainsi coup double et empoche l'étape et le général. L'Espagnol Gallardo remporte la spéciale. Peterhansel, second, menace Arcarons au classement.

9^e ÉTAPE

Chinguetti - Tidjikja (348 km dont 347 de spéciale)
Seconde victoire d'étape pour Fontenay devant un Vatanen déchaîné, qui double plus de soixante-dix concurrents. Le duel entre Lartigue et Saby continue. En moto, le Hollandais Jimmink crée la surprise en imposant sa Cagiva.

10^e ÉTAPE

Tidjikja - Ayoun El Atrous (429 km dont 375 de spéciale)
Fontenay fait la trace dans la passe de Néga et Lartigue en profite. Le proto de Saby casse une durite mais termine tout de même troisième. Vatanen rencontre un nouveau problème, avec son radiateur cette fois-ci. Rude journée pour Peterhansel : victime d'une chute, il prend une pénalité suite à une réclamation d'Arcarons, qui lui reproche d'avoir reçu de l'aide pour réparer sa roue.

11^e ÉTAPE

Ayoun El Atrous - Bakel
Cette onzième étape est placée sous le signe de la navigation. Beaucoup de pilotage donc, mais aussi beaucoup de pièges dans une spéciale difficile, qui alterne sable et herbe. Le proto de Saby accumule les problèmes de suspension. Ses espoirs de victoire se sont envolés. Les ZX trustent les quatre premières places de la spéciale avec dans l'ordre : Servia, Vatanen, Salonen et Lartigue.

12^e ÉTAPE

Bakel - Labé (632 km dont 626 de spéciale)
En Guinée, Fontenay casse sa suspension et perd sa deuxième place au général. Citroën réalise le triplé avec la victoire de Lartigue. Vexé par la pénalité qui lui a été infligée, Peterhansel frappe un grand coup en Guinée. Il met 20 minutes à Arcarons et reprend la tête du général.

13^e ÉTAPE

Labé - Tambacounda (820 km dont 600 de spéciale)
Fontenay remporte pour l'honneur sa troisième étape. Grosse frayeur pour Vatanen et Picard qui pulvérise leur ZX en partant en tonneaux dans une portion rapide. L'angoisse se fait sentir sur le rallye mais finalement, il y a plus de peur que de mal. L'équipage est indemne. Peterhansel remporte la spéciale et enfonce encore un peu le clou.



14^e ÉTAPE

Tambacounda-Dakar
Saby effectue un baroud d'honneur et devance Shinozuka. En moto, Peterhansel assure le show pour sa quatrième victoire sur le Dakar, une nouvelle fois sur Yamaha, la sixième de la marque. Lartigue s'adjuge un deuxième succès consécutif, le troisième pour Citroën. Loprais impose son Tatra pour la troisième fois (88-94-95).



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Grenade-Motril	Grenade-Motril	200	Salonen/Gallagher	Fin	Citroën	Kinigadner	Aut	KTM
2	Nador-Es Rachidia	Debdou-Talsint	255	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Laporte	Usa	Yamaha
3	Er Rachidia-Ouarzazate	Erfoud-Agdz	405	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Kinigadner	Aut	KTM
4	Ouarzazate-Goulimine	Farm-Zguid Assa	380	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM
5	Goulimine-Es Smara	Goulimine-Es Smara	420	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM
6	Es Smara-Aswerd	Es Smara-Aswerd	577	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
7	Aswerd-Zouerat	Aswerd-Zouerat	625	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Magnaldi	Fra	Yamaha
8	Zouerat-Chinguetti	Zouerat-Chinguetti	504	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Gallardo	Esp	Cagiva
9	Chinguetti-Tidjikja	Chinguetti-Tidjikja	347	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Jimmink	Nld	Cagiva
10	Tidjikja-Ayoun El Atrous	Tidjikja-Ayoun El Atrous	504	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
11	Ayoun El Atrous-Bakel	Ayoun El Atrous-Selibabi	393	Servia/Puig	Esp	Citroën	Kinigadner	Aut	KTM
12	Bakel-Labé	Bakel-Labé	628	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
13	Labé-Tambacounda	Labé-Koundara	611	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
14	Tambacounda-Dakar	Tambacounda-M'Baké	380	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- [1979](#) [1980](#) [1981](#) [1982](#) [1983](#)
- [1984](#) [1985](#) [1986](#) [1987](#) [1988](#)
- [1989](#) [1990](#) [1991](#) [1992](#) [1993](#)
- [1994](#) [1995](#) [1996](#) [1997](#) [1998](#)
- [1999](#) [2000](#) [2001](#) [2002](#) [2003](#)
- [2004](#) [2005](#) [2006](#) [2007](#) [2008](#)
- [2009](#) [2010](#) [2011](#) [2012](#) [2013](#)
- [2014](#) [2015](#) [2016](#) [2017](#) [2018](#)
- [2019](#) [2020](#)

STATISTIQUES

 **Motos - Quads**

 **Autos - SSV**

 **Camions**

 **Pays**

 **Divers**

 **SOMMAIRE**

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	LARTIGUE/PERIN (1 ^{er} T3)	Fra	CITROEN
2	SABY/SERIEYS	Fra	MITSUBISHI
3	SHINOZUKA/MAGNE	Jpn	MITSUBISHI
4	FONTENAY/MUSMARA	Fra	MITSUBISHI
5	SALONEN/GALLAGHER	Fin	CITROEN
6	GUEDES/DUBOIS	Prt	NISSAN
7	DELAVERGNE/ARGUELLES (1 ^{er} T1)	Fra	NISSAN
8	VISMARA/ALBIERO	Ita	SSANGYONG
9	PORNSAWAN/TULL (1 ^{er} T2)	Tha	MITSUBISHI
10	MASUOKA/SCHULZ	Jpn	MITSUBISHI
11	TRAGLIO/DOMINELLA	Ita	NISSAN
12	KLEINSCHMIDT/LOHMANN	Ger	MITSUBISHI
13	PALACIOS/BOSCH	Esp	NISSAN
14	HOUSIEAUX/COTTRET	Fra	NISSAN
15	SERVIA/PUIG	Esp	CITROEN
16	DELLI-ZOTTI/ALCOUFFE	Fra	MITSUBISHI
17	QUANDT/ZWILLING	Ger	MITSUBISHI
18	ICKX (1 ^{er} Marathon Diesel)	Bel	TOYOTA
19	AL JAFLA/BOCANDE	EA	NISSAN
20	SNIPPE/KORTEWEG	Nld	MITSUBISHI
21	ASAI/AOYAGI	Jpn	ISUZU
22	LOPRAIS/STACHURA (1 ^{er} Camion)	Tch	TATRA
23	HUGUENY/SARRAZIN	Fra	TOYOTA
24	SUGAWARA/SHIBATA	Jpn	HINO
25	HUGUENY/JOINEAU	Fra	TOYOTA
26	BUCHTYAR/KORENY	Tch	TATRA
27	CHOLLET/COTTIER	Swi	BUGGY
28	MORIZE/ROYER	Fra	TOYOTA
29	SMULEVICI/CUYPERS	Fra	MITSUBISHI
30	VERSINO/CASSIOT	Fra	MERCEDES

Général Auto - Camion Série TT

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	LOPRAIS/STACHURA	Cze	TATRA
2	SUGAWARA/SHIBATA	Jpn	HINO
3	BUCHTYAR/KORENY	Cze	TATRA
4	VERSINO/CASSIOT	Fra	MERCEDES
5	BAUELER/STOCK	Ger	MERCEDES
6	BOSONNET/LACOURT	Fra	MERCEDES
7	PELICHET/GAMBILLON	Fra	MERCEDES
8	HELLEGERS/SUPHEERT	Nld	MERCEDES
9	GRANJON/MARTINEAU	Fra	MERCEDES
10	PETIT/LEDREO	Bel	MERCEDES

Cl	Concurrents	Nat	Marques
31	LHOTELLERIE/LEHERON	Fra	MITSUBISHI
32	BOIN/LAUNAY	Fra	PEUGEOT
33	ASAGA/ITOH	Jpn	TOYOTA
34	MALGARA/ROOSE	Ita	SSANGYONG
35	BAUELER/STOCK	Ger	MERCEDES
36	FLORIN/FLORIN	Fra	VOLKSWAGEN
37	BOSONNET/LACOURT	Fra	MERCEDES
38	PELICHET/GAMBILLON	Fra	MERCEDES
39	HELLEGERS/SUPHEERT	Nld	MERCEDES
40	GRANJON/MARTINEAU	Fra	MERCEDES
41	PETIT/LEDREO	Bel	MERCEDES
42	MARECHAL/MEERSSCHAERT	Fra	MERCEDES
43	BERLIET/DUCASSOU	Fra	TOYOTA
44	BARBIER/CHAPLAIN	Fra	MERCEDES
45	CHAUMONT/DRION	Fra	MERCEDES
46	NOGUES/LIBAT	Fra	TOYOTA
47	LISOVSKI/KROUTINE	GB	TOYOTA
48	THIEFAINE/WAVRANT	Fra	TOYOTA
49	GIMBRE/MARCHEIX	Fra	MERCEDES
50	SANDRETTO/PATTONO	Ita	MERCEDES
51	LEURY/CAMBIAGHI	Fra	MERCEDES
52	TATSU/KOSEI	Jpn	TOYOTA
53	OLIVERAS ELI/FOJ HERRERA	Esp	MERCEDES
54	ZAMBETTI/MUTTI	Ita	MERCEDES
55	BRAULT/RAUL	Fra	MERCEDES
56	BELOTTI/PASSONI	Ita	MERCEDES
57	SANTA CECILI/VILA ALTIMIR	Fra	LAND ROVER
58	GOUVIEZ/DUQUENNE	Fra	TOYOTA

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	PETERHANSEL	Fra	YAMAHA
2	ARCARONS	Esp	CAGIVA
3	ORIOLI	Ita	CAGIVA
4	MEONI	Ita	HONDA
5	BRUCY	Fra	HONDA
6	SIREYJOL	Fra	KTM
7	MAYER	Ger	KTM
8	JIMMINK	Nld	CAGIVA
9	OLIVIER	Fra	YAMAHA
10	GIL	Esp	KTM
11	PILET	Fra	KAWASAKI
12	SOTELO	Esp	CAGIVA
13	PIROUD	Fra	KTM
14	VILAR	Prt	YAMAHA
15	MARQUES	Prt	YAMAHA
16	DOMET	Fra	SUZUKI
17	MONNIER	Swi	MONNIER
18	BASSET	Fra	SUZUKI
19	FUMAGALLI	Ita	SUZUKI
20	CARCHERI	Ita	HONDA
21	RANNOU	Fra	YAMAHA
22	LANDEREAU	Fra	YAMAHA
23	ALGERI	Ita	YAMAHA
24	DE MONTREMY	Fra	YAMAHA
25	PILOT	Fra	DIAPASON
26	YAMAMURA	Jpn	YAMAHA
27	PUREN	Fra	DIAPASON

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 30 décembre 1995 de Grenade (Espagne)

Arrivée : 14 janvier 1996 à Dakar (Lac Rose)

Repos : 7 janvier 1996 à Zouerat (Mauritanie)

Longueur du rallye : 7 579 km

Nombre de kilomètres de spéciale : 6 179 km

Pays traversés : Espagne, Maroc, Mauritanie, Guinée, Sénégal

Nombre d'engagés : 295

Au départ : 106 autos, 119 motos, 70 camions, Avions mécaniciens

À l'arrivée : 121 véhicules (dont 50 autos, 50 motos, 21 camions)

LES VAINQUEURS :

• **Auto :** Lartigue/Périn (Fra) CITROËN ZX

• **Moto :** Edi Orioli (Ita) YAMAHA

• **Camion :** Moskovskikh/Kouzmine (Rus) KAMAZ

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

Yamaha : Peterhansel, Olivier, Orioli

KTM : Arcarons, Kinigadner, Magnaldi, Meoni, Gil, Sainct, Lewis, Mayer, Sotelo

Cagiva : Trolli, Esquirol, Mas

Auto

Citroën : Lartigue-Perin, Vatanen-Picard, Servia-Puig, Wambergue-Gallagher

Mitsubishi : Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmarra, Tambay-Metge

Buggy : Schlessler-Willis, Kleinschmidt-Herrera

Camion

Tatra : Loprais-Tomecek-Stachura

Kamaz : Moskovskikh/Kouzmine, Chagin/Iakoubov

Mercedes : Gueguen-Loudenot-Baudin

FAITS MARQUANTS

► **4-4, match nul :** les années se suivent mais ne se ressemblent pas pour Stéphane Peterhansel. À cause d'un mauvais ravitaillement (piètre qualité d'essence) après Smara, il rejoint le bivouac de Zouerat avec trois heures de retard. Il abandonne la victoire à son coéquipier Orioli. Ironie de l'histoire, l'Italien rejoint le Français au palmarès en remportant là son quatrième succès dans l'épreuve.

► **Le coup du chapeau pour Lartigue :** plus rien n'arrête le Français de chez Citroën. Après s'être imposé en 94 et 95, il ajoute un troisième succès consécutif à son palmarès.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Espagne
- ▶ **1^{er} étape** : Grenade - Malaga (241 km dont 79 de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : Nador - Oudja (223 km dont 149 de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Oujda - Er Rachidia (552 km dont 328 de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Er Rachidia - Fom El Hassan (776 km dont 540 de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Fom El Hassan - Smara (494 km dont 474 de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Smara - Zouerat (620 km dont 603 de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Zouerat - Atar (374 km dont 365 de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Atar - Zouerat (539 km dont 511 de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : Zouerat - El Mreïti (638 km dont 629 de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : El Mreïti - Tichit (632 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Tichit - Kiffa (535 km dont 530 de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Kiffa - Kayes (281 km dont 275 de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Kayes - Labé (522 km dont 516 de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Labé - Tambacounda (587 km dont 511 de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Tambacounda - Dakar

LA COURSE

PROLOGUE

Espagne

Départ en trombe en Espagne où le dix-huitième « Dakar » a démarré sous la forme d'un test d'accélération. À ce petit jeu, les Espagnols Arcarons et Gallardo, respectivement 1 et 2, ont enchanté leur public. L'équipage Shinozuka-Magne s'est imposé chez les autos.

1^{er} ÉTAPE

Grenade - Malaga (241 km dont 79 de spéciale)

Deux spéciales au menu, mais seule la première a été maintenue en raison d'un terrain rendu impraticable suite aux intempéries. En moto, Kari Tiainen sur Husqvarna domine Trolli sur Cagiva et Roma sur KTM.

Mauvaise journée pour Kinigadner victime d'une chute et de soucis mécaniques. La logique est respectée en auto avec le scratch pour Saby.

2^e ÉTAPE

Nador - Oudja (223 km dont 149 de spéciale)

Première étape africaine dans un décor de montagnes. Tracé escarpé avec des pistes sinueuses qui a convenu au Finlandais Vatanen, vainqueur devant son coéquipier Lartigue. En moto, Kinigadner, qui avait perdu six minutes la veille, s'est lancé dans une folle course poursuite et signe le meilleur temps. Vatanen-Picard et Roma sont en tête au général.

3^e ÉTAPE

Oujda - Er Rachidia (552 km dont 328 de spéciale)

Dans un parcours traversant le plateau du Rekkam et un décor aride et caillouteux, le Finlandais Vatanen remporte sa deuxième spéciale et conforte sa place de leader. Peterhansel signe le scratch et prend la tête du général.

4^e ÉTAPE

Er Rachidia - Fom El Hassan (776 km dont 540 de spéciale)

Citroën réalise le triplé avec Wambergue devant Lartigue et Vatanen. En moto, Peterhansel devance Kinigadner.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



LA COURSE (suite)

5^e ÉTAPE

Foum El Hassan - Smara (494 km dont 474 de spéciale)
Nouveau succès pour Lartigue et Peterhansel.

6^e ÉTAPE

Smara - Zouerat (620 km dont 603 de spéciale)
L'Autrichien Kinigadner casse son moteur et abandonne alors qu'il occupait la seconde place au général. Peterhansel et sa Yamaha ont eux été victimes d'un problème de ravitaillement, la qualité de l'essence étant remise en cause. Yamaha porte réclamation mais Peter

perd dans l'histoire 2h50 sur Orioli, vainqueur de la spéciale. Mauvaise opération également pour Vatanen qui a rejoint Zouerat sur trois roues, perdant ainsi plus d'une heure et demie. Fontenay-Musmarra s'imposent alors que Lartigue-Perrin prennent la tête du général.

7^e ÉTAPE

Zouerat - Atar (374 km dont 365 de spéciale)
Victoires de Magnaldi et Vatanen. La réclamation de Yamaha n'ayant abouti, Peterhansel se retire de la course. Orioli s'empare de la tête du classement.

8^e ÉTAPE

Atar - Zouerat (539 km dont 511 de spéciale)
Triplé Mitsubishi en auto avec une victoire de Masuoka-Schulz. Général inchangé : trois Citroën aux quatre premières places. Victoire de Meoni sur KTM en moto.

9^e ÉTAPE

Zouerat - El Mreïti (638 km dont 629 de spéciale)
Arcarons est plus rapide chez les motards mais c'est toujours Orioli qui domine ce Dakar. Après le triplé des Mitsubishi la veille, c'est au tour des Citroën de réaliser un véritable tour de force avec quatre voitures aux quatre premières places de la spéciale. Victoire pour Wambergue-Gallagher.

10^e ÉTAPE

El Mreïti - Tichit (632 km de spéciale)
Malgré un tonneau, Vatanen remporte la spéciale la plus longue de ce Dakar. Premier succès pour le jeune David Trolli en moto alors que Magnaldi, trahi par son moteur, ne verra pas Dakar.

11^e ÉTAPE

Tichit - Kiffa (535 km dont 530 de spéciale)
Personne ne s'est égaré dans les passes d'Iguekkatème et de Néga. Fontenay-Musmarra et Orioli ont signé les scratches du jour.

12^e ÉTAPE

Kiffa - Kayes (281 km dont 275 de spéciale)
Victoire de Trolli alors qu'Arcarons tente son va-tout pour refaire son retard sur Orioli. Wambergue-Gallagher l'emportent en auto.

13^e ÉTAPE

Kayes - Labé (522 km dont 516 de spéciale)
Nouveau succès pour Citroën et KTM. Vatanen et Méoni remportent cette spéciale.



14^e ÉTAPE

Labé - Tambacounda (587 km dont 511 de spéciale)
On prend les mêmes et on recommence : Vatanen pour les autos et Meoni pour les motos.

15^e ÉTAPE

Tambacounda - Dakar
Dernier baroud d'honneur pour Vatanen, imité par Arcarons.

Lartigue-Périn s'impose pour la troisième fois consécutive avec leur ZX. Orioli, sur Yamaha, remporte sa quatrième victoire sur le Dakar. Il rejoint ainsi Stéphane Peterhansel au palmarès. Premier en T1 l'an passé, De Lavergne est cette fois premier en T2. Premier succès d'un Kamaz sur le Dakar avec la victoire de l'équipage russe Moskovskikh et Kouzmine.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Grenade	Course d'accélération	0,3	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Arcarons	Esp	KTM
2	Grenade-Malaga	Grenade	7,5	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Tiainen	Fin	Husqvarna
3	Nador-Oujda	Nador-Oujda	149	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Kinigadner	Aut	KTM
4	Oujda-Er Rachidia	Oujda-Er Rachidia	328	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
5	Er Rachidia-Foum El Hassan	Rissani-Tata	540	Wambergue/Gallagher	Fra	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
6	Foum El Hassan-Smara	Foum El Hassan-Smara	474	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
7	Smara-Zouerat	Smara-Zerouat	603	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Orioli	Ita	Yamaha
8	Zouerat-Atar	Zouerat-Atar	374	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Magnaldi	Fra	KTM
9	Atar-Zouerat	Atar-Zouerat	511	Masuoka/Schulz	Jpn	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM
10	Zouerat-El Mreïti	Zouerat-El Mreïti	629	Wambergue/Gallagher	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	KTM
11	El Mreïti-Tichit	El Mreïti-Tichit	632	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Trolli	Ita	Cagiva
12	Tichit-Kiffa	Tichit-Kiffa	530	Fontenay/Musmara	Jpn	Mitsubishi	Orioli	Ita	Yamaha
13	Kiffa-Kayes	Kiffa-Kayes	275	Wambergue/Gallagher	Fra	Citroën	Trolli	Ita	Cagiva
14	Kayes-Labé	Kayes-Labé	516	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Meoni	Ita	KTM
15	Labé-Tambacounda	Labé-Tambacounda	587	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Meoni	Ita	KTM
16	Tambacounda-Dakar	Tambacounda-Lac Rose	20	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	KTM

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 **1996** 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 2018
- 2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	LARTIGUE/PERIN	Fra	CITROEN
2	WAMBERGUE/GALLAGHER	Fra	CITROEN
3	FONTENAY/MUSMARRA	Fra	MITSUBISHI
4	VATANEN/PICARD	Fin	CITROEN
5	SERVIA/PUIG SANS	Esp	CITROEN
6	MASUOKA/SHCULZ	Jpn	MITSUBISHI
7	SABY/SERIEYS	Fra	MITSUBISHI
8	VISMARA/CAMBIAGHI	Ita	SSANGYONG
9	DELAVERGNE/ARGUELLES	Fra	NISSAN
10	STRUGO/CATARELLI	Fra	MITSUBISHI
11	PRIETO/OLAVE	Esp	MITSUBISHI
12	SOUZA/LAROQUE	Prt	MITSUBISHI
13	TAMBAY/METGE	Fra	MITSUBISHI
14	SCHLESSER	Fra	SEAT.SCHLE
15	MOSKOVSKIKH/KOUZMINE	Rus	KAMAZ
16	LOPRAIS/TOMECEK	Cze	TATRA
17	SHINOZUKA/MAGNE	Jpn	MITSUBISHI
18	SARRAZIN/FUJISAWA	Fra	TOYOTA
19	ANDRETTA/SIMONI	Ita	MITSUBISHI
20	HOUSIEAUX/COTTRET	Fra	NISSAN
21	FLORIN/COTEL	Fra	BUGGY
22	ASAGA/ITO	Jpn	TOYOTA
23	FAJTL/JANOUSEK	Tch	TATRA
24	MALGARA/CREMA	Ita	SSANGYONG

Cl	Concurrents	Nat	Marques
25	SNIPPE/WAGENVOORT	Nld	MITSUBISHI
26	KORENY/GILAR	Tch	TATRA
27	LOOMANS/WAUTERS	Bel	TOYOTA
28	ASAI/AKIKO	Jpn	ISUZU
29	ARNOUX/MATHIAS	Fra	BUGGY
30	CHAGIN/IAKOUBOV	Rus	KAMAZ
31	SUGAWARA/HAMURA	Jpn	HINO
32	MARTIN/CHAUMONT	Bel	TOYOTA
33	COTTRET/CUBIN	Fra	TOYOTA
34	FORTHOMME/LUROUIN	Bel	TOYOTA
35	PELICHET/GAMBILLON	Fra	MERCEDES
36	ARGAZZI/ARGAZZI	Ita	NISSAN
37	BERTHELOT/LAFERRIERE	Fra	NISSAN
38	BOSONNET/LACOURT	Fra	MERCEDES
39	GAUTHIER/VADEBONCOEUR	Fra	TOYOTA
40	TEN HARKEL/VAN EIJK	Nld	MITSUBISHI
41	VILA ALTAMIR/GONZALEZ CAR	Esp	NISSAN
42	HARINGER/PELANCONI	Ita	MAC MOTER
43	NOGUES/LIBAT	Ita	TOYOTA
44	BOIN/LE DREO	Fra	PEUGEOT
45	BOUTEVILLAIN/CARRIERE	Fra	MERCEDES
46	GIMBRE/MARCHEIX	Fra	MERCEDES
47	SHIBATA/SUZUKI	Jpn	HINO
48	GARDEY/RIAUD	Fra	NISSAN

Cl	Concurrents	Nat	Marques
49	ROUSSINOV/JILINE	Rus	MITSUBISHI
50	PATTONO/TONY	Ita	MERCEDES
51	ZELENKO/BARULIN	Rus	MITSUBISHI
52	BERTRY/GUERRIN	Fra	MITSUBISHI
53	PETIT/VAN HAUWAERT	Fra	MERCEDES
54	MARTIN/DUBOIS	Fra	NISSAN
55	HELLEGGERS/KUHN	Nld	MERCEDES
56	STEHLIK/JIRI	Tch	TATRA
57	BOUNEY/ALIPHAT	Fra	TOYOTA
58	BERLIET/DUCASSOU	Fra	TOYOTA
59	NOSHIRO/REY	Jpn	MITSUBISHI
60	ISHIHARA/SAITO	Jpn	NISSAN
61	MOUTINHO/ULMER	Fra	LAND ROVER
62	TAKEDA/SUGIMOTO	Jpn	NISSAN
63	MORFIN/BARBIER	Fra	TOYOTA
64	BRAULT/ADAM	Fra	MERCEDES
65	GALGANI/LEVY	Fra	MERCEDES
66	HAN BONG/FAVARO	Cor	SSANGYONG
67	HALL/WAMBERG	Usa	HUMMER
68	HALL/JENSEN	Usa	HUMMER
69	TIBAU/CRISTOVAO	Esp	MERCEDES
70	NOBUYKI/TAKASUKE	Jpn	NISSAN
71	MICHIELS/DE CONINCK	Bel	MERCEDES

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	ORIOLI	Ita	YAMAHA
2	ARCARONS	Esp	KTM
3	SOTELO	Esp	KTM
4	JIMMINK	Nld	KTM
5	SAINCT	Fra	KTM
6	MALETTI	Ita	KAWASAKI
7	GALLARDO	Esp	CAGIVA
8	CHIESA	Ita	KTM
9	SCHILCHER	Ger	KTM
10	PILET	Fra	KTM
11	CASTERA	Fra	BMW
12	BENNEROTTE	Fra	KAWASAKI
13	CRISTANELLI	Ita	CAGIVA
14	KOLBERG	Bre	KTM
15	BORSOTTO	Fra	KTM
16	ANTONY	Fra	KTM
17	DEGAVARDO	Chl	KTM
18	AUZANNEAU	Fra	YAMAHA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
19	WINKLER	Ita	KAWASAKI
20	FUMAGALLI	Ita	SUZUKI
21	MARTIN	Fra	KTM
22	GRAHAM	Gbr	KTM
23	VERCOELEN	Nld	KTM
24	DE AZEVEDO	Bre	KTM
25	LAUWERS	Bel	KTM
26	TRAMONTANA	Fra	BMW
27	LE BLANC	Fra	HONDA
28	RAMOS MARTIN	Esp	HONDA
29	KADSHAI	Isl	KAWASAKI
30	CARCHERI	Ita	KTM
31	MIONE	Fra	KAWASAKI
32	PASCUAL	Fra	YAMAHA
33	MEONI	Ita	KTM
34	DABERT	Fra	YAMAHA
35	VOSTERS	Nld	YAMAHA
36	LOIZEAUX	Fra	BMW

Cl	Concurrents	Nat	Marques
37	PILLOT	Fra	DIAPASON
38	LANDEREAU	Fra	KTM
39	BIEGE	Ger	KTM
40	DECHORAIN	Fra	YAMAHA
41	MORGAN	Gbr	HONDA
42	KASTAN	Tch	SUZUKI
43	HIDEAKI	Jpn	KTM
44	ROCHE	Fra	YAMAHA
45	MAYER	Ger	KTM
46	STANONIK	Slo	KTM
47	TROUSSARD	Fra	YAMAHA
48	FARGES	Sen	YAMAHA
49	MORELLI	Ita	KTM
50	JOMINI	Swi	MONNIER

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads**
- Autos - SSV**
- Camions**
- Pays**
- Divers**
- SOMMAIRE**



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 4 janvier 1997 de Dakar
Arrivée : 19 janvier 1997 à Dakar (Lac Rose)
Repos : 12 janvier 1997 à Agadez
Longueur du rallye : 8 049 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 6 509 km
Pays traversés : Sénégal, Mali, Niger, Mali, Mauritanie, Guinée, Sénégal
Nombre d'engagés : 280
 Au départ : 99 autos, 126 motos, 55 camions
 À l'arrivée : 141 véhicules (dont 61 autos, 58 motos, 22 camions)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Shinozuka/Magne (Jpn/Fra) MITSUBISHI
- **Moto :** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
- **Camion :** Reif/Deinhofer (Aut) HINO

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- Yamaha :** Peterhansel, Castera
 - KTM :** Kinigadner, Arcarons, Magnaldi, Meoni, Laporte, Saint, Lewis, Jimmink
 - Cagiva :** Gallardo, Sotelo, Steuri
 - BMW :** Loizeaux
- Auto**
- Mitsubishi Pajero :** Saby-Serieys, Shinozuka-Magne
 - Buggy Schlessler :** Schlessler-Monnet, Kleinschmidt-Boutaire
 - Nissan Patrol :** De Lavergne-Arguelles, Servia-Picard, Guedes-Dubois
 - Ssang Yong :** Tambay-Occelli, Rivière-Siviero
 - Toyota Land :** Wambergue-Cotteret
- Camion**
- Tatra :** Loprais-Kucera-Stachura
 - Hino :** Sugawara-Hamura-Matsumoto, Reif-Deinhofer



FAITS MARQUANTS

- ▶ **Citroën out :** un changement de règlement entraîne l'exclusion des protos d'usine de la catégorie T3, de ce fait les concurrents Citroën se trouvent exclus.
- ▶ **Un Grec au départ :** Thanassis Choundras est le premier concurrent grec à s'élancer sur le Dakar. Il partira au guidon d'une KTM.
- ▶ **Jacky et Vanina ont failli participer :** les Ickx, père et fille, s'étaient engagés mais un problème de santé de dernière minute les a obligés à renoncer.
- ▶ **Jutta ouvre le bal :** l'Allemande Jutta Kleinschmidt, sur son buggy Schlessler, devient la première femme à remporter une spéciale du Dakar.
- ▶ **« Shino 1^{er} » :** Shinozuka est le premier pilote japonais à inscrire son nom au palmarès du Dakar, signant au passage le 4^e succès de Mitsubishi dans l'épreuve.



LE PARCOURS

- ▶ **1^{er} étape** : Dakar – Tambacounda (587 km dont 275 de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : Tambacounda – Kayes (594 km dont 505 de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Kayes – Nara (592 km dont 552 de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Nara – Tombouctou (658 km dont 650 de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Tombouctou – Gao (482 km dont 415 de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Gao – Ménaka (332 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Ménaka – Tahoua (396 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Tahoua – Agadez (820 km dont 575 de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : Agadez – Oclan (460 km dont 457 de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : Oclan – Kidal (537 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Kidal – Tombouctou (577 km dont 568 de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Tombouctou – Nema
- ▶ **13^e étape** : Néma – Kiffa (604 km dont 308 de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Kiffa – Saint-Louis – Dakar (751 km dont 166 de spéciale)

LA COURSE

1^{er} ÉTAPE

Dakar – Tambacounda (587 km dont 275 de spéciale)
Ce 19^e Dakar démarre sur les chapeaux de roue avec 2 spéciales au programme. Scratch de Fontenay en auto et de Peterhansel en moto.

2^e et 3^e ÉTAPES

Tambacounda – Kayes – Nara
Troisième étape et troisième victoire d'étape consécutive pour Peterhansel qui consolide sa place de leader devant Magnaldi. Mauvaise journée pour Toyota et Nissan, submergés par les problèmes. Shinozuka et Magne dominant le Buggy de Schlessler, dans cette spéciale comme au classement général.

4^e ÉTAPE

Nara – Tombouctou (658 km dont 650 de spéciale)
La population étant particulièrement dense à la hauteur du village de Kourouma, l'organisation a décidé de neutraliser la course pour éviter les accidents. Les motards sont épuisés par les longues spéciales, la chaleur et les chutes. À noter, les abandons de Saint, Kinigadner (genou abîmé) et Laporte (luxation de l'épaule).



5^e ÉTAPE

Tombouctou – Gao (482 km dont 415 de spéciale)
Une grande classique qui se prenait avant dans l'autre sens. Après quatre étapes harassantes, la caravane a repris son souffle le long du fleuve Niger et vu la victoire de Fontenay et du dernier rescapé de l'écurie KTM, Thierry Magnaldi. Saby et Peterhansel dominant le classement général.

6^e ÉTAPE

Gao – Ménaka (332 km de spéciale)
Une étape marquée par l'abandon de Schlessler dont le buggy est parti en tonneaux. Mitsubishi respire avec

quatre voitures en tête du général. L'équipage Shinozuka-Magne a repris la tête à Saby-Serieys. En remportant sa cinquième spéciale, Peterhansel consolide un peu plus son avance sur Arcarons.

7^e ÉTAPE

Ménaka – Tahoua (396 km de spéciale)
Triplé Mitsubishi. Victoire de Fontenay mais Shinozuka conserve la tête du général. En moto, victoire de Sotelo sur Cagiva. Peterhansel conserve les commandes.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

8^e ÉTAPE

Tahoua – Agadez (820 km dont 575 de spéciale)

Mitsubishi place quatre voitures aux quatre premières places de la spéciale et du général. Shinozuka et Peterhansel remportent les spéciales du jour et confortent ainsi leur avance en tête de la course.

9^e ÉTAPE

Agadez – Oclan (460 km dont 457 de spéciale)

L'événement du jour, c'est la victoire de Jutta Kleinschmidt sur son buggy Schlesser. L'Allemande devient la première femme à remporter une spéciale du Dakar. Il s'agit également de la 2^e victoire d'étape pour un buggy Schlesser. En moto, Magnaldi remporte la spéciale. Peterhansel est toujours solidement installé en tête du rallye.

10^e ÉTAPE

Oclan – Kidal (537 km de spéciale)

Journée des surprises avec au programme un départ en ligne qui se solde par une première victoire pour Guedes et Nissan. Shinozuka, victime d'une crevaison, perd sa place de leader au profit du Pajero de Fontenay. Succès d'Arcarons en moto et abandon de Magnaldi : le moteur de sa KTM a rendu l'âme.

11^e ÉTAPE

Kidal – Tombouctou (577 km dont 568 de spéciale)

Victoire de Strugo-Catarelli sur Mitsubishi mais la journée est marquée par l'attitude de Saby et Fontenay, qui lèvent le pied pour laisser la victoire à Shinozuka malgré les affirmations de la marque japonaise. Chez les motards, l'Américain Lewis s'impose.



12^e ÉTAPE

Tombouctou – Nema

Résigné depuis longtemps à assurer sa deuxième place, le pilote espagnol Arcarons abandonne sur chute. Peterhansel a plus de deux heures et demi d'avance sur son dauphin, un autre espagnol, Gallardo sur Cagiva.

Nouveau triplé Mitsubishi en auto avec une nouvelle victoire de Fontenay.

13^e ÉTAPE

Néma – Kiffa (604 km dont 308 de spéciale)

Les dunes mauritaniennes n'ont pas bouleversé le classement. Masuoka, en auto, et le motard français Bernard en profitent pour remporter la spéciale.

14^e ÉTAPE

Kiffa – Saint-Louis – Dakar (751 km dont 166 de spéciale)

Deux spéciales pour terminer (Kiffa - Saint-Louis et Saint-Louis - Dakar). Fontenay et Kleinschmidt signent les deux scratches en auto. Marques et Brucy, tous les deux sur KTM, en font de même en moto. Mitsubishi a dominé la course et place quatre voitures aux quatre premières places. Première pour Shinozuka, qui est aussi le premier pilote nippon à s'imposer. Cinquième victoire de Peterhansel qui égale le record de Cyril Neveu. Enfin, succès de Reif-Deinhofer sur Hino en camion.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Dakar-Tambacounda	Dakar-Tambacounda	275	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
2	Tambacounda-Kayes	Tambacounda-Kayes	505	Schlesser/Monnet	Fra	Buggy	Peterhansel	Fra	Yamaha
3	Kayes-Nara	Kayes-Nara	552	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
4	Nara-Tombouctou	Nara-Tombouctou	658	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
5	Tombouctou-Gao	Tombouctou-Gao	415	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Magnaldi	Fra	KTM
6	Gao-Tahoua	Gao-Menaka	332	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
6	Gao-Tahoua	Menaka-Tahoua	396	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Sotelo	Esp	Cagiva
7	Tahoua-Agadez	Tahoua-Arlit	575	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
8	Agadez-Oclan	Agadez-Oclan	457	Kleinschmidt/Boutaire	Ger	Buggy Sch	Magnaldi	Fra	KTM
9	Oclan-Kidal	Oclan-Kidal	537	Guedes/Dubois	Fra	Nissan	Arcarons	Esp	KTM
10	Kidal-Tombouctou	Kidal-Tombouctou	568	Strugo/Catarelli	Fra	Mitsubishi	Lewis	Usa	KTM
11	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	577	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
12	Nema-Kiffa	Ayoum El Atrous-Kiffa	308	Masuoka/Schulz	Jpn	Mitsubishi	Bernard	Fra	KTM
13	Kiffa-Saint Louis	Kiffa-Saint Louis	166	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Marques	Prt	KTM
14	Saint Louis-Dakar	Saint Louis-Dakar	18	Kleinschmidt/Boutaire	Ger	Buggy Sch	Brucy	Fra	KTM

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto - Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	SHINOZUKA/MAGNE	Jpn	MITSUBISHI
2	FONTENAY/MUSMARRA	Fra	MITSUBISHI
3	SABY/SERIEYS	Fra	MITSUBISHI
4	MASUOKA/SHCULZ	Jpn	MITSUBISHI
5	KLEINSCHMID/BOUTAIRE	Ger	SCHLES
6	SERVIA/PICARD	Esp	NISSAN
7	STRUGO/CATTARELLI	Fra	MITSUBISHI
8	GUEDES/DUBOIS	Prt	NISSAN
9	ARGAZZI/ARGAZZI	Ita	NISSAN
10	SOUZA/REY	Prt	MITSUBISHI
11	LHOTELLERIE/LEHERON	Fra	MITSUBISHI
12	PRIETO/MAS	Esp	MITSUBISHI
13	VAN CAUWE/DEVOS	Bel	TOYOTA
14	VISMARA/CAMBIAGHI	Ita	VISMAR
15	VILA ALTIMIR/GONZALES	Esp	MITSUBISHI
16	ALCARAZ/BORSOTTO	Fra	NISSAN
17	HANCIAUX/GEROME	Bel	NISSAN
18	PORCAR/TOURINAN	Esp	NISSAN
19	ASAGA/ITOH	Jpn	TOYOTA
20	GEORGET/BOCANDE	Fra	NISSAN
21	ALLIOT/LANDEREAU	Fra	NISSAN
22	POLLINI/ROOSE	Ita	ROVER
23	REIF/DEINHOFFER	Aut	HINO
24	ARNOUX/MATHIAS	Fra	BUGGY
25	CASSEGRAIN/CASSEGRAIN	Fra	MITSUBISHI
26	PESCAROLO/BOUSSIER	Fra	TOYOTA
27	HASEMI/YOKOKAWA	Fra	NISSAN
28	SUGAWARA/HAMURA/MATSUM	Jpn	HINO

Cl	Concurrents	Nat	Marques
29	DHONT/KAKET	Bel	MITSUBISHI
30	MARTIN/DUBOST	Fra	NISSAN
31	PETIT/WAGNER/HASHIM	Bel	HINO
32	ARAI/GOUVIEZ	Jpn	ISUZU
33	COTTRET/GARCIN	Fra	TOYOTA
34	BERTRY/GUERRIN	Fra	MITSUBISHI
35	BOUNEY/ALIPHAT	Fra	TOYOTA
36	PELICHET/MOLINA	Fra	MERCEDES
37	KOLBERG/MESQUITA	Bre	MITSUBISHI
38	VERSINO/LACOURT/VERSIN	Fra	MITSUBISHI
39	VANIERSCO/GRONITZ	Bel	TOYOTA
40	LEMOIS/DURET	Prt	NISSAN
41	GRANJON/IMAI/MARTINE	Fra	MITSUBISHI
42	PLAUCHUT/MONTIGNY	Fra	TOYOTA
43	LO CURTO/DAL ZOTTO/PICCO	Ita	TOYOTA
44	MAESSEN/MAESSEN	Bel	TOYOTA
45	FORTHOMME/GOTLIB	Bel	TOYOTA
46	SERVIA I COS/PUJOLAR	And	TOYOTA
47	BEAUJEAN/CHALLOY	Fra	TOYOTA
48	DUNAND/CHOLLET	Swi	TOYOTA
49	BABIER/ANDRE/BERGER	Fra	MERCEDES
50	FESSY/MORELLO	Fra	NISSAN
51	SMULEVICI/SERREAU	Fra	MITSUBISHI
52	DUCROUX/CHARTREZ	Fra	TOYOTA
53	NEMOTO/TSUBAI	Jpn	ISUZU
54	MARCO/MARCO	Esp	TOYOTA
55	VANDIEREND/HURTECANT	Bel	TOYOTA
56	FERRI/PLATEAU/AUVRAY	Fra	MERCEDES

Cl	Concurrents	Nat	Marques
57	MICHELARD/REDON	Fra	TOYOTA
58	UME/ADRIEN	Bel	TOYOTA
59	TOMOKAWA/ASADA	Jpn	MITSUBISHI
60	ISAO/TAKAYUKI	Jpn	TOYOTA
61	MALFERIOL/CROSET/RODRIG	Fra	MERCEDES
62	NOBUYKI/TAKASUKE	Jpn	NISSAN
63	WAUTERS/VAN PUYEN	Bel	TOYOTA
64	GAMBILLON/LOUIN/PRIVE	Fra	MERCEDES
65	BRAULT/CIRAVEGNA/ADAM	Fra	MERCEDES
66	GARCIA APA/GINES JIME	Esp	LAND ROVER
67	TIBAU/LOPEZ/HEBERT	Esp	MERCEDES
68	DRION/MOQUET/SILVANI	Fra	MERCEDES
69	TATSU/KOJI	Jpn	TOYOTA
70	JUVANTENY/ESPERTO/CRADO	And	MERCEDES
71	OLIVERAS ELI/CAMPA/KORBER	And	MERCEDES
72	GOVAERE/CNUDE/ESPEEL	Bel	MAN
73	MAIMI/JUNCOSA O/BOLUDA	Ger	MERCEDES
74	YUTAKA/KAZUMA	Jpn	TOYOTA
75	REEDTZ-THOT/PEDERSEN	Dan	PEUGEOT
76	PARTRIDGE/PARKER	Gbr	ISUZU
77	FOJ/MAYMO/ESTEVE	And	MERCEDES
78	SAUMET/LACAVA/YOKOSH	Fra	SCANIA
79	GINESTA/MONTANO/PRADES	And	MERCEDES
80	RENDERS/LONGIN/DE GRO	Bel	MERCEDES
81	LASSERE/DAVID	Fra	TOYOTA
82	INAGAKI/MITSUNARI	Jpn	TOYOTA
83	LURQUIN/BARTHOLOMEDRIC	Bel	MERCEDES

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	PETERHANSEL	Fra	YAMAHA
2	GALLARDO	Esp	CAGIVA
3	CASTERA	Fra	YAMAHA
4	LEWIS	Usa	KTM
5	VON ZITZEWIT	Aut	KTM
6	MAYER	Ger	KTM
7	BRUCY	Fra	KTM
8	MARQUES	Prt	KTM
9	SCHILCHER	Ger	KTM
10	BERNARD	Fra	KTM
11	SOTELO	Esp	CAGIVA
12	GIL	Esp	KTM
13	SIREYJOL	Fra	HONDA
14	DE AZEVEDO J.	Bre	KTM

Cl	Concurrents	Nat	Marques
15	DE AZEVEDO A.	Bre	KTM
16	YOSHIO	Jpn	HONDA
17	DEACON	Gbr	KTM
18	MEILLAT	Fra	KTM
19	HUTTEN	Nld	KTM
20	RAMOS MART	Esp	KTM
21	BENNEROTTE	Fra	KAWAS
22	SANNA COCC	Ita	KTM
23	VERHOEF	Nld	KTM
24	FUMAGALLI	Ita	SUZUKI
25	AUBREE	Fra	KTM
26	STANOVNIK	Slo	KTM
27	KASTAN	Tch	SUZUKI
28	ZLOCH	Tch	SUZUKI

Cl	Concurrents	Nat	Marques
29	GRAHAM	Gbr	KTM
30	DUMONTIER	Fra	YAMAHA
31	AUTHIER	Fra	KTM
32	DUFOUR	Fra	HONDA
33	PALIX	Fra	HONDA
34	FARGES	Sen	KTM
35	KASHIWA	Jpn	HONDA
36	MARTIN	Fra	KTM
37	MILLET	Fra	HONDA
38	DBERT	Fra	YAMAHA
39	FRANCRU	Fra	SUZUKI
40	CHEMELLO	Ita	YAMAHA
41	DE MEGNI	Ita	YAMAHA
42	VICINO	Ita	YAMAHA
43	LOIZEAUX	Fra	BMW
44	VERZELETTI	Ita	HONDA
45	RICHARD	Fra	YAMAHA
46	LOPES COLL	Esp	KTM
47	STEFANINI	Ita	KAWAS
48	DEL PALACIO	Esp	HONDA
49	URBACH	Ger	HONDA
50	GIROUD	Fra	YAMAHA
51	HIROAKI	Fra	KAWAS
52	KOBAYASHI	Jpn	KAWAS
53	VILLENAVE	Fra	SUZUKI
54	CHAMAGNE	Fra	SUZUKI
55	MONS	Fra	YAMAHA
56	DELCROS	Fra	SUZUKI
57	YAMAMURA R.	Jpn	HONDA
58	YAMAMURA M.	Jpn	HONDA



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 1998 de Versailles (Place d'Armes)
Arrivée : 18 janvier 1998 à Dakar (Lac Rose)
Repos : 11 janvier 1998 à Gao
Longueur du rallye : 10 593 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 5 219 km
Pays traversés : France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Mauritanie, Sénégal
Nombre d'engagés : 349
 Au départ : 115 autos, 173 motos, 35 camions en course, 26 camions
 À l'arrivée : 104 véhicules (dont 55 autos, 41 motos, 8 camions)

- LES VAINQUEURS :**
- **Auto :** Fontenay/Picard (Fra) MITSUBISHI
 - **Moto :** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
 - **Camion :** Loprais/Stachura/Cermak (Cze) TATRA

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- Yamaha :** Peterhansel, Castera
 - KTM :** Magnaldi, Saint, Meoni, Arcarons, Jimmink, Sala, Roma, Tianen, Krause, Bernard, Cox, Haydon, Deacon, Von Zitzewitz, De Gavardo, Schilcher
 - BMW :** Orioli, Gallardo, Mayer, Brucy, Loizeaux
 - Cagiva :** Sotelo, Boluda, Solano
 - Muz :** Morales
- Auto**
- Mitsubishi :** Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Picard, Masuoka-Schulz, Alphand-Debron
 - Buggy Schlessler :** Schlessler-Pauwels, Kleinschmidt-Stevens
 - Nissan :** De Lavergne-Arguelles, Alliot-Dubois, Servia S.-Alcaraz, Housieaux-Dominella, Goutaland-Restoux
 - Protruck :** Lartigue-Guehennec, Ragland-Rivière, Pescarolo-Boussier
 - Toyota :** Wambergue-Cottret, Servia J.M-Delli-Zotti
- Camion**
- Tatra :** Loprais-Stachura-Cermak
 - Hino :** Sugawara-Ushioda-Matsumoto

FAITS MARQUANTS

- ▶ **Le Dakar a 20 ans :** pour son vingtième anniversaire, le Dakar repart de Paris, le 1^{er} janvier au petit matin, sur la place d'Armes du Château de Versailles. Le Dakar renoue ainsi avec la tradition et la mythique traversée de la France par la Nationale 20 !
- ▶ **Peter contre Neveu :** Stéphane Peterhansel, quintuple vainqueur de l'épreuve, souhaite gagner le Dakar une sixième fois et battre le record de Cyril Neveu qui est de cinq victoires.
- ▶ **Alphand en piste :** participation de Luc Alphand et de Marie-Claire Restoux, respectivement sur Mitsubishi et Nissan.
- ▶ **Deux nouveaux en moto :** le Sud-Africain Alfie Cox et l'Australien Andy Haydon partiront sur KTM.
- ▶ **Un parcours sélectif :** à la suite des trois étapes marathon entre Zouerat, El Mreïti et Taoudenni, seuls 88 motos, 50 autos et 26 camions repartiront de Gao !
- ▶ **BMW revient :** grand retour de la marque quatre fois victorieuse sur le Dakar (1981-83-84-85), avec quatre motos engagées par l'usine.



LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Paris - Narbonne (937 km dont 10 de spéciale)
- ▶ **1^{er} étape** : Narbonne - Granada (1 182 km dont 35 de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : Granada - Almeria (234 km dont 38 de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Nador - Er Rachidia (613 km dont 247 de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Er Rachidia - Ouarzazate (577 km dont 344 de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Ouarzazate - Smara (1 050 km dont 354 de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Smara - Zouerat (614 km dont 494 de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Zouerat - El Mreïti (684 km dont 680 de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : El Mreïti - Taoudenni (478 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : Taoudenni - Gao (918 km - spéciale annulée)
- ▶ **10^e étape** : Gao - Tombouctou (420 km dont 411 de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Tombouctou - Nema (566 km dont 551 de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Nema - Tidjikja (749 km dont 745 de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Tidjikja - Atar (394 km dont 358 de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Atar - Boutilimit (490 km dont 290 de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Boutilimit - Saint Louis (422 km dont 313 de spéciale)
- ▶ **16^e étape** : Saint Louis - Dakar (265 km dont 18 de spéciale)

LA COURSE

PROLOGUE

Paris - Narbonne (937 km dont 10 de spéciale)
 À Versailles puis à la Châtre, le public est venu nombreux pour célébrer le départ des forçats du désert vers Narbonne. En moto, François Flick, un pilote amateur, remporte le prologue sur une Honda 400 XR. En auto, la victoire revient à Bruno Saby. Le parcours est boueux et se détériore au fil des heures. La spéciale sera finalement neutralisée pour les quatre-vingt derniers concurrents, dont les camions.

1^{er} ÉTAPE

Narbonne - Granada (1 182 km dont 35 de spéciale)
 La spéciale est remportée par l'Espagnol Juan Roma, devant le Français Alain Perez. Chute de Magnaldi. Il aura du mal à s'en remettre durant tout le rallye et finira par abandonner. En auto, Saby fait à nouveau le scratch devant Fontenay et Shinozuka, tous trois sur Mitsubishi.

2^e ÉTAPE

Granada - Almeria (234 km dont 38 de spéciale)
 Deux spéciales étaient initialement prévues, la seconde sera annulée. L'Italien Sala remporte la petite spéciale de 4 km devant l'Espagnol Roma. Premier rebondissement dans la catégorie auto : Pierre Lartigue, suite à de gros ennuis de boîte de vitesses, écope de huit heures de pénalité pour s'être présenté au départ de la spéciale hors délai. Il réalise néanmoins le scratch dans la foulée.



3^e ÉTAPE

Nador - Er Rachidia (613 km dont 247 de spéciale)
 Stéphane Peterhansel remporte la spéciale et prend la tête du classement général devant le Français Richard Sainct. Des ennuis mécaniques obligent les deux Toyota officielles de Philippe Wambergue et José Maria Servia à attendre leur camion d'assistance.

4^e ÉTAPE

Er Rachidia - Ouarzazate (577 km dont 344 de spéciale)
 Peterhansel connaît à son tour des soucis mécaniques et se retrouve huitième au général. L'Italien Meoni remporte la spéciale. Au général KTM prend le pouvoir en plaçant huit de ses motos dans les dix premiers. Les Mitsubishi continuent de mener la course, mais Jean-Louis Schlesser n'est qu'à huit minutes de Saby, toujours leader du général.

5^e ÉTAPE

Ouarzazate - Smara (1 050 km dont 354 de spéciale)
 Le pilote Katrinak est le premier Slovaque à inscrire son nom sur les tablettes du Dakar. En moto, le Français Thierry Magnaldi, victime d'une chute en début de spéciale, est contraint à l'abandon. Les deux pilotes Mitsubishi, Fontenay et Saby prennent les deux premières places de la spéciale, devant Schlesser.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

6^e ÉTAPE

Smara – Zouerat (614 km dont 494 de spéciale)
L'entrée en Mauritanie est considérée comme le véritable départ de ce 20^e Dakar. Peterhansel prend la tête du classement général moto imité en cela par Fontenay en auto. L'écart se creuse entre les Mitsubishi et Schlessler. L'Allemande Jutta Kleinschmidt continue de démontrer son potentiel et termine quatrième devant Schlessler !

7^e ÉTAPE

Zouerat – El Mreïti (684 km dont 680 de spéciale)
Première des 3 longues étapes Marathon. En moto, l'Australien Haydon sur KTM remporte la spéciale devant l'Espagnol Roma, Saint et Peterhansel. Ce dernier conserve sa 1^{re} place au général. En auto, Fontenay conforte lui aussi sa place de leader. Jutta Kleinschmidt (2^e de la spéciale) occupe la 3^e place au général.

8^e ÉTAPE

El Mreïti – Taoudenni (478 km de spéciale)
Après 269 km de course, la spéciale moto est neutralisée lors du ravitaillement essence. Meoni remporte néanmoins la spéciale devant Sala, Sotelo et Peterhansel, qui augmente son avance au général. Les trois Mitsubishi ont roulé toute la journée ensemble. Bien leur en a pris : elles ont été victimes de huit crevaisons.

9^e ÉTAPE

Taoudenni – Gao (918 km - spéciale annulée)
La spéciale est annulée afin de permettre aux concurrents de se regrouper pour atteindre Gao, étape de repos. À noter l'abandon de l'Italien Edi Orioli et, en auto, des deux Toyota de Wambergue et Servia ainsi que de Lartigue, suite à des problèmes oculaires.

10^e ÉTAPE

Gao – Tombouctou (420 km dont 411 de spéciale)
Journée difficile pour Peterhansel qui est contraint de s'arrêter au cours de la spéciale à la suite d'une surchauffe de son moteur. Il termine tout de même second derrière l'Espagnol Sotelo et garde la tête du général. Malgré un problème de surchauffe de son pont arrière, Saby remporte la spéciale.

11^e ÉTAPE

Tombouctou – Nema (566 km dont 551 de spéciale)
Une étape chaude et difficile remportée par le Français Richard Saint devant Peterhansel. En auto, pas de changement : la lutte s'intensifie entre Fontenay et Saby.

12^e ÉTAPE

Nema – Tidjikja (749 km dont 745 de spéciale)
2^e victoire d'étape pour l'Australien Andy Haydon. Peterhansel a décidé de gérer son avance et se contente de « marquer » ses adversaires. Bruno Saby perd toute chance de victoire, suite à un arrêt de plus de 30 minutes pour des raisons de surchauffe moteur. Fontenay commence à voir se profiler la victoire...

13^e ÉTAPE

Tidjikja – Atar (394 km dont 358 de spéciale)
Peterhansel se contente d'assurer en laissant ses poursuivants prendre des risques à sa place. Abandon de Richard Saint suite à la casse de son amortisseur arrière. Le Hollandais Jimmink remporte la spéciale devant Meoni, Cox, Peterhansel et Haydon. En auto, Jean-Louis Schlessler, sur son Buggy, s'ensable après 300 km de course dans les dunes de Chinguetti, ce qui fait le bonheur du team Mitsubishi.



14^e ÉTAPE

Atar – Boutilimit (490 km dont 290 de spéciale)
Le vent de sable rend la spéciale très difficile. L'Anglais John Deacon s'impose devant Peterhansel et l'Italien Meoni. En auto, Fontenay a une nouvelle fois fait un sans-faute.

15^e ÉTAPE

Boutilimit – Saint Louis (422 km dont 313 de spéciale)
Les vainqueurs sont désormais désignés : Fontenay en auto et Peterhansel en moto.

16^e ÉTAPE

Saint Louis – Dakar (265 km dont 18 de spéciale)
Après seize participations, Jean-Pierre Fontenay réalise enfin son rêve et remporte son premier Dakar. Avec six succès au compteur, Peterhansel efface Neveu des tablettes et devient recordman des victoires. En camion, Loprais domine une nouvelle fois la catégorie en remportant sa quatrième victoire dans le rallye.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Spéciale	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque
1	Paris-Narbonne	La Châtre	10	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Flick	Fra	Honda
2	Narbonne-Granada	Château Lastours	35	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM
3	Granada-Almeria	Granada - Almeria	38	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM
4	Nador-Er Rachidia	Nador - Er Rachidia	247	Masuoka/Schulz	Jpn	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yam
5	Er Rachidia-Ouarzazate	Er Rachidia - Ouarzazate	344	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM
6	Ouarzazate-Smara	Ouarzazate - Smara	354	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yam
7	Smara-Zouerat	Smara - Zouerat	494	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yam
8	Zouerat-El Mreiti	Zouerat - El Mreiti	680	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Haydon	Aus	KTM
9	El Mreiti-Taoudenni	El Mreiti - Taoudenni	478	Masuoka/Schulz	Jpn	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM
10	<i>Taoudenni-Gao</i>	<i>Annulée</i>							
11	Gao-Tombouctou	Gao - Tombouctou	411	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Sotelo	Esp	Cagiva
12	Tombouctou-Nema	Tombouctou - Nema	551	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Saint	Fra	KTM
13	Nema-Tidjikja	Nema - Tidjikja	745	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Haydon	Aus	KTM
14	Tidjikja-Atar	Tidjikja - Atar	358	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Jimmink	Nld	KTM
15	Atar-Boutilimit	Atar - Boutilimit	290	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Deacon	Gbr	KTM
16	Boutilimit-Saint Louis	Boutilimit - Saint Louis	166	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Jimmink	Nld	KTM
17	Saint Louis-Dakar	Saint Louis - Dakar	18	Kleinschmidt/Stevens	Ger	Buggy	Arcarons	Esp	KTM

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- [1979](#) [1980](#) [1981](#) [1982](#) [1983](#)
- [1984](#) [1985](#) [1986](#) [1987](#) [1988](#)
- [1989](#) [1990](#) [1991](#) [1992](#) [1993](#)
- [1994](#) [1995](#) [1996](#) [1997](#) **[1998](#)**
- [1999](#) [2000](#) [2001](#) [2002](#) [2003](#)
- [2004](#) [2005](#) [2006](#) [2007](#) [2008](#)
- [2009](#) [2010](#) [2011](#) [2012](#) [2013](#)
- [2014](#) [2015](#) [2016](#) [2017](#) [2018](#)
- [2019](#) [2020](#)

STATISTIQUES

- [Motos - Quads](#)
- [Autos - SSV](#)
- [Camions](#)
- [Pays](#)
- [Divers](#)
- [SOMMAIRE](#)

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	FONTENAY/PICARD	Fra	MITSUBISHI
2	SHINOZUKA/MAGNE	Jpn	MITSUBISHI
3	SABY/SERIEYS	Fra	MITSUBISHI
4	MASUOKA/SCHULZ	Jpn	MITSUBISHI
5	SCHLESSER/PAUWELS	Fra	BUGGY
6	ALLIOT/DUBOIS	Fra	NISSAN
7	HOUSIEAUX/DOMINELLA	Fra	NISSAN
8	DE LAVERGNE/ARGUELLES	Fra	NISSAN
9	PRIETO/GIL	Esp	MITSUBISHI
10	TEN HARKEL/DEN TOOM	Nld	MITSUBISHI
11	QUANDT/TIEFENBACH	Ger	MITSUBISHI
12	VILA ALTIMIR/GONZALES CARPI	Esp	MITSUBISHI
13	STRUGO/CATTARELLI	Fra	MITSUBISHI
14	ANQUETIL/MORIZE	Fra	NISSAN
15	SARRAZIN/FUJISAWA	Fra	TOYOTA
16	KOLBERG/LARROQUE	Bre	MITSUBISHI
17	SOUZA/REY	Prt	MITSUBISHI
18	ASAGA/ITO	Jpn	TOYOTA
19	SERVIA S./ALCARAZ	Esp	NISSAN
20	HANCIAUX/LURQUIN	Bel	NISSAN
21	PLAZA PEREZ/AMOR CAMPO	Esp	MITSUBISHI
22	ARNOUX/ARNOUX	Fra	BUGGY

Cl	Concurrents	Nat	Marques
23	GAZZONI/HILBE	Ita	NISSAN
24	KLEINSCHMIDT/STEVENSON	Ger	BUGGY
25	ASAI/ASAGA	Jpn	ISUZU
26	GOUTALAND/RESTOUX	Fra	NISSAN
27	COTEL/DELIMBEUF	Fra	NISSAN
28	WAUTERS/DAMEN	Bel	TOYOTA
29	GUINOT/KROISS	Fra	TOYOTA
30	LECHLEITER/DINIZ	Fra	TOYOTA
31	VISMARA/CAMBIAGHI	Ita	LAND-ROVER
32	SMULEVICI/FALAISE	Fra	MITSUBISHI
33	KANAMORI/TERADA	Jpn	TOYOTA
34	HARDY/BECART	Fra	MITSUBISHI
35	YAMAMURA/YAMAMURA	Jpn	ISUZU
36	COMOLLI/CENTIMES	Fra	EBRO
37	VON_GUGGENBERG/GRAZIANO	Ita	LAND-ROVER
38	LATTANZI/CUBIN	Ita	TOYOTA
39	LUCE/LUCE	Fra	NISSAN
40	LORA LAMIA/CARCHERI	Ita	NISSAN
41	TOMOKAWA/ASADA	Jpn	MITSUBISHI

Général Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	LOPRAIS/STACHRUA/CERMAK	Cze	TATRA
2	SUGAWARA/USHIODA/HINO	Jpn	HINO
3	KORENY/LAMAC/KAHANEC	Cze	TATRA
4	BAEUERLE/SHUEAHGL	Ger	MERCEDES
5	BOSONNET/LACOURT/BERGER	Fra	MERCEDES
6	GIMBRE/MARCHEIX/BUI	Fra	MERCEDES
7	BARBIER/MOQUET/BARBIER	Fra	MITSUBISHI
8	BALBONI/TONI	Ita	MERCEDES



Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	PETERHANSEL	Fra	YAMAHA
2	MEONI	Ita	KTM
3	HAYDON	Aus	KTM
4	COX	Rsa	KTM
5	JIMMINK	Nld	KTM
6	ARCARONS	Esp	KTM
7	VON ZITZEWITZ	Ger	KTM
8	DEACON	Gbr	KTM
9	MAYER	Ger	KTM
10	ZLOCH	Cze	KTM
11	VERHOEF	Nld	KTM
12	DE GAVARDO	Chl	KTM
13	LE BLANC	Fra	HONDA
14	KRAUSE	Usa	KTM
15	SCHILCHER	Ger	KTM
16	SIREYJOL	Fra	HONDA
17	SALA	Ita	KTM
18	ISIDRE	Esp	KTM
19	FLICK	Fra	HONDA
20	HAKATA	Jpn	HONDA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
21	SCHWEIZER	Ger	KTM
22	SALVADOR	Fra	KTM
23	COAKER	Aus	KTM
24	MALETTI	Ita	KAWASAKI
25	VAN PELT	Nld	KTM
26	RAMOS MARTINEZ	Esp	KTM
27	VERCOELEN	Nld	KTM
28	ESCUDE	Esp	HONDA
29	QUAGLINO	Ita	HONDA
30	WINKLER	Ita	KTM
31	OHLSSON	Sue	KTM
32	VERHEYDEN	Bel	KTM
33	CHEVALIER	Fra	KTM
34	CORRALES	Esp	KTM
35	BRUCY	Fra	B.M.W
36	MORALES	Fra	MUZ
37	ANTONY	Fra	KTM
38	BOANO	Ita	HONDA
39	SACCHETTINI	Fra	KTM
40	PAVEY	Gbr	HONDA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
41	AUBREE	Fra	KTM
42	PY	Fra	HONDA
43	DABERT	Fra	YAMAHA
44	CHENE	Fra	YAMAHA
45	LOPES COLLADO	Esp	KTM
46	CRAIGIE	Irl	C.C.M
47	PILLOT	Fra	SUZUKI
48	PASCUAL	Fra	YAMAHA
49	FITZSIMON	Irl	C.C.M
50	LORENZELLI	Ita	SUZUKI
51	LOIZEAUX	Fra	B.M.W
52	VAN DEVENTER	Rsa	YAMAHA - QUAD
53	BESNIER	Fra	MUZ
54	ETARD	Fra	YAMAHA - QUAD
55	MOREL	Fra	KTM

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads**
- Autos - SSV**
- Camions**
- Pays**
- Divers**
- SOMMAIRE**



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 1999 de Grenade (Espagne)
Arrivée : 17 janvier 1999 à Dakar (Lac Rose)
Repos : 9 janvier 1999 à Bobo Dioulasso (Burkina Faso)
Longueur du rallye : 9 393 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 5 638 km
Pays traversés : Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Burkina Faso, Mali, Mauritanie, Sénégal
Nombre d'engagés : 297
 Au départ : 161 autos, 88 motos, 29 camions en course, 19 camions
 À l'arrivée : 110 véhicules (dont 54 autos, 40 motos, 16 camions)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Schlessler/Monnet (Fra) BUGGY SCHLESSER
- **Moto :** Richard Sainct (Fra) BMW
- **Camion :** Loprais/Stachura/Kalina (Cze) TATRA

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- KTM :** Kinigadner, Magnaldi, Orioli, Meoni, Arcarons, Sala, Roma, Tianen, Bernard, Cox, Deacon, Von Zitzevitz, De Gavardo
BMW : Sainct, Gallardo, Mayer, Brucy, Loizeaux
Yamaha Espagne : Sotelo
Muz : Morales
- Auto**
- Mitsubishi :** Shinozuka-Magne, Fontenay-Picard, Prieto-Serieys, Kleinschmidt-Thorner, Alphand-Debron, Masuoka-Schultz, Strugo-Cattarelli, Souza-Alcaraz, Quandt-Tiefenbach, Smulevici-Falaise, Kolberg-Larroque
Buggy Schlessler : Schlessler-Monnet, Servia JM-Delli-Zotti
Nissan : Peterhansel-Cottret, De Lavergne-Dubois, Servia S.-Albiero, Housieaux-Dominella, Goutaland-Restoux, Bourgnon-Leneuve, Pescarolo-Guehenne
- Camion**
- Tatra :** Loprais-Stachura-Kalina, De Azevedo-Tomecek-Neubarth
Kamaz : Moskovskikh-Iakoubov-Chagin, Kabirov-Beliaev-Goloub
Iveco : Biason-Siviero-Diamante
Mercedes : Pelichet-Clement-Godeloup
Man : Reif-Deinhofer-Roth



FAITS MARQUANTS

- ▶ **Peter en auto :** Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur de l'épreuve, prend le départ pour la première fois en auto !
- ▶ **Alphand-Restoux, le retour :** seconde participation pour les champions Luc Alphand et Marie-Claire Restoux, respectivement sur Mitsubishi et Nissan.
- ▶ **Bourgnon au départ :** première participation pour Laurent Bourgnon, récent vainqueur de la Route du Rhum. Contraint à l'abandon, il a promis de revenir.
- ▶ **Jutta, une femme de tête :** l'Allemande Jutta Kleinschmidt devient la première femme dans l'histoire du Dakar à avoir été en tête du classement général ! Belle performance.
- ▶ **Classique mais...** le parcours, que beaucoup avaient qualifié de classique et facile se révéla plus difficile que prévu. L'organisation dut annuler trois étapes en moto, dont celle du Lac Rose.
- ▶ **Les motos en avion :** pour la première fois dans l'histoire du rallye, alors qu'une étape est annulée, toutes les motos et leurs pilotes sont transférés en avion (Mopti - Tombouctou).
- ▶ **« 11 » :** après onze participations, des heures et des heures de travail sur ses buggys, qu'il conçoit et prépare lui-même, Jean-Louis Schlessler concrétise enfin son rêve et inscrit son nom au palmarès du « Dakar ».
- ▶ **« 5 » :** c'est le nombre de victoires du Tchèque Karel Loprais au volant de son Tatra. (88-94-95-98-99)



LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Armilla (Espagne) (5 km)
- ▶ **1^{er} étape** : Granada - Rabat (531 km dont 5 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : Rabat - Agadir (654 km dont 100 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Agadir - Tan Tan (510 km dont 230 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Tan Tan - Bir Mogrein (515 km dont 451 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Bir Mogrein - Atar (629 km dont 624 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Atar - Tidjikja (492 km dont 458 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Tidjikja - Nioro (625 km dont 434 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Nioro - Bobo Dioulasso (936 km dont 384 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : Bobo Dioulasso - Mopti (743 km dont 304 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : Mopti - Tombouctou (1032 km dont 430 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Tombouctou - Néma (548 km dont 539 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Néma - Tichit (490 km)
- ▶ **13^e étape** : Tichit - Atar (548 km dont 539 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Atar - Nouakchott (504 km dont 433 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Nouakchott - Saint Louis (257 km dont 151 km de spéciale)
- ▶ **16^e étape** : Saint Louis - Dakar (260 km dont 20 km de spéciale)

LA COURSE

PROLOGUE

Grenade (Espagne) (5 km)
 Pour la troisième fois de l'histoire du rallye, le départ est donné à Grenade en Andalousie. 88 autos, 161 motos et 50 camions sont autorisés à prendre le départ. Sous une pluie battante et dans la boue, Dirk Von Zitzewitz signe le meilleur temps au guidon de sa KTM. En auto, Shinozuka, dont la Mitsubishi refuse de démarrer, frôle la catastrophe mais le Japonais s'impose finalement. Les camions sont dispensés de prologue afin de ne pas détériorer le tracé d'Armilla qui sera emprunté à nouveau le lendemain pour la première spéciale du rallye.

1^{er} ÉTAPE

Grenade - Rabat (530 km dont 115 km de spéciale)
 La pluie est toujours fidèle au rendez-vous lors de cette seconde spéciale avant d'embarquer pour Rabat. Von Zitzewitz est lui aussi toujours fidèle au poste et s'impose devant Sala et Mayer. En auto, Prieto est l'homme de cette nouvelle année naissante devant Shino et Fontenay.

2^e ÉTAPE

Rabat - Agadir (654 km 99,5 km de spéciale)
 Avec une spéciale dans le massif de Khatouat, à l'est de Casablanca, les 159 motos, 85 autos et 50 camions encore en course s'en donnent à cœur joie. En moto, Kinigadner est intouchable, tout comme Fontenay en auto. Alphand prend la tête en T1 devant Strugo.



3^e ÉTAPE

Agadir - Tan Tan (510 km dont 230 de spéciale)
 Cette dernière étape marocaine est marquée par la victoire de Jutta Kleinschmidt. L'Allemande fait d'une pierre deux coups puisqu'elle prend également la tête du rallye. Elle entre également dans l'histoire puisqu'elle devient la première femme à être en tête du classement général du Dakar. En moto, Roma s'impose. À noter l'abandon de Fasola, 2^e au général, qui est victime d'une chute. En camion, le Kamaz mène toujours la danse.

4^e ÉTAPE

Tan Tan - Bir Mogrein (515 km dont 451 de spéciale)
 Au programme de cette longue spéciale, la Mauritanie et le désert. Gallardo se montre le plus rapide et s'empare de la première place au général. En auto, Servia termine avec 3 minutes d'avance sur Kleinschmidt. Fontenay est le maudit du jour avec trois crevaisons. En T1, Guinot devance Alphand au général.

5^e ÉTAPE

Bir Mogrein - Atar (629 km dont 624 de spéciale)
 Étape la plus longue du rallye, elle se révèle être un cauchemar pour les motards. Orioli et Roma abandonnent alors que Arcarons s'impose au final. En auto, Shinozuka est le grand vainqueur du jour devant Prieto et Kleinschmidt. Alphand reprend les commandes en T1.

6^e ÉTAPE

Atar - Tidjikja (492 km dont 458 de spéciale)
 Un rallye décidément qui aime flirter avec l'histoire. Pour la première fois, deux buggys pointent en tête du classement général. Servia, vainqueur de la spéciale, et Schlessler prennent les commandes du rallye. En moto, victoire de Katrinak. Gallardo et Saint sont toujours leader. Le fait du jour, c'est l'abandon de Kinigadner, souffrant d'un tassement des vertèbres.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

7^e ÉTAPE

Tidjikja - Nioro (622 km dont 434 de spéciale)

La passe de Nega va réserver son lot de surprises. En moto, Saint prend la tête du général alors que Méoni remporte la spéciale. Ancien leader, Gallardo abandonne, victime d'une panne de batterie. En auto, Servia s'enlise dans les dunes et perd 1h42. Prieto gagne la spéciale devant Schlessner.

8^e ÉTAPE

Nioro - Bobo Dioulasso (936 km dont 384 km de spéciale)

L'organisation décide de neutraliser l'étape pour les motos. Elles rejoindront Bobo Dioulasso en empruntant l'itinéraire parallèle des camions d'assistance. L'Espagnol Prieto remporte sa seconde victoire d'étape depuis le début du rallye. Le Français De Lavergne confirme le potentiel de sa voiture et termine second de la spéciale. À la veille de la journée de repos, Schlessner conserve la tête du général avec une avance infime de 2'10 sur Prieto et 5'40 sur Kleinschmidt. Bouleversement dans le classement camion : Kabirov qui occupait la seconde place au général écope d'une pénalité de 4 h et plonge au classement.

9^e ÉTAPE

Bobo Dioulasso - Mopti (743 km dont 304 km de spéciale)

Schlessner réalise le scratch et conforte un peu sa faible avance au général. En moto, le Sud Africain Alfie Cox s'impose.



10^e ÉTAPE

Mopti - Tombouctou (1 032 km dont 430 km de spéciale)

Un départ de liaison à l'aube pour les pilotes auto et camion avec au programme une journée supplémentaire de repos forcé pour les motos. Pour la première fois dans l'histoire du Dakar, après la décision d'annuler une étape, pilotes et machines sont transférés en avion ! 46 autos et 20 camions sont encore en course au départ de Mopti.

11^e ÉTAPE

Tombouctou - Néma (548 km dont 539 km de spéciale)

L'étape est remportée par le Sud Africain Alfie Cox, juste devant le Finlandais Tiainen. Richard Saint est toujours leader au général mais son avance diminue. Magnaldi et Méoni, toujours à l'affût, terminent troisième et quatrième. En auto, la spéciale est remportée par Shinozuka, alors que Schlessner, rapide en début de spéciale, s'arrête suite à une crevaison mais parvient néanmoins à accroître son avance sur Prieto au général. Luc Alphand reprend la tête de la catégorie T1 Marathon. En camion, le Brésilien De Azevedo perd du temps et laisse le Kamaz de Moskovskikh s'expliquer avec le Tchèque Loprais sur Tatra pour la première place de la catégorie.

12^e ÉTAPE

Néma - Tichit (490 km)

Richard Saint augmente encore un peu son avance au général. Schlessner termine la spéciale avec onze secondes d'avance sur Prieto.



13^e ÉTAPE

Tichit - Atar (548 km dont 539 km de spéciale)

En moto, le Français Thierry Magnaldi reprend près de deux minutes au leader Saint. Après douze jours de course et plus de 4 500 km de spéciale, l'écart au général entre les deux hommes reste infime : deux minutes et cinquante-deux secondes. En auto, Schlessner augmente un peu plus son avance au général sur Prieto suite à une crevaison de l'Espagnol en fin de spéciale. En camion, Loprais prend la tête du général.

14^e ÉTAPE

Atar - Nouakchott (504 km dont 433 km de spéciale)

Richard Saint remporte la spéciale. Ses deux poursuivants directs, Magnaldi et Méoni, victimes de chutes voient s'envoler leurs derniers espoirs de pouvoir revenir sur le Français. Schlessner, lui aussi, se rapproche de plus en plus de la victoire. Pas de changement non plus dans la catégorie camion. A priori, rien ne devrait changer d'ici le Lac Rose.

15^e ÉTAPE

Nouakchott - Saint Louis (257 km dont 151 km de spéciale)

Pas de surprise ni de changement : Schlessner assure dans la spéciale du jour et Saint la remporte en moto. Ils gardent la tête du général.

16^e ÉTAPE

Saint Louis - Dakar (260 km dont 20 km de spéciale)

Le célèbre tandem Schlessner-Monnet sur Buggy Schlessner-Renault s'adjuge un premier succès dans le Dakar. En moto, belle première victoire de Richard Saint, pour sa sixième participation. La catégorie T1 Marathon est remportée par Luc Alphand et le Marathon moto par le Chilien De Gavardo. En camion, pas de surprise, l'équipage Tchèque remporte cette 21^e édition sur Tatra devant le Kamaz de Moskovskikh et un autre Tatra, celui du Brésilien De Azevedo. C'est la cinquième victoire de Loprais dans la catégorie.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
P	Granada	5	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Von Zitzewitz	Ger	KTM			
1	Granada-Rabat	5	Prieto/Serieys	Esp	Mitsubishi	Von Zitzewitz	Ger	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
2	Rabat-Agadir	100	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
3	Agadir-Tan Tan	230	Kleinschmidt/Thörner	Ger	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
4	Tan Tan-Bir Mogrein	451	Servia/Delli Zotti	Esp	Schlesser	Gallardo	Esp	BMW	Kabirov	Rus	Kamaz
5	Bir Mogrein-Atar	624	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Arcarons	Esp	KTM	Sugawara	Jpn	Hino
6	Atar-Tidjikja	458	Servia/Delli Zotti	Esp	Schlesser	Katrinak	Cze	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Tidjikja-Nioro	434	Prieto/Serieys	Esp	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
8	Nioro-Bobo Diolasso	434	Prieto/Serieys	Esp	Mitsubishi	Neutralisée			Chagin	Rus	Kamaz
9	Bobo Diolasso-Mopti	295	Schlesser/Monnet	Fra	Schlesser	Cox	Rsa	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
10	Mopti-Tombouctou	460	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Neutralisée			Kabirov	Rus	Kamaz
11	Tombouctou-Nema	539	Shinozuka/Magne	Jpn	Mitsubishi	Cox	Rsa	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
12	Nema-Tichît	490	Schlesser/Monnet	Fra	Schlesser	Saint	Fra	BMW	Sugawara	Jpn	Hino
13	Tichît-Atar	579	Kleinschmidt/Thörner	Ger	Mitsubishi	Magnaldi	Fra	KTM	Loprais	Cze	Tatra
14	Atar-Nouakchott	433	Servia/Delli Zotti	Esp	Schlesser	Sala	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
15	Nouakchott-Saint Louis	151	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Saint	Fra	BMW	Kabirov	Rus	Kamaz
16	Saint Louis-Dakar	20	Servia S./Albiero	Esp	Nissan				Chagin	Rus	Kamaz

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999**
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE**

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	SCHLESSER/MONNET	Fra	SCHLESSER
2	PRIETO/SERIEYS	Esp	MITSUBISHI
3	KLEINSCHMIDT/THORNER	Ger	MITSUBISHI
4	SHINOZUKA/MAGNE	Jpn	MITSUBISHI
5	SERVIA/DELLI - ZOTTI	Esp	SCHLESSER
6	MASUOKA/SCHULZ	Jpn	MITSUBISHI
7	PETERHANSEL/COTTRET	Fra	NISSAN
8	DE LAVERGNE/DUBOIS	Fra	NISSAN
9	FONTENAY/PICARD	Fra	MITSUBISHI
10	SERVIA/ALBIERO	Esp	NISSAN
11	PESCAROLO/GUEHENNEC	Fra	NISSAN
12	DE MEVIUS/DE LIEDEKERKE	Bel	NISSAN
13	HANCIAUX/REY	Bel	NISSAN
14	LORA LAMIA /DI PERSIO	Ita	NISSAN
15	MARCY/LURQUIN	Bel	NISSAN
16	ALPHAND/DEBRON	Fra	MITSUBISHI
17	KOLBERG/LARROQUE	Bre	MITSUBISHI
18	SOUZA/ALCARAZ	Prt	MITSUBISHI
19	GOMEZ/MARTIN	Fra	NISSAN
20	WAUTERS/DAMEN	Bel	TOYOTA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
21	FOJ/LEON	Esp	TOYOTA
22	HOUSIEAUX/DOMINELLA	Fra	NISSAN
23	SARRAZIN/TROUBLE	Fra	TOYOTA
24	VILA/GONZALES	Esp	NISSAN
25	ASAGA/FUJISAWA	Jpn	TOYOTA
26	KADSHAI/SEGAL	Isr	TOYOTA
27	WOOLRIDGE/SKJOLDHAMMER	Rsa	MITSUBISHI
28	WAMBERG/ROBISON	Usa	HUMMER
29	DHONT/VELDEMAN	Bel	TOYOTA
30	DROUET/GUERTON	Fra	RANGE
31	VANIERSCHOT/GRONITZ	Bel	TOYOTA
32	STRUGO/CATTARELLI	Fra	MITSUBISHI
33	RAYNAL/PANIS	Fra	TOYOTA
34	SMULEVICI/FALAISE	Fra	MITSUBISHI
35	ROMAGNY	Fra	TOYOTA
36	STEENSMA/CAMESELLE	Esp	TOYOTA
37	SANTIVERI/TOURINAN	Esp	NISSAN
38	BOXOEN/LIEKENS	Bel	MITSUBISHI
39	NOSHIRO/ARGUELLES	Jpn	NISSAN
40	ZOETAERT/DHONDT	Bel	TOYOTA

Général Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	LOPRAIS/STACHURA/KALINA	Cze	TATRA
2	MOSKOVSKIKH/IAKOUBOV/CHAGIN	Rus	KAMAZ
3	DE AZEVEDO/TOMECEK/NEUBARTH	Bre	TATRA
4	SUGAWARA/SUGAWARA/MATSUM	Jpn	HINO
5	BIASION/SIVIERO/DIAMANTE	Ita	IVECO
6	BARBIER/BARBIER/BENBEKHTI	Fra	MITSUBISHI
7	KABIROV/BELIAEV/GOLOUB	Rus	KAMAZ
8	REIF/DEINHOFER/ROTH HOLGER	Aut	MAN
9	BOSONNET/GRANJON/BERGER	Fra	MERCEDES
10	GIMBER/MARCHEIX/BUI	Fra	MERCEDES
11	PELICHET/CLEMENT/GODELOUP	Fra	MERCEDES
12	PATTONO/PIO ALESSANDRO	Ita	MERCEDES
13	JUVANTENY/PARDO/CRIBADO	Esp	MERCEDES
14	FERRI/REIFF/KORBER	Fra	MERCEDES
15	BOIN/LOUIN/GAMBILLON	Fra	MERCEDES
16	TIBAU/HERRERO/GOTLIB	Esp	MERCEDES

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	SAINCT	Fra	BMW
2	MAGNALDI	Fra	KTM
3	COX	Rsa	KTM
4	ARCARONS	Esp	KTM
5	SOTELO	Esp	YAMAHA
6	DEACON	Gbr	KTM
7	SALA	Ita	KTM
8	DE GAVARDO	Chl	KTM
9	GALLARDO	Esp	BMW
10	MEONI	Ita	KTM
11	ESTEVE PUJOL	Esp	KTM
12	HUTTEN	Nld	KTM
13	MALETTI	Ita	KAWASAKI
14	VERHOEF	Nld	KTM
15	HAKATA	Jpn	HON
16	VILAR	Prt	KTM
17	KNUIMAN	Nld	KTM
18	GRAZIANI	Ita	KTM

Cl	Concurrents	Nat	Marques
19	SIREYJOL	Fra	HONDA
20	BRUCY	Fra	BMW
21	SCHILCHER	Ger	KTM
22	FLICK	Fra	HONDA
23	ROUCOURT	Fra	KTM
24	FERRER	Esp	KTM
25	BERNARD	Fra	KTM
26	CRISTANELLI	Ita	KTM
27	VERHEYDEN	Bel	KTM
28	WARGNIER	Fra	HONDA
29	CHEVALIER	Fra	KTM
30	SACCHETTINI	Fra	KTM
31	HEYMANN	Isr	KTM
32	MAYER	Ger	BMW
33	VERCOELEN	Nld	KTM
34	CASTELA A LA MARTINS	Prt	KTM
35	LUGASSY	Isr	KTM
36	RONCO	Ita	KTM

Cl	Concurrents	Nat	Marques
37	FUMAGALLI	Ita	SUZUKI
38	MAISEY	Gbr	KTM
39	ROSSELET	Fra	HONDA
40	TRAMONTANA	Fra	MUZ
41	HAGUE	Gbr	KTM
42	GRAHAM	Gbr	KTM
43	FERNANDES	Bre	KTM
44	STANOVNIK	Slo	KTM
45	FITZSIMON	Ir	CCM
46	DABERT	Fra	YAMAHA
47	POLIMAC LEVI	Cro	KTM
48	THOME	Fra	HONDA
49	PILLOT	Fra	HONDA
50	PAVEY	Gbr	CCM
51	BOSCH	Esp	HONDA
52	VAN DEVENTER	Rsa	YAMAHA
53	ETARD	Fra	YAMAHA
54	ROJON	Fra	YAMAHA

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 6 janvier 2000 de Dakar (Sénégal)
Arrivée : 23 janvier 2000 au Caire (Egypte)
Repos : Pas de journée de repos
Longueur du rallye : 7 863 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 5 012 km
Pays traversés : Sénégal, Mali, Burkina Faso, Niger, Libye, Egypte

Nombre d'engagés : 401
 Au départ : 135 autos, 200 motos, 30 camions en course, 36 camions d'assistance
 À l'arrivée : 225 véhicules (dont 95 autos, 107 motos, 23 camions)

LES VAINQUEURS :
 • **Auto :** Schlessler/Magne (Fra) SCHLESSER RENAULT ELF
 • **Moto :** Richard Saint (Fra) BMW
 • **Camion :** Chagin/Yakoubov/Savostine (Rus) KAMAZ

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

KTM : Kinigadner, Tianen, Meoni, Cox, Roma, Sala, Arcarons, Bernard, J. Mayer, De Gavardo

BMW : Saint, Gallardo, A. Mayer, Brucy, Deacon et Lewis sur des bicylindres

Auto

Mitsubishi : Shinozuka-Serieys, Fontenay-Picard, Kleinschmidt-Thorner, Prieto-Maimon, Kolberg-Larroque

Mercedes : Alliot-Cattarelli, Magnaldi-Borsotto, Strugo-Ducoutumany, Charbonnier-Demota

Schlessler-Renault : Schlessler-Magne, Servia-Lurquin, Alphand-Debron

Ford Ranger : Saby-Truelle, Gomez-Martin

Nissan : De Lavergne-Dubois, Germanetti-Rey, Wambergue-De Liedekerke, Hanciaux-Dominella, De Mevius-Delli-Zotti, Riviere-Fourticq, Vila Altimar-Tourinan, Bourgnon-Leneveu

Mega : Peterhansel-Cottret

KIA : Skilton-Mead, Le Duc-Albiero

Toyota : Ickx-Ickx, S. Servia-Bosch, Foj-Leon, Asaga-Fujisawa

Camion

Tatra : Loprais-Stachura-Gilar, De Azevedo-Tomecek-Vodak, Sklenovsky-Koreny-Kalina

Hino : Sugawara-Suzuki-Sugawara

Man : Reif-Deinhofer-Roth

Mercedes : Vismara-Cambiaghi, Guido-Fasano-Cantu

Kamaz : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Beliaev-Goloub

FAITS MARQUANTS

- ▶ **Alphand en Kangoo :** Schlessler engage un Renault Kangoo, piloté par Luc Alphand. L'aventure tourne court !
- ▶ **Pont aérien :** arrivé au Niger, le rallye subit des menaces d'attentat terroriste et les organisateurs sont amenés à suspendre la course à Niamey, pendant cinq jours. La décision est alors prise d'organiser un gigantesque pont aérien entre le Niger et la Libye, à l'aide de gros porteurs Antonov 124, afin de transporter tout le rallye (hommes et machines).
- ▶ **Déception chez KTM :** une fois encore, la marque autrichienne aligne un grand nombre de motos au départ. Trahies par leurs mécaniques au fil des étapes, peu sont à l'arrivée.
- ▶ **Doublé pour BMW :** l'écurie allemande remporte pour la seconde année consécutive le rallye (deuxième victoire pour le Français Saint) et place quatre de ses motos aux quatre premières places.
- ▶ **Quoi de neuf à l'Est :** pour la première fois le rallye traverse l'Afrique d'Ouest en Est, avec une arrivée en Egypte, au pied des Pyramides.
- ▶ **11 quads au départ :** ils sont cette année onze téméraires à défier le Dakar en quad. Ils se nomment Roudil, Etard, Giraud, Vigouroux, Winocq, Machacek, Leal Santos, Bouviolle, Da Silva, Granatelli et Kennington
- ▶ **2 sides :** Aldhui et Deprez tentent l'aventure en side-car.
- ▶ **2 fois :** c'est la deuxième fois de son histoire après 1992 que le rallye ne termine pas sa course à Dakar. Le Caire accueille l'arrivée pour la première fois.





HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads**
- Autos - SSV**
- Camions**
- Pays**
- Divers**
- SOMMAIRE**

LE PARCOURS

- ▶ **1^{er} étape** : Dakar - Tambacounda (594 km dont 284 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : Tambacounda - Kayes (359 km dont 212 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Kayes - Bamako (711 km dont 245 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Bamako - Bobo Dioulasso (608 km dont 286 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Bobo Dioulasso - Ouagadougou (762 km dont 485 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Ouagadougou - Niamey (733 km dont 526 km de spéciale)
- ▶ **Annulation entre Niamey et Sabha (5 jours)**
- ▶ **7^e étape** : Sabha - Waw El Kebir (469 km dont 146 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Waw El Kebir - Waha (661 km dont 657 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : Waha - Khofra (647 km dont 610 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : Khofra - Daklha (852 km dont 789 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Daklha - Daklha (606 km dont 352 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Daklha - Wadi Rayan (722 km dont 416 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Wadi Rayan - Le Caire (139 km dont 4 km de spéciale)

LA COURSE

1^{er} ÉTAPE

Dakar – Tambacounda (594 km dont 284 km de spéciale)

Après un départ en fanfare de Dakar, le premier scratch revient au motard français Richard Saint, l'Espagnol Juan Roma termine troisième. Mitsubishi affiche la couleur et ses ambitions avec cinq voitures aux cinq premières places. C'est le Portugais Carlos Sousa qui remporte l'étape.

2^e ÉTAPE

Tambacounda – Kayes (359 km dont 212 km de spéciale)

Dans la poussière, Roma double Saint à 25 km de l'arrivée et prend la tête au général pour seulement quarante et une secondes. Peterhansel remporte la première victoire d'étape de sa carrière sur quatre roues. Mais, à l'issue de la journée, c'est Shinozuka qui prend la tête du général.

3^e ÉTAPE

Kayes – Bamako (711 km dont 245 km de spéciale)

Les deux leaders au classement général, Shinozuka en auto et Roma en moto, renforcent leur position.



4^e ÉTAPE

Bamako – Bobo Dioulasso (608 km dont 286 km de spéciale)

L'Espagnol Roma poursuit son festival et devance désormais Saint de plus de vingt-deux minutes. KTM connaît ses premiers abandons : Arcarons (la veille) et Méoni sont tous deux victimes d'une lourde chute. Une fois n'est pas coutume, les autos ont parcouru les 286 km de spéciale plus rapidement que les deux roues : 2h20'45" contre 2h27'39". Jutta Kleinschmidt s'octroie ce plaisir en devançant ses adversaires. Au général, pas de changement : Shinozuka et Fontenay restent en tête mais Schlessler revient progressivement et se retrouve 3^e au général.

5^e ÉTAPE

Bobo Dioulasso – Ouagadougou (762 km dont 485 km de spéciale)

Au terme d'une course très tactique, Kinigadner remporte la spéciale. De leurs côtés, Deacon et Sala sont contraints à l'abandon sur chute. En fin navigateur, Schlessler se hisse à la deuxième place du général. Shinozuka reste installé dans son fauteuil de leader.

LA COURSE (suite)

6° ÉTAPE

Ouagadougou – Niamey (733 km dont 526 km de spéciale)

Sainct s'impose mais Roma conforte son avance chez les motards. En auto, Sousa passe devant Kleinschmidt et «Shino» accroît son avance sur Schlessler de 15 minutes. Fontenay conserve sa 4e place malgré une crevaillon.

ANNULATION entre NIAMEY et SABHA (5 jours)

Suite aux informations reçues des ministères français des affaires étrangères et de la défense, les organisateurs ont pris la décision de mettre en place un pont aérien entre Niamey et Sabha en Lybie. Le rallye est mis entre parenthèses pendant cinq jours.

7° ÉTAPE

Sabha – Waw El Kebir (469 km dont 146 km de spéciale)

Après cinq jours d'inactivité forcée, la course reprend ses droits. Kinigadner devance Roma chez les motards et l'Espagnol accroît son avance sur Sainct. Chez les autos, Shinozuka met quelques secondes supplémen-

taires entre lui et Schlessler, alors que Peterhansel se rapproche dangereusement du pilote buggy.

8° ÉTAPE

Waw El Kebir – Waha (661 km dont 657 km de spéciale)

Kinigadner, sur une sévère chute, est contraint à l'abandon. Malgré l'accident de son coéquipier, Roma s'est contenté de suivre sagement Sainct, qui a fait l'étape dans la roue de Lewis, étant privé de son GPS. En auto, après avoir joué au chat et à la souris depuis le début du rallye, c'est Schlessler qui s'empare de la première place au général en reléguant Shinozuka à la troisième place. Peterhansel se retrouve intercalé entre les deux pilotes.

9° ÉTAPE

Waha – Khofra (647 km dont 610 km de spéciale)

Piégés par une dune, les trois pilotes Mitsu, Shinozuka, Sousa et Prieto, auquel s'ajoutent la Nissan de De Mevius sont contraints à l'abandon. Pendant ce temps, Peterhansel réduit son retard sur Schlessler. Chez les motos, Lewis s'est enfin imposé devant Alfie Cox. Roma n'a concédé, lui, qu'une seule seconde à Sainct.

10° ÉTAPE

Khofra – Daklha (852 km dont 789 km de spéciale)

Cette étape est le tournant du rallye dans la catégorie moto : Roma, impuissant devant le problème mécanique de sa KTM, voit s'envoler ses chances de victoire finale. Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, Sainct se retrouve quant à lui leader du général, devant ses coéquipiers Gallardo et Lewis. En auto, Servia remporte la spéciale devant son leader. Schlessler conforte ainsi son avance sur Peterhansel et Fontenay.

11° ÉTAPE

Daklha – Dakhla (606 km dont 352 km de spéciale)

Schlessler et Peterhansel ont parcouru les 352 km de spéciale dans le même temps. Fontenay, vainqueur de l'étape, se rapproche des hommes de tête mais reste sceptique quant à ses chances de victoire.

12° ÉTAPE

Daklha – Wadi Rayan (722 km dont 416 km de spéciale)

Alors qu'il pointe au général à la 99^e position, Juan Roma décide d'attaquer. Il s'octroie la victoire et inflige plus d'une demi-heure au leader, Sainct. Chez les autos, Masuoka remporte un premier succès d'étape. Schlessler termine cinquième derrière Servia, Fontenay et Peterhansel.

13° ÉTAPE

Wadi Rayan – Le Caire (139 km dont 4 km de spéciale)

L'arrivée au pied des pyramides marque la fin de cette 22^e édition du PARIS-DAKAR-CAIRO. Une ultime spéciale en forme de baroud d'honneur. À ce petit jeu, Servia, Roma et Kabirov se montrent les plus rapides. Richard Sainct et Schlessler s'imposent pour la deuxième année consécutive. En camion, Vladimir Chagin impose son Kamaz.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 **2000** 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Dakar-Tambacounda	594	Sousa-Luz	Prt	Mitsubishi	Saint	Fra	BMW	De Azevedo	Bre	Tatra
2	Tambacounda-Kayes	359	Peterhansel-Cottret	Fra	Mega	Arcarons	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
3	Kayes-Bamako	711	Shinozuka-Serieys	Jpn	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
4	Bamako-Bobo Dioulasso	608	Kleinschmidt-Thorner	Ger	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
5	Bobo Dioulasso-Ouagadougou	762	Schlesser-Magne	Fra	Renault	Kinigadner	Aut	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
6	Ouagadougou-Niamey	733	Sousa-Luz	Prt	Mitsubishi	Saint	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
7	Sabha-Waw El Kebir	469	Fontenay-Picard	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
8	Waw El Kebir-Waha	661	Schlesser-Magne	Fra	Renault	Cox	Rsa	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
9	Waha-Khofra	647	Peterhansel-Cottret	Fra	Mega	Lewis	Usa	BMW	Loprais	Cze	Tatra
10	Khofra-Dakhla	852	Servia-Lurquin	Esp	Renault	Lewis	Usa	BMW	Chagin	Rus	Kamaz
11	Dakhla-Dakhla	606	Fontenay-Picard	Fra	Mitsubishi	Esteve Pujol	Esp	KTM	Loprais	Cze	Tatra
12	Dakhla-Wadi Rayan	722	Masuoka-Schulz	Jpn	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Loprais	Cze	Tatra
13	Wadi-Rayan-Cairo	139	Servia-Lurquin	Esp	Renault	Roma	Esp	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000**
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	SCHLESSER/MAGNE	Fra	SCH-RENAULT ELF
2	PETERHANSEL/COTTRET	Fra	MEGA
3	FONTENAY/PICARD	Fra	MISTUBISHI
4	SERVIA/LURQUIN	Esp	SCH-RENAULT ELF
5	KLEINSCHMIDT/THORNER	Ger	MISTUBISHI
6	MASUOKA/SCHULZ	Jpn	MISTUBISHI
7	SABY/TRUELLE	Fra	FORD RANGER
8	DE LAVERGNE/DUBOIS	Fra	NISSAN
9	PESCAROLO/GUEHENNEC	Fra	NISSAN
10	VILA ALTIMIR/TOURINAN	Esp	NISSAN
11	HANCIAUX/DOMINELLA	Bel	NISSAN
12	STRUGO/DUCOUTUMANY	Fra	MERCEDES
13	BOURGNON/LENEVEU	Fra	NISSAN
14	KOLBERG/LARROQUE	Bre	MISTUBISHI
15	CHARBONNIER/DEMOTA	Fra	MERCEDES
16	RATET/GARCIN	Fra	TOYOTA
17	RIVIERE/FOURTIQ	Fra	NISSAN
18	ICKX/ICKX	Bel	MISTUBISHI
19	ANQUETIL/MORIZE	Fra	MISTUBISHI
20	ASAGA/FUJISAWA	Jpn	TOYOTA
21	GUINOT/KROISS	Fra	MISTUBISHI
22	LOOMANS/LAUWERS	Bel	MISTUBISHI
23	ARNOUX/LAPEYRE	Fra	BUGGY
24	SERVIA/BOSCH	Esp	TOYOTA
25	FORTHOMME/JACMART	Bel	TOYOTA
26	MEYER/GEISER	Ger	NISSAN
27	QUANDT/TIEFENBACH	Ger	MERCEDES
28	VANIERSCHOT/VERGAELLEN	Bel	TOYOTA
29	LORA LAMIA/DI PERSIO	Ita	TOYOTA
30	MAGNALDI/BORSOTTO	Fra	MERCEDES
31	TARTARIN	Fra	TOYOTA
32	FOJ/LEON	Esp	TOYOTA
33	GAZZONI/HILBE	Ita	NISSAN
34	DUCCROUX/CHARTREZ	Fra	MERCEDES
35	HENRARD	Bel	BUGGY
36	PICCO/DAL ZOTTO	Ita	TOYOTA
37	SMULEVICI/FALAISE	Fra	NISSAN
38	GOMIERO/PICCHIOTTINO	Ita	NISSAN
39	DROUET/GUERTON	Fra	LAND ROVER
40	PUJOLAR/TERMES BELTRAN	Esp	TOYOTA
41	LE DUC/ALBIERO	Usa	KIA
42	BOURGIN/ANCEMENT	Fra	NISSAN
43	VANDEKERKHOVE/DE LEEUW	Bel	TOYOTA
44	BUSQUETS/BOSCH	Esp	TOYOTA
45	PINCHEDEZ/VIDAL	Fra	TOYOTA
46	SILVEIRA JUNIOR/GALDINO	Bre	TROLLER
47	LAERENBERGH/VAN ISACKER	Bel	TOYOTA
48	DUVAL/FABRE	Fra	NISSAN

Cl	Concurrents	Nat	Marques
49	BOXOEN/LIEKENS	Bel	TOYOTA
50	ANDRETTA/SIMONI	Ita	MISTUBISHI
51	KORO/PICCINI	Fra	TOYOTA
52	ESPITALLIER/METIFIOT	Fra	TOYOTA
53	CLAUSET/KLINK	Bre	TROLLER
54	SANTINHO MENDES/FORTES	Prt	SEAT
55	BERTRY/VIVIER	Fra	MISTUBISHI
56	SKILTON/MEAD	Usa	KIA
57	SIBELLAS/VEIELLY	Fra	MISTUBISHI
58	TOMOKAWA/ASADA	Jpn	MISTUBISHI
59	BALAZS/TAMAS	Hun	CHEVROLET
60	COLESAN/BARTHOLOME	Bel	NISSAN
61	ASHLEY/SHUCKBURGH	Gbr	TOYOTA
62	GARDEY/RIAUD	Fra	NISSAN
63	THIAM/NIANG	Sen	AMS
64	MENGUY/LOUIN	Fra	MISTUBISHI
65	VAN SCHEVENSTEEN/JADOT	Bel	TOYOTA
66	KHROL/KORNEV	Rus	MISTUBISHI
67	PEREZ/PEREZ	Arg	TOYOTA
68	MORIZE/DRONNE	Fra	NISSAN
69	BARBERENA/INDO	Esp	MISTUBISHI
70	DIERS/D'EPREMESNIL	Fra	TOYOTA
71	YBLED/DA ROCHA	Fra	TOYOTA
72	DUJARDYN/GONNISEN	Bel	TOYOTA
73	RAKITIANSKY /KHATCHATOURIAN	Rus	MISTUBISHI
74	GAUTHIER/VADEBONCOEUR	Fra	JEEP
75	MACEDO/MORAES	Bre	TROLLER
76	MICHELARD/REDON	Fra	NISSAN
77	PLAZA PEREZ/SALVADOR IBANEZ	Esp	MISTUBISHI
78	ROUND/ROUND	Gbr	LAND ROVER
79	AUVRAY/TROPENAT	Fra	TOYOTA
80	VISY/LACASSAGNE	Fra	MISTUBISHI
81	AGAR/LOURSEAU	Fra	TOYOTA
82	CAMACHO/DUARTE MORAIS	Prt	NISSAN
83	DEVEAUX/ADAM	Fra	FORD
84	NOSHIRO/MORALES	Jpn	NISSAN
85	KERKHOVE/VELDEMAN	Bel	TOYOTA
86	ETZEL/CHOLLET	Fra	TOYOTA
87	ONOUE/MATSUDA	Jpn	SUZUKI
88	MEIER/ESCHLER	Swi	MISTUBISHI
89	TOULY/BELLE	Sen	LAND ROVER
90	RAYNAL/GARBINTI	Fra	TOYOTA
91	GORA/GOMES	Arg	TOYOTA
92	PARTRIDGE/PARKER	Gbr	ISUZU
93	AZAR/DESMASURE	Sen	TOYOTA
94	BERESNIVICIUS/ARUNAS	Lit	TOYOTA
95	DEVAL/DEVAL	Fra	NISSAN

Général Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	CHAGIN/YAKOUBOV/SAVOSTINE	Rus	KAMAZ
2	LOPRAIS/STACHURA/GILAR	Cze	TATRA
3	KABIROV/BELIAEV/GOLOUB	Rus	KAMAZ
4	DE AZEVEDO/TOMECEK/ VODAK	Bre	TATRA
5	SUGAWARA/SUZUKI/SUGAWARA	Jpn	HINO
6	SKLENOVSKY/KORENY/KALINA	Cze	TATRA
7	BAUERLE/SCHURHAGL	Ger	MERCEDES
8	BOSONNET/LACOURT/BONNAIRE	Fra	MERCEDES
9	GIMBRE/MARCHEIX/BUI	Fra	MERCEDES
10	REIF/DEINHOFER/ROTH	Aut	MAN
11	MALFERIOL/CYWIE/HANSSSENS	Fra	MERCEDES
12	CANONICO/PIO	Ita	MERCEDES
13	GUIDO/FASANO/CANTO	Ita	MERCEDES
14	PETIT/DUBUCQ/HAUG	Bel	MERCEDES
15	JUVENTENY/PARDO/CRIBADO	Esp	MERCEDES
16	DUPUY/ANTONIOLLI/DUBEDAT	Fra	MERCEDES
17	CNUUDE/MAESSEN/FARRAZUN	Bel	MERCEDES
18	OLIVERAS ELIAS/CAMPA/DOS REISS	Esp	MERCEDES
19	TIBAU/GOTLIB/DELGADO	Esp	MERCEDES
20	VISMARA/CAMBIAGHI	Ita	MERCEDES
21	GINESTA/MAYMO/FREIRE	Fra	MERCEDES
22	BESNARD/DUWIME/ADRIAN	Fra	MERCEDES
23	PELICHET/GATTI/TARGEZ	Fra	MERCEDES

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	SAINCT	Fra	BMW
2	GALLARDO	Esp	BMW
3	LEWIS	Usa	BMW
4	BRUCY	Fra	BMW
5	MAYER	Ger	KTM
6	BERNARD	Fra	KTM
7	FLICK	Fra	KTM
8	KNUIMAN	Nld	KTM
9	PRO VILAR	Prt	KTM
10	YOSHIO	Jpn	HONDA
11	LUNDMARK	Sue	KTM
12	ESTEVE PUJOL	Esp	KTM
13	KARSMAKERS	Nld	KTM
14	FARRAJOTA	Prt	KTM
15	SIREYJOL	Fra	HONDA
16	DESPRES	Fra	HONDA
17	ROMA	Esp	KTM
18	PIROUD	Fra	HONDA
19	ROSSELET	Fra	MONNIER
20	VERCOELEN	Nld	KTM
21	HAMMOND	Gbr	KTM
22	AUBREE	Fra	KTM
23	VAN PELT	Nld	KTM
24	QUINONERO	Fra	KTM
25	KARSMAKERS	Nld	KTM
26	GAU	Fra	HONDA
27	FARGES	Sen	KTM
28	MICHIGAN	Fra	KTM
29	KASTAN	Cze	HONDA
30	FONTANIEU	Fra	YAMAHA
31	VERHEYDEN	Bel	KTM
32	MEILLAT	Fra	HONDA
33	CHEVALIER	Fra	KTM
34	LE BLANC	Fra	HONDA
35	CARCHERI	Ita	KTM
36	CRISTANELLI	Ita	KTM
37	CLEMENT	Fra	KTM
38	SACCHETTINI	Fra	KTM
39	PEREZ	Esp	KTM
40	HEITZ	Fra	KTM
41	RAMON	Bel	KTM
42	ANTONY	Fra	MZ

Cl	Concurrents	Nat	Marques
43	LUNDIN	Sue	KTM
44	AUBIJOUX	Fra	YAMAHA
45	COX	Afs	KTM
46	CZACHOR	Pol	YAMAHA
47	BRAZINOVA	Cze	KTM
48	BRAS	Prt	KTM
49	JACINTO	Prt	KTM
50	MILLET	Fra	HONDA
51	BELTRAN HORMAECHEA	Esp	HONDA
52	DABROWSKI	Pol	YAMAHA
53	MAYER	Ger	BMW
54	VINCKIER	Bel	KTM
55	DROUX	Fra	KTM
56	PY	Fra	YAMAHA
57	PUREN	Fra	HONDA
58	WIECKOWSKI	Pol	KTM
59	TARRICONE	Ita	HONDA
60	OLAVE	Esp	KTM
61	RODRIGUEZ PAYERAS	Esp	HONDA
62	RAMEL	Fra	SUZUKI
63	KIENLE	Phi	KTM
64	SERRANO	Esp	KTM
65	MARQUES	Prt	KTM
66	POUPONNOT	Fra	KAWASAKI
67	MACHACEK	Cze	YAMAHA
68	DEHAAN	Gbr	KTM
69	VAN DER KOOY	Nld	KTM
70	GILBERT	Fra	KTM
71	PAPA	Ita	HONDA
72	VENTURI	Ita	HONDA
73	LAUNAY	Fra	YAMAHA
74	VERZELETTI	Ita	YAMAHA
75	COHENDET	Fra	KTM
76	PUYPE	Bel	KTM
77	CHANOINE	Fra	HONDA
78	VANHEDE	Bel	YAMAHA
79	HANSEN	Ger	KTM
80	BENEKE	Lux	KTM
81	BALSOTTI	Ita	SUZUKI
82	BOUZON	Fra	KTM
83	LELOUP	Fra	KTM
84	VIGOUROUX	Fra	YAMAHA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
85	CHAMPION	Fra	HONDA
86	MACCAFERRI	Ita	YAMAHA
87	YAMAMURA	Jpn	HONDA
88	GOMEZ PELLÉS	Esp	HONDA
89	FITZSIMON	Irl	KTM
90	PICK	Fra	KTM
91	BERTRAND	Fra	HONDA
92	SAITO	Jpn	HONDA
93	KADRKA	Cro	KTM
94	MC GUIRE	Irl	KTM
95	CUCURACHI	Bel	KTM
96	URBACH	Ger	KTM
97	LOIZEAUX	Fra	BMW
98	MURATORI	Ita	HONDA
99	GOIZUETA FAGALDE	Esp	HONDA
100	VACHETTE	Sen	KTM
101	ETARD	Fra	YAMAHA
102	DIALLO	Sen	KTM
103	TEINTURIER	Fra	KAWASAKI
104	MENIGAUD	Fra	KAWASAKI
105	ETARD	Fra	YAMAHA
106	ROUDIL	Fra	YAMAHA
107	DEPREZ / DEVOLDER	Bel	SUZUKI



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 **2000** 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 2001 de Paris (Champs de Mars)
Arrivée : 21 janvier 2001 à Dakar (Lac Rose)
Repos : 11 janvier 2001 à Atar
Longueur du rallye : 10 219 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 6 180 km
Pays traversés : France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Sénégal
Nombre d'engagés : 358
 Au départ : 113 autos, 133 motos, 30 camions, 33 autos d'assistance, 49 camions d'assistance
 À l'arrivée : 141 véhicules (dont 53 autos, 76 motos, 12 camions)

LES VAINQUEURS :

- Auto : Kleinschmidt/Schulz (Ger) MITSUBISHI
- Moto : Fabrizio Meoni (Ita) KTM
- Camion : Loprais/Kalina (Cze) TATRA

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- KTM :** Saint, Meoni, Sala, Tianen, Arcarons, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol
BMW : A.Mayer, Roma, Lewis, Deacon, Despres
- Auto**
- Schlesser :** Schlesser-Magne, J.M.Servia- Lurquin, Alphand-Debron
Mitsubishi : Fontenay-Picard, Shinozuka-Gallagher, Kleinschmidt-Schulz, Masuoka-Maimon, Sousa-Polato, Prieto-Velinho
Nissan : De Lavergne-Dubois, De Mevius-Guehenneq
Ford : Wambergue-Rey
- Camion**
- Hino :** Sugawara-Suzuki-Sugawara
Man : Reif-Pichlbauer-Roth
Kamaz : Chagin-Mardeev-Savostine, Kabirov-Beliaev-Bigachev
Tatraz : Loprais-Kalina, De Azevedo-Tomecek-Martinec



FAITS MARQUANTS

- ▶ **Création de la catégorie véhicules d'assistance**
- ▶ **Dequidt liquide :** membre de l'équipe des « Blaireaux », Christian Dequidt fait sensation lors des vérifications à Vincennes. Adepte de la mécanique naturelle, ce passionné de moto fait fonctionner sa machine avec de l'alcool de betterave. Etonnant, non ?
- ▶ **BMW à chaud :** le team allemand innove encore et toujours. Cette année, les pilotes de l'écurie sont équipés de combinaisons chauffantes pour la traversée de l'Europe.
- ▶ **Sala a du bouchon :** la solidarité existe encore sur le Dakar. Giovanni Sala, pilote KTM d'usine, a offert à Alain Duclos, pilote amateur, un bouchon de réservoir.
- ▶ **Des stars sur le Dakar :** on a maintenant pris l'habitude de voir Luc Alphand et Laurent Bourgnon sur le rallye. À noter également la présence du pilote Paul Belmondo qui, après cinq tentatives, atteint Dakar pour la première fois.
- ▶ **Des pavés au désert :** le champion cycliste Frédéric Moncassin, fidèle du Paris-Roubaix, tente lui aussi l'aventure du Dakar au guidon d'une KTM.



LE PARCOURS

- ▶ **1^{er} étape** : Paris - Narbonne (916 km dont 6 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : Narbonne - Castellon (565 km dont 35 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Castellon - Almeria (445 km dont 6 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Nador - Er Rachidia (603 km dont 130 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Er Rachidia - Ouarzazate (572 km dont 333 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Ouarzazate - Goulimine (608 km dont 305 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Goulimine - Smara (489 km dont 420 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Smara - El Ghallaouiya (628 km dont 619 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : El Ghallaouiya - El Ghallaouiya (518 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : El Gallaouiya - Atar (440,5 km dont 435,5 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Atar - Nouakchott (508 km dont 437 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Nouakchott - Tidjikja (508 km dont 437 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Tidjikja-Tidjikja (535 km dont 513 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Tidjikja - Tichit (243 km dont 230 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Tichit - Nema (409 km de spéciale)
- ▶ **16^e étape** : Nema - Bamako (776 km dont 214 km de spéciale)
- ▶ **17^e étape** : Bamako - Bakel (804 km dont 370 km de spéciale)
- ▶ **18^e étape** : Bakel - Tambacounda (292 km dont 285 km de spéciale)
- ▶ **19^e étape** : Tambacounda - Dakar (564 km dont 217 km de spéciale)
- ▶ **20^e étape** : Dakar - Dakar (95 km dont 25 km de spéciale)



LA COURSE

1^{re} ÉTAPE
Paris - Narbonne (916 km dont 6 km de spéciale)
Le prologue, qui se déroule sur le circuit de La Châtre, voit arriver ex-aequo les deux pilotes motos que sont Roma sur BMW et Sala au guidon de sa KTM. En auto, Servia se montre le plus rapide juste devant Jean-Louis Schlesser, grandissime favori de cette édition.

2^e ÉTAPE
Narbonne - Castellon (565 km dont 35 km de spéciale)
Le soleil accompagne les concurrents vers la spéciale du jour qui se déroule à Château-Lastours. En moto, Richard Saint s'impose devant Roma alors que Schlesser devance le Japonais Masuoka. Déjà, Chagin impose son Kamaz.

3^e ÉTAPE
Castellon - Almeria (445 km dont 6 km de spéciale)
La plage de Castellon sera synonyme de cauchemar pour nombre de favoris. Saby, Wambergue ou bien encore Shinozuka s'ensablent alors que Fontenay se sort magnifiquement du piège ibérique. Azevedo et son Tatra dominant les débats. Ensablées également les négociations avec la Fédération espagnole de moto : la spéciale est annulée.

4^e ÉTAPE
Nador - Er Rachidia (603 km dont 130 km de spéciale)
Une nuit en mer plus tard, le Maroc accueille le rallye. KTM montre sa supériorité en plaçant cinq pilotes aux cinq premières places, Saint se montrant le plus rapide de la bande. En auto, Schlesser se bat comme un lion. Parti de la treizième place, il remporte la spéciale et s'empare également de la première place du général. En T1, Lartigue est le nouveau leader du général devant Peterhansel et Magnaldi. Chagin continue son numéro et impose une nouvelle fois la puissance de son Kamaz.



5^e ÉTAPE
Er Rachidia - Ouarzazate (572 km dont 333 km de spéciale)
Les premières dunes sont au programme. Le Chilien De Gavardo qui devient le premier Sud-Américain à s'imposer dans une spéciale en moto. Servia joue la tactique grâce à la lucidité de son navigateur, Lurquin. L'Espagnol coupe à travers les dunes et devance Schlesser et Fontenay. Le premier camion à surgir du champ dunaire est celui de Chagin. En T1, Magnaldi fait coup double et prend les commandes au général.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

6° ÉTAPE

Ouarzazate - Goulimine (608 km dont 305 km de spéciale)

Roma réalise l'exploit et offre à BMW son premier succès lors de cette édition. En auto, Schlessner se montre le plus rapide devant son coéquipier et le duo Fontenay/Picard. En camion, à l'Est rien de nouveau, encore et toujours Chagin.

7° ÉTAPE

Goulimine - Smara (489 km dont 420 km de spéciale)

Coup de théâtre au km 134 de cette spéciale. Schlessner cale et se fait pousser dans la zone neutre du CP2. La sanction est sans appel : il écope d'1 h de pénalité et se retrouve 8° au général. Masuoka en profite pour remporter la spéciale et s'installer en tête du rallye. En moto, ennuis mécaniques à répétition pour Cox, Tiainen et Sala qui perdent de longues et précieuses minutes. Esteve Pujol s'impose. En camion, Loprais pointe le nez de son Tatra. Peterhansel, le renard du désert, fait parler son expérience de la piste et prend la tête du général.

8° ÉTAPE

Smara - El Ghallaouiya (628 km dont 619 km de spéciale)

Victoire de Roma sur sa BMW. Cox, parti 59° en raison de ses ennuis mécaniques de la veille, prend une superbe troisième place. En auto, Servia devance Masuoka alors que Schlessner perd une nouvelle fois beaucoup de temps. Peter le malin conforte sa place de leader devant Magnaldi et Lartigue. Un Kamaz peut en cacher un autre, c'est cette fois-ci Kabirov qui l'emporte.

9° ÉTAPE

El Ghallaouiya - El Ghallaouiya (518 km de spéciale)

Dans une spéciale où la navigation est capitale, Esteve Pujol s'impose pour la deuxième fois en trois jours. En auto, Kleinschmidt se montre la plus rusée. À 19h30, quarante concurrents seulement ont pu rejoindre le bivouac.

10° ÉTAPE

El Gallaouiya - Atar (440,5 km dont 435,5 km de spéciale)

Sale journée pour les favoris. En moto, Roma et Saint abandonnent, Meoni devient leader. En camion, le Kamaz de Kabirov reste planté dans les dunes ce qui permet à Loprais de prendre la tête du général. En auto, Servia digère mal les dunes lui aussi et perd une heure. De son côté, Masuoka consolide sa place de leader.

11° ÉTAPE

Atar - Nouakchott (508 km dont 437 km de spéciale)

Au guidon de sa KTM, Lundmark remporte sa première victoire. Servia s'impose pour la troisième fois depuis le départ. Masuoka confirme une nouvelle fois sa place de leader.

12° ÉTAPE

Nouakchott - Tidjikja (508 km dont 437 km de spéciale)

Statu quo en tête des différents classements. Les vainqueurs du jour se nomment Arcarons, Chagin et Schlessner, qui prouve à tout le monde qu'il faut encore compter avec lui d'ici à Dakar.

13° ÉTAPE

Tidjikja - Tidjikja (535 km dont 513 de spéciale)

Sur l'étape reine de cette 23° édition, le Finlandais Tiainen, qui avait cassé son moteur la veille, s'impose alors qu'il s'était élancé de la 79° place. En auto, Masuoka impose sa maîtrise devant Schlessner et Souza. En T1, Peterhansel devance toujours Magnaldi. Loprais, au volant de son Tatra, conforte sa domination sur le rallye puisque Chagin est contraint à l'abandon. Sauf incident, il se dirige vers sa sixième victoire dans le Dakar.

14° ÉTAPE

Tidjikja - Tichit (243 km dont 230 de spéciale)

Deuxième victoire consécutive pour Tiainen. En auto, Schlessner s'impose et reprend trois minutes et vingt-six secondes à Masuoka.

15° ÉTAPE

Tichit - Nema (409 km de spéciale)

Les jours se suivent et se ressemblent pour Tiainen qui s'impose pour la troisième fois en trois jours. En auto, Schlessner et Masuoka se tirent la bourre. La guerre franco-nippone tourne à l'avantage du Japonais pourtant victime d'une crevaison à 30 km de l'arrivée.

16° ÉTAPE

Nema - Bamako (776 km dont 214 km de spéciale)

Au cœur du Sahel, Cox remporte sa deuxième spéciale. Au général, Meoni devance toujours Arcarons. En auto, Masuoka, victimes d'ennuis mécaniques, perd plus de trente minutes sur Schlessner. Le vainqueur du jour se nomme Souza.

17° ÉTAPE

Bamako - Bakel (804 km dont 370 km de spéciale)

En auto, Masuoka parti de la 29° position, reste bloqué pendant cinquante kilomètres derrière un concurrent. Auteur d'une chevauchée héroïque, il ne concède finalement que 37 secondes à Schlessner, vainqueur de la spéciale. En moto, Sala domine les débats. Au général, les positions restent figées : Meoni, Arcarons et De Gavarde.

18° ÉTAPE

Bakel - Tambacounda (292 km dont 285 km de spéciale)

Sur les pistes étroites du Sénégal, Despres s'impose pour la première fois dans cette édition. En auto, les chassé-croisé entre Schlessner et Masuoka continuent. Impérial, le Japonais accentue son avance au classement.

19° ÉTAPE

Tambacounda - Dakar (564 km dont 217 de spéciale)

Deuxième victoire en trois jours pour Sala. Stratégie malheureuse ou erreur humaine, Schlessner et Servia ratent leurs horaires de départ et s'élancent dans la spéciale juste devant Masuoka alors qu'ils ne devaient partir qu'après lui. Le Japonais se retrouve avec ses deux adversaires à dépasser, Servia servant d'écran à Schlessner. Résultat, Masuoka quitte la piste et casse la rotule du bras de direction de sa roue arrière gauche. À 22h30 la sanction tombe. Les commissaires infligent une heure de pénalité au team Schlessner. Contre toute attente, Jutta Kleinschmidt se retrouve en tête du classement général.

20° ÉTAPE

Dakar - Dakar (95 km dont 25 km de spéciale)

Kleinschmidt est à 25 km de concrétiser son rêve. Le Team Schlessner s'offre un doublé devant les « Mistu » mais la messe est dite, l'Allemande devient la première femme à monter sur la plus haute marche du podium à Dakar. En moto, Fabrizio Meoni, 43 ans, s'impose sans surprise. Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur moto, remporte la catégorie T1. En camion, le Tchèque Loprais confirme sa suprématie.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Paris-Narbonne	916	Liaison								
2	Narbonne-Castellon	560	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Saint	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
3	Castellon-Almeria	445	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi				De Azevedo	Bre	Tatra
4	Nador-Er Rachidia	602	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Saint	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
5	Er Rachidia-Ouarzazate	572	Servia/Lurquin	Esp	Schlesser	De Gavardo	Chl	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
6	Ouarzazate-Goulimine	608	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Roma	Esp	BMW	Chagin	Rus	Kamaz
7	Goulimine-Smara	489	Masuoka/Maimon	Jpn	Mitsubishi	Esteve Pujol	Esp	KTM	Loprais	Cze	Tatra
8	Smara-El Ghallaouiya	628	Servia/Lurquin	Esp	Schlesser	Roma	Esp	BMW	Kabirov	Rus	Kamaz
9	El Ghallaouiya-El Ghallaouiya	518	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Esteve Pujol	Esp	KTM	Loprais	Cze	Tatra
10	El Ghallaouiya-Atar	440	Masuoka/Maimon	Jpn	Mitsubishi	Cox	Rsa	KTM	Loprais	Cze	Tatra
11	Atar-Nouakchott	508	Servia/Lurquin	Esp	Schlesser	Lundmark	Sue	KTM	Reif	Aut	Man
12	Nouakchott-Tidjikja	654	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Arcarons	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
13	Tidjikja-Tidjikja	535	Masuoka/Maimon	Jpn	Mitsubishi	Tiainen	Fin	KTM	Loprais	Cze	Tatra
14	Tidjikja-Tichit	234	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Tiainen	Fin	KTM	Loprais	Cze	Tatra
15	Tichit-Nema	499	Masuoka/Maimon	Jpn	Mitsubishi	Tiainen	Fin	KTM	Loprais	Cze	Tatra
16	Nema-Bamako	776	Sousa/Polato	Prt	Mitsubishi	Cox	Rsa	KTM	Pattono	Ita	Mercedes
17	Bamako-Bakel	804	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Sala	Ita	KTM	Loprais	Cze	Tatra
18	Bakel-Tambacounda	292	Masuoka/Maimon	Jpn	Mitsubishi	Despres	Fra	BMW	Reif	Aut	Man
19	Tambacounda-Dakar	564	Sousa/Polato	Prt	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Reif	Aut	Man
20	Dakar-Dakar	95	Servia/Lurquin	Esp	Schlesser	Tiainen	Fin	KTM	Loprais	Cze	Tatra

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	KLEINSCHMIDT/SCHULZ	Ger	MITSUBISHI
2	MASUOKA/MAIMON	Jpn	MITSUBISHI
3	SCHLESSER/MAGNE	Fra	SCHLESSER
4	SERVIA/LURQUIN	Esp	SCHLESSER
5	SOUSA/POLATO	Prt	MITSUBISHI
6	FONTENAY/PICARD	Fra	MITSUBISHI
7	HENRARD/MARTINEZ	Bel	VOLKSWAGEN
8	DE MEVIUS/GUEHENNEC	Bel	NISSAN
9	DE LAVERGNE/DUBOIS	Fra	NISSAN
10	BOURGNON/LENEVEU	Fra	NISSAN
11	GUINOT/KROISS	Fra	NISSAN
12	PETERHANSEL/ALCARAZ	Fra	NISSAN
13	SABY/DELLI - ZOTTI	Fra	FORD
14	VAN CAUWENBERGE/DEVOS	Bel	TOYOTA
15	MAGNALDI/BORSOTTO	Fra	MERCEDES
16	RAKITIANSKY/PYALIN	Rus	MITSUBISHI
17	PESCAROLO/DE LIEDEKERKE	Fra	NISSAN
18	HOUSIEAUX/DOMINELLA	Fra	NISSAN
19	KHROL/MARZALIOVK	Rus	MITSUBISHI
20	GOMEZ/MARTIN	Fra	NISSAN

Cl	Concurrents	Nat	Marques
21	MONTERDE/CRUZ SENRA	Esp	NISSAN
22	VARELA/FADIGATTI	Bre	TROLLER
23	SIBELLAS/VIELLY	Fra	MITSUBISHI
24	POISSONNEAU/ETIENNE	Fra	NISSAN
25	WAUTERS/DAMEN	Bel	TOYOTA
26	LHOTELLERIE/LEHERON	Fra	MITSUBISHI
27	RATET/GARCIN	Fra	TOYOTA
28	LORA LAMIA/DI PERSIO	Ita	NISSAN
29	BELMONDO/BOSCH	Fra	TOYOTA
30	SHINOZUKA/GALLAGHER	Jpn	MITSUBISHI
31	TRANZER/SINGEOT	Gab	NISSAN
32	HAUG/WOLF	Ger	MITSUBISHI
33	HINOJOSA/MERINO COLLADO	Esp	TOYOTA
34	MARTINEZ CAMPOS/SAINZ	Esp	TOYOTA
35	STANCO/DZURKA	Pol	TOYOTA
36	SALINERO/CERVANTES	Esp	NISSAN
37	VIGOUROUX/MICQUIAUX	Fra	FORD
38	ICKX/VAN DEN BROECK	Bel	TOYOTA
39	LE DUC/TORNABELL	Usa	KIA
40	STRUGO/LARROQUE	Fra	MERCEDES

Cl	Concurrents	Nat	Marques
41	COMOLLI/CENTIMES	Fra	NISSAN
42	LABROUSSE/ROUAULT	Fra	TOYOTA
43	CLAUSET/NIECKLE	Bre	MITSUBISHI
44	CERUTTI/GATTINO	Fra	TOYOTA
45	VERHAEST/BERREVOETS	Bel	TOYOTA
46	LIEKENS/LAERENBERGH	Bel	TOYOTA
47	LANSAC/JACQMARD	Fra	MERCEDES
48	RIVIERE/FOURTIQ	Fra	NISSAN
49	ANQUETIL/ARGUELLES	Fra	NISSAN
50	BECKERS/VANHEDE	Bel	TOYOTA
51	RAUD/DUCOM	Fra	TOYOTA
52	MILHAU/IRISSOU	Fra	TOYOTA
53	THIAM	Sen	TOYOTA



Général Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	LOPRAIS/KALINA	Cze	TATRA
2	SUGAWARA/SUZUKI	Jpn	HINO
3	REIF/PICHLBAUER	Aut	MAN
4	MARCHEIX/GENIBREL	Fra	MERCEDES
5	PATTONO/PLATEAU	Ita	MERCEDES
6	MALFERIOL/SANZ CASTRO	Fra	MERCEDES
7	JUVENTENY/MARCO	Esp	MERCEDES
8	BEKX/DE ROODER	Nld	GINAF
9	PETIT/DUBUCQ	Bel	MERCEDES
10	PUJOL CREUS/LEGAL	Esp	MERCEDES
11	GOVAERE/ESPEEL	Bel	MAN
12	CALZI/LANGELLA	Ita	MERCEDES

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	MEONI	Ita	KTM
2	ARCARONS	Esp	KTM
3	DE GAVARDO	Chl	KTM
4	ESTEVE PUJOL	Esp	KTM
5	COX	Rsa	KTM
6	DEACON	Gbr	BMW
7	LEWIS	Usa	BMW
8	CAMPBELL	Usa	HONDA
9	BRUCY	Fra	KTM
10	VILLAR	Prt	KTM
11	SIREYJOL	Fra	HONDA
12	MARQUES	Prt	HONDA
13	DESPRES	Fra	BMW
14	SALA	Ita	KTM
15	MEILLAT	Fra	HONDA
16	AUBIJOUX	Fra	HONDA
17	VERHOEF	Nld	KTM
18	QUINONERO	Fra	KTM
19	CASTELA A LA MARTINS	Prt	KTM
20	GORRARA	Ita	KTM
21	STANOVNIK	Slo	HUSQVARNA
22	MITSUHASHI	Jpn	HONDA
23	GOUVEIA	Bre	HONDA
24	CZACHOR	Pol	HONDA
25	TIANEN	Fin	KTM
26	VERCOELEN	Nld	KTM
27	VERHEYDEN	Bel	KTM
28	BRAZINOVA	Cze	KTM
29	GINEPRO	Ita	HONDA
30	MAYER	Ger	BMW
31	PEREZ GUMBAU	Esp	YAMAHA
32	DEBOFFE	Fra	HONDA
33	CROQUELOIS	Fra	HONDA
34	MONTAZ ROSSET	Fra	HONDA
35	BOYER	Fra	HONDA
36	MOREL	Fra	KTM
37	CARCHERI	Ita	KTM
38	SACCHETTINI	Fra	HONDA
39	BONNET	Fra	KTM
40	JOBARD	Fra	KTM
41	LOUAPRE	Fra	HONDA
42	BOURDON	Fra	KTM
43	MACHACEK	Cze	YAMAHA
44	GUILLAUME	Swi	YAMAHA
45	POLIMAC LEVI	Cro	KTM
46	HEITZ	Fra	KTM
47	RAMOS MARTINEZ	Esp	SUZUKI
48	TARRICONE	Ita	HONDA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
49	HAUTOT	Fra	YAMAHA
50	PIROUD	Fra	HONDA
51	COUVAL	Fra	HONDA
52	BURGER	Nld	HONDA
53	COTTET	Swi	YAMAHA
54	ROOSE	Nld	APRILIA
55	GRIGNAC	Fra	HONDA
56	JACINTO	Prt	KTM
57	MACHADO	Prt	KTM
58	HACKING	Can	HONDA
59	MONTEAUD	Fra	HONDA
60	DUCLOS	Fra	HONDA
61	KINOSHITA	Jpn	HONDA
62	HOSONO	Jpn	HONDA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
63	AIVAZIAN	Fra	HONDA
64	HUGHES	Gbr	HONDA
65	MURATORI	Ita	HONDA
66	BERMUDES	Fra	KTM
67	ROZAND	Fra	KTM
68	FONTANIEU	Fra	YAMAHA
69	PETRAS	Esp	SUZUKI
70	DARNIS	Fra	HONDA
71	LE GOFF	Fra	YAMAHA
72	GRAJWODA	Can	HONDA
73	DIALLO	Sen	HONDA
74	LINARES	Esp	HONDA
75	FARELL PASTOR	Esp	HONDA
76	VION	Fra	HONDA



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 28 décembre 2002 de Arras
Arrivée : 13 janvier 2002 à Dakar (Lac Rose)
Repos : 6 janvier 2002 à Atar
Longueur du rallye : 9 436 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 6 486 km
Pays traversés : France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Sénégal
Nombre d'engagés : 425
 Au départ : 117 autos, 167 motos, 34 camions, 53 autos d'assistance, 54 camions d'assistance
 À l'arrivée : 132 véhicules (dont 52 autos, 58 motos, 22 camions)

LES VAINQUEURS :
 • Auto : Masuoka/Maimon (Jpn/Fra) MITSUBISHI
 • Moto : Fabrizio Meoni (Ita) KTM
 • Camion : Chagin/Mardeev/Savostine (Rus) KAMAZ

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- KTM :** Saint, Meoni, Arcarons, Sala, Tianen, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Roma, Despres, Bernard, Villar, Marques, Mayer
- Touratech :** Flick, Py, Moncassin, Griep, Algay, Rousseau
- Auto**
- Schlesser-Renault :** Schlesser-Magne, J.M.Servia- Oller, Henrard-Lurquin
- Mitsubishi :** Fontenay-Picard, Shinozuka-Delli-Zotti, Kleinschmidt-Schulz, Masuoka-Maimon, Sousa-Jesus, Alphand-Debron
- Nissan :** De Lavergne-Dubois, De Mevius-Guehenec, Peterhansel-Cottret, Bourgnon-Leneveu, Hallyday-Medje
- Ford :** Saby-Boussier
- Camion**
- Hino :** Sugawara-Suzuki-Matsumoto
- Man :** Reif-Pichlbauer
- Kamaz :** Chagin-Mardeev-Savostine
- Tatraz :** Loprais-Kalina-Hamerla, De Azevedo-Tomecek-Martinec
- Daf :** De Rooy-De Rooy-Geusens



FAITS MARQUANTS

- Le rêve de l'idole des jeunes :** Johnny Hallyday participe pour la première fois au Dakar. Selon les propres termes du chanteur, « c'était un rêve, un rêve de gosse ».
- Une New Beetle en course :** Leichter et Lapp ont décidé de prendre le départ de la 24^e édition à bord d'une New Beetle. On peut rester « Fashion » même dans le désert !
- Vite mais pas trop :** Eric Boieldieu, contrôlé à 232 km/h sur l'autoroute en se rendant aux vérifications à Arras, a bien failli ne pas prendre le départ. Heureusement, après accord de la police, il peut finalement prendre le départ du rallye, mais sous la condition de ne pas dépasser les 130 km/h en Europe.
- Sueurs Froides :** Nissan et Dessoude ont aligné deux prototypes pick-up qui ont donné des sueurs froides à Mitsubishi dans la première partie du rallye.
- Deux amateurs au volant :** Manu Bauchau et Yves Chaix ont pu prendre le départ grâce au « Volant jeune Total ». Ils terminent à une honorable 41^e place.
- Et de huit pour « Mitsu » :** huit voitures de la marque japonaise aux huit premières places du classement général auto.
- « KTM » force 11 :** La firme autrichienne fait mieux avec onze motos en tête à Dakar.
- De la F1 au Dakar :** Ukyo Katayama, ancien pilote de Formule 1 avec 95 Grands Prix au compteur, termine en 40^e position au volant de son Toyota.
- Mad Max, le Retour :** quatorze ans après sa dernière apparition sur le Dakar, le Néerlandais De Rooy, vainqueur en 87, fait son grand retour au volant de son DAF.



LE PARCOURS

- ▶ **1^{er} et 2^e étapes** : Arras - Châteauroux - Narbonne (1 059 km dont 6 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Narbonne - Madrid (906 km dont 35 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Madrid - Rabat (935 km dont 6 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Rabat - Er Rachidia (539 km dont 85 de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Er Rachidia - Ouarzazate (576 km dont 338 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Ouarzazate - Tan Tan (793 km dont 351 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Tan Tan - Zouerat (739 km dont 370 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : Zouerat - Atar (396 km 383 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : Atar - Atar (382 km dont 344 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Atar - Tidjikja (502 km dont 467 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Tidjikja - Tichit (500 km dont 482 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Tichit - Tichit (422 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Tichit - Kiffa (473 km dont 467 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Kiffa - Dakar (1011 km dont 165 de spéciale)
- ▶ **16^e étape** : Dakar - Dakar (69 km dont 31 km de spéciale)

LA COURSE

1^{er} et 2^e ÉTAPES

Arras – Châteauroux – Narbonne (1059 km dont 6 km de spéciale)
Le Grand Départ de la 24^e édition du Dakar, donné à Arras dans le nord de la France, est un immense succès populaire. Les concurrents s'élancent vers l'aventure, direction Châteauroux, sous les applaudissements d'une foule venue nombreuse pour acclamer les forçats de la route. En moto, Pierre Quinonero est le premier à se mettre en évidence dans la boue du circuit de Châteauroux. En auto, victoire surprise de Fernando Gil.

3^e ÉTAPE

Narbonne – Madrid (906 km dont 35 km de spéciale)
À Narbonne, les concurrents sont accueillis par le soleil pour la deuxième spéciale. En moto, Sainct se montre le plus prompt. En auto, le Belge De Mevius prend la tête des opérations, dix ans après la dernière victoire d'un Belge : Ickx en 1991. Après avoir été privé de terrain de jeu en raison de la boue, les camions entrent enfin en piste. Pattono en profite pour imposer son Mercedes.

4^e ÉTAPE

Madrid – Rabat (935 km dont 6 km de spéciale)
Madrid est le théâtre de l'étape espagnole. Le froid et la pluie sont également les invités-surprise de cette dernière spéciale en Europe. Devant son public, Roma fait le show et prend la tête du général. En auto, Gil s'impose pour la deuxième fois en trois jours. À noter la 105^e place de Schlessler, englué dans la boue ibérique. La spéciale des camions est une nouvelle fois annulée.

5^e ÉTAPE

Rabat – Er Rachidia (539 km dont 85 de spéciale)
Première spéciale africaine et premier succès pour Masuoka. En Production, Lhotellerie prend les commandes aux dépens de De Lavergne. En moto, De Gavardo se montre le plus rapide, tout comme De Rooy qui impose son DAF chez les camions. Une spéciale marquée par des contrôles de vitesse lors de la traversée de villages. De nombreux favoris écotent de pénalités en raison d'excès de vitesse.



6^e ÉTAPE

Er Rachidia – Ouarzazate (576 km dont 338 km de spéciale)
Au programme du jour, les concurrents s'attaquent au redoutable Erg Chebbi. En moto, Arcarons s'offre une victoire de prestige alors qu'en auto c'est un autre renard du désert qui s'impose : Stéphane Peterhansel. L'aventure est déjà terminée pour Schlessler : ses rêves de victoires sont partis en fumée tout comme son buggy, intégralement brûlé. En camion, comme la veille, Chagin triomphe au volant de son Kamaz.

7^e ÉTAPE

Ouarzazate – Tan Tan (793 km dont 351 km de spéciale)
En moto, De Gavardo remporte la spéciale mais Roma conserve la tête du général. En auto, deuxième succès de Masuoka. En camion, encore et toujours Chagin.

8^e ÉTAPE

Tan Tan – Zouerat (739 km dont 370 km de spéciale)
Belle journée pour Meoni alors que le rallye pénètre en Mauritanie. Il impose enfin la puissance de sa KTM, remporte la spéciale et prend la tête du général. En revanche, c'est terminé pour Servia, victime d'ennuis mécaniques. Shinozuka gagne la spéciale tout comme l'impérial Chagin.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



LA COURSE (suite)

9^e ÉTAPE

Zouerat – Atar (396 km dont 383 km de spéciale)
En moto, victoire de Tiainen, tandis que De Gavardo fait le spectacle. Meoni conserve néanmoins les commandes du rallye. En auto, Masuoka survole la spéciale et consolide sa place de leader avant la journée de repos. En camion, quatrième succès consécutif pour Chagin.

10^e ÉTAPE

Atar – Atar (382 km dont 344 km de spéciale)
Pas de GPS lors de cette spéciale. En moto, Cox fête dignement ses 39 ans en remportant la spéciale. En auto, Kleinschmidt domine ses coéquipiers. En camion, De Azevedo devance Loprais et Chagin.

11^e ÉTAPE

Atar – Tidjikja (502 km dont 467 km de spéciale)
Troisième victoire pour De Gavardo mais Meoni reste bien installé dans son fauteuil de leader. En auto, quatrième succès de Masuoka qui confirme une nouvelle fois qu'il est bien l'homme à battre dans cette 24^e édition. En catégorie Production, De Lavergne est lui aussi toujours en tête de la catégorie.

12^e ÉTAPE

Tidjikja – Tichit (500 km dont 482 km de spéciale)
Roma profite de cette étape sélective pour combler son retard et revenir à seulement une minute de Meoni au général. En auto, Fontenay s'offre un premier succès d'étape alors que Peterhansel est contraint à l'abandon.



13^e ÉTAPE

Tichit – Tichit (422 km de spéciale)
En l'absence de GPS, cette étape est réservée aux experts en navigation. En moto, Sala se révèle le plus malin. Les leaders se neutralisent avec un marquage à la culotte digne des grandes heures du Calcio. En auto, Masuoka s'adjuge la spéciale et accentue encore son avance au général.

15^e ÉTAPE

Kiffa – Dakar (1011 km dont 165 de spéciale)
Statu quo en tête du classement général alors que le Lac Rose se profile à l'horizon. En moto, victoire du Portugais Villar. En auto, De Mevius, déjà vainqueur à Narbonne, confirme les bonnes dispositions de son pick-up Nissan.

14^e ÉTAPE

Tichit – Kiffa (473 km dont 467 km de spéciale)
Coup de théâtre sur le rallye. Suite à une erreur de navigation, Roma s'égare et réalise qu'il a perdu le Dakar. Meoni garde le bon cap et s'assure une deuxième victoire consécutive à Dakar. En auto, Kleinschmidt remporte la spéciale et reprend la deuxième place à Shinozuka. En Production, Jean-Jacques Ratet perd sa place de leader au dépens de De Lavergne. En camion, Chagin glane son septième succès depuis le départ d'Arras.

16^e ÉTAPE

Dakar – Dakar (69 km dont 31 km de spéciale)
À Dakar, De Mevius en auto, Sala en moto et De Azevedo en camion remportent une victoire de prestige sur les bords du Lac Rose. Au classement général, Masuoka permet à Mitsubishi de s'imposer pour la septième fois de son histoire. En moto, Meoni réalise le doublé et impose sa KTM pour la deuxième fois consécutive. En camion, Chagin monte sur la plus haute marche du podium. Enfin, la catégorie Production revient à l'équipe De Lavergne/Dubois.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Arras-Châteauroux	465	Liaison								
2	Châteauroux-Narbonne	598	Gil/Tornaball	Esp	Seat	Quinonero	Fra	KTM			
3	Narbonne-Madrid	930	De Mevius/Guehennec	Bel	Nissan	Sainct	Fra	KTM	Pattono	Ita	Mercedes
4	Madrid-Rabat	961	Gil/Tornaball	Esp	Seat	Roma	Esp	KTM			
5	Rabat-Er Rachidia	534	Masuoka/Maimon	Jpn	Mitsubishi	De Gavardo	Chl	KTM	J.De Rooy	Nld	DAF
6	Er Rachidia-Ouarzazate	576	Peterhansel/Cottret	Fra	Nissan	Arcarons	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Ouarzazate-Tan Tan	793	Masuoka/Maimon	Jpn	Mitsubishi	De Gavardo	Chl	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
8	Tan Tan-Zouerat	739	Shinozuka/Delli-Zotti	Jpn	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
9	Zouerat-Atar	396	Masuoka/Maimon	Jpn	Mitsubishi	Tiainen	Fin	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
10	Atar-Atar	404	Kleinschmidt/Schulz	Ger	Mitsubishi	Cox	Rsa	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
11	Atar-Tidjikdja	502	Masuoka/Maimon	Jpn	Mitsubishi	De Gavardo	Chl	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
12	Tidjikdja-Tichit	538	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Cox	Rsa	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
13	Tichit-Tichit	450	Masuoka/Maimon	Jpn	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Loprais	Cze	Tatra
14	Tichit-Kiffa	461	Kleinschmidt/Schulz	Ger	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
15	Kiffa-Dakar	1011	De Mevius/Guehennec	Bel	Nissan	Villar	Por	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
16	Dakar-Dakar	69	De Mevius/Guehennec	Bel	Nissan	Sala	Ita	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- ← SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	MASUOKA/MAIMON	Jpn	MISTUBISHI
2	KLEINSCHMIDT/SCHULZ	Ger	MISTUBISHI
3	SHINOZUKA/DELLI - ZOTTI	Jpn	MISTUBISHI
4	FONTENAY/PICARD	Fra	MISTUBISHI
5	SOUSA/JESUS	Prt	MISTUBISHI
6	AL HAJRI/STEVENSON	Qat	MISTUBISHI
7	ALPHAND/DEBRON	Fra	MISTUBISHI
8	KOLBERG/LARROQUE	Bre	MISTUBISHI
9	RATET/GARCIN	Fra	TOYOTA
10	MISSLIN/POLATO	Fra	MISTUBISHI
11	DE LAVERGNE/DUBOIS	Fra	NISSAN
12	LHOTELLERIE/LEHERON	Fra	MISTUBISHI
13	BOURGNON/LENEVEU	Swi	NISSAN
14	STRUGO/CATTARELLI	Fra	MERCEDES
15	ASAGA/ARAKAWA	Jpn	TOYOTA
16	LORA LAMIA/DI PERSIO	Ita	MISTUBISHI
17	MONTERDE/PIO	Esp	NISSAN
18	ARNOUX/LAPEYRE	Fra	PEUGEOT
19	MILLER/VON ZITZEWITZ	Usa	TOYOTA
20	VACHER/FAGOT	Fra	NISSAN
21	SALVATORE/GILLONNIER	Fra	TOYOTA
22	WAUTERS/DAMEN	Bel	TOYOTA
23	BARKAT/BARKAT	Isr	MISTUBISHI
24	VILA ALTIMIR/PALACIOS	Esp	BMW
25	MOLTKE-LETH/SOEREN	Dan	TOYOTA
26	FOJ/VILA	Esp	TOYOTA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
27	DE MEVIUS/GUEHENNEC	Bel	NISSAN
28	ICKX/LARDEAU	Bel	TOYOTA
29	KAMOUN/FARGES	Sen	TOYOTA
30	GUINOT/KROISS	Fra	NISSAN
31	LEYDS/BLOM	Nld	TOYOTA
32	DE BORREKENS/PAUWELS	Bel	TOYOTA
33	BOURGIN/DE WEINDEL	Fra	NISSAN
34	HARINGER/ALBIERO	Ita	MACMOTER
35	MORIZE/ROYER	Fra	MERCEDES
36	GAUTHIER/VADEBONCOEUR	Fra	JEEP
37	CLAEYS/CLAEYS	Bel	TOYOTA
38	MENGUY/ANTONIOLLI	Fra	MERCEDES
39	GIBON/GIBON	Fra	TOYOTA
40	KATAYAMA/HAYASHI	Jpn	TOYOTA
41	BAUCHAU/CHAIX	Fra	TOYOTA
42	SAIKI/YAMADA	Jpn	TOYOTA
43	CHAOUCH/CHEDLY	Tun	TOYOTA
44	WOJCIECHOWSKA/KAZBERUK	Pol	TOYOTA
45	GORA/GOMES	Arg	TOYOTA
46	GIL/TORNABELL	Esp	SEAT
47	HOUSIEAUX/DOMINELLA	Fra	NISSAN
48	PICCO/DAL ZOTTO	Ita	TOYOTA
49	HALLYDAY/METGE	Fra	NISSAN
50	DE SADELEER/BRUYKENS	Bel	TOYOTA
51	PETRUS/KASTELIONIS	Lit	TOYOTA
52	ROSENBLAD/ROOS	Swi	TOYOTA

Général Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	CHAGIN/YAKOUBOV	Rus	KAMAZ
2	LOPRAIS/KALINA	Cze	TATRA
3	SUGAWARA/MATSUMOTO	Jpn	HINO
4	REIF/PICHLBAUER	Aut	MAN
5	BOSONNET/LACOURT	Fra	MERCEDES
6	DE ROOY/DE ROOY	Bel	DAF
7	KROPFEL/ANZINI	Ger	MAN
8	BARILLA/MARZOTTO	Ita	MERCEDES
9	PATTONO/TONI	Ita	MERCEDES
10	DE AZEVEDO/TOMECEK	Bre	TATRA
11	SADLAUER/MICOZZI	Aut	MAN
12	ECHTER/HAUG	Ger	MAN
13	DUPUY-GARDEL	Fra	MERCEDES
14	CALZI/FURLOTTI	Ita	MERCEDES
15	MEROLA/FUMAGALLI	Ita	IVECO
16	MOLINA/BRAULT	Fra	RENAULT
17	JACQUOT/SIMONIN	Fra	MAN
18	BEKX/VAN GINKEL	Nld	GINAF
19	GAMBILLON/PLATEAU	Fra	MERCEDES
20	GINESTA/GONZALES CARPI	Fra	MERCEDES
21	BENBEKHTI/MARTINEAU	Fra	MITSUBISHI
22	ANCEMENT/CHAPON	Fra	MERCEDES



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	MEONI	Ita	KTM
2	COX	Rsa	KTM
3	SAINCT	Fra	KTM
4	DE GAVARDO	Chl	KTM
5	ESTEVE PUJOL	Esp	KTM
6	SALA	Ita	KTM
7	ARCARONS	Esp	KTM
8	BERNARD	Fra	KTM
9	ULLEVALSETER	Nor	KTM
10	MARQUES	Prt	KTM
11	QUINONERO	Fra	KTM
12	MITSUHASHI	Jpn	HONDA
13	ESCUDE	Esp	KTM
14	VERHOEF	Nld	KTM
15	VILLAR	Prt	KTM
16	GIROUX	Can	KTM
17	AMARAL	Prt	KTM
18	GORRARA	Ita	KTM
19	CHEVALLIER	Fra	KTM
20	CZACHOR	Nld	KTM
21	DABROWSKI	Pol	KTM
22	MEILLAT	Fra	HONDA
23	MAYER	Ger	KTM
24	SACCHETTINI	Fra	HONDA
25	GOUVEIA	Bre	HONDA
26	ALGAY	Fra	TOURATECH
27	BENNEROTTE	Fra	YAMAHA
28	MOREL	Fra	KTM
29	GRIEP	Ger	TOURATECH
30	BONNET	Fra	KTM
31	HOTTA	Jpn	HONDA
32	MONTAZ ROSSET	Fra	HONDA
33	DOMENECH VIVES	Esp	HONDA
34	MERKIT	Tur	KTM

Cl	Concurrents	Nat	Marques
35	LUNDIN	Sue	KTM
36	BASTOUILH	Fra	HONDA
37	CARCHERI	Ita	KTM
38	CRISTANELLI	Ita	HONDA
39	STENNIER	Bel	KTM
40	TARRICONE	Ita	HONDA
41	PALADINI	Ita	HONDA
42	FRANCOIS	Fra	HONDA
43	LEPAN	Fra	YAMAHA
44	MINGIONE	Bre	HONDA
45	GOSSELIN	Fra	HONDA
46	DIALLO	Sen	HONDA

Cl	Concurrents	Nat	Marques
47	AZEVEDO	Bre	HONDA
48	COUVAL	Fra	HONDA
49	DUBEAU	Can	MONNIER
50	SANDELL	Sue	KTM
51	STEURI	Esp	ALFER
52	ARNOULT	Fra	HONDA
53	ROBIN	Fra	HONDA
54	SEEL	Sue	HONDA
55	MATSUKAWA	Jpn	KTM
56	ROZAND	Tog	KTM
57	NANGA	Buf	KTM
58	TRESOLDI	Ita	SUZUKI



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 2003 à Marseille
Arrivée : 19 janvier 2003 à Sharm El Sheikh
Repos : 13 janvier à Siwa (Egypte)
Longueur du rallye : 8 552 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 5 216 km
Pays traversés : France, Espagne, Tunisie, Lybie, Egypte
Nombre d'engagés : 490
 Au départ : 130 autos, 162 motos, 51 camions, 73 autos d'assistance, 74 camions d'assistance
 À l'arrivée : 186 véhicules (dont 61 autos, 98 motos, 27 camions)

LES VAINQUEURS :
 • **Auto :** Masuoka/Schulz (Jpn/Ger) MITSUBISHI
 • **Moto :** Richard Sainct (Fra) KTM
 • **Camion :** Chagin/Yakoubov/Savostine (Rus) KAMAZ

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
KTM : Sainct, Meoni, Arcarons, Sala, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Roma, Despres, Marques, Flick...
- Auto**
Schlesser-Ford : Schlesser-Lurquin, J.M.Servia-Oller
Mitsubishi : Masuoka-Schulz, Fontenay-Picard, Peterhansel-Cottret, Sousa-Magne, Biasion-Siviero, Monterde-Tornabell
Nissan : Vatanen-Thorner, De Villiers-Maimon, Shinozuka-Delli-Zotti, De Lavergne-Dubois, Belmondo-Alcaraz
Volkswagen : Henrard-Willis, Kleinschmidt-Pons
BMW : De Mevius-Guehennec, Alphand-Stevenson
- Camion**
Hino : Sugawara-Suzuki-Sugawara
Man : Pichlbauer-Reif-Nicoli
Kamaz : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mardeev
Tatra : Loprais-Kalina-Hamerla, De Azevedo-Tomecek-Martinec
Daf : De Rooy-Colsoul-Slaats



FAITS MARQUANTS

- **Carton plein pour « Mitsu » :** chez les autos, comme de coutume, l'industrie japonaise a frappé fort d'entrée, avec 92 machines sur un total de 130 : 39 Toyota, 25 Nissan, 24 Mitsubishi, 2 Honda et 2 Suzuki. Au final, c'est Mitsubishi qui rend la meilleure copie, avec quatre véhicules aux quatre premières place du classement général.
- **Mer + montagne = désert :** après Laurent Bourgnon, Alain Gabbay, Philippe Monnet et Lionel Péan, c'est le Suisse Steve Ravussin qui a décidé de confronter son expérience de la navigation sur le « Dakar ». Il s'est pour la circonstance associé à l'ex-championne du monde d'escalade Isabelle Patissier, qui endosse le rôle de pilote après une expérience de co-pilote l'année précédente.
- **KTM en force :** sur les 162 motos présentes au départ, 95 sont sorties des usines de la firme autrichienne, soit 58% du plateau. À l'arrivée, la « razzia » KTM est encore plus impressionnante puisqu'il faut remonter jusqu'à la seizième position avant de trouver un « non-KTMiste » : Jun Mitsuhashi, sur Honda.
- **Volkswagen, le retour :** victorieuse de la deuxième édition du « Dakar » avec Kotulinsky en 1980, la firme allemande fait son retour en engageant cinq véhicules, avec l'objectif de pouvoir rivaliser pour la victoire avec les Japonaises à moyen terme. Transfuge de chez « Mitsu », Jutta Kleinschmidt, sacrée en 2001, termine en huitième position, alors que Stéphane Henrard fait arriver la première VW à Sharm El Sheikh, en sixième position, avec en prime une victoire d'étape l'avant-dernier jour.
- **Accident de Shinozuka :** grosse frayeur lors de la huitième étape, où la Nissan de Kenjiro Shinozuka a décollé sur une dune et effectué un terrible vol plané, blessant sérieusement ses deux occupants. Si l'état de son co-pilote Thierry Delli-Zotti a rapidement été considéré comme « satisfaisant », celui du vainqueur 1997 a été jugé « très grave » jusqu'au lendemain par les médecins. Les deux hommes ont été évacués par avion médicalisé vers Tunis.
- **La poisse de « Peter » :** le sextuple vainqueur moto du « Dakar » est passé tout près de son rêve : devenir le deuxième pilote, après Hubert Auriol, à s'imposer en moto puis en auto. Le Français, qui n'a cédé qu'une seule fois la tête du classement général pendant tout le rallye (Masuoka avait pris cinquante-cinq secondes d'avance à El Borma), connaît une avant-dernière étape cauchemardesque et perd plus de deux heures, condamnant ainsi sa victoire.
- **Première pour Alphand :** le champion olympique de descente de Nagano remporte sa première spéciale sur le « Dakar » au volant de sa BMW à l'arrivée de la quatorzième étape à Louxor. Déjà deuxième des étapes 11 et 13 derrière Peterhansel puis Vatanen, « Luccho » a à la fois bénéficié d'un heureux choix de navigation et d'une crevaison de l'ancien champion du monde des rallyes finlandais. Il s'agit également du premier succès d'une BMW en auto.

LE PARCOURS

- **1^{er} étape** : Marseille - Narbonne (265 km dont 1 km de spéciale)
- **2^e étape** : Narbonne - Castellon (574 km dont 43 km de spéciale)
- **3^e étape** : Castellon - Valence (95 km dont 8 km de spéciale)
- **4^e étape** : Tunis - Tozeur (463 km dont 25 km de spéciale)
- **5^e étape** : Tozeur - El Borma (494 km dont 285 km de spéciale)
- **6^e étape** : El Borma - Ghadamès (278 km dont 228 km de spéciale)
- **7^e étape** : Ghadamès - Ghat (691 km dont 584 km de spéciale)
- **8^e étape** : Ghat - Sabha (727 km dont 497 km de spéciale)
- **9^e étape** : Sabha - Zilla (585 km dont 567 km de spéciale)
- **10^e étape** : Zilla - Sarir (554 km dont 521 km de spéciale)
- **11^e étape** : Sarir - Siwa (586 km dont 438 km de spéciale)
- **12^e étape** : Siwa - Siwa (445 km dont 341 km de spéciale)
- **13^e étape** : Siwa - Dakhla (657 km dont 569 km de spéciale)
- **14^e étape** : Dakhla - Louxor (702 km dont 274 km de spéciale)
- **15^e étape** : Louxor - Abu Rish (576 km dont 477 km de spéciale)
- **16^e étape** : Abu Rish - Sharm El Sheikh (828 km dont 365 km de spéciale)
- **17^e étape** : Sharm El Sheikh - Sharm El Sheikh (56 km dont 34 km de spéciale)

LA COURSE

1^{er} ÉTAPE

Marseille - Narbonne (265 km dont 1 km de spéciale)
 Pour son vingt-cinquième anniversaire, le Dakar enregistre avec 490 concurrents son plus grand nombre d'engagés depuis quinze ans, le quatrième de son histoire. Remporté pour la forme et avec des écarts infimes par De Azevedo (camion), Shinozuka (auto) et Despres (moto), le premier prologue, long (ou plutôt court) d'un kilomètre, n'a pas d'autre conséquence que de définir l'ordre de départ de la spéciale de Narbonne.

2^e ÉTAPE

Narbonne - Castellon (574 km dont 43 km de spéciale)
 Emouvant doublé pour DAF et pour les De Rooy, qui prennent en famille la tête du classement général chez les camions. Le père, Jan, devance de trente-huit secondes son fils Gerard. En auto, le duel Mitsubishi-Nissan est déjà lancé. Peterhansel et Masuoka ont confirmé d'entrée la vélocité du nouveau Pajero «Evo», mais le Sud-Africain Ginie De Villiers (Nissan) s'est intercalé entre eux, en deuxième position. Le «revenant» Ari Vatanen, également sur Nissan, prend la cinquième position. En moto, Richard Saint remporte sa troisième spéciale dans la région de Narbonne après 2001 et 2002.



3^e ÉTAPE

Castellon - Valence (95 km dont 8 km de spéciale)
 Pour le plus grand bonheur de l'écurie DAF, la saga des De Rooy se poursuit. Cette fois-ci, c'est le «fiston», Gerard, qui devance «l'ancien», Johannes, et grignote du même coup quatre secondes au classement général camion. C'est encore un Mitsubishi qui s'impose dans la spéciale espagnole : celle de Masuoka. Le Japonais réduit ainsi l'écart de cinq secondes sur le leader du général, son coéquipier Peterhansel, deuxième à Castellon. Chez les motos, Cyril Despres confirme sa grande forme en signant le meilleur temps de la spéciale sur la Playa Del Pinar. Il prend la troisième place du général, et revient à dix-huit secondes du leader Saint.

4^e ÉTAPE

Tunis - Tozeur (463 km dont 25 km de spéciale)
 Au classement général auto, Masuoka rétrograde d'un rang, cédant pour deux secondes la deuxième position à Ginie De Villiers. Pour cette première étape sur le continent africain, c'est le coéquipier du vainqueur 2002,

Stéphane Peterhansel, qui s'impose et accroît légèrement son avance. En moto, Isidre Esteve Pujol est le plus rapide mais Saint, deuxième à Tozeur, conserve la tête du général.

5^e ÉTAPE

Tozeur - El Borma (494 km dont 285 km de spéciale)
 Première longue spéciale du Telefonica-Dakar et premiers bouleversements en tête des classements. En auto, Masuoka a subtilisé le leadership du rallye à Peterhansel en s'imposant avec 2'20" d'avance sur son coéquipier à la fin du secteur chronométré. Les deux leaders ont d'ailleurs creusé un gros écart avec la concurrence, leur premier poursuivant, Shinozuka, pointant à près de onze minutes. En camion, Chagin, deuxième de l'étape derrière Loprais mais désormais leader du général, a mis fin au règne de la dynastie De Rooy. Seul Richard Saint en moto, auteur d'un sans-faute, est parvenu à conserver sa position en tête du général.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

6° ÉTAPE

El Borma - Ghadamès (278 km dont 228 km de spéciale)

Le rallye quitte la Tunisie pour la Libye. En auto, le duel Masuoka-Peterhansel se précise et, cette fois-ci, c'est le pilote français qui reprend la tête du classement, mais pour seulement quarante-neuf secondes. Derrière, il y a une autre bataille pour la troisième place, De Mevius grillant la politesse à Shinozuka, mais déjà à plus d'un quart d'heure de « Peter ». Chez les camions, De Rooy père et fils (DAF) ont vigoureusement réagi à la défaite essuyée la veille : troisième doublé depuis le départ de Marseille et hold-up sur le classement général pour le papa, 6'35" d'avance sur son fils et 7'08" sur Chagin. Seul le classement moto ne change pas de leader, mais Saint a vu sa position se fragiliser avec la victoire d'Alfie Cox et les retours de Roma et Meoni.



7° ÉTAPE

Ghadamès - Ghat (691 km dont 584 km de spéciale)

La plus longue spéciale du Telefonica-Dakar va permettre aux leaders moto et auto de confirmer leur statut d'hommes forts de ce début d'épreuve. En deux roues, Saint signe son troisième succès depuis le départ, portant à 1'47" son avance sur Meoni, et à 5'47" celle sur Roma. C'est surtout Peterhansel qui a réalisé la bonne opération de la journée en creusant l'écart sur son rival-coéquipier, Masuoka : 11'32" d'avance sur l'étape, 12'21" au classement général. Le troisième, Shinozuka, est à 51'20" ! En camion, Jan De Rooy a connu bien des problèmes (explosion de trois amortisseurs), Chagin aussi (séance de mécanique forcée), Loprais a abandonné (tonneaux)... et De Rooy Junior mène le bal.



8° ÉTAPE

Ghat - Sabha (727 km dont 497 km de spéciale)

Le duel entre les Mitsubishi de Peterhansel et Masuoka (qui a comblé son retard de plus de 5 mn), a été occulté par le grave accident de celui qui les suivait au classement général : le Nissan de Kenjiro Shinozuka a décollé sur une dune et effectué un terrible vol plané, blessant sérieusement ses 2 occupants. Le Japonais et son co-pilote, Thierry Delli-Zotti, ont été évacués par avion médicalisé vers Tunis. En moto, Alfie Cox abandonne (épaule luxée), Sala signe son 1^{er} scratch, et Saint perd pour la 1^{re} fois la tête de ce Telefonica-Dakar, au profit de Meoni.

9° ÉTAPE

Sabha - Zilla (585 km dont 567 km de spéciale)

Bonne nouvelle avant le départ de l'étape : la vie de Kenjiro Shinozuka n'est plus en danger. Côté compétition la bataille entre Peterhansel et Masuoka n'a pas duré, le Japonais devant faire face à cinq crevaisons dans la journée. Chez Nissan, on se console de l'abandon de « Shino » et des problèmes de De Villiers avec la première victoire en spéciale cette année d'Ari Vatanen. En moto, l'abandon de Roma clarifie la situation : Saint et Meoni se retrouvent pratiquement seuls pour se disputer la victoire finale. En camion enfin, Gerard De Rooy

s'est montré le digne fils de son père en prenant la première place à la fois dans la spéciale et au classement général.

10° ÉTAPE

Zilla - Sarir (554 km dont 521 km de spéciale)

Deuil sur le Dakar avec la disparition de l'Héraultais Bruno Cauvy, 48 ans. Sur le plan sportif, l'écremage continue en tête du classement moto, Meoni (dysfonctionnement moteur) ayant perdu plus de quarante minutes sur le vainqueur du jour, Lundmark, et rendant désormais trente-sept minutes à Saint au général. En auto, Masuoka n'a pas baissé les bras et a repris près de trois minutes à Peterhansel, qui le devance toujours de quatorze minutes. Chez les camions, De Rooy fils a préservé de justesse sa première place de la convoitise de Chagin. Il s'en est fallu de moins de deux minutes.

11° ÉTAPE

Sarir - Siwa (586 km dont 438 km de spéciale)

En attaquant à outrance, Meoni reprend plus de neuf minutes à Saint, deuxième de la spéciale, mais ne parvient pas à combler le gouffre perdu la veille et reste derrière Despres, désormais deuxième du général. Peterhansel conforte son avance sur Masuoka en auto. Deuxième place pour Luc Alphand sur BMW. Chez les camions, en gagnant sa cinquième spéciale, le fils De Rooy accroît de trois minutes son avance sur Chagin au général. De Rooy senior, malgré ses problèmes de l'étape Ghadames-Ghat, continue d'attaquer comme s'il visait toujours la victoire finale, mais il compte deux heures et demie de retard sur son fils.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

12^e ÉTAPE

Siwa - Siwa (445 km dont 341 de spéciale)

En moto, deuxième victoire d'étape pour un outsider, Giovanni Sala, classement général inchangé. En auto, en revanche, Stéphane Peterhansel frappe un grand coup en prenant 7'46" à Hiroshi Masuoka : l'écart entre les deux Mitsubishi passe ainsi à plus de vingt-quatre minutes. Chez BMW, abandon de Grégoire de Mévius, troisième du général jusqu'alors. Il y a désormais cinq «Mitsu» aux cinq premières places. En camion, le leader de ces derniers jours, Gerard De Rooy a dû quitter le Telefonica-Dakar après que son DAF s'est désarticulé à la réception d'un saut de dune. Vladimir Chagin (Kamaz) est idéalement placé pour ambitionner un troisième succès.

13^e ÉTAPE

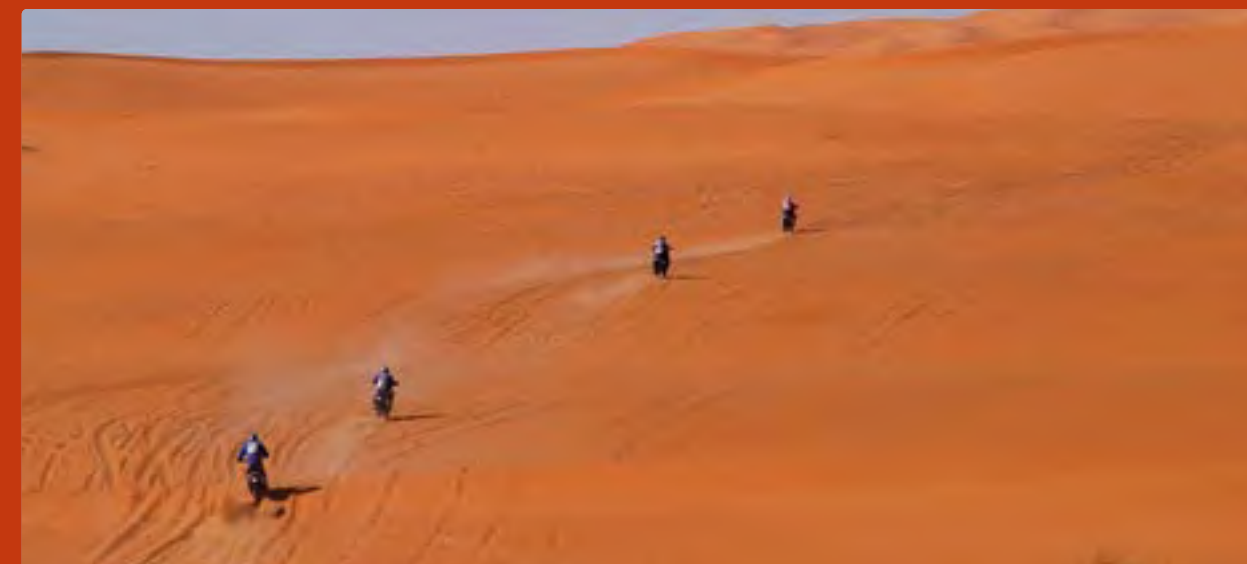
Siwa - Dakhla (657 km dont 569 km de spéciale)

Démonstration de panache de Meoni chez les motos et de Vatanen chez les autos. Le vainqueur du jour sur deux roues tente de refaire son retard sur Saint, alors que le quadruple vainqueur en auto brille pour la beauté du geste... et avec l'aide indirecte d'un duo Peterhansel-Masuoka curieusement calme.

14^e ÉTAPE

Dakhla - Louxor (702 km dont 274 de spéciale)

Consécutivement à une chute sans gravité, Meoni perd plus de vingt minutes à rafistoler sa machine et perd tout espoir de rejoindre Saint au général. En auto, première victoire en spéciale pour Luc Alphand sur BMW, et



également première en auto pour la marque allemande. Stéphane Peterhansel accroît encore son avance sur Masuoka, victime de deux crevaisons et maintenant résigné à conserver sa deuxième place.

15^e ÉTAPE

Louxor - Abu Rish (576 km dont 477 km de spéciale)

Aucun changement majeur dans les différentes hiérarchies du rallye, mais Fabrizio Meoni et Ari Vatanen, les deux vainqueurs du jour en moto et en auto, ont assuré le spectacle.

16^e ÉTAPE

Abu Rish - Sharm El Sheikh (828 km dont 365 km de spéciale)

En quelques heures, Stéphane Peterhansel voit lui échapper une première victoire en auto. Fuite du liquide de refroidissement au kilomètre soixante-six, surchauffe du moteur, puis crevaison environ deux cents kilomètres plus tard, et enfin destruction du demi-train avant-gauche sur une pierre à cinquante-cinq kilomètres de l'arrivée ! Alors qu'il avait passé quasiment tout le rallye en tête du général, «Peter» est maintenant quatrième,

à deux heures et vingt minutes du nouveau leader, son coéquipier Masuoka. En moto, Cyril Despres signe une nouvelle victoire d'étape, mais Richard Saint n'a pas à trembler pour un probable troisième succès dans le Dakar. Pas plus que Vladimir Chagin en camion, où Firdaus Kabirov signe un quatrième scratch d'affilée.

17^e ÉTAPE

Sharm El Sheikh - Sharm El Sheikh (56 km dont 34 km de spéciale)

L'ultime spéciale de Sharm El Sheikh est remportée par Ari Vatanen en auto (quatrième victoire d'étape cette année) et Lundmark en moto. La sensation de cette 25^e édition reste le succès final contre toute attente du Japonais Masuoka, qui conserve son titre aux dépens du malheureux Peterhansel. Le Français termine le rallye sur la dernière marche du podium, derrière Jean-Pierre Fontenay. Richard Saint et Vladimir Chagin, respectivement victorieux en moto et camion, sont restés à l'abri d'une mauvaise surprise jusqu'au bout.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Marseille-Narbonne	265	Schinozuka/Delli-Zotti	Jpn	Nissan	Desprès	Fra	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
2	Narbonne-Castellon	574	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Saint	Fra	KTM	J. De Rooy	Nld	DAF
3	Castellon-Valence	95	Masuoka/Schulz	Jpn	Mitsubishi	Desprès	Fra	KTM	G. De Rooy	Nld	DAF
4	Tunis-Tozeur	463	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	J. De Rooy	Nld	DAF
5	Tozeur-El Borma	494	Masuoka/Schulz	Jpn	Mitsubishi	Saint	Fra	KTM	Loprais	Cze	Tatra
6	El Borma-Ghadamès	278	Peterhansel/Cottret	Fra	Nissan	Cox	Rsa	KTM	G. De Rooy	Nld	DAF
7	Ghadamès-Ghat	691	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Saint	Fra	KTM	G. De Rooy	Nld	DAF
8	Ghat-Sabha	727	Masuoka/Schulz	Jpn	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
9	Sabha-Zilla	585	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Saint	Fra	KTM	G. De Rooy	Nld	DAF
10	Zilla-Sarir	554	Masuoka/Schulz	Ger	Mitsubishi	Lundmark	Sue	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
11	Sarir-Siwa	586	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	G. De Rooy	Nld	DAF
12	Siwa-Siwa	445	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
13	Siwa-Dakhla	657	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
14	Dakhla-Louxor	702	Alphand/Stevenson	Fra	BMW	Saint	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
15	Louxor-Abu Rish	576	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
16	Abu Rish-Sharm El Sheikh	828	Henrard/Willis	Bel	VW	Desprès	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
17	Sharm-Sharm El Sheikh	56	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Lundmark	Sue	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- [1979](#) [1980](#) [1981](#) [1982](#) [1983](#)
- [1984](#) [1985](#) [1986](#) [1987](#) [1988](#)
- [1989](#) [1990](#) [1991](#) [1992](#) [1993](#)
- [1994](#) [1995](#) [1996](#) [1997](#) [1998](#)
- [1999](#) [2000](#) [2001](#) [2002](#) [2003](#)
- [2004](#) [2005](#) [2006](#) [2007](#) [2008](#)
- [2009](#) [2010](#) [2011](#) [2012](#) [2013](#)
- [2014](#) [2015](#) [2016](#) [2017](#) [2018](#)
- [2019](#) [2020](#)

STATISTIQUES

- [Motos - Quads](#)
- [Autos - SSV](#)
- [Camions](#)
- [Pays](#)
- [Divers](#)
- [SOMMAIRE](#)

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	MASUOKA/SCHULZ	Jpn	MINI
2	FONTENAY/PICARD	Fra	MINI
3	PETERHANSEL/COTTRET	Fra	MINI
4	SOUSA/MAGNE	Prt	MINI
5	DE VILLIERS/MAIMON	Rsa	NISSAN XX
6	HENNRAD/WILLIS	Bel	VOLKSWAGEN
7	VATANEN/THORNER	Fin	NISSAN XX
8	KLEINSCHMIDT/PONS	Ger	VOLKSWAGEN
9	ALPHAND/STEVENSON	Fra	X - RAID
10	MONTERDE/TORNABELL	Esp	RALLIART
11	DE LAVERGNE/DUBOIS	Fra	NISSAN
12	TINSEAU/VALLET	Fra	RACECARS
13	KOLBERG/LOURIVAL	Bre	PETROBRAS - LUBRAX
14	VIGOUROUX/WINOCQ	Fra	PRO SYSTEM
15	BIASION/SIVIERO	Ita	MINI
16	STRUGO/LARROQUE	Fra	GROINE DEVELOPPEMENT
17	GUINOT/KROISS	Fra	C.L.C
18	RATET/GARCIN	Fra	TOYOTA TEAM ARACO
19	GIL/SANTIVERI	Esp	TELEFONICA MOVISTAR
20	BELMONDO/ALCARAZ	Fra	DESSOUE
21	MAYER/BORSOTTO	Ger	RALLIART
22	ASAGA/ARAKAWA	Jpn	TOYOTA TEAM ARACO
23	METGE/METGE	Fra	GROINE DEVELOPPEMENT
24	BOURGIN/ANCEMENT	Fra	DESSOUE
25	OLIVEIRA/JORDAO	Prt	RALLIART
26	VILAR/LUCAS	Prt	PROMOTECH
27	VILLALBA/GARCIA	Esp	TELEFONICA MOVISTAR
28	PESCAROLO/DE LIEDEKERKE DE PAILHE	Fra	DESSOUE
29	TEN HARKEL/DEN TOOM	Nld	AI OFF ROAD
30	BERNARD/JONCHERE	Fra	CHALLENGE TOYOTA
31	HOUSIEUX/PIO	Fra	NISSAN TECNICO SPORT
32	GIBON/GIBON	Fra	TEAM OFF-ROAD

Cl	Concurrents	Nat	Marques
33	CHABOT/PILLOT	Fra	CHALLENGE TOYOTA
34	THOME/FIGARET	Fra	XXX
35	VAN CAUWENBERGE/DEVOS	Bel	VAN CAUWENBERGE
36	FARGES/ANCEL	Sen	CHALLENGE TOYOTA
37	ANQUETIL/FRACHON	Fra	NISSAN TECNICO SPORT
38	GARMENDIA/DIAZ	Esp	RALLIART
39	GRIGOLETTO/MELLON	Ita	GRAF MOTORSPORT
40	DEBERSEE/AIVAZIAN	Fra	PROMO COURSES
41	VAN DEN BROECK/DE ORLEANS-BORBON	Bel	AD SPORT
42	BECKERS/DEPOORTER	Bel	VAN CAUWENBERGE
43	GACHE/GAUTHIER	Fra	GROINE DEVELOPPEMENT
44	VAN ROMPUY/BRUYNKENS	Bel	CHALLENGE TOYOTA
45	ONOU/MATSUDA	Jpn	APIO
46	HERRADOR/SANCHEZ -ROJAS	Esp	EPSILON
47	LOOMANS/SMETS	Bel	ART OF SPEED
48	KIS/CZEGLEDI	Hun	NISSAN TECNICO SPORT
49	ERRANDONEA/IGOA	Fra	DESSOUE
50	GOUTTENOIRE/GAYNON	Fra	PARFUM D'AFRIQUE
51	VAANHOLT/LEYDS	Ger	LEYDS
52	PALIK/DARAZSI	Hun	RTL MOTORSPORT
53	PRUNIER/MOREY	Fra	VINS-AUXEY DURESSES
54	JOINEAU/BOYON	Fra	GAN
55	PETRUS/CIJUNSKAITE	Lit	NEPTUNAS
56	ARUNAS/VALIUKEVICIUS	Lit	VB LIZINSAS
57	PIERDOMENICO/DI TOMMASO	Fra	LES RESIDENCES DU PORT
58	WADE/PELLETIER	Sen	DESSOUE
59	BECKERS/MAESSEN	Bel	XXX
60	GAMMOUDI/BOUGHAMI	Tun	XXX
61	PETRAITIS/JUKNEVICIUS	Lit	VILBANA

Général Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	CHAGIN/YAKUBOV/SAVOSTINE	Rus	KAMAZ-MASTER
2	DE AZEVEDO/TOMECEK/MARTINEC	Bre	PETROBRAS - LUBRAX
3	KABIROV/BELYAEV/MARDEEV	Rus	KAMAZ-MASTER
4	DE ROOY/GEUSENS/DUISTERS	Nld	DE ROOY
5	SUGAWARA/SUZUKI/SUGAWARA	Jpn	SUGAWARA
6	JACQUOT/MAILLOT/SIMONIN	Fra	LUR "O" DAKAR
7	BOSONNET/LACOURT/BONNAIRE	Fra	MINI
8	PATTONO/SANTORO	Ita	MAC MOTER
9	PANSERI/PACCANI/CAMBIAGHI	Ita	OVERLOOK PROMOTION
10	ECHTER/LEHRER/RUF	Ger	VOLKSWAGEN
11	BEKX/FLIPSEN/BLOM	Nld	HANS BEKX TEAM SPORT
12	MACIK/ZAK/FAJTL	Cze	MACIK OFFROAD
13	SADLAUER/SANZ CASTRO/MICOZZI	Aut	KTM AUSTRIA
14	JUVANTENY/TORRUELLA/CRIBADO BARRAGAN	Esp	EPSILON
15	SERVIA/TIEFENBACH/KOOPMANN	Esp	X - RAID
16	BAUERLE/KAZBERUK	Ger	ORLEN TEAM
17	MEROLA/FUMAGALLI/PILATTI	Ita	MOTORSPORT ITALIA
18	GROBLER/HARRYMAN/RABOGALE	Rsa	NISSAN XX
19	LAMBERT/AMBROISE/CHANTEUX	Fra	TOYOTA TEAM ARACO
20	PETIT/BARBIER /JONES	Bel	NISSAN
21	BEZEMER/CNUUDE/PFAFF	Bel	XXX
22	PELANCONI/MUSAZZI	Ita	NISSAN TECNICO SPORT
23	BESNARD/CHARRUE/ORTIGOSA	Fra	RACECARS
24	GOVAERE/ESPEEL/GHERARDYN	Bel	VAN CAUWENBERGE
25	SAUMET/D'EPREMESNIL	Fra	ATMS
26	JAMES/LOUIN/DEBEUGNY	Fra	DESSOUE
27	HOEBEKE/BEGUIN	Bel	BELGIUM CORPORATION

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	SAINCT	Fra	GAULOISES - KTM
2	DESPRES	Fra	GAULOISES - KTM
3	MEONI	Ita	GAULOISES - KTM
4	BRUCY	Fra	GAULOISES - KTM
5	DE AZEVEDO	Bre	PETROBRAS - LUBRAX
6	LUNDMARK	Sue	FARMERLIPS
7	ULLEVALSETER	Nor	FARMERLIPS
8	DE GAVARDO	Chl	KTM FACTORY TEAM
9	DABROWSKI	Pol	ORLEN TEAM
10	FLICK	Fra	BIJOUTERIES CARADOR
11	COMA	Esp	TELEFONICA REPSOL
12	PELLICER	Esp	POWER HORSE
13	CZACHOR	Pol	ORLEN TEAM
14	SALA	Ita	GAULOISES - KTM
15	SIREYJOL	Fra	FUN BIKE
16	MITSUHASHI	Jpn	HONDA
17	STANOVNIK	Slo	ZUPIN MOTOSPORT
18	VERHOEF	Nld	RALLY TEAM
19	LOZANO ALBERICH	Esp	AFRICANS RALLYE PROJECT
20	AUBIJOUX	Fra	KTM
21	PIROUD	Fra	FUN BIKE
22	PEREZ	Esp	WWW.BERNADAGOLF.COM
23	MERKIT	Tur	KM RACING
24	ALGAY	Fra	PELLENC GILLES ALGAY
25	CROQUELOIS	Fra	DRAKAR NORMAND
26	CHEVALLIER	Fra	DRAKAR NORMAND
27	MUGNAIOLI	Ita	XXX
28	VIGNERON	Civ	KTM WEST AFRICA
29	GERLI	Ita	ABC OLD FARM RACING
30	BLANCKAERT	Fra	CH'TI - TEAM
31	PEREZ	Esp	CORREOS
32	MEILLAT	Fra	C.M PROMO
33	EDMONDSON	Gbr	EDMONDSON RACING
34	ORFANOS	Gre	XXX
35	RAYNAL	Fra	RSP RACING
36	BASTOUILH	Fra	XXX
37	LAUWERS	Bel	XXX
38	VERCOELEN	Nld	XXX

Cl	Concurrents	Nat	Marques
39	CASTEU	Fra	OFF ROAD
40	BONNET	Fra	XXX
41	DOMENECH VIVES	Esp	VALENCIA TERRA I MAR
42	EXTANCE	Gbr	RALLY RAID UK
43	BRAZINA	Cze	XXX
44	LINARES	Esp	XXX
45	CASANOVA	Esp	XXX
46	MACHACEK	Cze	XXX
47	DIALLO	Sen	AFRICAIN
48	SOLER	Esp	AFRICANS RALLYE PROJECT
49	TARRICONE	Ita	MAX MOTORS RALLY
50	FLOUHR	Bel	XXX
51	MONTAZ	Fra	SELEXIA
52	LEBLANC	Fra	LES "BLAIREAUX"
53	LEPAN	Fra	FLAMENT MOTO
54	CABINI	Ita	ICAS CABINI RACING
55	CARILLON	Fra	XXX
56	PAGNON	Fra	PLANETE AVENTURE
57	ESTEVE ORO	Esp	RODI-MOTO 2
58	LELOUP	Fra	MOTO EXPERT
59	LAUNAY	Fra	FD MOTO SHOP
60	BRUNET	Fra	DRAKAR NORMAND
61	GRAJWODA	Fra	XXX
62	DE SOUZA	Fra	DRAKAR NORMAND
63	MARCANT	Fra	FLANDRES MOTO
64	BECQUART	Fra	LES "BLAIREAUX"
65	PLUMB	Fra	DOME BMW
66	DUBUY	Fra	DRAKAR NORMAND
67	GIANNAKOULIS	Gre	XXX
68	DEHILLOTTE	Fra	BAINES MOTO
69	PALANTE	Bel	HRZ
70	DULLUM	Dan	DANOISES BLONDES
71	HEDRICH	Fra	XXX
72	VION	Fra	FUN COURSE
73	ARAGONES	Esp	AFRICANS RALLYE PROJECT
74	ALVAREZ	Esp	MOVILISTO
75	MOREL	Fra	DRAKAR NORMAND
76	SEVAULT	Fra	L'APPEL DU SUD

Cl	Concurrents	Nat	Marques
77	ALIMI	Fra	AG MOTORS
78	NOE TUBAU	Esp	GAIG - TOUS
79	DECRAND	Fra	D'SPLY
80	PRICE	Can	XXX
81	RAPHAT	Fra	D'SPLY
82	CABERLON	Fra	FUN BIKE
83	BERNARD	Fra	AFRICAIN
84	BOURDON	Fra	DRAKAR NORMAND
85	ETARD	Fra	LYONS DU DESERT
86	ETARD	Fra	LYONS DU DESERT
87	LOIZEAUX	Fra	XXX
88	CARLES	Fra	XXX
89	PINTEAU	Fra	GENDARMERIE AFRICA
90	LEAL DOS SANTOS	Prt	YAMAHA BERNER DESERT
91	BARBEZANT	Fra	SIEMENS KTM
92	PICHEGRAIN	Fra	KTM WEST AFRICA
93	ROZAND	Fra	KTM WEST AFRICA
94	HAMONIC	Fra	NARBONNE AVENTURE TT
95	BISCAREL	Fra	MECA RACING
96	BERTRAND	Fra	CASINO GRAND SINAI
97	CHALAND	Fra	BETH CEU DE PAU
98	LEGAULT	Fra	BETH CEU DE PAU



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 2004 de la Région d'Auvergne
Arrivée : 18 janvier 2004 à Dakar
Repos : 12 janvier à Bobo-Dioulasso (Burkina-Faso)
Longueur du rallye : 9 506,5 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 4 635,5 km
Pays traversés : France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Burkina-Faso, Sénégal
Nombre d'engagés : 595
 Au départ : 142 autos, 195 motos, 63 camions, 99 autos d'assistance, 96 camions d'assistance
 À l'arrivée : 163 véhicules (dont 60 autos, 65 motos, 38 camions)

LES VAINQUEURS :
 • **Auto :** Peterhansel/Cottret (Fra) MITSUBISHI
 • **Moto :** Nani Roma (Esp) KTM
 • **Camion :** Chagin/Yakoubov/Savostine (Rus) KAMAZ

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
KTM : Saint, Roma, Despres, Meoni, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Ullevalseter, Lundmark, De Azevedo, Flick
- Auto**
Schlesser-Ford : Schlesser-Lurquin, J.M.Servia-Borsotto
Mitsubishi : Masuoka-Picard, Mayer-Schulz, Peterhansel-Cottret, Biasion-Siviero
Nissan : McRae-Thorner, Vatanen-Repo, De Villiers-Jordaan, Loubet-Maimon, Shinozuka-Debron, De Lavergne-Anquetil
- Camion**
Hino : Sugawara-Suzuki-Sugawara
Kamaz : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Kamalov, Mardeev-Girya-Kupryanov
Tatra : Loprais-Kalina-Gilar, De Azevedo-Tomecek-Martinez
Daf : De Rooy.G-Colsoul-Slaats, De Rooy.J-Colebunders-Duisters



FAITS MARQUANTS

- **Le retour de Saby.** Bruno Saby, vainqueur du Dakar en 1993, qui avait délaissé la combinaison de pilote en 2003 pour endosser le costume de consultant pour France Télévisions, a retrouvé un volant chez Volkswagen sur le Dakar 2004. La firme allemande, qui a également engagé un autre véhicule piloté par Jutta Kleinschmidt, entreprend de revenir au plus haut niveau et de rivaliser avec les « japonaises » dans un futur proche. A Dakar, Saby finit 6^e au général, 2^e dans la catégorie diesel derrière Luc Alphand sur BMW.
- **« Peter », enfin.** Déjà sextuple vainqueur du Dakar à moto et recordman des victoires dans la catégorie, Stéphane Peterhansel a enfin réussi à devenir le deuxième pilote à s'imposer dans les deux catégories après Hubert Auriol. Après être passé tout près de la consécration en 2003, c'est finalement au terme de sa 6^{ème} participation en auto que « Peter » a bouclé la boucle.
- **L'avance des Mitsu.** Avec une 4^e victoire consécutive, la 9^e au total pour le constructeur japonais qui domine le palmarès, Mitsubishi devient la deuxième marque qui signe un « quadruplé » dans l'histoire du Dakar, après les quatre succès de Peugeot de 1987 à 1990.
- **Première pour McRae.** Champion du monde des rallyes WRC en 1995, Colin McRae participe à son premier Dakar au volant d'une Nissan. 19^e au classement général à l'arrivée à Dakar, l'Écossais rend un bilan honorable pour une année d'apprentissage, avec deux victoires en spéciale dont celle du Lac Rose. A ce jour, seuls deux anciens champions du monde des rallyes se sont imposés sur le Dakar : Ari Vatanen (1987-89-90-91) et Juha Kankunen (1988).
- **Frégné apprend vite.** Champion du monde d'enduro en 1999, David Frégné fait lui aussi son baptême du Dakar lors de cette 26^e édition. Tentative innovante pour le pilote français, qui s'est présenté au départ au guidon d'une Yamaha 450 cm³ deux roues motrices, qui s'est remarquablement adaptée aux contraintes du désert. Résultat, Frégné termine le rallye, avec 3 victoires en spéciale, dont une sur le sol africain, à Ayoun-el-Atrous. Il est par ailleurs vainqueur en moins de 450 cm³ et premier pilote « non-KTM » au général (7^e).
- **Pont aérien entre Nema et Bobo-Dioulasso.** À l'arrivée de l'étape Tidjikja-Nema, les concurrents ont eu la surprise d'apprendre, avec satisfaction pour les plus fatigués d'entre eux, que les deux étapes suivantes, Nema - Mopti et Mopti - Bobo-Dioulasso, étaient annulées en raison de menaces sur la sécurité du rallye. Les concurrents auto et camion se sont donc rendus en liaison à Bobo-Dioulasso, les motards bénéficiant d'un pont aérien. C'est la première fois depuis l'édition 2000 que le rallye se résout à annuler une étape.

LE PARCOURS

- ▶ **1^{er} étape** : Région d'Auvergne - Narbonne (396 km dont 1 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : Narbonne - Castellon (563 km dont 25 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Castellon - Tanger (865 km dont 9 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Tanger - Er Rachidia (752 km dont 75 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Er Rachidia - Ouarzazate (575 km dont 337 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Ouarzazate - Tan-Tan (803 km dont 351 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Tan-Tan - Atar (1055 km dont 701 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Atar - Tidjikja (393 km dont 355 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : Tidjikja - Nema (739 km dont 736 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : Nema - Mopti (Étape neutralisée)
- ▶ **11^e étape** : Mopti - Bobo-Dioulasso (Étape neutralisée)
- ▶ **12^e étape** : Bobo-Dioulasso - Bamako (666 km dont 213 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Bamako - Ayoûn El Altrouïs (734 km dont 478 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Ayoûn El Altrouïs - Tidjikja (551 km dont 547 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Tidjikja - Nouakchott (651 km dont 579 km de spéciale)
- ▶ **16^e étape** : Nouakchott - Dakar (647 km dont 191 km de spéciale)
- ▶ **17^e étape** : Dakar - Dakar (106 km dont 27 km de spéciale)

LA COURSE

1^{er} ÉTAPE

Clermont-Ferrand – Narbonne (396 km dont 1 km de spéciale)
195 motos, 142 autos et 63 camions, auxquels on peut ajouter 195 véhicules d'assistance, sont acceptés au départ du Dakar après les vérifications. Le prologue, organisé sur un parcours d'un kilomètre où les concurrents se jaugent « en duel » sur des pistes parallèles, se déroule sous la neige, mais devant 35 000 spectateurs ! Matteo Graziani (Ita – KTM) s'impose en moto aux abords de la Grande Halle d'Auvergne, tout comme Kenjiro Shinozuka (Jap – Nissan) en auto et le tenant du titre Vladimir Chagin (Rus – Kamaz) en camion.

2^e ÉTAPE

Narbonne – Castellon (563 km dont 25 km de spéciale)
Première participation au Dakar, première « vraie » spéciale et première victoire pour David Frégné (Fra – Yamaha) avec son 450 cm³ deux roues motrices sur un parcours ultra-boueux. Les conditions de conduite devenant dangereuses, l'épreuve a été interrompue après le chronométrage de la moitié des participants en auto, Jose-Maria Servia (Esp – Schlessler) ayant réalisé le meilleur temps.



3^e ÉTAPE

Castellon – Tanger (865 km dont 9 km de spéciale)
Nouveau test concluant pour la Yamaha deux roues motrices de David Frégné, vainqueur sur la plage de Castellon et également leader à l'entrée du Dakar sur le continent africain. En auto, Stéphane Peterhansel (Fra – Mitsubishi) a pris le commandement grâce à sa 3^e place, mais c'est Ginii de Villiers (Afs - Nissan), oubliant son tonneau de la veille, qui se montre le plus rapide sur les 9 km du parcours. Chez les camions, Gerard de Rooy (Hol - Daf) fait coup double en enlevant l'étape et la tête du classement général.

4^e ÉTAPE

Tanger – Er Rachidia (752 km dont 75 km de spéciale)
Si Fabrizio Meoni (Ita – KTM), vainqueur de la spéciale, a su exploiter la fiabilité de son bicylindre 660 cm³, quelques-uns des favoris à moto ont perdu du terrain sur cette première étape africaine : 2'37" pour Despres (Fra – KTM), 5'09" pour Joan "Nani" Roma (Esp – KTM), 9'33" pour Frégné et surtout 6'51" pour Saint (Fra – KTM), victime d'une chute qui lui coûte déjà une suture à l'avant-bras gauche. Rescapé de cette hécatombe, Isidre Esteve Pujol (Esp – KTM) prend la tête du général. En



auto, Vatanen (Fin – Nissan) fête sa 50^e victoire en spéciale, tandis que Peterhansel conserve la tête du rallye. Gerard De Rooy, 2^e à Er Rachidia, est toujours leader en camion, alors que son père Jan dégringole suite à une crevaison (37^e à 43'46").

5^e ÉTAPE

Er Rachidia – Ouarzazate (575 km dont 337 km de spéciale)
Le leader du classement moto s'impose en conservant une avance minime sur son poursuivant direct Fabrizio Meoni, pendant que Richard Saint, handicapé par un bras gauche toujours douloureux, perd encore du terrain (9^e à 10'56" au général). Stéphane Peterhansel a en revanche creusé un écart impressionnant sur une portion de 100 km : il a maintenant 6'12" d'avance sur son coéquipier Masuoka (Jap – Mitsubishi). En camion, Chagin fait à son tour coup double : victoire d'étape et prise de pouvoir avec 2'46" de marge sur De Rooy Junior.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- 📊 **Motos - Quads**
- 📊 **Autos - SSV**
- 📊 **Camions**
- 📊 **Pays**
- 📊 **Divers**
- 🏠 **SOMMAIRE**

LA COURSE (suite)



6^e ÉTAPE

Ouarzazate – Tan-Tan (803 km dont 351 km de spéciale)
L'Espagne reste à l'honneur avec la victoire d'étape de «Nani» Roma qui, du même coup, prend place juste derrière son coéquipier Esteve Pujol au classement général. Giovanni Sala (Ita – KTM) quitte en revanche le rallye sur chute : deux côtes cassées. En auto, c'est toujours Mitsubishi qui conserve la tête du classement, mais «Peter», beaucoup moins percutant que la veille, a cédé sa place à Masuoka, vainqueur de la spéciale. Il reste toutefois au contact, alors que les anciens vainqueurs Ari Vatanen (Fin – Nissan) et Jutta Kleinschmidt (All – VW) ont respectivement perdu 2h30 et 5h20. Pas de changement chez les camions.



7^e ÉTAPE

Tan-Tan – Atar (1055 km dont 701 km de spéciale)
La plus longue étape du rallye a été fatale aux espoirs de victoire d'Esteve Pujol, victime d'une lourde chute et relégué à la 87^e place. Sans tomber aussi bas dans les profondeurs du classement, Fabrizio Meoni a connu des problèmes mécaniques suffisamment importants pour perdre plus d'1h45. Richard Sainct, partiellement rétabli, a été le plus rapide mais c'est Cyril Despres qui prend la tête du classement général. En auto, Masuoka et «Peter», arrivés dans cet ordre, confirment l'emprise des «Mitsu» sur le haut de la hiérarchie : Colin Mc Rae (Eco – Nissan), 3^e au général, pointe à 41'29" du leader japonais. Chagin, de plus en plus rapide au volant de son camion Kamaz, conforte son avance sur Gerard De Rooy.

8^e ÉTAPE

Atar – Tidjikja (393 km dont 355 km de spéciale)
Idéalement placé, Nani Roma a été un des seuls favoris à éviter de «jardiner» dans la première partie de la spéciale. Il s'empare de la tête du classement général en arrivant en compagnie de Sainct et Bruzy (Fra – KTM), alors que l'ex-leader Cyril Despres, après avoir enchaîné chute, égarement et panne d'essence, termine avec 1h14 de retard. En auto, Stéphane Peterhansel profite des problèmes de boîte de vitesse de son coéquipier Masuoka pour reprendre le commandement du rallye. Kleinschmidt, avec la 2^e place, à 28'55" de «Peter», est sous la menace d'une possible mise hors course pour avoir changé de bloc moteur. En camion, Jan De Rooy abandonne pour moteur cassé et le sextuple vainqueur Karel Loprais (Rtc – Tatra) remporte sa première spéciale depuis 2002.

9^e ÉTAPE

Tidjikja – Nema (739 km dont 736 km de spéciale)
Une étape propre à faire perdre la raison aux plus fins navigateurs. Outre les succès de Despres à moto et Masuoka en auto, qui refont tous deux une partie de leur retard sur Roma et Peterhansel, la légende du Dakar retiendra un chiffre : 210 concurrents rescapés à Nema !



12^e ÉTAPE

Bobo-Dioulasso – Bamako (666 km dont 213 km de spéciale)
Aucun changement à enregistrer dans le haut de la hiérarchie à l'arrivée dans la capitale malienne, mais deux grosses sensations créées par les vainqueurs du jour, Cyril Despres et Luc Alphand. Sur une spéciale très rapide, le motard français devance son premier poursuivant, Marc Coma, de 5'47», reprend 6'25» à Nani Roma et se rapproche du podium. En auto, le Savoyard signe pour sa part sa première victoire de spéciale en 2004. Chez les camions, Kabirov (Rus – Kamaz) s'impose pour la 3^e fois cette année, mais son équipier Chagin reste fermement accroché au fauteuil de leader, 54'24" devant De Azevedo (Bre – Tatra).

Les écarts enregistrés à l'arrivée sont impressionnants et les pilotes qui rallient le bivouac jusque tard dans la nuit ne sont pas au bout de leurs surprises. Bonne nouvelle pour les plus épuisés, manque à gagner pour ceux qui courent après les minutes, les deux prochaines étapes programmées sont annulées et les concurrents rejoignent donc Bobo-Dioulasso en liaison. Des menaces sur la sécurité du rallye ont en effet amené les organisateurs à prendre cette décision après concertation avec les autorités maliennes et françaises.

10^e ÉTAPE

Nema-Mopti (910 km dont 345 km de spéciale)
Annulée

11^e ÉTAPE

Mopti – Bobo-Dioulasso (747 km dont 448 km de spéciale)
Annulée

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)



15^e ÉTAPE

Tidjikja - Nouakchott (651 km dont 579 km de spéciale)
Fabrizio Meoni, handicapé par un genou douloureux, remporte la spéciale sans perturber la bataille des hommes de tête. Saint court toujours après Roma, mais n'a pu grignoter que 2'37" sur le leader espagnol. C'est encore plus serré dans la lutte pour la troisième place, Despres n'ayant plus que 45" d'avance sur son poursuivant Alfie Cox. En auto, Masuoka a été le plus rapide, mais compte toujours 55'53" de retard sur son coéquipier Stéphane Peterhansel. En camion, les deux Kamaz de Chagin et Kabirov occupent désormais les deux premières places et sont de plus débarrassés de leur plus sérieux rival, Andre De Azevedo (Tatra N°412), trahi par son train avant au km 212.

16^e ÉTAPE

Nouakchott - Dakar (647 km dont 191 km de spéciale)
À l'occasion de l'étape de la dernière chance pour ceux qui prétendaient encore grappiller des places, toutes les tentatives ont échoué. En moto, Richard Saint ne reprend que 2 minutes à Nani Roma, alors que la troisième place est toujours promise à Cyril Despres, sauf accident. Sur quatre roues, Masuoka reste à plus de cinquante minutes de «Peter» à l'issue de cette spéciale où Jutta Kleinschmidt a été la plus rapide. Chez BMW, Luc Alphand, 2^e, passe à 59 secondes d'une 3^e victoire d'étape pendant que Grégoire de Mévius (Bel - BMW) perd deux heures consécutivement à un tonneau. Nouveau doublé Kamaz à Dakar avec la victoire de Kabirov devant Chagin, soit l'ordre inverse du classement général.

17^e ÉTAPE

Dakar-Dakar (106 km dont 27 km de spéciale)
À l'heure des comptes, 163 concurrents terminent le 26^e Dakar, la dernière spéciale, remportée par Despres (moto), Mc Rae (auto) et Stacey (camion) n'ayant rien modifié à l'ordre établi. Comme prévu, Nani Roma gagne son premier Dakar après 9 participations, alors que Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur en motos, s'impose pour la 1^{re} fois sur quatre roues. En camion, 3^e triomphe de rang pour Vladimir Chagin, son 4^e au total. Avec 6 vainqueurs d'étape différents en moto, 8 en auto et 5 en camion, chacun des 3 lauréats a gagné de haute lutte.



13^e ÉTAPE

Bamako - Ayoun el Atrous (734 km dont 478 km de spéciale)
Les positions sont inchangées en tête des classements, mais l'étape a été particulièrement animée pour les motards. Une fois encore magistral dans la première partie, Despres a commis une erreur de navigation qui a permis à David Frétygné de remporter sa première spéciale africaine. Cela signifie surtout une place dans le trio de tête pour le pilote Yamaha, qui compte une minute d'avance sur Cox (Afs - KTM). Du côté des voitures, la journée a été profitable à l'écurie Nissan, qui a non seulement fêté la première victoire de Colin Mc Rae, mais aussi complété le podium du jour avec Ari Vatanen et Giniel De Villiers. En camion, Loprais et De Azevedo sont les auteurs d'un doublé Tatra et, au général, ce dernier ne compte plus que 44'28" de retard sur Chagin.

14^e ÉTAPE

Ayoun el Atrous - Tidjikja (551 km dont 547 km de spéciale)
3^e victoire d'étape pour Cyril Despres, qui contient toujours Alfie Cox, 2^e sur cette spéciale et posté à 1'18" du podium provisoire du rallye. En suivant une fausse piste, Roma a, pour sa part, failli perdre beaucoup de temps, mais conserve la tête. Léger progrès pour «Peter» dans son duel avec Masuoka au général, alors que Luc Alphand relègue tous les autres concurrents à plus de 14 minutes. Chez Nissan, Mc Rae prend une honorable 2^e place, mais Vatanen, après avoir heurté un arbre et cassé son radiateur, est contraint à l'abandon. 4^e victoire d'étape pour Kabirov en camions.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Région d'Auvergne-Narbonne	1	Shinozuka/Debron	Jpn/Fra	Nissan	Graziani	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
2	Narbonne-Castellon	25	Servia/Borsotto	Esp/Fra	Schles-Ford	Fretigne	Fra	Yamaha	Jacinto	Prt	Renault
3	Castellon-Tanger	9	De Villiers/Jordaan	Rsa	Nissan	Fretigne	Fra	Yamaha	G.De Rooy	Nld	DAF
4	Tanger-Er Rachidia	75	Vatanen/Repo	Fin	Nissan	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
5	Er Rachidia-Ouarzazate	337	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Esteve Pujol	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
6	Ouarzazate-Tan-Tan	351	Masuoka/Picard	Jpn/Fra	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Tan-Tan-Atar	701	Masuoka/Picard	Jpn/Fra	Mitsubishi	Saint	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
8	Atar-Tidjikja	355	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Loprais	Cze	Tatra
9	Tidjikja-Nema	736	Masuoka/Picard	Jpn/Fra	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
10	<i>Nema-Mopti</i>		<i>Neutralisée</i>								
11	<i>Mopti-Bobo-Dioulasso</i>		<i>Neutralisée</i>								
12	Bobo-Dioulasso-Bamako	213	Alphand/Magne	Fra/And	BMW	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
13	Bamako-Ayoûn El Altrôûs	478	Mc Rae/Thorner	Gbr/ Sue	Nissan	Fretigne	Fra	Yamaha	Loprais	Cze	Tatra
14	Ayoûn El Altrôûs-Tidjikja	547	Alphand/Magne	Fra/And	BMW	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
15	Tidjikja-Nouakchott	579	Masuoka/Picard	Jpn/Fra	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
16	Nouakchott-Dakar	191	Kleinschmidt/Pons	Ger/Ita	Volkswagen	Saint	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
17	Dakar-Dakar	27	Mc Rae/Thorner	Gbr/Swe	Nissan	Despres	Fra	KTM	Stacey	Nld	DAF

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004**
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE**

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	PETERHANSEL/COTTRET	Fra	MINI
2	MASUOKA/PICARD	Jpn	MINI
3	SCHLESSER/LURQUIN	Fra	MINI
4	ALPHAND/MAGNE	Fra	MINI
5	MAYER/SCHULZ	Ger	MINI
6	SABY/STEVENSON	Fra	VOLKSWAGEN
7	DE VILLIERS/JORDAAN	Rsa	NISSAN
8	DE MEVIUS/GUEHENNEC	Bel	NISSAN
9	MAGNALDI/LEGAL	Fra	NISSAN
10	AL ATTIAN/BARTHOLOME	Qat	NISSAN
11	KOLBERG/LOURIVAL	Bre	PETROBRAS
12	DE LAVERGNE/ANQUETIL	Fra	NISSAN
13	HOUSIEUX/FAGOT	Fra	NISSAN
14	KOMORNICKI/MARTON	Pol	NISSAN
15	PORNSAWAN/BOCANDE	Pol	NISSAN
16	LOOMANS/LAUWERS	Bel	NISSAN
17	KLEINSCHMIDT/PONS	Ger	VOLKSWAGEN
18	SMULEVICI/GAMBILLON	Fra	NISSAN
19	SERVIA/BORSOTTO	Esp	NISSAN
20	MC RAE/THORNER	Gbr	NISSAN
21	CHARBONNIER/ANTONIOLLI	Fra	NISSAN
22	IKEMACHI/DELLI - ZOTTI	Jpn	NISSAN
23	DALMAU/OLLER	Esp	NISSAN
24	PATISSIER/IRISSOU	Fra	NISSAN
25	VILAR/MARQUES	Fra	NISSAN
26	VIGOUROUX/WINOCQ	Fra	NISSAN
27	MENGUY/GAUTHIER	Fra	NISSAN
28	ROUND/ROUND	Gbr	NISSAN
29	DAMBIS/PRINCIS	Let	NISSAN
30	TERRIER/LACAMBRE	Fra	NISSAN

Cl	Concurrents	Nat	Marques
31	GIBON/GIBON	Fra	GIBON
32	RAYNAL/THOME	Fra	PARAY AVENTURE
33	FOJ/PUJOLAR	Esp	CEMEX
34	AZIS/PURVINSKIS	Let	RALLYE RAID RIGA
35	SALINERO/RUIZ	Esp	GUARDIA CIVIL
36	DROUET/FORTHOMME	Fra	DUNES 4 X 4
37	SURRET/LACASSAGNE	Fra	CAP SUD ORGANISATION
38	BARBIER/BARBIER	Fra	TRUCKS RALLYE AFRICA
39	NEBOT/PAULHAN	Fra	LES PHARAONS DE THAU
40	DUCCROUX/CHARTREZ	Fra	EVASION TOUT TERRAIN
41	NAGLIS/CAUNE	Let	RE AUTOKLUBS 5X5 - LATVIA
42	ABLA/CHEDLY	Tun	TUNISIAN TEAM
43	NISAN COHEN/SPEKTOR	Isr	N.C.M DEVELOPPEMENT
44	LUKSTINS/KRAUKLIS	Let	RALLYE RAID RIGA
45	ONOUE/MATSUDA	Jpn	APIO
46	BAS/BONJEAN	Fra	RALLYE RAID SERVICE
47	LUO/HENNINOT	Fra	RALLIART
48	PICCINI/AIVAZIAN	Fra	SAVOIE AVENTURE
49	SIREYJOL/CABERLON	Fra	FUN BIKE
50	HERRADOR/CANSECO	Esp	ALMERIA DAKAR
51	ANFRYE/NICOLAS	Fra	BELEM AVENTURE
52	SZALAY/BUNKOCZI	Hun	OPEL RACING TEAM
53	CUYNET/RAMEL	Fra	JURA-FRANCHE-COMTE
54	JOBIN/BOURGNON	Fra	FEMMES DU MONDE
55	KAMOUN/OLIVAN	Tun	RALLYE RAID CONCEPT
56	GALAN PEREZ/SUANZES	Esp	CANARIAS LANZAROTE
57	LU/SCHURGER	Chn	ZHENGZHOU NISSAN
58	DARROUX/LAPLACE	Fra	TOYOTA CHALLENGE
59	KRAJNC/PRISLAN	Slo	KRAJNC
60	FROMONT/LAMBERT	Fra	TOYOTA CHALLENGE

Général Camion

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	CHAGIN/YAKOUBOV/SAVOSTINE	Rus	KAMAZ-MASTER
2	KABIROV/BELIAEV/KAMALOV	Rus	KAMAZ-MASTER
3	DE ROOY/COLSOUL/SLAATS	Nld	DE ROOY
4	MARDEEV/GIRYA/KUPIRIANOV	Rus	KAMAZ-MASTER
5	SUGAWARA/SUZUKI/SUGAWARA	Jpn	SUGAWARA
6	DE AZEVEDO/TOMECEK/MARTINEC	Bre	PETROBRAS - LUBRAX
7	LOPRAIS/KALINA/GILAR	Cze	LOPRAIS TATRA
8	BEKX/FLIPSEN/BLOM	Nld	HANS BEKX TEAM SPORT
9	STACEY/VAN GENUGTEN/CHEVAILLIER	Nld	TRIDEC
10	REIF/PICHLBAUER/LEIDL	Aut	GAULOISES KTM FRANCE
11	PACCANI/BREVI/MOR	Ita	OVERLOOK PROMOTION SRL
12	VERSINO/VERSINO/LOPEZ	Fra	SCHLESSER - FORD
13	VILA/TORRALLARDONA/MANRESA	Esp	PROMOTOR - LES COMES
14	GOVAERE/ESPEEL/GHERARDYN	Bel	GOVAERE
15	BEZEMER/CNUDE/PFAFF	Bel	XXX
16	PELANCONI/VON GUGGENBERG	Ita	TECNOSPORT-ITALIA-HONGRIE
17	JUVANTENY/CRIBADO/SANTIVERI	Esp	EPSILON
18	BARILLA/MARZOTTO	Ita	MOTORTECNICA
19	LACOURT/MAURIEU/MICQUIAUX	Fra	MINI
20	RAMBEAU/ADUA/MAYMO	Fra	EPSILON
21	GIMBRE/MARCHEIX/BERGER	Fra	MINI
22	PETIT/BARBIER/PRATTLEY	Fra	NISSAN
23	MARTIN/TURLAIS/ORTIGOSA	Fra	SCHLESSER - FORD
24	OLIVERAS ELIAS/LORENZO/GONZALES CARPI	Esp	EPSILON
25	SADLAUER/MAYER/KORBER	Aut	REPSOL KTM
26	JACINTO/RODRIGUEZ/OTERO	Prt	RENAULT TRUCK/TRIFENE 200
27	PRUNIER/BELLEFLEUR/DESBOEUF	Fra	LUR "O" DAKAR
28	MALFERIOL/BARAN	Fra	ORLEN TEAM
29	JACQUOT/BRUCY/BAIER	Fra	LUR "O" DAKAR
30	JACQUOT/MAILLOT/SIMONIN	Fra	LUR "O" DAKAR
31	MONTERO/FERNANDEZ/GUARISCO	Esp	GUARDIA CIVIL
32	BAUERLE/TIEFENBACH/KRAMER	Ger	X - RAID
33	BANYARD/BANYARD/KING	Gbr	CYCLONE POWER
34	LEIHENER/BACHHUBER/KIRST	Ger	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
35	LAMBERT/CELLIER/CHAPON	Fra	C.L.C
36	VAN GINKEL/HERWEIJER/VAN GINKEL	Nld	GINAF RALLY POWER
37	DARAZSI/HAJNAL/TAGAI	Hun	OPEL RACING TEAM
38	VANIERSCHOT/DUJARDIN/GONNISEN	Bel	AD SPORT

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Nat	Marques
1	ROMA	Esp	REPSOL KTM
2	SAINCT	Fra	GAULOISES KTM FRANCE
3	DESPRES	Fra	GAULOISES KTM FRANCE
4	COX	Rsa	GAULOISES KTM INTER
5	ULLEVALSETER	Nor	SCANDINAVIA
6	MEONI	Ita	GAULOISES KTM INTER
7	FRETIGNE	Fra	YAMAHA MOTOR FRANCE
8	DE GAVARDO	Chl	KTM DE GAVARDO
9	FLICK	Fra	ALLIER DYNAMIQUE
10	CZACHOR	Pol	ORLEN TEAM
11	GRAZIANI	Ita	ASS SPORTIVA
12	ROESELER	Usa	RED BULL USA KTM
13	MARCHINI	Fra	AJACCIO DESERT AVENTURE
14	DE AZEVEDO	Bre	PETROBRAS - LUBRAX
15	STANOVNIK	Slo	SLOVENIAN ARMY
16	LUNDMARK	Sue	SCANDINAVIA
17	CHARBONNEL	Fra	CHARBONNEL - MOTOS
18	KRAUSE	Usa	RED BULL USA KTM
19	ALGAY	Fra	EUROMASTER
20	PEREZ	Esp	CORREOS
21	CROQUELOIS	Fra	EUROMASTER
22	CHEVALLIER	Fra	LES PASSE PARTOUT
23	ESTEVE PUJOL	Esp	REPSOL KTM
24	RAYNAL	Fra	RSP RACING
25	COAKER	Gbr	DEUTSCHE BANK PRIVATEER
26	MUGNAIOLI	Fra	XXX
27	PIROUD	Fra	EUROMASTER
28	AUBIJOUX	Fra	XXX
29	SACCHETTINI	Fra	LES PASSE PARTOUT
30	AUBREE	Fra	XXX
31	SANNA COCCO	Ita	XXX
32	CASTEU	Fra	OFF ROAD AVENTURE
33	BLANCKAERT	Fra	CH'TI - TEAM
34	MONTEAUD	Fra	XXX

Cl	Concurrents	Nat	Marques
35	VAN PELT	Nld	XXX
36	LEPAN	Fra	AVENTURE MOTO SPORT
37	LINARES	Esp	CORREOS
38	KEDZIERSKI	Pol	ORLEN TEAM
39	BROUWER	Nld	DUTCH ORANGE TEAM
40	TONETTI	Ita	PRORACE
41	DUBOIS	Fra	PERCHE MOTO AVENTURES
42	TARRICONE	Ita	MAX MOTORS RALLY
43	EXTANCE	Fra	RALLY RAID UK
44	CASANOVA	Ita	MARINA D'OR
45	DIALLO	Sen	XXX
46	PAGNON	Fra	PLANETE AVENTURE
47	MAILLARD	Fra	EXTRAVENTURES
48	FRANCOIS	Fra	MOTO VERTE HAUTES VOSGES
49	HAGUE	Gbr	KTM ICELAND
50	HOTTA	Jpn	XXX

Cl	Concurrents	Nat	Marques
51	ARAGONES	Esp	CEMENTOS ESFERA-GAVI CAR
52	ESTEVE ORO	Esp	RODI-MOTO 2
53	RAMON	Bel	WWW.RAMON.BE
54	DE VILLIERS	Rsa	BOMBARDIER
55	VERBURGH	Bel	XXX
56	DELAJE	Fra	ESPACE MOTO
57	PAPA	Ita	XXX
58	ALBOS	And	XXX
59	MARCUSSON	Sue	RALLY RAID UK
60	MINAUX	Fra	XXX
61	RAMEL	Fra	JURA-FRANCHE-COMTE
62	CATTEAU	Fra	XXX
63	PAUL	Fra	MOTO PAUL RACING
64	COUVAL	Fra	GOLF RANDO
65	SARTORIUS	Fra	XXX



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004**
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE**

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 31 décembre 2005 de Barcelone (Espagne)
Arrivée : 16 janvier 2005 à Dakar
Repos : 9 janvier à Atar (Mauritanie)
Longueur du rallye : 9 039 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 5 433 km
Pays traversés : Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Sénégal
Nombre d'engagés : 688
 Au départ : 165 autos, 230 motos, 69 camions, 104 autos d'assistance, 120 camions d'assistance
 À l'arrivée : 215 véhicules (dont 75 autos, 104 motos, 36 camions)

LES VAINQUEURS :
 • **Auto** : Peterhansel/Cottret (Fra) MITSUBISHI
 • **Moto** : Cyril Despres (Fra) KTM
 • **Camion** : Kabirov/Belyaev/Mokeev (Rus) KAMAZ

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
KTM : Despres, Meoni, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Coma, Ullevalseter, Caldecott
Yamaha : Frétygné
- Auto**
Schlesser-Ford : Schlesser-Borsotto, J.M.Servia-Debron
Mitsubishi : Masuoka-Schulz, Peterhansel-Cottret, Roma-Magne, Alphand-Picard
Nissan : McRae-Thorner, Vatanen-Siviero, De Villiers-Lurquin, Sousa-Delli-Zotti, Shinozuka-Maimon
Volkswagen : Saby-Perin, Kankkunen-Repo, Kleinschmidt-Pons, Gordon-Von Zitzewitz
BMW : El Attiyah-Guehennec, Monterde-Tornabell
- Camion**
Hino : Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura
Kamaz : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev, Mardeev-Konopko-Golub
Tatra : Loprais-Gilar-Kalina, De Azevedo- De Azevedo-Martinec
Daf : De Rooy.G-Colsoul-Slaats, De Rooy.J-Colebunders-Smulders



FAITS MARQUANTS

- **Le rallye en deuil.** Après le décès de Jose Manuel Perez, victime d'un accident lors de l'étape 6, le double vainqueur de l'épreuve Fabrizio Meoni a trouvé la mort après une lourde chute dans l'étape 11. Sous le choc, les motards ont collectivement demandé à annuler la spéciale suivante et à rejoindre Bamako par un pont aérien.
- **Participation record.** Avec 463 véhicules en course (230 motos, 164 autos et 69 camions) et 224 en assistance, le record de participation datant de 1986 est largement dépassé. Devant l'afflux des demandes et la nécessité de garantir des conditions d'accueil optimales à tous, les inscriptions ont été closes dès le mois de septembre pour les motards, un mois plus tard pour les autres catégories.
- **Débarquement américain.** Robby Gordon, au volant d'un Volkswagen Touareg, entre de plain-pied dans la légende en devenant le premier Américain à remporter une étape en auto, à Barcelone. Chuck Stearns avait déjà montré la voie à moto en s'imposant sur six étapes dans les années 80, suivi par Laporte lors du Paris - Le Cap en 1992, mais aucun « yankee » n'avait jusqu'alors trouvé la faille en voiture. Hormis les performances du pilote NASCAR, qui a doublé la mise en s'imposant à Agadir, les jeunes Chris Blais, 9^e du classement général final, et Kellon Walch, vainqueur de l'étape du Lac Rose, se sont également illustrés, chacun au guidon de sa KTM.
- **« Peter » s'installe.** Avec une deuxième victoire consécutive en autos, additionnée à ses six succès à moto, Stéphane Peterhansel confirme son statut de collectionneur de records. Avec 48 victoires en spéciale, il lui reste toutefois à signer trois scratches pour égaler le record d'Ari Vatanen, qui a fait grimper à 51 unités la marque de référence, avec sa victoire à Tambacounda.
- **Despres y arrive enfin.** Après une deuxième et une troisième place en 2003 et 2004, Cyril Despres atteint la plus haute marche du podium pour la première fois de sa carrière.
- **Chagin court toujours.** Malgré ses six victoires d'étape sur le rallye, Vladimir Chagin, quadruple vainqueur de l'épreuve, ne s'est toujours pas rapproché de Karel Loprais, qui détient toujours le record de victoires avec six titres. En revanche Firdaus Kabirov, lieutenant de Chagin, a mis Kamaz et Tatra à égalité avec six titres chacun.
- **« Volant Dakar ».** Guerlain Chicherit et Matthieu Baumel ont été les deux premiers lauréats du concours « Volant Dakar », une sélection ouverte aux jeunes de moins de trente ans qui récompense les vainqueurs par une participation au rallye entièrement prise en charge. Au volant d'un Bowler, l'ancien champion du monde de ski extrême a fait honneur à l'opération, puisqu'il a rallié Dakar à une prometteuse 50^e place.

LE PARCOURS

- ▶ **1^{er} étape** : Barcelone - Barcelone (50 km dont 6 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : Barcelone - Grenade (920 km dont 0 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Grenade - Rabat (573 km dont 10 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Rabat - Agadir (666 km dont 123 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Agadir - Smara (654 km dont 381 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : Smara - Zouerat (622 km dont 492 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape** : Zouerat - Tichit (669 km dont 660 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape** : Tichit - Tidjikja (Étape neutralisée)
- ▶ **9^e étape** : Tidjikja - Atar (399 km dont 361 km de spéciale)
- ▶ **Journée de Repos** : Atar
- ▶ **10^e étape** : Atar - Atar (499 km dont 483 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Atar - Kiffa (695 km dont 656 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Kiffa - Bamako (819 km dont 586 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : Bamako - Kayes (668 km dont 370 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Kayes - Tambacounda (630 km dont 529 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Tambacounda - Dakar (569 km dont 225 km de spéciale)
- ▶ **16^e étape** : Dakar - Dakar (68 km dont 31 km de spéciale)

LA COURSE

1^{er} ÉTAPE

Barcelone – Barcelone (50 km dont 6 km de spéciale)
 Devant plus de 200 000 Barcelonais massés sur la plage de Castelldefels, les 463 véhicules en course (230 motos, 164 autos et 69 camions) ont démarré la compétition par une super spéciale de 6 km. David Frégné (YAM) s'impose devant Despres (KTM) à moto, Robby Gordon (VW) remportant la première victoire d'un Américain sur le Dakar en auto. En camion, le Hollandais Bekx (DAF) signe le meilleur temps. Victime d'une légère chute, Alfie Cox (KTM) est contraint de débiter le rallye avec une épaule douloureuse.

2^e ÉTAPE

Barcelone – Grenade (920 km en liaison)
 L'année 2005 a débuté par un long trajet de liaison. Premier abandon du rallye pour Denis Comte, privé de désert par des cambrioleurs en plein réveillon de la St Sylvestre : sans passeport, impossible de pénétrer dans l'ouest africain.



3^e ÉTAPE

Grenade – Rabat (573 km dont 10 km de spéciale)
 Les spectateurs andalous, à qui l'on avait promis du spectacle sur le terrain militaire d'Armillia, ont été servis. David Frégné a confirmé sa domination sur ce type de spéciales très courtes en s'imposant devant Alfie Cox. Arrivé sur le rallye en 2004, «Fretos» s'est successivement imposé à Narbonne, Castellon, Barcelone et donc Grenade, soit 100 % de réussite sur cet exercice particulier. En voiture, Colin McRae (NIS) a été le plus rapide et s'empare du coup de la tête du classement général pour fêter son arrivée en Afrique. En camions, Bekx s'impose et conserve la tête du général.

4^e ÉTAPE

Rabat – Agadir (666 km dont 123 km de spéciale)
 La première journée du rallye en Afrique a commencé par une déception, les conditions climatiques obligeant les commissaires de course à annuler la spéciale dans la catégorie motos. Une fois le brouillard levé, la spéciale a pu démarrer à l'heure prévue pour les autos. Robby Gordon s'est montré le plus rapide et a repris la tête du classement général devant Stéphane Peterhansel (MIT), également 2^e de l'étape. En camions, le tenant du titre, Chagin (KAM), s'impose et prend la tête du classement général.

5^e ÉTAPE

Agadir – Smara (654 km dont 381 km de spéciale)
 L'Australien Andy Caldecott (KTM) remporte sa première victoire d'étape, alors que Marc Coma (KTM), 2^e à 3", prend la tête du classement général. En voiture, Colin McRae signe sa 2^e victoire d'étape de l'année, pendant que «Peter» subit une série de crevaisons. En camions, Chagin remporte l'étape et conserve le leadership en bénéficiant du retournement du camion de G. De Rooy (DAF). Son principal rival est déjà à plus de 3h30'!

6^e ÉTAPE

Smara – Zouerat (622 km dont 492 km de spéciale)
 Première victoire de Fabrizio Meoni (KTM) dans la course motos, désormais dominée par Cyril Despres, qui signe le 4^e temps. Plusieurs bouleversements en auto également où Robbie Gordon est parti en tonneaux en milieu de spéciale : pas le moindre dommage physique mais une Volkswagen en piteux état. Après plusieurs tentatives de réparation avec son copilote Dirk Von Zitzewitz, Gordon était toujours en attente de son assistance en fin d'après-midi. L'autre homme en forme de ce début de rallye, Colin McRae, a abandonné suite à un accident spectaculaire, à 80 km de l'arrivée. Bruno Saby, 3^e d'une étape remportée par Stéphane Peterhansel, prend la tête du général. Chagin conserve avec sa 3^e victoire d'étape la tête du classement général camions.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads**
- Autos - SSV**
- Camions**
- Pays**
- Divers**
- SOMMAIRE**

LA COURSE (suite)

7^e ÉTAPE

Zouerat – Tichit (669 km dont 660 km de spéciale)
David Frétygné remporte sa sixième étape sur le Dakar, la deuxième en Afrique. Marc Coma, 2^e de l'étape, prend la tête du classement général. Sur quatre roues, large victoire d'étape pour Stéphane Peterhansel qui prend les commandes du rallye avec, déjà, une confortable avance de plus de 21' sur son coéquipier Alphand (MIT). Ari Vatanen (NIS), qui avait déjà compromis ses chances de victoire la veille, est cette fois resté bloqué plusieurs heures à cause d'un problème mécanique. Kenjiro Shinozuka, vainqueur en 1997, finit l'étape en hélicoptère : en plus d'un véhicule hors d'usage, son copilote Pascal Maimon souffre de douleurs lombaires et cervicales. Enfin, Jean-Louis Schlesser quitte le rallye après avoir passé l'après-midi à attendre son assistance devant le Fort de Gallaouiya.

8^e ÉTAPE

Tichit – Tidjikja (538 km, spéciale annulée)
Les conditions climatiques extrêmement difficiles ayant entraîné d'importants retards sur l'étape 7 (surconsommation de l'ensemble des véhicules, impossibilité de faire décoller les hélicoptères en raison de la faible visibilité...), la spéciale au programme du jour est annulée. Les retardataires, toujours en route vers Tichit, seront repêchés à condition d'arriver à l'heure pour le départ de l'étape suivante, à Tidjikja.

9^e ÉTAPE

Tidjikja – Atar (399 km dont 361 km de spéciale)
Isidre Esteve Pujol (KTM) remporte à Atar sa première victoire cette année lors d'une expédition collective à huit motards, qui profite finalement à Fabrizio Meoni, nouveau leader du classement général. En autos, la victoire d'étape de Luc Alphand assoit un peu plus sa deuxième place au classement général derrière Stéphane Peterhansel, 2^e à Atar avant la journée de repos. En camions, 4^e succès en spéciale pour Chagin, qui a perdu toute chance de victoire finale sur panne d'essence, entre Zouerat et Tichit. C'est son coéquipier Kabirov qui mène maintenant les débats.

10^e ÉTAPE

Atar – Atar (399 km dont 361 km de spéciale)
L'étape est endeuillée par l'annonce du décès du motard Jose Manuel Perez, accidenté lors de l'étape 6 et victime des suites de ses blessures. Cyril Despres remporte sa première spéciale de l'année et se confectionne un petit matelas de 9'13" d'avance sur Meoni. Ullevalseter termine pour sa part le rallye au kilomètre 410 avec une épaule cassée sur chute. 3^e victoire d'étape de Kabirov en camions.

11^e ÉTAPE

Atar – Kiffa (695 km dont 400 km de spéciale)
Le Dakar 2005 vit une nouvelle journée de deuil avec le décès de Fabrizio Meoni, 47 ans. Double vainqueur de l'épreuve en 2001 et 2002, l'Italien était surtout aux yeux de tous, eu égard à ses premières expériences en tant que « poireau », un des personnages les plus respectés et admirés du rallye.

12^e ÉTAPE

Kiffa – Bamako (819 km dont 586 km de spéciale)
Encore sous le choc du décès de Fabrizio Meoni, la caravane a poursuivi sa route sans que l'étape soit disputée pour les motards, qui ont demandé à rejoindre Bamako par un pont aérien. En autos, Ginie De Villiers (NIS) a remporté sa première victoire de l'année.



13^e ÉTAPE

Bamako – Kayes (668 km dont 370 km)
Avec l'entrée au Mali et un terrain globalement plus roulant, l'étape de reprise après une journée de deuil pour les motos a profité à Andy Caldecott. Pas de changement important au classement général. En autos, quatrième victoire de Stéphane Peterhansel qui conforte son avantage sur Luc Alphand. Thierry Magnaldi et son buggy se placent 3^e, tandis que « Nani » Roma décroche une belle 4^e place, son meilleur résultat sur quatre roues jusqu'à présent. Deuxième succès d'étape consécutif pour G. De Rooy en camions.

14^e ÉTAPE

Kayes – Tambacounda (630 km dont 529 km de spéciale)
Souvent placé, Jean De Azevedo (KTM) a signé la première victoire de sa carrière sur le Dakar, avec un écart infime de 10" sur David Frétygné, soit le plus petit enregistré sur la partie africaine du rallye. Leader du général, Cyril Despres a vu son avance réduite après application d'une pénalité pour excès de vitesse. Son avance sur Coma n'est plus que de 3'16". En autos, Ari Vatanen a conquis un 51^e succès, avant d'être déclassé pour excès de vitesse. Bruno Saby remporte donc le scratch, Peterhansel conservant la tête du général.

15^e ÉTAPE

Tambacounda – Dakar (569 km dont 225 km de spéciale)
Deuxième victoire d'étape de l'année pour Cyril Despres. Avec seulement 3'16" d'avance sur le redoutable Marc Coma, le leader du général se retrouvait dans l'obligation d'attaquer. Le privé Alain Duclos réalise une remarquable performance en signant le 2^e temps, soit le meilleur résultat de sa carrière sur le Dakar. Ginie De Villiers, vainqueur de sa deuxième spéciale cette année, ne perturbe pas le classement général, toujours dominé par Peterhansel à la veille de l'arrivée. Victoire d'étape pour Chagin en camions.



16^e ÉTAPE

Dakar – Dakar (68 km dont 31 km de spéciale)
104 motards, 75 voitures et 37 camions ont franchi la ligne d'arrivée sur les bords du Lac Rose. En motos, le jeune américain Kellon Walch (KTM) remporte l'étape finale. Cyril Despres célèbre son premier succès le Dakar, dédié à ses coéquipiers Richard Saint et Fabrizio Meoni. En autos, la victoire d'étape de Bruno Saby n'empêche pas non plus « Peter » de conserver son titre et d'offrir un dixième succès à Mitsubishi. En camions, la sixième victoire d'étape de Chagin ne vaut que pour l'honneur, puisqu'il termine à 22h35 de son fidèle coéquipier Firdaus Kabirov. C'est la sixième victoire d'un camion Kamaz.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Barcelone - Barcelone	50	Gordon/Von Zitzewitz	Usa/Ger	Volkswagen	Frétigné	Fra	Yamaha	Bekx	Nld	DAF
2	Barcelone - Grenade	920									
3	Grenade - Rabat	573	McRae/Thörner	Eco/Sue	Nissan	Frétigné	Fra	Yamaha	Bekx	Nld	DAF
4	Rabat - Agadir	666	Gordon/Von Zitzewitz	Usa/Ger	Volkswagen	Annulée			Chagin	Rus	Kamaz
5	Agadir - Smara	654	McRae/Thörner	Eco/Sue	Nissan	Caldecott	Aus	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
6	Smara - Zouerat	622	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Zouerat - Tichit	669	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Frétigné	Fra	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
8	Tichit - Tidjikja	538	Annulée								
9	Tidjikja - Atar	399	Alphand/Picard	Fra/Fra	Mitsubishi	Esteve Pujol	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
10	Atar - Atar	499	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
11	Atar - Kiffa	695	Kleinschmidt/Pons	Ger/Ita	Volkswagen	Coma	Esp	KTM	Bekx	Nld	DAF
12	Kiffa - Bamako	819	De Villiers/Lurcquin	Rsa/Bel	Nissan	Annulée			G. De Rooy	Nld	DAF
13	Bamako - Kayes	668	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Caldecott	Aus	KTM	G. De Rooy	Nld	DAF
14	Kayes - Tambacounda	630	Saby/Perin	Fra/Fra	Volkswagen	De Azevedo	Bre	KTM	G. De Rooy	Nld	DAF
15	Tambacounda - Dakar	569	De Villiers/Lurcquin	Rsa/Bel	Nissan	Despres	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
16	Dakar - Dakar	68	Saby/Perin	Fra/Fra	Volkswagen	Walch	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Marques
1	DESPRES Cyril (F)	KTM
2	COMA Marc (E)	KTM
3	COX Alfie (RSA)	KTM
4	ESTEVE PUJOL Isidre (E)	KTM
5	FRETIGNE David (F)	YAMAHA
6	CALDECOTT Andy (AUS)	KTM
7	DE AZEVEDO Jean (BRE)	KTM
8	SALA Giovanni (I)	KTM
9	BLAIS Chris (USA)	KTM
10	BRUCY Jean (F)	KTM
11	DABROWSKI Marek (PL)	KTM
12	CZACHOR Jacek (PL)	KTM
13	CASTEU David (F)	KTM
14	DUCLOS Alain (F)	KTM
15	GRAZIANI Matteo (I)	KTM
16	VERHOEVEN Frans (NLD)	YAMAHA
17	HARDEN Scot (USA)	KTM
18	CHARBONNEL Laurent (F)	KTM
19	QUINONERO Pierre (F)	KTM
20	LEPAN Frederic (F)	KTM
21	BASTOUILH Dominique (F)	KTM
22	WALCH Kellon (USA)	KTM
23	VERHOEF Eric (NLD)	KTM
24	DE URIARTE Pedro (MEX)	KTM
25	BECKERS Jonas-Fran (B)	KTM
26	VIGNERON Pascual Je (CIV)	KTM
27	VARGA Akos (HUN)	KTM
28	BROUWER Arjan (NLD)	YAMAHA
29	BORSI Marco (I)	KTM
30	PIROUD Eric (F)	KTM
31	COTTET Philippe (SUI)	YAMAHA
32	RIVERA Victor (E)	KTM
33	CORINTI Pascal (F)	KTM
34	CARILLON Patrice (F)	KTM
35	MARCUSSON Bertil (S)	HONDA
36	GORRARA Celso (SUI)	KTM
37	SCHWARZ David (AUS)	KTM
38	KASTAN Ivo (CZ)	KTM
39	ROBIN Dominique (F)	KTM
40	WARRANT Jean - Mar (B)	KTM
41	MESSIAEN Jean-Chris (B)	KTM
42	POLLI Oscar (I)	KTM

Cl	Concurrents	Marques
43	JOBARD Willy (F)	KTM
44	RAMOS MARTINEZ Antonio (E)	KTM
45	ALGAY Gilles (F)	KTM
46	CINIER Franck (F)	KTM
47	BENETTI Fabio (I)	YAMAHA
48	EXTANCE Michael (GB)	HONDA
49	ORFANOS Vasileios (GR)	HONDA
50	HANSSON Bo (S)	KTM
51	ISCLA GARCIA Carlos (E)	KTM
52	CISCAR CHISBERT Rafael (E)	KTM
53	GORLA Alain (F)	YAMAHA
54	KARSMAKERS Jyrki (B)	KTM
55	PASQUATO Matteo (I)	HONDA
56	MARCANT Dominique (F)	KTM
57	SNIJDERS Marcel (NLD)	KTM
58	FRANSSSEN Bart (NLD)	KTM
59	FLORIN Christophe (F)	KTM
60	DE BOIS Thomas (NLD)	YAMAHA
61	LORGE Frank (B)	KTM
62	PAGNON Luc (F)	KTM
63	RAMON Jeroen (B)	YAMAHA
64	LUIK Taivo (EST)	KTM
65	RAUSEO Charlie (USA)	KTM
66	RAYMOND Bruno (F)	KTM
67	ASTORI Gianemest (I)	KTM
68	LEVALLE Pablo (ARG)	KTM
69	PUERTAS HERRERA Miguel (E)	YAMAHA
70	NAVAL PEREZ Eduardo (E)	KTM
71	DUBOIS Norbert (F)	KTM
72	AUGUSTYNS Jozef (B)	KTM
73	BACKX Rene (B)	KTM
74	DULLUM Marc (DK)	KTM
75	GARCIA CRUZ Amos (E)	KTM
76	BERGMAN Bob (CDN)	KTM
77	BERNARBEU Eric (F)	YAMAHA
78	PAVEY Simon (AUS)	BMW
79	DUNCA Romeo (ROU)	KTM
80	MOREL Antoine (F)	BOMBARDIER
81	NAGY Peter (HUN)	KTM
82	GALAMEZ Frederic (F)	KTM
83	ARNOULT Patrick (F)	KTM
84	LIBBRECHT Franck (F)	KTM

Cl	Concurrents	Marques
85	VINCENT Pascal (F)	KTM
86	CABINI Antonio (I)	KTM
87	DEVEDIJA Rodolphe (F)	BMW
88	DE BEAUFORT Guillaume (F)	KTM
89	VERZELETTI Giulio (I)	KTM
90	RATSEPP Andres (EST)	KTM
91	DE MEGNI Franco (I)	YAMAHA
92	PAYEN Hugo (F)	KTM
93	DEFLANDRE Olivier (F)	KTM
94	MOSSI Edoardo (I)	KTM
95	MOUGEOT Denis (F)	KTM
96	BECQUART Patrick (F)	KTM
97	PUY Ludivine (F)	KTM
98	CUCURACHI Ennio (I)	KTM
99	RAUSEO David (USA)	KTM
100	ALON Yehezkel (ISR)	KTM
101	HIGY Jean Paul (F)	YAMAHA
102	AUSINA Amparo (E)	YAMAHA
103	VION Dominique (F)	HONDA
104	PERIGAUD Franck (F)	KTM



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005**
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 31 décembre 2005 de Lisbonne (Portugal)
Arrivée : 15 janvier 2006 à Dakar
Repos : 8 janvier à Nouakchott (Mauritanie)
Longueur du rallye : 9 043 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 4 813 km
Pays traversés : Portugal, Maroc, Mauritanie, Mali, Guinée, Sénégal
Nombre d'engagés : 475
 Au départ : 174 autos, 232 motos, 69 camions
 À l'arrivée : 193 véhicules (dont 67 autos, 93 motos, 33 camions)

LES VAINQUEURS :
 • Auto : **Alphand/Picard** (Fra) MITSUBISHI
 • Moto : **Marc Coma** (Esp) KTM
 • Camion : **Chagin/Yakubov/Savostin** (Rus) KAMAZ

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
KTM : Despres, Esteve Pujol, Coma, De Gavardo, Sala, Ullevalseter, Caldecott, Blais
Yamaha : Frétigné
- Auto**
Schlesser-Ford : Schlesser-Borsotto, Magnaldi-Debron, Servia-Alcaraz
Mitsubishi : Masuoka-Schulz, Peterhansel-Cottret, Roma-Magne, Alphand-Picard
Volkswagen : Saby-Perin, De Villiers-Thorner, Sainz-Sculz, Kleinschmidt-Pons
BMW : El Attiyah-Guehenec, Chicherit-Baumel, Monterde-Tornabell
- Camion**
Hino : Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura
Kamaz : Chagin-Yakubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev
Tatra : Loprais-Gilar-Loprais, De Azevedo-Martinec-Justo



FAITS MARQUANTS

- **Le rallye en deuil.** Lors de l'étape Nouakchott - Kiffa, l'Australien Andy Caldecott, vainqueur de la première spéciale africaine de l'année, est décédé des suites d'une lourde chute. Pour son retour en Guinée, puis dans l'avant-dernière étape au Sénégal, le rallye a été à nouveau endeuillé par deux accidents, coûtant la vie à deux jeunes garçons.
- **Carlos Sainz débarque.** Le double champion du monde des rallyes (1990, 1992), par ailleurs vainqueur de 26 manches de championnat WRC dans sa carrière, s'est fixé un nouveau défi. Recrue de prestige de Volkswagen, l'Espagnol ambitionne maintenant de s'imposer sur le Dakar. Avec quatre victoires de spéciale pour sa première participation, il débute en fanfare, même si ses espoirs au classement général ont été à la fois contrariés par des erreurs de pilotage et des problèmes mécaniques. Reste à apprendre la régularité.
- **Despres au courage.** Diminué par une luxation de l'épaule consécutive à une chute dans l'étape 6, le tenant du titre poursuit le rallye au courage. Après plusieurs journées difficiles pendant lesquelles Marc Coma a eu la possibilité de creuser l'écart, Despres a trouvé les ressources pour signer 2 nouvelles victoires d'étapes, et terminer le rallye en 2^e position !



FAITS MARQUANTS (suite)

- **Promesse tenue.** Vainqueur du « Volant Dakar » pour l'édition 2005, qu'ils avaient conclu en 50^e position, Guerlain Chicherit et Matthieu Baumel avaient attiré l'attention de Sven Qandt, team manager de BMW - X Raid. Le champion du monde de ski extrême, désormais engagé au volant d'un véhicule performant, continue sa progression vers les sommets : il signe sa première victoire d'étape entre Tambacounda et Dakar. A suivre.
- **Schlesser, le retour.** Double vainqueur du rallye (1999 - 2000), Jean-Louis Schlesser n'avait plus remporté d'étape depuis l'édition 2001. C'est chose faite à Er Rachidia, pour la première étape marocaine. Par la suite, le team Schlesser continue de démontrer la compétitivité de ses véhicules, Thierry Magnaldi signant deux scratches, à Zouerat et Nouakchott.
- **Les Américains au rendez-vous.** Les Etats-Unis n'avaient plus été aussi bien représentés au classement général motos depuis Jimmy Lewis, 3^e en 2000. Cette année, c'est Chris Blais, déjà 9^e en 2005, qui porte la bannière étoilée et termine au 4^e rang de la hiérarchie, tandis que son compatriote Jonah Street, 17^e au final, se classe 3 fois dans le Top 5 des étapes. En voiture, Robby Gordon a fait forte impression au volant de son Hummer... jusqu'en Mauritanie ! C'est Mark Miller, 5^e à Dakar, qui se distingue parmi les Yankees.
- **Lisbonne superstar.** Le Dakar découvre le Portugal et reçoit un accueil chaleureux à Lisbonne. Près de 300 000 personnes, dont le Président de la République Jorge Sampaio, rendent visite à la caravane au départ et sur le tracé des 2 spéciales portugaises. Ils ont la satisfaction d'assister à la victoire de leur compatriote Ruben Faria dans la 2^e spéciale.
- **La navigation à l'honneur.** Pour renouer avec les principes fondateurs de la discipline du rallye raid, les organisateurs ont décidé d'enlever les fonctions d'indicateur de cap aux GPS installés sur les véhicules. Désormais, le road-book redevient la bible des concurrents. Les conséquences sont visibles puisque même sur les spéciales sénégalaises, de nombreux concurrents s'égarèrent.
- **Nouveau record pour Peter.** Déjà détenteur du record de victoires avec six succès à moto et deux en voiture, Stéphane Peterhansel est devenu le plus gros vainqueur de spéciales de l'histoire du rallye. Grâce à ses trois scratches réalisés à Tan Tan, Atar et Kiffa, il totalise 51 victoires toutes catégories confondues, soit une de plus que le Finlandais Ari Vatanen, uniquement en voitures.



LE PARCOURS

- **1^{re} étape :** Lisbonne - Portimao (370 km dont 83 km de spéciale)
- **2^e étape :** Portimao - Malaga (567 km dont 115 km de spéciale)
- **3^e étape :** Nador - Er Rachidia (672 km dont 314 km de spéciale)
- **4^e étape :** Er Rachidia - Ouarzazate (639 km dont 386 km de spéciale)
- **5^e étape :** Ouarzazate - Tan Tan (819 km dont 350 km de spéciale)
- **6^e étape :** Tan-Tan - Zouerat (792 km dont 444 km de spéciale)
- **7^e étape :** Zouerat - Atar (521 km dont 499 km de spéciale)
- **8^e étape :** Atar - Nouakchott (568 km dont 508 km de spéciale)
- **Journée de Repos à Nouakchott**
- **9^e étape :** Nouakchott - Kiffa (874 km dont 599 km de spéciale)
- **10^e étape :** Kiffa - Kayes (333 km dont 283 km de spéciale)
- **11^e étape :** Kayes - Bamako (705 km dont 231 km de spéciale)
- **12^e étape :** Bamako - Labé (872 km dont 368 km de spéciale)
- **13^e étape :** Labé - Tambacounda (567 km dont 348 km de spéciale)
- **14^e étape :** Tambacounda - Dakar (634 km dont 254 km de spéciale)
- **15^e étape :** Dakar - Dakar (110 km dont 31 km de spéciale)

LA COURSE

1^{re} ÉTAPE
Lisbonne - Portimao (370 km dont 83 km de spéciale)
 Les Portugais avaient montré depuis le premier jour des vérifications leur enthousiasme. Leurs représentants dans la caravane ont confirmé sur le terrain leur appétit pour l'épreuve, en plaçant trois motards dans le Top 10, tandis que Carlos Sousa (NIS) a fini deuxième de cette étape inaugurale. Cyril Despres (KTM) a pris le commandement du rallye, Carlos Sainz (VW) débute sur le Dakar par une victoire d'étape.

2^e ÉTAPE
Portimao - Malaga (567 km dont 115 km de spéciale)
 Le surprenant dauphin de Cyril Despres (KTM) dans la première spéciale est passé au niveau supérieur. Ruben Faria (KTM) a signé le meilleur temps devant Isidre Esteve, qui prend la tête du classement général. En autos, Carlos Sainz (VW) poursuit son apprentissage du Dakar en remportant sa deuxième victoire d'étape consécutive !



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

3^e ÉTAPE

Nador - Er Rachidia (672 km dont 314 km de spéciale)
Andy Caldecott (KTM), récemment intégré à l'équipe KTM Repsol-RedBull, a signé sa troisième victoire d'étape sur le Dakar. Despres (KTM) prend quant à lui la tête du général devant Marc Coma (KTM). Dans la catégorie autos, c'est Jean-Louis Schlesser (SCH) qui s'est montré le plus rapide, tandis que Joan «Nani» Roma prend la tête du général. En camions, Vladimir Chagin (KAM) accroît son écart grâce à une troisième victoire d'étape consécutive.

4^e ÉTAPE

Er Rachidia - Ouarzazate (639 km dont 386 km de spéciale)
En autos, Carlos Sainz (VW) signe sa troisième victoire sur le Dakar, la première sur sol africain. Il s'empare également du fauteuil de leader du général, en haut d'un podium provisoire 100 % Volkswagen. Sur deux roues, la razzia est aussi espagnole puisque Isidre Esteve (KTM) remporte à Ouarzazate sa sixième victoire d'étape sur le rallye, mais la bonne opération du jour est à mettre au crédit de Marc Coma (KTM), qui prend la tête du classement général devant son ex-coéquipier chez KTM - Repsol. En camions, le festival Chagin (KAM) continue : 4^e victoire en quatre étapes.

5^e ÉTAPE

Ouarzazate - Tan Tan (819 km dont 350 km de spéciale)
Cyril Despres (KTM) a signé son deuxième scratch sur l'Euromilhoes-Lisboa-Dakar, en rattrapant en tête de course ses rivaux Marc Coma (KTM) et Isidre Esteve (KTM). En autos, Stéphane Peterhansel (MIT) signe le meilleur temps et se replace du même coup à distance plus raisonnable de Carlos Sainz (VW) avant l'entrée en Mauritanie. En camions, toujours du Chagin.

6^e ÉTAPE

Tan-Tan - Zouerat (792 km dont 444 km de spéciale)
Carlo De Gavardo (KTM) remporte la spéciale de Zouerat, pendant laquelle Cyril Despres (KTM) a été victime d'une chute qui remet en cause la défense de son titre. Souffrant d'une luxation de la clavicule gauche, il a décidé de poursuivre le rallye, sans trop y croire. En autos, c'est Thierry Magnaldi (SCH) qui signe sa première victoire d'étape sur quatre roues, devant Jean-Louis Schlesser (SCH). Ginél De Villiers (VW) prend la tête du classement général. En camions, Vladimir Chagin fête ses 36 ans aujourd'hui par une sixième victoire d'étape consécutive.



7^e ÉTAPE

Zouerat - Atar (521 km dont 499 km de spéciale)
Alors que Cyril Despres (KTM) semble avoir ménagé son épaule blessée, Carlo De Gavardo (KTM) signe pour la deuxième fois d'affilée le meilleur temps du jour. Il dépasse Isidre Esteve (KTM) et se rapproche de son chef d'équipe Marc Coma (KTM) au classement général. En autos, Stéphane Peterhansel (MIT) signe une deuxième victoire d'étape, sa 50^e sur le Dakar. Luc Alphand (MIT) prend la tête du classement général. En camions, Vladimir Chagin a perdu beaucoup de temps ensablé mais conserve la tête du classement général. La spéciale est remportée par le Hollandais Hans Stacey.

8^e ÉTAPE

Atar - Nouakchott (568 km dont 508 km de spéciale)
David Casteu (KTM), qui participe à son premier Dakar en tant que pilote officiel KTM - Gauloises, remporte sa 1^{re} victoire d'étape sur le rallye. Il a roulé en compagnie de son coéquipier Cyril Despres (KTM), qui se classe 3^e aujourd'hui. Coma (KTM) reste leader. En autos, Thierry Magnaldi (SCH) remporte sa deuxième spéciale, pendant que Stéphane Peterhansel (MIT) prend la tête du général. En camions, Chagin conserve la tête du classement général malgré une nouvelle journée difficile.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

9° ÉTAPE

Nouakchott – Kiffa (874 km dont 599 km de spéciale)
 Pour la deuxième année consécutive, la caravane du Dakar est touchée sur sa route vers Kiffa. Le motard australien Andy Caldecott, victime d'une lourde chute, est décédé sur le coup au km 250 de la spéciale. Le rallye a également vécu l'abandon d'Isidre Esteve, emmené à l'hôpital de Nouakchott à la suite d'un accident. En course, Cyril Despres signe une troisième victoire d'étape. Sur quatre roues, Stéphane Peterhansel signe son 51^e succès sur le Dakar, toutes catégories confondues : record absolu. Nouvelle victoire de Vladimir Chagin en catégorie camions.



10° ÉTAPE

Kiffa – Kayes (333 km dont 283 km de spéciale)
 L'étape a été neutralisée pour ce qui concerne la course motos, en hommage à Andy Caldecott. En voitures, l'étape a été remportée par Carlos Sainz (VW) mais c'est surtout Stéphane Peterhansel (MIT) qui réalise la bonne opération du jour, en reléguant Alphand (MIT) à 40 minutes au classement général. En camions, la deuxième victoire d'Hans Stacey ne perturbe pas le classement général, largement dominé par Vladimir Chagin.



11° ÉTAPE

Kayes – Bamako (705 km dont 231 km de spéciale)
 Le pilote franco-malien Alain Duclos (KTM) signe à domicile la première victoire d'étape de sa carrière sur le Dakar, pendant que Marc Coma (KTM) accroît légèrement son avance sur Cyril Despres (KTM) au général. En autos, Giniel De Villiers (VW) signe le scratch et Stéphane Peterhansel (MIT) perd une partie de sa marge sur Luc Alphand (MIT). En camions, le triplé de Hans Stacey lui donne accès à la place de poursuivant direct de Chagin, qui dispose toujours d'une large avance.



12° ÉTAPE

Bamako – Labé (872 km dont 368 km de spéciale)
 Despres (KTM) remporte sa quatrième spéciale de l'année sur le Dakar, mais le classement général reste dominé par Coma (KTM). La course autos a été beaucoup plus perturbée par cette spéciale guinéenne puisque Peterhansel (MIT), qui a perdu beaucoup de temps, cède le commandement du rallye à Alphand (MIT), également vainqueur de la spéciale du jour. En camions, Vladimir Chagin (KAM) reste le maître du jeu malgré la victoire d'étape de Stacey (MAN).

13° ÉTAPE

Labé – Tambacounda (567 km dont 348 km de spéciale)
 Le décès d'un jeune garçon guinéen, heurté par un équipage du rallye sur le parcours de la spéciale, plonge la caravane dans une nouvelle journée de deuil. L'étape est remportée à moto par Giovanni Sala (KTM). En auto, Luc Alphand (MIT) signe un deuxième succès d'affilée et conforte sa position de leader au classement général. Pas de changement en tête de la catégorie camions, toujours dominée par Vladimir Chagin (KAM) malgré la victoire d'étape de Stacey (MAN).

14° ÉTAPE

Tambacounda – Dakar (634 km dont 254 km de spéciale)
 Au lendemain d'un premier drame ayant coûté la vie à un enfant, un autre jeune garçon a été fauché sur le parcours du rallye. En course, Coma a profité des erreurs de navigation de Cyril Despres pour se confectionner une marge largement suffisante dans l'optique de la victoire finale. David Frégné remporte sa première spéciale de l'année. En autos, Guerlain Chicherit confirme des débuts prometteurs en signant le meilleur temps, tandis que Luc Alphand a pu gérer son avantage au général sur Giniel De Villiers. En camions, Firdaus Kabirov remporte l'étape, le classement général étant acquis à Vladimir Chagin.



15° ÉTAPE

Dakar – Dakar (110 km dont 31 km de spéciale)
 Ce sont finalement 93 motards, 67 équipages en voiture et 33 camions qui ont achevé le 28^e Euromilhoes-Lisboa-Dakar. Luc Alphand en voiture et Marc Coma à moto ont tous deux été sacrés pour la première fois. Vladimir Chagin, au volant d'un camion Kamaz, remporte quant à lui son cinquième titre. Par respect pour la mémoire des deux enfants décédés sur le passage du rallye en Guinée et au Sénégal, la spéciale du Lac Rose n'a pas été chronométrée.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES







N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Lisbonne - Portimao	370	Sainz/Schulz	Esp/Ger	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
2	Portimao - Malaga	567	Sainz/Schulz	Esp/Ger	Volkswagen	Faria	Prt	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
3	Nador - Er Rachidia	672	Schlesser/Borsotto	Fra/Fra	Schlesser-Ford	Caldecott	Aus	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
4	Er Rachidia - Ouarzazate	639	Sainz/Schulz	Esp/Ger	Volkswagen	Esteve Pujol	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
5	Ouarzazate - Tan Tan	819	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
6	Tan-Tan - Zouerat	792	Magnaldi/Debron	Fra/Fra	Schlesser-Ford	De Gavardo	Chl	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Zouerat - Atar	521	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	De Gavardo	Chl	KTM	Stacey	Nld	Man
8	Atar - Nouakchott	568	Magnaldi/Debron	Fra/Fra	Schlesser-Ford	Casteu	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
9	Nouakchott - Kiffa	874	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
10	Kiffa - Kayes	333	Sainz/Schulz	Esp/Ger	Volkswagen	Annulée			Stacey	Nld	Man
11	Kayes - Bamako	705	De Villiers/Thorner	Rsa/Sue	Volkswagen	Duclos	Fra	KTM	Stacey	Nld	Man
12	Bamako - Labé	872	Alphand/Picard	Fra/Fra	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Stacey	Nld	Man
13	Labé - Tambacounda	567	Alphand/Picard	Fra/Fra	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Stacey	Nld	Man
14	Tambacounda - Dakar	634	Chicherit/Baumel	Fra/Fra	BMW	Fretigné	Fra	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
15	Dakar - Dakar	110	Non chronométrée								

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

-  Motos - Quads
-  Autos - SSV
-  Camions
-  Pays
-  Divers
-  SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Marques
1	ALPHAND (FRA)/PICARD (FRA)	MITSUBISHI
2	DE VILLIERS (RSA)/THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN
3	ROMA (ESP)/MAGNE (AND)	MITSUBISHI
4	PETERHANSEL (FRA)/COTTRET (FRA)	MITSUBISHI
5	MILLER (USA)/VON ZITZEWITZ (GER)	VOLKSWAGEN
6	SCHLESSER (FRA)/BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID
7	SOUSA (PRT)/LURQUIN (BEL)	NISSAN
8	SABY (FRA)/PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN
9	CHICHERIT (FRA)/BAUMEL (FRA)	BMW
10	MAGNALDI (FRA)/DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID
11	SAINZ (ESP)/SCHULZ (GER)	VOLKSWAGEN
12	GACHE (FRA)/GARCIN (FRA)	BUGGY
13	GUINOT (FRA)/KROISS (FRA)	VOLKSWAGEN
14	SERVIA (ESP)/ALCARAZ (FRA)	SCHLES-FORD-RAID
15	COX (RSA)/PITCHFORD (RSA)	BMW
16	TOLLEFSEN (NOR)/EVANS (GBR)	BOWLER
17	RATET (FRA)/CATTARELLI (FRA)	TOYOTA
18	TEN HARKEL (NLD)/VAANHOLT (NLD)	LAND-ROVER
19	XU (CHN)/LURQUIN (FRA)	NISSAN
20	LAVIEILLE (FRA)/BARTHOLOME (BEL)	NISSAN
21	BARBOSA (PRT)/RAMALHO (PRT)	NISSAN
22	IKEMACHI (JPN)/ARAKAWA (JPN)	TOYOTA
23	STRUGO (FRA)/FERRI (FRA)	MERCEDES
24	MONTERDE (ESP)/SIVIERO (ITA)	BMW
25	NOVITSKIY (RUS)/TYUPENKIN (RUS)	NISSAN
26	ASAGA (JPN)/NUMATA (JPN)	TOYOTA
27	MARTIN (FRA)/METZ (FRA)	BOWLER
28	FOJ (ESP)/PUJOLAR (ESP)	TOYOTA
29	SZALAY (HUN)/BUNKOCZI (HUN)	OPEL
30	FROMONT (FRA)/FROMONT (FRA)	BOWLER
31	METGE (FRA)/CHEVALIER (FRA)	NISSAN
32	ROUSSELOT (FRA)/PONCET (FRA)	NISSAN
33	JACOBS (NLD)/JACOBS (NLD)	BOWLER
34	VAN DEIJNE (NLD)/ROSEGAAR (NLD)	MITSUBISHI
35	SURRET (FRA)/LACASSAGNE (FRA)	BOWLER
36	LEYDS (NLD)/BLOM (NLD)	BMW

Cl	Concurrents	Marques
37	WAUTERS (BEL)/DE LEEUW (BEL)	TOYOTA
38	MACHADO (PRT)/FLAMENT (FRA)	TOYOTA
39	PATISSIER (FRA)/DELLI-ZOTTI (FRA)	MITSUBISHI
40	GARROFE (ESP)/TOURINAN MORIST (ESP)	NISSAN
41	INOCENCO (PRT)/BARREIROS (PRT)	MITSUBISHI
42	POIRAUT (FRA)/BROUSSE (FRA)	TOYOTA
43	ZHOU (CHN)/SCHURGER (FRA)	NISSAN
44	CARAPETA (PRT)/CORTICADAS (POL)	BOWLER
45	LEAL DOS SANTOS (PRT)	MITSUBISHI
46	BOSCH (ESP)/PRAT (ESP)	NISSAN
47	HUGOUNENQ (FRA)/RADET (FRA)	BOWLER
48	MANRESA (ESP)/FERRER (ESP)	NISSAN
49	BOURGNON (FRA)/QUINIQU (FRA)	TOYOTA
50	GAMEIRO (PRT)/GAMBILLON (FRA)	NISSAN
51	VIGOUROUX (FRA)/WINOCQ (FRA)	CHEVROLET
52	CAMPOY LOPEZ (ESP)/BARBERO REYES (ESP)	MITSUBISHI
53	HUTTEN (NLD)/WULLINK (NLD)	KIA
54	FERYN (BEL)/VAN DEN BROECK (BEL)	TOYOTA
55	VAN VLIET (NLD)/VAN DAM (NLD)	BMW
56	RAUD (FRA)/SERVENTIE (FRA)	TOYOTA
57	FERREIRA (PRT)/MADALENO (ANG)	LAND-ROVER
58	DE MATOS (PRT)/MAGALHAES (PRT)	LAND-ROVER
59	MEDEIROS (PRT)/ROSADO (PRT)	LAND-ROVER
60	SMULEVICI (FRA)/SERREAU (FRA)	NISSAN
61	TOTAIN (FRA)/LAFEUILLADE (FRA)	LAND-ROVER
62	GIRARD (FRA)/LAPLACE (FRA)	TOYOTA
63	VANDENBERGHE (BEL)/HILLEWAERE (BEL)	TOYOTA
64	FARELL PASTOR (ESP)/MATONS CAMPOS (GER)	TOYOTA
65	LAPORTE (FRA)/LAMBERT (FRA)	TOYOTA
66	LIMA (PRT)/MARQUES (PRT)	TOYOTA
67	BOISDON (FRA)/SEILLET (FRA)	MITSUBISHI
68	DURAN CALDUCH (ESP)/GONZALES CARPI (ESP)	TOYOTA

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques
1	CHAGIN (RUS)/YAKUBOV (RUS)/SAVOSTIN (RUS)	KAMAZ
2	STACEY (NLD)/GOTLIB (BEL)/DER KINDEREN (NLD)	MAN
3	KABIROV (RUS)/BELYAEV (RUS)/MOKEEV (RUS)	KAMAZ
4	DE AZEVEDO (BRE)/MARTINEC (CZE)/JUSTO (BRE)	TATRA
5	SUGAWARA (JPN)/HAMURA (JPN)	HINO
6	VISMARA (ITA)/CAMBIAGHI (ITA)	MERCEDES
7	SUGAWARA (JPN)/SUZUKI (JPN)	HINO
8	ECHTER (GER)/GOBEL (GER)/VAN DOOREN (NLD)	MAN
9	SADLAUER (AUT)/MAIER (AUT)/MAYER (AUT)	MAN
10	REIF (AUT)/PICHLBAUER (AUT)/HUBER (AUT)	MAN
11	MACIK (CZE)/FAJTL (CZE)	LIAZ
12	LEIHENER (GER)/BAUMANN (GER)/GOLDBERG (GER)	MAN
13	GIMBRE (FRA)/BESNARD (FRA)/MOQUET (FRA)	MERCEDES
14	LACOURT (FRA)/BOSONNET (FRA)/BONNAIRE (FRA)	MERCEDES
15	VERZELETTI (ITA)/MUTTI (ITA)/CABINI (ITA)	MERCEDES
16	CAPOFERRI (ITA)/BRUSA (ITA)/DE TOMMASO (ITA)	MAN
17	DARAZSI (HUN)/SZALAI (HUN)/RACK (GER)	MAN
18	RESHETNIKOV (RUS)/KONOPKO (RUS)/NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ
19	COUDEREAU (FRA)/MICQUIAUX (FRA)/CHARRUE (FRA)	MAN
20	BARILLA (ITA)/MARZOTTO (ITA)/LARS EJE (SUE)	MAN
21	ADUA (FRA)/DUTILLEUL (FRA)/ARTIZ RODRIGUEZ (ESP)	MAN
22	VERHOEVEN (NLD)/WILLEMSSEN (BEL)/GESTEL (NLD)	MAN
23	BEZEMER (BEL)/CNUDE (BEL)/RYCQUART (BEL)	MAN
24	SZOBI (HUN)/EDER (HUN)/JOBAGY (HUN)	MAN
25	CALZI (ITA)/PICCHIOTTINO (ITA)	MERCEDES
26	UPTON (GBR)/BRENNAN (GBR)	MAN
27	LAMBERT (FRA)/PLATEAU (FRA)/GIOZZET (ITA)	MERCEDES
28	VIGNE (FRA)/CHAILLIER (FRA)/CASTAIGNE (BEL)	RENAULT
29	DARROUX (FRA)/LAMBERT (FRA)/CHAIX (FRA)	RENAULT
30	HOOGENDYK (NLD)/WESSLINK (NLD)/HOOGENDYK (NLD)	MERCEDES
31	HOEBEKE (BEL)/BAUDART (BEL)	RENAULT
32	SAUMET (FRA)/RODRIGUEZ O'MALLEY (ESP)/VAN PAUWVLIET PAULUS (NLD)	MERCEDES
33	ROMEI (ITA)/DOMINELLA (ITA)/PIANA (ITA)	MERCEDES

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Marques
1	COMA (ESP)	KTM
2	DESPRES (FRA)	KTM
3	SALA (ITA)	KTM
4	BLAIS (USA)	KTM
5	DE GAVARDO (CHL)	KTM
6	ULLEVALSETER (NOR)	KTM
7	DUCLON (FRA)	KTM
8	CASTEU (FRA)	KTM
9	RODRIGUES (PRT)	YAMAHA
10	VINTERS (LET)	KTM
11	GAU (FRA)	KTM
12	KNUIMAN (NLD)	YAMAHA
13	FRETIGNE (FRA)	YAMAHA
14	CZACHOR (POL)	KTM
15	ALGAY (FRA)	YAMAHA
16	FARRES GUELL (ESP)	YAMAHA
17	STREET (USA)	KTM
18	BETHYS (FRA)	HONDA
19	MARCHINI (FRA)	YAMAHA
20	AGRA CARRERA (ESP)	YAMAHA
21	CROQUELOIS (FRA)	YAMAHA
22	PIROUD (FRA)	YAMAHA
23	LEPAN (FRA)	KTM
24	STANOVNIK (SLO)	KTM
25	GONCALVES (PRT)	HONDA
26	VERHOEVEN (NLD)	YAMAHA
27	EXTANCE (GBR)	HONDA
28	PAIN (FRA)	YAMAHA
29	CARILLON (FRA)	KTM
30	KASTAN (CZE)	KTM
31	DUBOIS (FRA)	KTM
32	LAZARD (URU)	KTM
33	VAN PELT (NLD)	HONDA
34	RIVERA (ESP)	KTM
35	FARIA (PRT)	KTM
36	MENGUS (FRA)	KTM
37	HOTTA (JPN)	KTM
38	BONJEAN (FRA)	HONDA
39	LAMOTHE (FRA)	KTM
40	DE GROOT (NLD)	YAMAHA

Cl	Concurrents	Marques
41	DUBUY (FRA)	KTM
42	RAYMOND (FRA)	YAMAHA
43	DE BAAR (NLD)	KTM
44	VAN DRUNEN (NLD)	YAMAHA
45	GINEPRO (ITA)	KTM
46	MEILLAT (FRA)	HONDA
47	PAGNON (FRA)	KTM
48	HERMET (FRA)	KTM
49	FLOIRAC (FRA)	KTM
50	PUERTAS HERRERA (ESP)	YAMAHA
51	FERRER GARCIA (ESP)	YAMAHA
52	JOBARD (FRA)	KTM
53	GOMEZ PALLAS (ESP)	YAMAHA
54	VERCOELEN (NLD)	KTM
55	MIOTTO (ITA)	KTM
56	EMBRO (USA)	KTM
57	RAMON (BEL)	YAMAHA
58	ARREDONDO (GUA)	KTM
59	GODET (FRA)	KTM
60	VARGA (HUN)	KTM
61	LE BLEVEC (FRA)	YAMAHA
62	MORA BUSQUETS (ESP)	YAMAHA
63	KASHIWA (JPN)	YAMAHA
64	DIALLO (SEN)	KTM
65	DELAYE (FRA)	KTM
66	DOTTORI (ITA)	KTM
67	WATSON-MILLER (GER)	KTM
68	CORNUAILLE (FRA)	KTM
69	BONNET (FRA)	KTM
70	LANSARD (FRA)	KTM
71	CONIJN (NLD)	YAMAHA
72	MEILINK (NLD)	YAMAHA
73	LIST (NLD)	YAMAHA
74	VAN DER VELD (NLD)	YAMAHA
75	DE GROOT (NLD)	YAMAHA
76	ALGERI (ITA)	YAMAHA
77	CLASSEN (RSA)	KTM
78	PLUMB (GBR)	BMW
79	GONZALEZ (ESP)	BOMBARDIER
80	POL (NLD)	YAMAHA

Cl	Concurrents	Marques
81	PERIGAUD (FRA)	KTM
82	BARRAL (FRA)	YAMAHA
83	MOREL (FRA)	BOMBARDIER
84	KRYNOCK (USA)	KTM
85	MOREL (FRA)	BOMBARDIER
86	PAVEY (AUS)	BMW
87	MAURICE (FRA)	KTM
88	QUICK (GBR)	KTM
89	TOWN (GBR)	KTM
90	BONJEAN (BRE)	KTM
91	VERMELOUX (FRA)	KTM
92	GARCIA DOMINGUEZ (ESP)	BMW
93	VAN BERGEIJK (NLD)	YAMAHA



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 6 janvier 2007 de Lisbonne (Portugal)
Arrivée : 21 janvier 2007 à Dakar
Repos : 13 janvier à Atar (Mauritanie)
Longueur du rallye : 7 915 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 4 309 km
Pays traversés : Portugal, Maroc, Mauritanie, Mali Sénégal
Nombre d'engagés : 511
 Au départ : 181 autos, 231 motos, 14 quads, 85 camions
 À l'arrivée : 300 véhicules (dont 109 autos, 126 motos, 6 quads, 59 camions)

LES VAINQUEURS :
 • **Auto :** Peterhansel/Cottret (Fra) MITSUBISHI
 • **Moto :** Cyril Despres (Fra) KTM
 • **Camion :** Stacey/Gotlib/Der Kinderen (Nld/Bel/Nld) MAN

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
KTM : Coma, Despres, Esteve Pujol, Casteu, Sala, J.De Azevedo, Ullevalseter, Blais
Yamaha : Frégné, Faria, Rodrigues, Marchini
Honda : Béthys, Lopez
- Auto**
Schlesser-Ford : Schlesser-Debron
Mitsubishi : Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard
Volkswagen : Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Vatanen-Pons, Sousa-Schulz
BMW X-Raid : El Attiyah-Guehennec, Chicherit-Baumel, Monterde-Lurquin, Kleinschmidt-Thorner
- Camion**
Hino : Sugawara-Suzuki-Koishizawa, Sugawara-Hamura
Kamaz : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev
Ginif : J.De Rooy-Colebunders-Smulders, G.De Rooy-Colsoul-Slaats
Tatra : A.Loprais-Gilar, De Azevedo-Martinec-Justo
Man : Stacey-Gotlib-Der Kinderen, Jacquot-Alcaraz-Van Genugten



FAITS MARQUANTS

- **La menace VW.** Si la tentative de putsch a finalement échoué devant l'expérience et la fiabilité des Mitsubishi, menés par Peterhansel et Alphand, l'édition 2007 a mis en évidence la capacité des Race Touareg et de leurs pilotes de pointe à contrarier la domination sans partage des « rouges ». La journée noire qui a définitivement mis fin aux espoirs de victoire de Giniel De Villiers et de Carlos Sainz, tous deux longuement arrêtés entre Tichit et Néma, ne saurait faire oublier le bilan des voitures allemandes : avec dix victoires d'étapes sur quatorze, dont cinq pour Sainz, les Volkswagen ont fait beaucoup d'ombre à leurs rivaux. Mais seule la victoire est belle...
- **« Experimental Buggy ».** L'innovation de l'année revient à Philippe Gache, qui a mis au point un buggy monoplace léger et rapide : la synthèse de la moto, du quad et de la voiture. Cinq pilotes ont fait le choix de cet engin révolutionnaire et curieux, dont le navigateur Philippe Monnet. Parmi eux, seul Gache a franchi la ligne d'arrivée finale, en 31^e position au classement général.
- **Les 450cc en force.** Au départ de Lisbonne, plus de cent motards ont fait le choix d'une cylindrée plus légère, représentant donc près de la moitié du plateau. Vainqueur de deux étapes sur sa route, le Portugais Helder Rodrigues a été le plus rapide d'entre eux. Il termine en cinquième position au classement général, à 2h30 de Despres. 50 pilotes ont mené leurs 450cc au bout de l'aventure.



FAITS MARQUANTS (suite)

- **Le Dakar en Panda ?** Bruno Saby, vainqueur 1993 de l'épreuve, a accepté un défi proposé par Fiat sur le Dakar 2007 : conduire une Panda dans les dunes du Sahara, si possible jusqu'au Sénégal. C'est finalement au Maroc que s'est arrêtée l'histoire de ces petites « Pandakar », manifestement peu à l'aise sur le sable. Comme son coéquipier Micki Biasion, un autre champion du monde de rallye installé dans une Panda, Saby a été contraint à l'abandon dans la 5^e étape, entre Ouarzazate et Tan Tan.
- **Despres y a cru.** Sur une épreuve d'endurance comme le Dakar, la régularité et la persévérance finissent par payer. C'est la démonstration qui a été menée par Cyril Despres sur le Dakar 2007. Retardé par des problèmes mécaniques à répétition, le Français n'a presque jamais été en mesure de rivaliser avec Marc Coma, un champion du monde impérial sur la majeure partie du rallye. Despres a pourtant continué à maintenir un rythme rapide qui lui a permis de s'adjuger deux spéciales, et surtout de rester posté en embuscade derrière le Catalan. Une seule erreur suffit à tout perdre sur le Dakar. Coma l'a appris à ses dépens dans l'antépénultième journée de course. C'est Despres qui gagne son deuxième titre !
- **Chagin, trop pressé.** Quintuple vainqueur, Vladimir Chagin s'est élancé avec l'ambition d'égaliser le record de victoires dans la catégorie camion, toujours détenu par Karel Loprais avec six titres. Le scénario envisagé par le Russe a bien semblé se dessiner dans les premiers jours de course, avec deux victoires sur les trois premières spéciales disputées. L'excès de confiance lui a ensuite joué des tours dans l'étape 5, où le Tsar a couché son Kamaz sur le flanc. Contraint à l'abandon, Chagin doit encore attendre. C'est le Hollandais Hans Stacey, qui a su adopter le rythme juste, qui met fin à la domination des Kamaz sur l'épreuve.
- **Jacquot se signale.** Aucun pilote français n'avait réussi à s'imposer sur une spéciale depuis la création du classement spécifique à la catégorie camion en 1999. Philippe Jacquot est le premier, grâce à sa victoire dans l'étape Tambacounda - Dakar.
- **5 motardes à l'arrivée.** Les filles ont fait fort. Sur les six pilotes engagées en catégorie moto, cinq sont arrivées à bon port après quinze jours de course. La malheureuse Amparo Ausina, victorieuse de la catégorie en 2006, a privé les « ladies » d'un sans-faute en se blessant à l'épaule sur chute dans l'avant-dernière étape. Ludivine Puy, 42^e au général, remporte la catégorie. Mention spéciale à Anne-Charlotte Tilliette : à 20 ans, elle est la plus jeune à Dakar sur deux roues.
- **Le Dakar en deuil.** Deux concurrents ont perdu la vie sur le rallye en 2007 : le Sud-Africain Elmer Symmons, victime d'une chute fatale dans la 4^e étape, et le Français Eric Aubijoux, accidenté sur le parcours de liaison de l'avant-dernière étape, à proximité de Dakar.



LE PARCOURS

- **1^{re} étape :** Lisbonne - Portimao (370 km dont 83 km de spéciale)
- **2^e étape :** Portimao - Malaga (567 km dont 115 km de spéciale)
- **3^e étape :** Nador - Er Rachidia (672 km dont 314 km de spéciale)
- **4^e étape :** Er Rachidia - Ouarzazate (639 km dont 386 km de spéciale)
- **5^e étape :** Ouarzazate - Tan Tan (819 km dont 350 km de spéciale)
- **6^e étape :** Tan-Tan - Zouerat (792 km dont 444 km de spéciale)
- **7^e étape :** Zouerat - Atar (521 km dont 499 km de spéciale)
- **8^e étape :** Atar - Nouakchott (568 km dont 508 km de spéciale)
- **Journée de Repos à Nouakchott**
- **9^e étape :** Nouakchott - Kiffa (874 km dont 599 km de spéciale)
- **10^e étape :** Kiffa - Kayes (333 km dont 283 km de spéciale)
- **11^e étape :** Kayes - Bamako (705 km dont 231 km de spéciale)
- **12^e étape :** Bamako - Labé (872 km dont 368 km de spéciale)
- **13^e étape :** Labé - Tambacounda (567 km dont 348 km de spéciale)
- **14^e étape :** Tambacounda - Dakar (634 km dont 254 km de spéciale)
- **15^e étape :** Dakar - Dakar (110 km dont 31 km de spéciale)

LA COURSE

1^{re} ÉTAPE
Lisbonne - Portimao (464 km dont 117 km de spéciale)
 Les Portugais ont mis la manière pour accueillir pendant les trois jours de vérifications les concurrents du 29^e Dakar à Lisbonne. Ils ont été encore plus convaincants au moment de rentrer dans la partie sportive du rallye. Ruben Faria (YAM) à moto et Carlos Sousa (VW) en auto sont les premiers vainqueurs de l'année, sur un parcours déjà sableux où les grands favoris sont restés discrets. Alphand (MIT), ralenti par une crevaison, accuse onze minutes de retard sur l'ambassadeur du Portugal. En camions, Gerard De Rooy (GINAF) a été le plus rapide.

2^e ÉTAPE
Portimao - Malaga (545 km dont 67 km de spéciale)
 Après le doublé auto-moto de la veille, le Portugal a une nouvelle fois été à la fête pour sa deuxième spéciale. Sur un parcours dessiné dans les collines d'Algarve, Helder Rodrigues (YAM) a signé sa première victoire sur le Dakar. En voiture, Carlos Sainz (VW) a réaffirmé sa domination sur le territoire portugais en remportant sa cinquième victoire d'étape sur le rallye.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

3^e ÉTAPE

Nador - Er Rachidia (648 km dont 252 km de spéciale)
Les concurrents entrent dans le vif du sujet en pénétrant sur le territoire africain après une nuit de traversée entre Malaga et Nador. Profitant de sa 5^e position au départ de la spéciale, Marc Coma (KTM) a signé le meilleur temps de la course moto. Le tenant du titre devance Chris Blais (KTM), parti 79^e ce matin. Isidre Esteve (KTM) a pris les commandes de la course alors que Cyril Despres (KTM) a perdu plus de 20' après avoir cassé sa boîte de vitesse. En auto, le sans faute des Volkswagen continue. Après Sousa et Sainz au Portugal, Giniel De Villiers s'impose à Er Rachidia. Carlos Sainz s'empare de la tête du général. Dans la course camions, Vladimir Chagin (KAM) a frappé un grand coup en remportant sa 42^e spéciale et surtout reléguant Gerard De Rooy (GINAF) à plus de 10'.

4^e ÉTAPE

Er Rachidia - Ouarzazate (679 km dont 405 km de spéciale)
La quatrième étape du Dakar a été marquée par le décès du motard sud-africain Elmer Symons, tombé au km 142 de la spéciale. En tête de la course, Marc Coma, pourtant

parti dans la position difficile d'ouvreur de la piste entre Er Rachidia et Ouarzazate, remporte sa deuxième spéciale de l'année. En autos, Jean-Louis Schlesser signe une victoire de spéciale au Maroc au volant de son buggy, sans bouleverser la hiérarchie de la veille. La course camions a été nouvelle fois dominée par Vladimir Chagin (KAM). Grâce à son 43^e succès en spéciale, le Russe possède plus de 24' d'avance au général.

5^e ÉTAPE

Ouarzazate - Tan Tan (768 km dont 325 km de spéciale)
Dauphin de Coma (KTM) au général, Isidre Esteve (KTM) a remporté entre Ouarzazate et Tan Tan sa première victoire de l'année, qui lui permet de réduire légèrement son retard sur le leader de la course. En autos, Carlos Sainz (VW) confirme ses bonnes dispositions sur un registre qui lui est favorable : 6^e victoire d'étape sur le Dakar. Vladimir Chagin (KAM) était quant à lui venu chercher un sixième titre sur le Dakar pour égaler le record de Karel Loprais. Il quitte le rallye en claudiquant après avoir retourné son camion sur la piste. Hans Stacey est le nouveau patron de la course.



6^e ÉTAPE

Tan-Tan - Zouerat (817 km dont 394 km de spéciale)
Sur la ligne d'arrivée à Zouerat, les écarts sont infimes à l'issue d'une étape extrêmement rapide. Dans la course moto, Jordi Viladoms (KTM) décroche sa première victoire en spéciale. Le jeune Catalan devance son coéquipier Marc Coma (KTM), toujours leader au général. Cyril Despres (KTM), pénalisé par la mécanique en fin d'étape, a perdu plus de 10'. En autos, Robby Gordon remporte avec son Hummer une troisième victoire d'étape sur le Dakar, mais les Volkswagen font toujours la loi. En camions, Hans Stacey (MAN) a étrenné sa toute nouvelle position de leader du classement général par une victoire d'étape.

7^e ÉTAPE

Zouerat - Atar (580 km dont 542 km de spéciale)
La deuxième étape mauritanienne, amputée d'un petit tiers de sa longueur en raison de conditions climatiques trop difficiles pour permettre aux hélicoptères de l'organisation d'assurer la sécurité sur la piste, a donné un aperçu des enjeux qui attendent les pilotes dans les prochains jours. A moto, Cyril Despres (KTM) poursuit ses efforts pour refaire son handicap sur Marc Coma (KTM) au général : il remporte l'étape, mais pointe toujours à trois quarts d'heure du leader. En autos, le classement général change de leader, mais les Mitsubishi n'ont pas encore profité du terrain mauri-

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

tanien pour détrôner Volkswagen : c'est Giniel De Villiers (VW), vainqueur de la spéciale, qui prend les commandes à la journée de repos. En camions, troisième victoire de Hans Stacey, leader du classement général.

8^e ÉTAPE

Atar - Tichit (626 km dont 589 km de spéciale)
Marc Coma (KTM) continue de s'affirmer comme le leader d'une course par élimination dans la catégorie motos. Le perdant du jour, Isidre Esteve (KTM), a été victime comme Cyril Despres (KTM) avant lui, de la casse de sa boîte de vitesses. Le premier poursuivant du tenant du titre est maintenant Despres, à 54'. En autos, la domination de De Villiers, vainqueur à Tichit, se précise. Mais le clan VW subit également son premier revers majeur avec les problèmes de direction assistée du Race Touareg de Carlos Sainz. Hans Stacey (MAN) s'installe de plus en plus confortablement en tête de la course camions : cinquième victoire d'étape cette année.



9^e ÉTAPE

Tichit - Néma (497 km dont 493 km de spéciale)
C'est l'amateur Janis Vinters (KTM), parti en 21^e position ce matin, qui offre à la Lettonie sa première victoire de spéciale sur le rallye. En autos, le team Volkswagen s'effondre, avec une casse moteur pour le leader du classement général du matin, Giniel De Villiers, et des problèmes d'électronique fatals à Carlos Sainz. La bonne opération est pour Peterhansel (MIT) et Alphand (MIT), qui deviennent comme en 2006 les deux leaders à ce stade de la course, et pour Schlessler, qui remporte une deuxième étape et peut croire au podium final. En camion, Wulfert Van Ginkel (GIN) s'impose pour la première fois dans une spéciale du Dakar.

10^e ÉTAPE

Néma - Néma (400 km dont 366 km de spéciale)
L'étape en boucle au programme du jour a été remportée par Helder Rodrigues (YAM), déjà vainqueur d'étape au Portugal. Il s'agit de la deuxième victoire consécutive d'un pilote amateur, alors qu'au sommet de la hiérarchie, Marc Coma continue de gérer son avance. En autos, le Qatari Nasser Al Attiyah, au volant d'une BMW X3, signe le meilleur temps du jour et tente de se refaire une place sur le podium, toujours occupé par « Peter », Alphand et Schlessler. La spéciale est remportée par Arjan Brouwer (GIN) dans la catégorie camions.

11^e ÉTAPE

Néma - Ayoun-el-Atrous (280 km, uniquement en liaison)
Après la modification de parcours recommandée par le ministère des affaires étrangères, les concurrents ont profité d'une demi-journée de repos à Nema avant de se diriger en liaison vers Ayoun-el-Atrous. A ce stade de la partie, 142 motards, 112 équipages en voiture et 60 camions sont encore en course, la caravane ayant donc perdu un gros tiers de son volume depuis Lisbonne.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

12^e ÉTAPE

Ayou-el-Atrous – Kayes (484 km dont 257 km de spéciale)

Les difficultés de navigation ont donné lieu à quelques errements, qui n'ont pas bouleversé la tête de course mais qui ont permis à Isidre Esteve (KTM) de remporter sa deuxième spéciale cette année. En autos, Carlos Sainz (VW) n'a pas vraiment hésité sur son chemin vers une troisième victoire de spéciale cette année, tandis que Luc Alphand (MIT) se rapproche à six minutes du leader Stéphane Peterhansel (MIT). Mais les « conseils de course » adressés par Dominique Serieys à ses deux pilotes risquent de figer la situation jusqu'à Dakar. Dans la course camions, Hans Stacey (MAN) a accentué son avance au général en s'octroyant une 5^e victoire de spéciale.

13^e ÉTAPE

Kayes – Tambacounda (458 km dont 260 km de spéciale)

À deux jours de l'arrivée finale, alors que le rallye pénètre sur le territoire sénégalais, la course motos a vécu un nouveau coup de théâtre avec la lourde chute de Marc Coma (KTM) après seulement 57 kilomètres sur la spéciale. Le leader a été victime d'un traumatisme crânien, consécutif à un choc contre un arbre. Cyril Despres (KTM) devient le nouveau leader de la course. En autos, Stéphane Peterhansel (MIT) conserve la tête du général sans réellement baisser de rythme : il termine 2^e à 26" de Sainz (VW), vainqueur de sa quatrième spéciale aujourd'hui. En camions, Ales Loprais sur Tatra s'offre sa première spéciale sur un Dakar. Au général Hans Stacey (MAN) a plus de 3 heures d'avance sur Mardeev (KAM).

14^e ÉTAPE

Tambacounda – Dakar (576 km dont 225 de spéciale)

Il fallait passer sans encombre l'étape Tambacounda – Dakar pour envisager d'une façon un peu plus sûre la victoire finale. C'est chose faite pour Cyril Despres (KTM), qui n'a signé que le cinquième temps du jour, mais qui prendra le départ du Lac Rose avec 36 minutes d'avance sur son coéquipier David Casteu (KTM). La spéciale a été remportée par le Brésilien Jean De Azevedo (KTM), qui compense un rallye rendu d'entrée difficile par des pannes à répétition. En autos, la cinquième victoire de l'année pour Carlos Sainz (VW) ne change rien au classement général, toujours dominé par Peterhansel (MIT). Hans Stacey (MAN) est également à l'abri en tête de la catégorie camions. Le vainqueur du jour s'appelle Philippe Jacquot (MAN).



15^e ÉTAPE

Dakar – Dakar (93 km dont 16 km de spéciale)

132 motards, 109 équipages en voiture et 59 camions ont rallié la capitale sénégalaise. La 15^e et dernière étape s'est disputée sur les bords du Lac Rose après une minute de recueillement à la mémoire des deux motards, Elmer Symons et Eric Aubijoux, décédés pendant le rallye. Janis Vinters, déjà vainqueur d'étape à Nema, signe le meilleur temps du jour à motos, alors que Giniel De Villiers s'offre une quatrième victoire d'étape cette année.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Lisbonne - Portimao	464	Sousa/Schulz	Prt/Ger	Volkswagen	Faria	Prt	YAM	G.DeRooy	Nld	Ginaf
2	Portimao - Malaga	545	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Rodrigues	Prt	YAM			
3	Nador - Er Rachidia	648	DeVilliers/VonZitzewitz	Rsa/Ger	Volkswagen	Coma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
4	Er Rachidia - Ouarzazate	679	Schlesser/Debron	Fra/Fra	Schlesser-Ford	Coma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
5	Ouarzazate - Tan Tan	768	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Esteve Pujol	Esp	KTM	Stacey	Nld	Man
6	Tan-Tan - Zouerat	817	Gordon/Grider	Usa/Usa	Hummer	Viladoms	Esp	KTM	Stacey	Nld	Man
7	Zouerat - Atar	580	DeVilliers/VonZitzewitz	Rsa/Ger	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	Stacey	Nld	Man
8	Atar - Tichit	626	DeVilliers/VonZitzewitz	Rsa/Ger	Volkswagen	Coma	Esp	KTM	Stacey	Nld	Man
9	Tichit - Néma	497	Schlesser/Debron	Fra/Fra	Schlesser-Ford	Vinters	Let	KTM	Van Ginkel	Nld	Ginaf
10	Néma - Néma	400	AlAttiyah/Guéhenneq	Qat/Fra	BMW X-Raid	Rodrigues	Prt	YAM	Brouwer	Nld	Ginaf
11	Néma - Ayoun		Annulée			Annulée			Annulée		
12	Ayoun - Kayes	484	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Esteve Pujol	Esp	KTM	Stacey	Nld	Man
13	Kayes - Tambacounda	458	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	Loprais	Cze	Tatra
14	Tambacounda - Dakar	576	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	J.DeAzevedo	Bre	KTM	Jacquot	Fra	Man
15	Dakar - Dakar	93	DeVilliers/Vonzitzewitz	Rsa/Ger	Volkswagen	Vinters	Let	KTM	Brouwer	Nld	Ginaf

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 1996 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 2018
- 2019 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Marques
1	PETERHANSEL (FRA)/COTTRET (FRA)	MITSUBISHI
2	ALPHAND (FRA)/PICARD (FRA)	MITSUBISHI
3	SCHLESSER (FRA)/DEBRON (FRA)	SCHLESSER
4	MILLER (USA)/PITCHFORD (RSA)	VOLKSWAGEN
5	MASUOKA (JPN)/MAIMON (FRA)	MITSUBISHI
6	AL ATTIAH (QAT)/GUEHENNEC (FRA)	BMW
7	SOUSA (PRT)/SCHULZ (GER)	VOLKSWAGEN
8	GORDON (USA)/GRIDER (USA)	HUMMER
9	SAINZ (ESP)/PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN
10	HENRARD (BEL)/BECUE (BEL)	VOLKSWAGEN
11	DE VILLIERS (RSA)/VON ZITZEWITZ (GER)	VOLKSWAGEN
12	ERRANDONEA (FRA)/GARCIN (FRA)	BUGGY
13	ROMA (ESP)/CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI
14	SHMAKOV (RUS)/MESHCHERYAKOV (RUS)	BUGGY
15	KLEINSCHMIDT (GER)/THORNER (SUE)	BMW
16	MONTERDE (ESP)/LURQUIN (BEL)	BMW
17	ORIOLO (ITA)/ROSOLENI (ITA)	ISUZU
18	GIBON (FRA)/GIBON (FRA)	BOWLER
19	HOUSIEAUX (FRA)/POLATO (FRA)	MITSUBISHI
20	NOVITSKIY (RUS)/TYUPENKIN (RUS)	MITSUBISHI
21	SIREYJOL (FRA)/VIDAL (FRA)	BOWLER
22	MULLER (FRA)/METGE (FRA)	NISSAN
23	PETERSEN (USA)/STEVENSON (GBR)	BUGGY
24	BARBOSA (PRT)/RAMALHO (PRT)	PROTO
25	MITSUHASHI (JPN)/MIURA (JPN)	TOYOTA
26	DAMBIS (LET)/ZARINS (LET)	OSC
27	PALIK (HUN)/DARAZSI (HUN)	NISSAN
28	STRUGO (FRA)/FERRI (FRA)	NISSAN
29	LOOMANS (BEL)/SMETS (BEL)	BOWLER
30	TOLLEFSEN (NOR)/EVANS (GBR)	BOWLER
31	GACHE (FRA)	BUGGY
32	CHABOT (FRA)/PILLOT (FRA)	TOYOTA
33	AZIS (LET)/PRINCIS (LET)	OSC
34	VAN DEIJNE (NLD)/ROSEGAAR (NLD)	MITSUBISHI
35	SZALAY (HUN)/BUNKOCZI (HUN)	OPEL
36	PATISSIER (FRA)/DELLI - ZOTTI (FRA)	BUGGY
37	NOBRE (BRE)/PALMEIRO (PRT)	BMW
38	WAUTERS (BEL)/DEJONGHE (BEL)	TOYOTA

Cl	Concurrents	Marques
39	JULIEN (FRA)/GAMBILLON (FRA)	RENAULT
40	YAMADA (JPN)/ARAKAWA (JPN)	TOYOTA
41	BELMONDO (FRA)/LENEVEU (FRA)	NISSAN
42	ARENAS (ESP)/REIG (ESP)	BOWLER
43	LEPLAT (BEL)/FERRAND (FRA)	BOWLER
44	INOCENCIO (PRT)/FIUZA (PRT)	MITSUBISHI
45	MARTIN (FRA)/METZ (FRA)	BOWLER
46	CORONEL (NLD)/ULJEE (NLD)	BOWLER
47	LIU (CHN)/HENNINGOT (CHL)	MITSUBISHI
48	BOSCH (ESP)/PRAT (ESP)	MITSUBISHI
49	VAN DEN BROECK (BEL)/FERYN (BEL)	TOYOTA
50	LOIX (BEL)/VAANHOLT (NLD)	BUGGY
51	FOJ (ESP)/VILA (ESP)	TOYOTA
52	XIMENES (BRE)/ROLDAN (BRE)	MITSUBISHI
53	SOLOVIEV (RUS)/ZHILTSOV (RUS)	MITSUBISHI
54	ZAPLETAL (TCH)/JANACEK (TCH)	MITSUBISHI
55	ANGLADA BIGAS (ESP)/OLLER CARBO (ESP)	MITSUBISHI
56	AARTS (NLD)/RIJPMAN (NLD)	BOWLER
57	KOLBERG (BRA)/BAMPI (BRE)	MITSUBISHI
58	PLAZA PEREZ (ESP)/DE QUINTO ROMERO (ESP)	MITSUBISHI
59	SHINOZUKA (JPN)/DI PERSIO (ITA)	NISSAN
60	HERRADOR (ESP)/GOMEZ GOMEZ (ESP)	BOWLER
61	BARBIER (FRA)/BARBIER (FRA)	MITSUBISHI
62	FERREIRA (PRT)/COSTA (PRT)	BOWLER
63	GOSELIN (FRA)/SERREAU (FRA)	NISSAN
64	LEYDS (NLD)/KRAGT (NLD)	BOWLER
65	LOGINOV (RUS)/KUZMITCH (RUS)	NISSAN
66	BILLAUT (FRA)/SCHURGER (FRA)	TOYOTA
67	PORNSIRICHED (THA)/BRUCY (FRA)	MITSUBISHI
68	KATAYAMA (JPN)/SAIKI (JPN)	TOYOTA
69	FARGES (SEN)/PALUCH (FRA)	TOYOTA
70	LEAL DOS SANTOS (PRT)	MITSUBISHI
71	PUJOLAR (ESP)/MARTIN (ESP)	TOYOTA
72	SCHOO (NLD)/KONING (NLD)	DESERT WARRIOR
73	FROMONT (FRA)/FROMONT (FRA)	BOWLER
74	FIDEL MEDERO (ESP)/VENTAJA (ESP)	NISSAN
75	FIDEL (ESP)/GONZALES TELLO (ESP)	NISSAN
76	INOCENCIO (PRT)/SANTOS (PRT)	MITSUBISHI

Cl	Concurrents	Marques
77	MAIMI CODINA (ESP)/OLIVE RIBE (ESP)	TOYOTA
78	NICOLAS DIAZ (ESP)/BORRERO GOMEZ (ESP)	BOWLER
79	GUINOT (FRA)/KROISS (FRA)	VOLKSWAGEN
80	MARQUES (PRT)/BENEDI (PRT)	TOYOTA
81	TOLLEFSEN (NOR)/COLE (GBR)	BOWLER
82	LEON (ESP)/JATON (ARG)	NISSAN
83	BESSON (FRA)/KORNSTEIN (FRA)	MERCEDES
84	VANDENBERGHE (BEL)/HILLEWAERE (BEL)	TOYOTA
85	RENTERO CANO (ESP)/PASCUAL (ESP)	DESERT WARRIOR
86	JONCHERE (FRA)/SEILLET (FRA)	TOYOTA
87	VISY (FRA)/BOURQUIN (FRA)	BOWLER
88	OLIVE VIVES (ESP)/OLIVE RIBE (ESP)	TOYOTA
89	LESME SUAREZ (ESP)/NAVAL PEREZ (ESP)	NISSAN
90	BAS (FRA)/FOCKENIER (FRA)	MITSUBISHI
91	MOSSI (ITA)/LEBORRE (FRA)	TOYOTA
92	ROUND (GBR)/COULSON (GBR)	DESERT WARRIOR
93	DELAHAYE (FRA)/GUIDON (FRA)	NISSAN
94	MANRESA (ESP)/MARCO (ESP)	NISSAN
95	GRYSZCZUK (POL)/KAZBERUK (POL)	LAND-ROVER
96	CAMPOY LOPEZ (ESP)/MOLINA PRIETO (ESP)	MITSUBISHI
97	WADE (SEN)/DESMASURE (FRA)	NISSAN
98	CHEVALLIER (FRA)/AUBREE (FRA)	MITSUBISHI
99	TURON-BARRERE (FRA)/MONBEIG (FRA)	BUGGY
100	FERREIRA (PRT)/SERENO (PRT)	LAND-ROVER
101	LU (CHN)/PIO (ITA)	NISSAN
102	RAUD (FRA)/SERVENTIE (FRA)	TOYOTA
103	DURAN CALDUCH (ESP)/GONZALES CARPI (ESP)	TOYOTA
104	SMULEVICI (FRA)/BROUSSE (FRA)	NISSAN
105	SHKEL (BLR)/INNUSS (LET)	OSC
106	FERREIRA (PRT)/SOUSA (PRT)	TOYOTA
107	CALVEZ (FRA)/SACCHETTINI (FRA)	MITSUBISHI
108	DESPUJOLS (FRA)/CLEVENOT (FRA)	TOYOTA
109	GIRARD (FRA)/SIMONIN (FRA)	TOYOTA

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Marques
1	DESPRES (FRA)	KTM
2	CASTEU (FRA)	KTM
3	BLAIS (USA)	KTM
4	ULLEVALSETER (NOR)	KTM
5	RODRIGUES (PRT)	YAMAHA
6	VINTERS (LAT)	KTM
7	MARCHINI (FRA)	YAMAHA
8	BETHYS (FRA)	HONDA
9	KATRINAK (SLO)	KTM
10	CZACHOR (POL)	KTM
11	KNUIMAN (NLD)	HONDA
12	PLANET (FRA)	KTM
13	STANOVNIK (SLO)	KTM
14	VINTERS (LAT)	KTM
15	MACEK (CZE)	YAMAHA
16	PAIN (FRA)	YAMAHA
17	ALGAY (FRA)	YAMAHA
18	CLASSEN (RSA)	KTM
19	BERGLUND (SUE)	KTM
20	KATAI (HUN)	KTM
21	FLOIRAC (FRA)	KTM
22	CROQUELOIS (FRA)	YAMAHA
23	GONCALVES (PRT)	HONDA
24	DABROWSKI (POL)	KTM
25	DE AZEVEDO (BRE)	KTM
26	LEPAN (FRA)	KTM
27	CARILLON (FRA)	KTM
28	VAN PELT (NLD)	HONDA
29	COTTET (SWI)	YAMAHA
30	ESTEVE PUJOL (ESP)	KTM
31	MC COY (USA)	PAI
32	MATEUS (PRT)	KTM
33	VAYSSIE (FRA)	YAMAHA
34	RAMOS MARTINEZ (ESP)	KTM
35	FEUILLADE (FRA)	YAMAHA
36	LAZARD (URU)	KTM
37	CASANOVA (ESP)	TOT CURSES
38	MONTEAUD (FRA)	HONDA
39	VAN DER LAAN (NLD)	KTM
40	PRONK (NLD)	KTM
41	DUBOIS (FRA)	KTM
42	PABISKA (TCH)	KTM
43	GADIOUX (FRA)	YAMAHA
44	PUY (FRA)	KTM

Cl	Concurrents	Marques
45	CISCAR CHISBERT (ESP)	HONDA
46	GYENES (ROM)	KTM
47	DE GROOT (NLD)	HONDA
48	WILLEMSSEN (NLD)	YAMAHA
49	POL (NLD)	YAMAHA
50	AMBROSIO (BRE)	KTM
51	KASTAN (CZE)	SUZUKI
52	PUERTAS HERRERA (ESP)	KTM
53	PAGNON (FRA)	KTM
54	ORTA GOMEZ (ESP)	TOT CURSES
55	VAN DORP (NLD)	KTM
56	ARNOULT (FRA)	KTM
57	TIXADOR (FRA)	KTM
58	IRVINE (MEX)	YAMAHA
59	TORUNLAR (TUR)	KTM
60	RONCONI (ITA)	YAMAHA
61	MERKIT (TUR)	KTM
62	ARAGONES (ESP)	KTM
63	MATESANZ MERINO (ESP)	KTM
64	BARRIERE VARJU (AUS)	KTM
65	MACHACEK (CZE)	YAMAHA
66	LE POEN (FRA)	KTM
67	BONNET (FRA)	KTM
68	AUGUSTYNS (BEL)	KTM
69	SNIJDERS (NLD)	KTM
70	CARON (FRA)	YAMAHA
71	KATERBAU (GER)	KTM
72	CAPODACQUA (ITA)	KTM
73	HAMARD (FRA)	KTM
74	CASTELA ALA MARTINS (PRT)	KTM
75	VAN LEE (NLD)	APRILIA
76	BLANCKAERT (FRA)	HONDA
77	DEVOUGE (FRA)	KTM
78	ARREDONDO (GUA)	KTM
79	BLONDEL (FRA)	HONDA
80	MIOTTO (ITA)	YAMAHA
81	VULLIET (FRA)	YAMAHA
82	VERBURGH (BEL)	HONDA
83	VULLIET (FRA)	YAMAHA
84	ROCHE (FRA)	KTM
85	AVENDANO (ESP)	SUZUKI
86	WATSON-MILLER (GER)	KTM
87	MAZET (FRA)	KTM
88	INGLES MASSONI (ESP)	KTM

Cl	Concurrents	Marques
89	PENA (ESP)	CAN - AM
90	FREINADEMETZ (AUT)	KTM
91	CHIRENT (FRA)	YAMAHA
92	TRISCONI (SWI)	YAMAHA
93	LAROZA (USA)	KTM
94	SEEL (SUE)	KTM
95	STIJKEL (NLD)	YAMAHA
96	JONES (USA)	KTM
97	MOREL (FRA)	CAN - AM
98	ZUIDINGA (NLD)	YAMAHA
99	MEI (ITA)	BETA
100	KROON (NLD)	HONDA
101	BROOME (GBR)	HONDA
102	RHODES (FRA)	KTM
103	BIANCHI PRATA (PRT)	YAMAHA
104	BRAGA (FRA)	KTM
105	MOREL (FRA)	CAN - AM
106	MALONE (GBR)	KTM
107	VISSER (NLD)	HONDA
108	GUY (FRA)	KTM
109	LEBLANC (FRA)	HONDA
110	DE BOIS (NLD)	HONDA
111	COET (FRA)	KTM
112	CLAIR (FRA)	KTM
113	VILLY (FRA)	YAMAHA
114	JAYEZ (AFG)	YAMAHA
115	ANO (FRA)	YAMAHA
116	MELLONI RIBAS (ESP)	YAMAHA
117	DE GROOT (NLD)	YAMAHA
118	BROWET (BEL)	YAMAHA
119	GUYOMARC'H (FRA)	HONDA
120	DULLUM (DEN)	KTM
121	SOUEID AHMED (MTN)	KTM
122	FILLATRE (FRA)	CAN - AM
123	DABRIGEON (FRA)	KTM
124	OHASHI (JPN)	YAMAHA
125	HUGHES (AUS)	KTM
126	KIRISHIMA (JPN)	YAMAHA
127	TILLIETTE (FRA)	HONDA
128	BESTEL (RSA)	KTM
129	TILLIETTE (FRA)	HONDA
130	DE HAUTECLOCQUE (FRA)	HONDA
131	TONIN (FRA)	KTM
132	CUCURACHI (ITA)	KTM

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques
1	STACEY (NLD)/GOTLIB (BEL)/DER KINDEREN (NLD)	MAN
2	MARDEEV (RUS)/BELYAEV (RUS)/NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ
3	LOPRAIS (CZE)/GILAR (CZE)	TATRA
4	VAN GINKEL (NLD)/TIJSTERMAN (NLD)/DE ROOY (NLD)	GINAF
5	DE AZEVEDO (BRE)/JUSTO (BRE)/MARTINEC (CZE)	TATRA
6	JACQUOT (FRA)/ALCARAZ (FRA)/VAN GENUGTEN (NLD)	MAN
7	RESHETNIKOV (RUS)/MOKEEV (RUS)/KUPRIYANOV (RUS)	KAMAZ
8	BROUWER (NLD)/KOETSIER (NLD)/VAN VEENENDAAL (NLD)	GINAF
9	SUGAWARA (JPN)/SUZUKI (JPN)/KOISHIZAWA (JPN)	HINO
10	ECHTER (GER)/RUF (GER)/VAN DOOREN (NLD)	MAN
11	TOMECEK (CZE)/MORAVEK (CZE)/LALA (CZE)	TATRA
12	VISMARA (ITA)/CAMBIAGHI (ITA)/CHIONNI (ITA)	IVECO
13	SUGAWARA (JPN)/HAMURA (JPN)	HINO
14	BEKX (NLD)/WILLEMS (NLD)/MAESSEN (BEL)	DAF
15	VILA ROCA (ESP)/TORRELLARDONA (ESP)/OSSORIO (ESP)	MERCEDES
16	BAUERLE (GER)/TIEFENBACH (GER)/VOOGT (GER)	MAN
17	DARAZSI (HUN)/LAKLOTH (HUN)/SZALAI (HUN)	MAN
18	BEZEMER (BEL)/CNUUDE (BEL)/RYCQUART (BEL)	MAN
19	SZOBI (HUN)/EDER (HUN)/JOBAGY (HUN)	MAN
20	GIMBRE (FRA)/BESNARD (FRA)/MOQUET (FRA)	MERCEDES
21	JACINTO (PRT)/VELHINHO (PRT)/PORELO (PRT)	MAN
22	DE LEEUW (BEL)/VANDEKERKHOVE (BEL)/RENARD (BEL)	MAN
23	BELLINA (ITA)/MINELLI (ITA)	MERCEDES
24	TRUCCO (ITA)/PATTONO (ITA)/PATTONO (ITA)	IVECO
25	CAPOFERRI (ITA)/ALGERI (ITA)/CARACCILO (ITA)	MAN
26	DEPPING (GER)/GOTTSCHALK (GER)/GOLDBERG (GER)	MAN
27	SZALLER (HUN)/POCSIK (HUN)/FASKO (SLQ)	MAN
28	LACOURT (FRA)/BOSONNET (FRA)/BONNAIRE (FRA)	MERCEDES
29	PIANA (FRA)/MUTTI (ITA)/DOROFEEV (RUS)	MERCEDES
30	CALZI (ITA)/NAVARRO (ESP)/ROQUE (ESP)	IVECO
31	COUDEREAU (FRA)/MICQUIAUX (FRA)/CHARRUE (FRA)	MAN
32	KELLNER (GER)/KETTNER (GER)/SANZ (ESP)	MAN
33	JIMMINK (NLD)/DE SNAIJER (NLD)/JANS (NLD)	GINAF
34	VERBIST (BEL)/PALMER (AUS)/LIBOIS (BEL)	MAN
35	GEVISS (USA)/MISCHEL (USA)/HIGMAN (USA)	MAN
36	FOGLIANI (ITA)/MULTINU (FRA)	MERCEDES
37	VERHOEVEN (NLD)/WILLEMSSEN (BEL)/BEHRINGER (GER)	MAN
38	LARDON OLMEDA (ESP)/ALPANEZ SERRANO (ESP)/GOMEZ (ARG)	DAF
39	ESSERS (BEL)/DRIESMANS (BEL)/DE PAUW (BEL)	MAN
40	ADUA (FRA)/DUTILLEUL (FRA)/DOLLEY (FRA)	MAN

Cl	Concurrents	Marques
41	VERZELETTI (ITA)/VERZELETTI (ITA)/CABINI (ITA)	MERCEDES
42	DE BOER (NLD)/TOLBOOM (NLD)/KLUIJTMANS (NLD)	GINAF
43	PELANCONI (ITA)/PAJER (ITA)	MERCEDES
44	KRIVIC (SLO)/GORIUP (SLO)	UNIMOG
45	PUJOL (ESP)/MATONS CAMPOS (GER)/LAUKAMP (GER)	MERCEDES
46	BUFI VIURE (ESP)/GUILLEM COROMINES (ESP)/GROESSL (GER)	MERCEDES
47	GUTIERREZ (ESP)/HERAS RODRIGUEZ (ESP)/RAMIREZ (ESP)	MERCEDES
48	OCHAGAVIAS TEMINO (ESP)/HERNANDEZ BLANCO (ESP)/LOPEZ CHAVES (ESP)	MERCEDES
49	MORAN VILLADANGOS (ESP)/BELLOSO (ESP)/SAIZ SORIA (ESP)	RENAULT
50	OLIVERAS (ESP)/CAMPÀ LORENZO (ESP)/CAPSADA (ESP)	MERCEDES
51	BENBEKHTI (FRA)/CRESPO (FRA)/MONTONE (FRA)	MAN
52	BIGAS SALVANS (ESP)/ARTIZ RODRIGUEZ (ESP)/COMALLONGA (ESP)	MERCEDES
53	WALKER (GBR)/HAWKINS (GBR)/HUNT (GBR)	MAN
54	GONZALES (FRA)/DARROUX (FRA)/CHAIX (FRA)	RENAULT
55	LEIHENER (GER)/BAUMANN (GER)/RUMPELHARDT (GER)	MAN
56	MONSEU (BEL)/MONSEU (BEL)/KEDZIERSKI (POL)	MERCEDES
57	LAMBERT (FRA)/PLATEAU (FRA)/DUBOIS (FRA)	RENAULT
58	SAUMET (FRA)/RODRIGUEZ (PRT)/DE ARANJO (FRA)	MERCEDES
59	HOEBEKE (BEL)/GOORMANS (BEL)	RENAULT



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers

SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 5 janvier 2008 de Lisbonne (Portugal)
Arrivée : 20 janvier 2008 à Dakar
Repos : 13 janvier à Atar (Mauritanie)
Longueur du rallye : 9 273 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 5 736 km
Pays : Portugal, Maroc, Mauritanie, Sénégal
Nombre d'engagés :
Autos : 204 équipages
Motos : 248 pilotes
Camions : 98 équipages

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
KTM : Coma, Despres, Casteu, Lopez, Ullevalseter
Yamaha : Frétygné, Faria, Rodrigues, Marchini
Honda : Béthys
- Auto**
Schlesser-Ford : Schlesser-Debron, Monterde-Lurquin, Housieaux-Polato
Mitsubishi : Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard
Volkswagen : Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Depping-Gottschlak, Sousa-Schulz
BMW X-Raid : El Attiyah-Thorner, Chicherit-Baumel, Saby-Guehenec, Nobre-Palmeiro
- Camion**
Hino : Y.Sugawara-Suzuki, T.Sugawara-Hamura
Kamaz : Chagin-Savostine-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeev
Ginaf : J.De Rooy-Colebunders-Rodewald, G.De Rooy-Colsooul-Slaats, Van Ginkel-Tijsterman-R.De Rooy
Tatra : A.Loprais-Lala-Holan, A.De Azevedo-Martinec-Justo
Man : Stacey-Gotlib-Der Kinderen, Jacquot-Alcaraz-Van Gistel



FAIT MARQUANT

► **L'annulation de la 30^e édition.** Suite à l'assassinat de quatre Français et de trois militaires mauritaniens dans les jours précédant le départ, et répondant aux fortes recommandations du Ministère des Affaires Etrangères Français de ne pas se rendre en Mauritanie, l'édition 2008 du rallye a été annulée. Des menaces terroristes identifiées par les autorités françaises pesaient directement sur le rallye. La veille du départ, Etienne Lavigne fût contraint d'annoncer l'annulation de l'édition 2008. Les concurrents, réunis à Lisbonne pour les « vérifs », encaissent le choc et saluent la décision responsable des organisateurs. Trois semaines plus tard (vendredi 1^{er} février) un attentat, en plein cœur de Nouakchott, rappelait la pertinence de l'application du principe de précaution.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 3 janvier 2009 de Buenos Aires (Argentine)
Arrivée : 15 janvier 2009 à Buenos Aires (Argentine)
Repos : 10 janvier à Valparaiso (Chili)
Longueur du rallye : 9 574 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 4 741 km
Pays traversés : Argentine, Chili
Nombre d'engagés : 501
 Au départ : 178 autos, 217 motos, 25 quads, 81 camions
 À l'arrivée : 271 véhicules (dont 91 autos, 113 motos, 13 quads, 54 camions)

- LES VAINQUEURS :**
- **Auto :** De Villiers (Rsa)/Von Zitzewitz (Ger) VOLKSWAGEN
 - **Moto :** Marc Coma (Esp) KTM
 - **Camion :** Kabirov/Belyaev/Mokeev (Rus/Rus/Rus) KAMAZ
 - **Quad :** Josef Machacek (Cze) YAMAHA

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- KTM :** Coma, Despres, Casteu, Lopez, Ullevalseter, Verhoeven
 - Yamaha :** Frégné, Pain, Marchini
 - Honda :** Béthys
- Auto**
- Mitsubishi :** Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard
 - Volkswagen :** Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Depping-Gottschalk
 - BMW X-Raid :** Al Attiyah-Thorner, Chicherit-Baumel, Terranova-Guehenec
 - Hummer :** Gordon-Grider
- Camion**
- Hino :** Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura
 - Kamaz :** Chagin-Savostine-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeev
 - Ginaf :** G.De Rooy-Colsoul-Van Melis
 - Tatra :** A.Loprais-Stajf-Holan, De Azevedo-Martinec-Justo
 - Man :** Stacey-Gotlib-Der Kinderen



FAITS MARQUANTS

- ▶ **Marée humaine à Buenos Aires.** La première expérience sud-américaine du Dakar est avant tout celle d'une rencontre entre une épreuve et un public d'aficionados des sports mécaniques. Pour la parade et la cérémonie de podium organisées avant le départ du rallye, près de 600 000 personnes ont été comptabilisées dans les rues de Buenos Aires pour saluer les pilotes et équipages en partance. Au total, 3 millions de spectateurs ont été recensés sur la partie argentine du parcours, ainsi que 600 000 sur les quatre étapes chiliennes.
- ▶ **Le sans faute de Marc Coma.** Pour aller chercher sa deuxième victoire sur le Dakar, Marc Coma a pris la tête du rallye dès le premier jour et a ensuite contrôlé tous ses adversaires à distance. Une telle performance n'avait plus été réalisée depuis 1997 et un certain Stéphane Peterhansel, alors sur Yamaha.
- ▶ **Un diesel au sommet.** Le défi de Volkswagen avait été annoncé en 2003 : devenir le premier constructeur à faire gagner un véhicule diesel sur le Dakar. Les Race Touareg se sont longtemps heurtés à Mitsubishi, mais réussissent enfin avec Giniel De Villiers. La firme allemande, qui rate le grand chelem avec la sortie de route de Carlos Sainz dans l'étape 12, place tout de même deux véhicules aux deux premières places, grâce à la régularité de Mark Miller.
- ▶ **Les quads en force.** Avec 25 véhicules au départ, les quads ont gagné une forme de reconnaissance : ils ont désormais droit à une catégorie à part entière, et un classement séparé de celui des motards. À l'arrivée, ils sont 13, avec un patron qui continue de s'affirmer : le Tchèque Josef Machacek signe sa cinquième victoire.
- ▶ **« Mitsu » sort par la petite porte.** Le constructeur japonais avait aligné sept victoires consécutives entre 2001 et 2007, pour compléter un palmarès riche de 12 titres au total sur le Dakar. Ambitieux à l'approche du rallye pour aborder leur passage au diesel, Mitsubishi connaît une grosse déroute : Hiroshi Masuoka, Luc Alphand puis Stéphane Peterhansel quittent la course prématurément. Seul « Nani » Roma termine le rallye, en quatrième position. Sans corrélation avec ces maigres résultats, la firme aux diamants se retire quelques semaines plus tard du rallye raid.
- ▶ **Une 450cc sur le podium.** David Frégné a eu raison d'y croire. En 2004, il était le seul à tenter de se mêler à l'élite au guidon d'une petite cylindrée. Cinq ans plus tard, le champion d'enduro a fait la preuve de la fiabilité de sa Yamaha, puis de sa compétitivité. À l'arrivée finale à Buenos Aires, il pointe en 3^e position du classement général en dépit d'un déficit de puissance, à seulement 13 minutes de la deuxième place occupée par la KTM 690cc de Cyril Despres.



LE PARCOURS

- ▶ **1^{er} étape** : Buenos Aires - Santa Rosa de la Pampa (733 km dont 371 de spéciale)
- ▶ **2^e étape** : Santa Rosa de la Pampa - Puerto Madryn (837 km dont 600 de spéciale)
- ▶ **3^e étape** : Puerto Madryn - Jacobacci (694 km dont 551 de spéciale)
- ▶ **4^e étape** : Jacobacci - Neuquen (488 km dont 459 de spéciale)
- ▶ **5^e étape** : Neuquen - San Rafael (763 km dont 506 de spéciale)
- ▶ **6^e étape** : San Rafael - Mendoza (625 km dont 395 km)
- ▶ **7^e étape** : Mendoza - Valparaiso (816 km dont 419 de spéciale)
- ▶ **Journée de repos à Valparaiso**
- ▶ **8^e étape** : Valparaiso - La Serena (652 km dont 294 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape** : La Serena - Copiapo (537 km dont 449 de spéciale)
- ▶ **10^e étape** : Copiapo - Copiapo (690 km dont 670 de spéciale)
- ▶ **11^e étape** : Copiapo - Fiambala (680 km dont 215 de spéciale)
- ▶ **12^e étape** : Fiambala - La Rioja (518 km dont 253 de spéciale)
- ▶ **13^e étape** : La Rioja - Cordoba (753 km dont 545 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape** : Cordoba - Buenos Aires (792 km dont 227 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape** : Buenos Aires

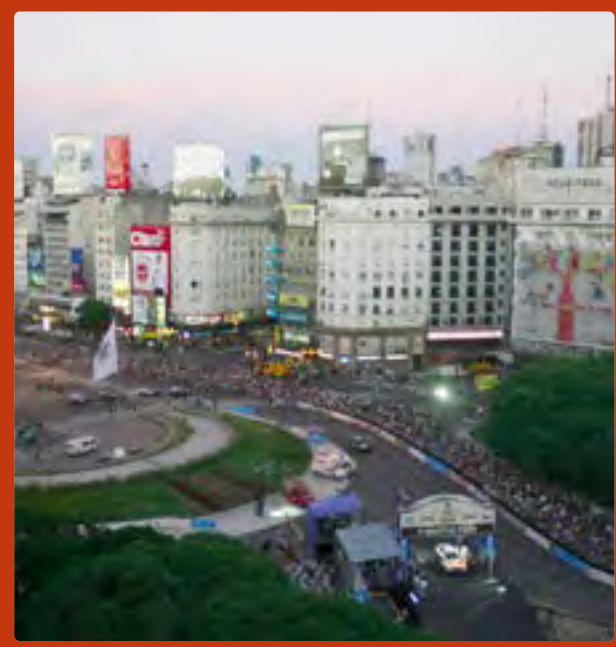
LA COURSE

1^{er} ÉTAPE

Coma seul dans la Pampa, des BMW dans tous les sens
Si la victoire de Marc Coma rentrait dans le domaine du prévisible sur la première étape, l'ampleur de son succès et l'hécatombe des favoris de la course motos déjouent tous les pronostics. Despres et Casteu ont peut-être déjà perdu le Dakar sur des problèmes de pneumatiques. En autos, BMW connaît à la fois le succès, avec Nasser Al Attiyah, et la déception, avec l'accident de Guerlain Chicherit, parti sur des bases un peu trop élevées.

2^e ÉTAPE

Verhoeven opportuniste, Sainz prend la main
Sur une étape en majorité roulante qui convenait théoriquement à Marc Coma, le leader du classement général perd une partie de son avance, ralenti par un problème mécanique. Frans Verhoeven remporte sa première spéciale sur le Dakar. En autos, Carlos Sainz réalise un coup double : en gagnant la spéciale, il prend aussi la tête du classement général.



3^e ÉTAPE

Despres s'emmêle les pneumatiques, Al Attiyah contre-attaque
Pendant que Marc Coma remporte une deuxième étape sur le Dakar 2009 et prend le large au classement général, Cyril Despres continue de sombrer au classement général, après s'être débattu avec ses pneumatiques durant toute la spéciale. En autos, Nasser Al Attiyah réalise le meilleur temps du jour et se rapproche de Carlos Sainz, toujours leader de la course.

4^e ÉTAPE

Tranquille comme Coma, Sainz à l'heure
Sur les 380 kilomètres de la spéciale du jour, Marc Coma a signé le meilleur temps et continue d'accroître son avance en tête du classement général. En autos, le mano a mano se poursuit entre Sainz et Al Attiyah, avec un léger avantage pour l'Espagnol !

5^e ÉTAPE

Première pour Street, Al Attiyah prend le commandement
La 5^e étape a une nouvelle fois été une affaire de pneumatiques entre les ténors de la course moto. Coma et Despres ont dû changer de chambre à air. Un souci que n'a pas connu Jonah Street qui signe sa première victoire de spéciale. Al Attiyah distance Sainz et devient leader de l'épreuve.

6^e ÉTAPE

Despres ouvre son compteur 2009, Al Attiyah quitte le Dakar
Cyril Despres signe sa première victoire de spéciale sur le Dakar 2009. Enfin épargné par des soucis de pneumatique, le Français devance son rival Marc Coma. Le pilote espagnol accroît son avance en tête et possède plus de 40' sur Jonah Street, son plus proche rival. Al Attiyah a de nouveau mené le bal autos mais signe une victoire à la Pyrrhus.



7^e ÉTAPE

Chaleco à l'heure chilienne, VW en pointe
Avant la journée de repos durant laquelle le Dakar est basé à Valparaiso, Francisco Lopez remporte la première spéciale de sa carrière sur le Dakar. Juste avant de passer la frontière chilienne, l'ancien champion du monde en 450cc franchit un cap dans sa carrière. En auto, le festival Volkswagen continue. Carlos Sainz s'octroie une 3^e victoire d'étape, prenant au passage le commandement du général. Le tenant du titre Stéphane Peterhansel est contraint à l'abandon, moteur cassé. Les camions ont fait route en liaison jusqu'au Pacifique, leur spéciale ayant été annulée.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

8^e ÉTAPE

Despres grappille, Sainz à sa main

La 8^{ème} étape très technique du Dakar a tout d'un dernier échauffement avant les grosses dunes du Chili. Cyril Despres se montre le plus rapide en route vers La Serena et continue sa remontée au général. Le Français grimpe sur le podium mais reste à plus d'une heure et demi du leader Marc Coma. Sainz a lui retrouvé ses sensations de rallyman sur un parcours à sa mesure qu'il boucle en repoussant de quelques nouvelles minutes Nani Roma, quatrième. En quad Machacek signe sa 3^e victoire d'étape et conforte sa 1^{re} place au général.

9^e ÉTAPE

Verhoeven dompte les dunes, voie libre pour Sainz

Cette 9^e étape du Dakar a tenu toutes ses promesses : des paysages « spectaculaires », des dunes impressionnantes. Ce premier acte d'une trilogie à travers le désert de l'Atacama couronne le Néerlandais Frans Verhoeven, pourtant parti en 33^e position. Marc Coma reste leader du général. Sainz remporte la spéciale et consolide sa position au classement alors que Roma perd 24 minutes.



10^e ÉTAPE

Viladoms le plus malin, Sainz prend le large

La plus longue spéciale du Dakar a finalement été réduite en raison de la faible portance du sable. Sur les 476 kilomètres du parcours, les concurrents ont quand même eu droit aux gigantesques dunes de l'Atacama et à de sérieuses difficultés de navigation. Sur deux roues, Jordi Viladoms a profité des approximations des ouvriers pour s'offrir sa première victoire de spéciale sur cette édition. Marc Coma, bien calé dans la roue de Despres, conserve la tête du général. En autos, Carlos Sainz, avec une sixième victoire de spéciale cette année, a affirmé sa supériorité, y compris sur sable. En camions, Vladimir Chagin a confirmé sa domination en remportant une 4^e spéciale.

11^e ÉTAPE

Annulation

La spéciale du jour est annulée. Les prévisions météorologiques annonçant un fort brouillard sur l'ensemble du parcours de la 11^e spéciale, et le timing horaire de l'étape ne pouvant être modifié en raison du passage de la Cordillère des Andes et de la frontière entre le Chili et l'Argentine, les organisateurs ont décidé d'annuler le secteur chronométré de la 11^e étape entre Copiapo et Fimbala.

12^e ÉTAPE

Le « Matador » maté, De Villiers surgit

Après une journée de semi-repos forcée, les concurrents encore en lice avaient droit à une courte mais exigeante journée : 223 km comprenant les dernières dunes à franchir. Sur deux roues, Marc Coma a contrôlé ses adversaires, pendant que Cyril Despres s'offrait une 20^e victoire de spéciale, avec en prime la 2^e place du général. En autos une redistribution involontaire des cartes a eu lieu au sein du team VW : pour Carlos Sainz, les rêves de victoire se sont envolés au fond d'un rio, tandis que Giniel De Villiers profitait des erreurs de pilotage de Mark Miller pour s'imposer. Le pilote Sud-Africain a pris les commandes de la course.

13^e ÉTAPE

Coma contrôle, Roma sauve l'honneur

Sur l'avant-dernière spéciale du rallye, Cyril Despres roule en tête de bout en bout, s'adjugeant une cinquième victoire d'étape sur le rallye, la 21^e de sa carrière sur le Dakar. Mais le Français n'a que très légèrement comblé son retard sur Marc Coma, qui reste leader du classement général avec une marge de 1h28'. En autos, Nani Roma a offert à l'écurie Mitsubishi un lot de consolation en signant le meilleur chrono du jour. Giniel De Villiers garde la tête du classement général.

14^e ÉTAPE

Coma conquistador, De Villiers avec panache

Les habitués du Dakar en Afrique gardaient sans doute en tête la dernière spéciale « pour le plaisir » du Lac Rose. Celle disputée dans la Province de Santa Fé en direction de Rosario, ville natale d'un certain Ernesto Guevara, était bien plus qu'une formalité. Dans la course motos, Marc Coma a offert un troisième sacre à l'Espagne, son deuxième personnel. L'ultime spéciale du Dakar 2009 revient au Portugais Helder Rodrigues. En autos Giniel De Villiers accède enfin à l'honneur suprême, après avoir subi pendant plusieurs années la domination des Mitsubishi. Le Sud-Africain conclut sa boucle victorieuse avec la manière, en signant une fois encore le meilleur temps de la spéciale. Robby Gordon et son Hummer complètent un podium 100 % anglo-saxon.

15^e ÉTAPE

Fêtés en héros

La 31^e édition du Dakar, la première disputée sur le territoire sud-américain, s'est achevée avec les victoires de Marc Coma à moto, de Josef Machacek en quad, de Giniel De Villiers en auto et de Firdaus Kabirov en camions. Au total, 113 motards, 13 pilotes de quads, 91 équipages en auto et 54 camions ont terminé l'épreuve, notamment marquée par l'exceptionnel succès populaire rencontré en Argentine et au Chili.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Buenos Aires - Santa Rosa de la Pampa	733	Al Attiyah/Thorner	Qat/Swe	Bmw	Coma	Esp	KTM	Van Vliet	Nld	Ginaf
2	Santa Rosa de la Pampa - Puerto Madryn	837	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Verhoeven	Nld	KTM	De Rooy	Nld	Ginaf
3	Puerto Madryn - Jacobacci	694	Al Attiyah/Thorner	Qat/Swe	Bmw	Coma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
4	Jacobacci - Neuquen	488	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Coma	Esp	KTM	De Rooy	Nld	Ginaf
5	Neuquen - San Rafael	763	Al Attiyah/Thorner	Qat/Swe	Bmw	Street	Usa	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
6	San Rafael - Mendoza	625	DeVilliers/VonZitzewitz	Rsa/Ger	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Mendoza - Valparaiso	816	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Lopez	Chl	KTM			
8	Valparaiso - La Serena	652	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	De Rooy	Nld	Ginaf
9	La Serena - Copiapo	537	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Verhoeven	Nld	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
10	Copiapo - Copiapo	690	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Viladoms	Esp	YAM	Chagin	Rus	Kamaz
11	<i>Copiapo - Fiambala</i>	680	<i>Annulée</i>			<i>Annulée</i>			<i>Annulée</i>		
12	Fiambala - La Rioja	518	DeVilliers/VonZitzewitz	Rsa/Ger	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
13	La Rioja - Cordoba	753	Roma/Cruz	Esp/Esp	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
14	Cordoba - Buenos Aires	792	DeVilliers/VonZitzewitz	Rsa/Ger	Volkswagen	Rodrigues	Prt	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
15	Buenos Aires										

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 1996 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009** 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 2018
- 2019 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE**

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	DE VILLIERS Giniel (RSA) / VON ZITZEWITZ Dirk (GER)	Volkswagen TOUAREG	
2	MILLER Mark (USA) / PITCHFORD Ralph (RSA)	Volkswagen TOUAREG	+ 8m59s
3	GORDON Robby (USA) / GRIDER Andy (USA)	Hummer H3	+ 1h46m15s
4	TOLLEFSEN Ivar Erik (NOR) / EVANS Quin (GBR)	Nissan NAVARA	+ 6h04m34s
5	HOLWCZYC Krzysztof (POL) / FORTIN Jean-Marc (BEL)	Nissan NAVARA	+ 6h37m49s
6	DEPPING Dieter (GER) / GOTTSCHALK Timo (GER)	Volkswagen TOUAREG	+ 8h43m29s
7	ZAPLETAL Miroslav (CZE) / OUREDNICKEK Tomas (CZE)	Mitsubishi L 200	+ 11h03m08s
8	NOVITSKIY Leonid (RUS) / TYUPENKIN Oleg (RUS)	BMW X3 CC	+ 13h15m13s
9	CHICHERIT Guerlain (FRA) / BAUMEL Matthieu (FRA)	BMW X3 CC	+ 14h49m49s
10	ROMA Joan (Nani) (ESP) / CRUZ SENRA Lucas (ESP)	Mitsubishi RACING LANCER	+ 17h27m46s
11	GARLAND Bruce (AUS) / SUZUKI Hiroaki (AUS)	Isuzu D-MAX 1	+ 18h32m06s
12	SIREYJOL Patrick (FRA) / VIDAL Paul (FRA)	Bowler WILDCAT	+ 18h38m51s
13	VIGOUROUX Eric (FRA) / WINOCQ Alexandre (FRA)	Hummer H3	+ 18h45m37s
14	GIBON Nicolas (FRA) / MIURA Akira (JPN)	Toyota VDJ 200	+ 20h58m34s
15	KAHLE Matthias (GER) / SCHUENEMANN Thomas (GER)	Honda BUGGY FAST & SPEED	+ 21h38m55s
16	FOJ Xavier (ESP) / PUJOLAR Joan (ESP)	Toyota LAND CRUISER	+ 22h12m43s
17	PATISSIER Isabelle (AND) / DELLI - ZOTTI Thierry (FRA)	Buggy	+ 24h45m08s
18	KUIPERS Rene (NLD) / PALMEIRO Filipe (PRT)	BMW X3 CC	+ 24h49m19s
19	CHABOT Ronan (FRA) / PILLOT Gilles (FRA)	Toyota LAND CRUISER	+ 24h58m48s
20	MAGNALDI Thierry (FRA) / LENEVEU Guy (FRA)	Buggy SMG PORSCHE	+ 27h14m27s
21	PALIK Laszlo (HUN) / DARAZSI Gabor (HUN)	Nissan NAVARA	+ 27h22m19s
22	SZALAY Balazs (HUN) / BUNKOCZI Laszlo (HUN)	Opel ANTARA RR	+ 29h21m27s
23	DE AZEVEDO Jean (BRA) / HADDAD Youssef (BRA)	Mitsubishi PAJERO	+ 30h08m48s
24	AZIS Janis (LVA) / PRINCIS Ainars (LVA)	OSC OSCAR 03	+ 30h15m38s
25	PETRAITIS Aurelijus (LTU) / JUKNEVICIUS Antanas (LTU)	OSC	+ 33h29m45s
26	MARZOTTO Matteo (ITA) / ALBIERO Giorgio (ITA)	Nissan PATROL Y61	+ 34h07m32s
27	VAN DEIJNE Tonnie (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD)	Mitsubishi L200	+ 35h16m49s
28	THOMASSE Pascal (FRA) / LARROQUE Pascal (FRA)	Buggy	+ 35h29m22s
29	ERRANDONEA Bernard (AND) / GARCIN Jean-Pierre (FRA)	Buggy SMG V8	+ 36h30m25s
30	PELICHET Jerome (FRA) / DECRE Eugénie (CHE)	Bowler WILDCAT 200	+ 36h31m29s
31	MITSUHASHI Jun (JPN) / CATTARELLI Bruno (FRA)	Toyota VDJ 200	+ 36h47m39s
32	FAVRE Frederic (FRA) / FAVRE Christine (FRA)	Toyota HJZ 105	+ 39h09m57s
33	DUBUY Gerard (FRA) / DE FRANCE Jehan Godefroy (FRA)	Nissan PATROL	+ 39h15m17s
34	HARDY Jerome (FRA) / BECART Frederic (FRA)	Mitsubishi PAJERO	+ 39h22m18s
35	FIDEL MEDERO Juan Miguel (ESP) / VENTAJA Javier (ESP)	Toyota PICK UP	+ 41h38m28s
36	GARROFE Jose Maria (ESP) / GARCIA Julio (ESP)	Bowler WILDCAT 200	+ 43h57m39s
37	KUZNETSOV Ilya (RUS) / NESHIN Andrey (RUS)	Mitsubishi PAJERO L200	+ 46h06m13s
38	VAN EIKEREN Mike (NLD) / HERWEIJER Bastian (NLD)	Toyota LAND CRUISER	+ 46h28m08s
39	DE GROOT Michel (NLD) / ULJEE Gaby (NLD)	Mc Rae ENDURO	+ 48h07m49s
40	LEYDS Chris (NLD) / MC RAE Alister (GBR)	Mc Rae ENDURO	+ 50h21m34s
41	MACHADO Adelio (PRT) / FLAMENT Laurent (FRA)	Toyota LAND CRUISER 120	+ 50h53m49s
42	VOLIKOV Viktor (RUS) / KUZMICH Alexey (RUS)	Toyota LAND CRUISER 120	+ 55h10m25s
43	SOLOVIEV Yaroslav (RUS) / ZHILTSOV Konstantin (RUS)	Buggy SMG V8	+ 55h29m28s
44	WALLENTHEIM Pelle (SWE) / OHLSSON Olle (SWE)	Isuzu D-MAX 2	+ 55h54m40s
45	VAN DER BEEK Wouter (NLD) / HOOGENDYK Jan (NLD)	Kia SORENTO	+ 58h12m17s
46	DUBRISAY Arnaud (FRA) / GIBON Dominique (FRA)	Bowler WILDCAT 200	+ 58h31m34s
47	BOUTRON Philippe (FRA) / MARTIN Jean-Luc (FRA)	Bowler WILDCAT	+ 64h06m27s
48	BARANENKO Alexander (RUS) / SCHURGER Denis (FRA)	Toyota LAND CRUISER	+ 65h57m35s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
49	BARBIER Christian (FRA) / RICHAUD Jean-Michel (FRA)	Mitsubishi PAJERO	+ 66h40m53s
50	CHAVIGNY Frederic (FRA) / SINGERY Stephane (FRA)	Nissan PATHFINDER	+ 68h50m40s
51	INOCENCIO Francisco (PRT) / FIUZA Paulo (PRT)	Mitsubishi PAJERO	+ 69h58m30s
52	JANECEK Jiri (CZE) / CHYTKA Viktor (CZE)	Toyota LAND CRUISER 120	+ 70h46m14s
53	LISZI Laszlo (HUN) / FENESI Jozsef (HUN)	Mitsubishi PAJERO	+ 71h27m52s
54	TEN HARKEL Bob (NLD) / RIJPMAN Roland (NLD)	Bowler NEMESIS	+ 71h28m02s
55	CREPET Paul (FRA) / BOUCHE Guy (FRA)	Nissan PATROL GR	+ 71h53m13s
56	GAROSCI Riccardo (ITA) / TORNABELL CORDOBA Rafael (ESP)	Mitsubishi PAJERO	+ 76h17m14s
57	VOORHORST Iginio (NLD) / VAN BERGEN HENEGOUW Jos (NLD)	DESERT WARRIOR	+ 76h23m48s
58	BROUWER Arjan (NLD) / LEKKERKERKER Leendert (NLD)	Honda BUGGY	+ 76h54m12s
59	DIERS Herve (FRA) / BEGUIN Francois (BEL)	Toyota LAND CRUISER	+ 77h00m46s
60	RAUD Philippe (FRA) / LEFEBVRE Guy (FRA)	Toyota HZJ 78	+ 77h04m17s
61	RODRIGUEZ SIMON Juan (ESP) / CODINA Francesco (ESP)	Nissan NAVARA PICK UP	+ 80h04m57s
62	ROUND Paul (SVK) / METCALFE Benjamin (FRA)	DESERT WARRIOR	+ 85h07m46s
63	GIRARD Christophe (FRA) / SIMONIN Eric (FRA)	Toyota 4X4 VENTURE	+ 91h44m35s
64	PESCHIERA Gabriel (ITA) / RODRIGUEZ Juan Pablo (CHL)	Toyota FJ CRUISER LTD 4X4	+ 93h46m33s
65	LU Ningjun (CHN) / HENNINOT Serge (FRA)	Buggy SMG V8	+ 94h52m16s
66	PICHINI Paulo Henrique (BRA) / ROLDAN Lourival (BRA)	Mitsubishi PAJERO	+ 95h16m23s
67	INOCENCIO Nuno Pedro (PRT) / SANTOS Jaime (PRT)	Mitsubishi PAJERO	+ 95h44m45s
68	GOSELIN Philippe (FRA) / BONON David (FRA)	Nissan PATROL	+ 98h12m36s
69	NEES Werner (BEL) / GHERARDYN Mario (BEL)	Toyota LAND CRUISER	+ 106h32m02s
70	ZIEGLER Michael (USA) / OAKLEY Ron (GBR)	Toyota LAND CRUISER 120	+ 117h35m29s
71	CORONEL Tim (NLD) / CORONEL Tom (NLD)	Bowler NEMESIS	+ 247h07m29s
72	TIJSTERMAN Cornelis (NLD) / JACOBS Jean Pierre (NLD)	Desert Warrior	+ 247h35m42s
73	BERNAT-SALLES Philippe (FRA) / LAFEUILLADE Gilles (FRA)	Bowler WILDCAT 200	+ 254h45m35s
74	PORNSIRICHERD Mana (THA) / LACAMBRE Thierry (FRA)	Mitsubishi PAJERO	+ 257h23m51s
75	COX Alfie (RSA) / SCHRODER Jurgen (GER)	Buggy SMG PORSCHE	+ 258h34m15s
76	LEAL DOS SANTOS Ricardo (PRT) / PIRES DE LIMA Pedro (PRT)	BMW X5 CC	+ 259h04m05s
77	SCHOTT Stephan (GER) / SCHMIDT Holm (GER)	Mitsubishi PAJERO	+ 274h24m11s
78	PITA Francisco (PRT) / GONCALVES Humberto (PRT)	Toyota LAND CRUISER	+ 278h39m44s
79	BERKUT Alexey (RUS) / NIKOLAEV Anton (RUS)	Mitsubishi PAJERO EVOLUTION	+ 278h57m21s
80	CAMPOS PEREIRA Martine (PRT) / TEIXEIRA MARQUES Jose Manuel (PRT)	Toyota LAND CRUISER 120	+ 279h08m45s
81	BESSON Jean-Pascal (FRA) / KORNSTEIN Yves (FRA)	Mercedes	+ 283h31m56s
82	ESTEVE PUJOL Isidre (ESP) / AUGÉ MEDINA Eric (ESP)	Samyong KYRON 2.7DCI	+ 284h15m39s
83	JUCHAULT Jean Louis (FRA) / ROLET Xavier (FRA)	Toyota LAND CRUISER 120	+ 284h35m57s
84	MATTIJS Joris (BEL) / DE WITTE Jan (BEL)	DESERT WARRIOR	+ 288h45m01s
85	SAUKANS Maris (LVA) / ZARINS Didzis (LVA)	OSC OSCAR 03	+ 289h00m57s
86	MIGRAINE-BOURGNON Florence (FRA) / JOYEUX Clemence (FRA)	Toyota LAND CRUISER PRADO	+ 291h26m57s
87	LARAIGNOU Jerome (FRA) / GALLO Stephane (FRA)	Mitsubishi PAJERO	+ 293h31m24s
88	RIVIERE Jerome (FRA) / DE CHARRY Dominique (FRA)	Nissan PATROL	+ 296h47m37s
89	SALAZAR Eliseo (CHL) / GARCIA Ruben (ARG)	Mc Rae ENDURO	+ 301h58m23s
90	EGUIGUREN Luis (CHL) / LEON Fernando (CHL)	Toyota FJ CRUISER	+ 307h00m54s
91	SALINERO Jose Manuel (ESP)	Nissan TERRANO PROTO	+ 327h28m44s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	KABIROV Firdaus (RUS) / BELYAEV Aydar (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 43 26	
2	CHAGIN Vladimir (RUS) / SAVOSTIN Sergey (RUS) / NIKOLAEV Eduard (FRA)	Kamaz 4326	+ 3m39s
3	DE ROOY Gerard (NLD) / COLSOUL Tom (BEL) / VAN MELIS Marcel (NLD)	Ginaf X2223	+ 59m56s
4	MARDEEV Ilgizar (RUS) / MIZYUKAEV Viatcheslav (RUS) / MARDEEV Airat (RUS)	Kamaz 4326	+ 6h46m30s
5	ECHTER Franz (GER) / RUF Detlef (GER) / KLEIN Artur (GER)	Man TGS 18.480	+ 7h19m41s
6	DE AZEVEDO Andre (BRA) / JUSTO Maykel (BRA) / MARTINEC (CZE)	Tatra T 815	+ 9h31m18s
7	VILA ROCA Pep (ESP) / TORRELLARDONA Moises (ESP) / BUSOMS (ESP)	Mercedes 1844-AK	+ 16h06m40s
8	VAN GINKEL Wulfert (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD) / DE ROOY R. (NLD)	Ginaf X2222	+ 16h29m47s
9	JUVANTENY Jordi (ESP) / CRIADO Jose Luis (ESP) / ROMAN Fina (ESP)	Man TGS 26.480	+ 19h53m45s
10	SZALLER Zoltan (HUN) / POCSIK Lazlo Karoly (HUN) / CSITARI Tibor (HUN)	Man M2000 18.280	+ 20h27m01s
11	VAN VLIET Marcel (NLD) / VAANHOLT Herman (NLD) / VAN VEENENDAAL (NLD)	Ginaf X2222	+ 21h33m10s
12	VAN DEN BRINK Martin (NLD) / STIJKEL Pieter (NLD) / LAGERWEIJ (NLD)	Ginaf X2222	+ 21h43m36s
13	DUISTERS Hugo (BEL) / GEUSENS Yvo (BEL) / HUISMAN Michel (NLD)	Ginaf X2223	+ 25h16m07s
14	SUGAWARA Teruhito (JPN) / SUZUKI Seiichi (JPN)	Hino RANGER	+ 27h23m22s
15	BEHRINGER Mathias (GER) / KUPPER Hugo (NLD) / SCHADL Siegfried	Man TGS 18.480	+ 27h42m33s
16	BORRERO GOMEZ Manuel (ESP) / CAMARA Daniel (ESP) / PINTILIE (ESP)	Man TGA	+ 28h17m00s
17	TRUCCO Luisa Elena (ITA) / PATTONO Corrado (ITA)	Iveco EUROOCARGO	+ 32h34m25s
18	KIES Anne (NLD) / VAN HERPEN Michel (NLD) / MEGENS Emiel (NLD)	Ginaf X2222	+ 39h51m42s
19	BROUWERS Jack (NLD) / VAN DE BOR Jan (NLD) / BROUWER Aart (NLD)	Ginaf X2222	+ 44h37m53s
20	VAN EERD Frits (NLD) / OOSTING Harry (NLD) / TIMMERMANS Eimbert (NLD)	Daf 75	+ 46h58m00s
21	CALZI Stefano (ITA) / FIORI Umberto (ITA)	Man M2000 18.280 4X4	+ 53h44m08s
22	RICKLER Renato (ITA) / GUINTOLI Franco (ITA) / TOTANI Silvio (ITA)	Iveco 140E24NW	+ 58h19m01s
23	VERBIST Francois (BEL) / DAMEN Jurgen (BEL) / GOLDBERG Thorsten (GER)	Man TGS 18.480	+ 79h04m41s
24	DE LEEUW Tom (BEL) / VAN OBBERGEN Dirk (BEL) / LIBOIS Arnaud (BEL)	Man TGS 18.480	+ 97h38m32s
25	SUGAWARA Yoshimasa (JPN) / HAMURA Katsumi (JPN)	Hino RANGER	+ 131h17m17s
26	CAMPOY LOPEZ Eduardo (ESP) / VINOLY MACHIN Isidro (ESP)	Mercedes 2635	+ 136h50m52s
27	REIF Peter (AUT) / PICHLBAUER Gunter (AUT) / HOLZL Andreas (AUT)	Man TGS 18.480	+ 138h02m46s
28	LACOURT Serge (FRA) / WISMAN Emmanuel (FRA) / BONNAIRE Pascal (FRA)	Mercedes 2635AK8M	+ 138h32m10s
29	GIMBRE Raphael (FRA) / GARNIER Nicolas (FRA) / BERGER Jean-Louis (FRA)	Mercedes 2635AK8M	+ 140h09m07s
30	BAEUERLE Klaus (GER) / BAUMANN Thomas (GER) / MERKLE (GER)	Man TGS 18.480	+ 145h05m54s
31	ELFRINK Johan (NLD) / ROBBE Ronald (NLD)	Mercedes AXOR	+ 147h57m24s
32	BEZEMER Cornelis (BEL) / CNUDE Daniel (BEL) / RAES Geert (BEL)	Man F2000 19.460	+ 149h42m12s
33	RANDYSEK Robert (CZE) / SISKI Roman (CZE) / NEMAJER Vladimir (HUN)	Man TGS 18.480	+ 156h26m11s
34	MARTIN Jeronimo (ESP) / MARTIN Enrique (ESP) / MARTINEZ Antonio (ESP)	Man TGA 26.480	+ 160h39m05s
35	DE BAAR Pascal (NLD) / ROESINK Martinus (NLD) / DE GRAAFF Wouter (NLD)	Ginaf 4X4	+ 161h23m25s
36	COUDEREAU Frederic (FRA) / MICQUIAUX Marcel (FRA) / PATY Nicolas (FRA)	Man TGS 26.480	+ 162h51m04s
37	SAUMET Michel (FRA) / EGGERMONT Emmanuel (BEL) / GIOZZET Pergentino (BEL)	Mercedes 1844	+ 171h08m52s
38	WALLENWEIN Thomas (GER) / JOCKUSCH Andre (GER)	Mercedes UNIMOG	+ 171h56m57s
39	HUENS Franck (FRA) / VERSINO Gilbert (FRA) / LAPLACE Gabriel (FRA)	Renault 4X4	+ 175h12m29s
40	DE MIGUEL Javier (ESP) / ASURMENDI Gonzalo (ESP) / CASADO (ESP)	Man TGS 18.480	+ 177h37m33s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
41	VAN GINKEL Edwin (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / VOGELAAR (NLD)	Ginaf X2222	+ 177h51m53s
42	BLOM Pierre (NLD) / PELTENBURG Rene (NLD) / KRAGT Dan (NLD)	Ginaf X2223	+ 180h59m21s
43	GONZALEZ Richard (FRA) / BOUEY Bruno (FRA) / BOURGADE Christian (FRA)	Man 4X4	+ 190h16m40s
44	MOREL Antoine (FRA) / LEMARIEY Francois (FRA) / LAUILHE Louis (FRA)	Man M2000 18.280	+ 190h54m37s
45	VAN DELM Peter (BEL) / RUTTEN Yves (BEL) / THIJS Vincent (BEL)	Man TGS 18.480	+ 192h34m29s
46	DARROUX Roger (FRA) / COUELLE Alain (FRA) / KEDZIERSKI Herve (FRA)	Renault KERAX	+ 193h35m39s
47	BOUCOU Michel (FRA) / DE CAMPOS MARTIN Jose (PRT) / BELVIER Didier (FRA)	Renault KERAX 380	+ 194h03m53s
48	LAMBERT Christian (FRA) / PASCUTTI Stephane (FRA) / DUBOIS Nicolas (FRA)	Renault 4X4	+ 208h03m43s
49	BUFI VIURE Juan (AND) / BLANCO Eduardo Maximil (ARG) / ARRIGO Eduardo (ARG)	Mercedes 1844 AK	+ 212h26m05s
50	AGUIRREGAVIRIA Alex (ESP) / COMALLONGA Jordi (ESP) / HAYES Richard (AUS)	Mercedes 1936-AK	+ 217h39m57s
51	HOEBEKE Roland (BEL) / OLIVAN Francis (FRA)	Renault KERAX	+ 224h36m29s
52	CORRAL Laurentino (ESP) / AGRA PRESA Antonio (ESP) / UPERENKO Oleg (RUS)	Mercedes 1735 AK	+ 226h04m37s
53	OLIVERAS David (AND) / CAPSADA Josep (ESP) / CAMPA LORENZO	Mercedes 1936-AK	+ 266h42m43s
54	GINESTA Georges Gabriel (AND) / PANOS Oscar Montano (ESP)	Mercedes 2635 AK	+ 279h26m59s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 2 janvier 2010 de Buenos Aires (Argentine)
Arrivée : 16 janvier 2010 à Buenos Aires (Argentine)
Repos : 9 janvier à Antofagasta (Chili)
Longueur du rallye : 9 030 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 4 810 km
Pays traversés : Argentine, Chili
Nombre d'engagés : 362
 Au départ : 134 autos, 151 motos, 25 quads, 52 camions
 À l'arrivée : 187 véhicules (dont 57 autos, 88 motos, 14 quads, 28 camions)

- LES VAINQUEURS :**
- **Auto :** Carlos Sainz (Esp)/Lucas Cruz (Esp) VOLKSWAGEN
 - **Moto :** Cyril Despres (Fra) KTM
 - **Camion :** Vladimir Chagin/Sergey Savostin/Eduard Nikolaev (Rus/Rus/Rus) KAMAZ
 - **Quad :** Marcos Patronelli (Arg) YAMAHA

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
KTM : Coma, Despres, Ullevalseter, Viladoms, Duclos, Manca, Faria
Yamaha : Frégné, Rodrigues, Pain
Aprilia : Lopez, Farres Guell
Sherco : Casteu, Pisano
Honda : Jarmuz
- Auto**
Volkswagen : De Villiers-Von Zitzewitz, Sainz-Cruz, Al Attiyah-Gottschalk, Miller-Pitchford
BMW X-Raid : Peterhansel-Cottret, Roma-Périn, Chicherit-Thörner, Novitskiy-Schulz
Hummer : Gordon-Grider, De Gavardo-Rodriguez
JMB Stradale Off Road : Terranova-Maimon, Sousa-Baumel
- Camion**
Kamaz : Chagin-Savostin-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeyev
Ginaf : Van Ginkel-De Rooij-Tijsterman, Van Vliet-Vaanholt-Van Veenendaal
Tatra : A.Loprais-Holan-Jaroslav, De Azevedo-Martinez-Justo
Hino : Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura



FAITS MARQUANTS

- ▶ **Le plus petit écart de l'histoire !** Quatre ans après être passé au rallye raid, le double champion du monde des rallyes 90-92, l'Espagnol Carlos Sainz remporte son 1^{er} Dakar, auréolé de deux victoires d'étapes. « El Matador » n'a pas vécu une édition 2010 tranquille, la faute à son coéquipier, Nasser Al-Attiyah. Meilleur performeur de cette 32^e édition avec 4 victoires d'étapes, le Qatar a joué sa carte jusqu'au bout, n'échouant finalement qu'à 2'12" de son « leader » et pourtant grand rival... soit le plus petit écart dans l'histoire de l'épreuve. Un duel à couteaux tirés rendu possible par le Team Manager de Volkswagen, Kris Nissen, qui a refusé de donner des consignes de courses à ses pilotes. Le choix s'avère payant puisque Volkswagen truste le podium final, l'Américain Mark Miller prenant la 3^e place, ce qu'aucune marque n'avait accompli depuis 2003.
- ▶ **BMW de plus en plus près de la vérité.** Profitant du retrait des Mitsubishi officielles, le Team BMW X-Raid s'est attaché les services de Stéphane Peterhansel. Une aubaine pour l'équipe munichoise ! En effet, mettant son immense expérience à profit pour développer sa machine, le 9 fois champion de l'épreuve va immédiatement prouver le gain en performance de son X3, menant même le général jusqu'à la 5^e étape, où un bris de pont arrière réduit à néant ses espoirs de titre. Au final, « Peter » termine 4^e, mais avec 4 victoires d'étapes, associées à celles de ses coéquipiers, Nani Roma et Guerlain Chicherit, BMW signe grâce à lui un total de 6 scratches.
- ▶ **JMB Stradale ressuscite Mitsu.** Rachetés par Nicolas Misslin lors de l'arrêt du team Mitsubishi officiel, les Lancer ont retrouvé des couleurs en 2010 sous la bannière de l'écurie privée JMB Stradale, qui a cependant préféré revenir à une motorisation essence plus classique. L'équipe française est la seule à avoir mené tous ses engagés au terme de la course. Mieux, elle décroche 3 places dans le Top 10 grâce au Portugais Carlos Sousa, à l'Argentin Orlando Terranova, crédité d'un 2^e temps lors de la 11^e étape, et au Brésilien Guilherme Spinelli.



📍 DAKAR ARGENTINA-CHILE (Buenos Aires - Buenos Aires)

FAITS MARQUANTS (suite)

- ▶ **Despres domine, Coma sombre.** Après 3 années d'attente, Cyril Despres remporte son 3^e Dakar. Mais plus que le résultat, c'est la manière dont le Français a conquis cette couronne qui a marqué les esprits ! Impeccable de régularité, le natif de Nemours a d'abord su profiter de la surchauffe moteur de son grand rival Marc Coma, pour s'emparer du commandement au général dès la 3^e étape et ne plus jamais le lâcher ensuite, grâce notamment à 3 victoires de spéciales. L'Espagnol écope quant à lui de 6 h de pénalité pour « assistance sauvage » dans la 7^e étape ! Au final, il termine en 15^e position, bien loin de Despres, et ce malgré 4 victoires d'étapes !
- ▶ **La révolution 450cc est en marche.** Afin de rééquilibrer les forces entre les motos 690cc et 450cc, les pilotes de pointe engagés sur des 690cc se voient imposer une bride destinée à réduire les performances de leurs moteurs. Une volonté réglementaire payante, puisqu'au final ce sont 4 marques différentes qui connaissent les joies de la victoire d'étape en 2010 : KTM, grâce à Despres, Coma et Ullevalster, aux guidons de 690cc bridées, mais également Sherco, Yamaha et Aprilia, respectivement grâce à Casteu, Frégné et Lopez (3^e du général), engagés eux sur des 450cc.
- ▶ **Chagin et Kamaz raflent tout !** Sa dernière victoire sur le Dakar remontant à 2006, Vladimir Chagin avait à cœur de renouer avec le succès. Et ça s'est vu ! En tout, le « Tsar » remporte 9 des 14 étapes, un nouveau record qui lui permet d'en faire tomber un autre : celui du nombre de scratches toutes catégories confondues avec désormais 56 unités à son actif ! A la clé ce sixième sacre permet au Russe de rejoindre le recordman Karel Loprais au palmarès du Dakar. Une performance qui est également celle de son team : Kamaz signe son 9^e succès sur l'épreuve et s'offre aussi le Grand Chelem sur le terrain des étapes !
- ▶ **Un Argentin gagne le Dakar.** Après sa découverte de l'épreuve en 2009, couronnée de la 2^e place, Marcos Patronelli revenait pour gagner ! Roulant de concert avec son frère Alejandro, l'Argentin profite idéalement des soucis mécaniques du tenant du titre, le Tchèque Machacek, pour creuser un écart que ses adversaires ne comblent jamais. Au final, il signe 4 victoires d'étapes et l'emporte donc la course devant ... son aîné, vainqueur lui à deux reprises ! De quoi hisser la famille entière au rang de héros, dans la presse argentine comme dans le cœur des centaines de milliers de spectateurs venus les acclamer dans les rues de Buenos Aires.



LE PARCOURS

- ▶ **1^{re} étape :** Buenos Aires - Cordoba (684 km dont 199 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape :** Cordoba - La Rioja (687 km dont 355 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape :** La Rioja - Fiambala (441 km dont 182 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape :** Fiambala - Copiapo (629 km dont 160 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape :** Copiapo - Antofagasta (670 km dont 483 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape :** Antofagasta - Iquique (598 km dont 418 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape :** Iquique - Antofagasta (641 km dont 600 km de spéciale)
- ▶ **Journée de repos à Antofagasta**
- ▶ **8^e étape :** Antofagasta - Copiapo (568 km dont 472 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape :** Copiapo - La Serena (547 km dont 338 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape :** La Serena - Santiago (586 km dont 238 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape :** Santiago - San Juan (434 km dont 220 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape :** San Juan - San Rafael (796 km dont 476 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape :** San Rafael - Santa Rosa (725 km dont 368 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape :** Santa Rosa - Buenos Aires (707 km dont 206 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape :** Buenos Aires

LA COURSE

1^{re} ÉTAPE

Le grand bluff de Casteu, Roma double à Cordoba
C'est au guidon d'une toute nouvelle 450cc conçue par Sherco que David Casteu sème le trouble. Il prend les commandes devant les deux favoris de la course, Cyril Despres et Marc Coma. En auto, Joan « Nani » Roma a signé le deuxième succès d'étape de sa carrière en auto : à Cordoba, comme en 2009. En camion, Vladimir Chagin prend la tête du rallye, avec 27" d'avance sur Ales Loprais. En fin de journée, le rallye est ensuite bouleversé par l'annonce du décès d'une spectatrice de 28 ans, heurtée par un équipage engagé sur la course.



2^e ÉTAPE

Frégné en claque une, VW reprend la main
La spéciale revient à David Frégné, qui signe sa huitième victoire sur le Dakar avec 43" d'avance sur David Casteu, toujours leader. En auto, Volkswagen se repositionne avec Nasser Al Attiyah, auteur du meilleur temps et nouveau patron. Quatre Race Touareg sont dans le

Top 5 du jour. En camion, Vladimir Chagin signe un deuxième succès consécutif et compte maintenant 6'47" d'avance sur son premier poursuivant au général, Firdaus Kabirov.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

3^e ÉTAPE

Despres rafle la mise, «Peter» hausse le ton

La troisième étape, marquée par les problèmes mécaniques de Coma et de Frétygné, ainsi que par l'abandon de Viladoms, est revenue à Cyril Despres, nouveau leader du général. Il a maintenant 10'03" d'avance sur David Casteu. En auto, Stéphane Peterhansel a remporté une 52^e victoire de spéciale sur le Dakar, la 19^e sur quatre roues. En camion, Vladimir Chagin gagne une troisième étape consécutive : il s'agit de la 50^e de sa carrière.

4^e ÉTAPE

Coma regagne du terrain, Gordon vise juste

Marc Coma, avec une 9^e victoire de spéciale sur le Dakar, opère une remontée dans le classement général, toujours dominé par Cyril Despres. En auto, le désert donne des ailes au Hummer de Robby Gordon, vainqueur de l'étape avec une seconde d'avance sur Stéphane Peterhansel. En camion, Vladimir Chagin fête son anniversaire par une 51^e victoire de spéciale sur le Dakar, la quatrième consécutive sur cette édition.



5^e ÉTAPE

Sale temps pour les cadors !

Francisco Lopez remporte la deuxième spéciale de sa carrière sur le Dakar, toujours au Chili. Il se replace surtout comme dauphin de Cyril Despres, à 37'37" au classement général, dans une étape catastrophe pour Casteu (abandon) et Coma. En auto, Stéphane Peterhansel dégringole dans le classement général. Le faux pas profite à Volkswagen, avec Miller qui remporte sa première spéciale sur le Dakar, et Sainz qui prend la tête du général. En camion, Firdaus Kabirov interrompt la série victorieuse de Chagin, et signe son 30^e succès d'étape sur le Dakar.

6^e ÉTAPE

Coma poursuit sa mission, «Peter» pour la gloire

Les multiples erreurs de navigation de ses rivaux permettent à Marc Coma, signataire du chrono du jour à moto, de remonter de quatre places au classement général. Par ailleurs, l'Italien Luca Manca, 9^e au classe-

ment général ce matin, a quitté la course sur une grave chute en début de parcours. En auto, Stéphane Peterhansel a coiffé sur le fil les trois Volkswagen de tête, pour remporter la 53^e victoire de spéciale de sa carrière. Vladimir Chagin, patron de la catégorie camion, a quant à lui fait monter son compteur de victoires à 52 sur l'ensemble de sa carrière.

7^e ÉTAPE

Despres en patron, Al Attiyah s'affirme

Avant la journée de repos que le Dakar passe à Antofagasta, Cyril Despres remporte une étape sur laquelle Marc Coma est redevenu son premier poursuivant au général. En auto, la spéciale, gagnée par Al Attiyah, a aussi permis aux BMW X-3 de Guerlain Chicherit et de Stéphane Peterhansel de se replacer respectivement en 4^e et 5^e positions de la hiérarchie. Vladimir Chagin, avec une sixième victoire sur sept étapes cette année, conforte sa position de leader de la course.

8^e ÉTAPE

Lopez passe la deuxième, «Peter» au travail

A Copiapo, «Chaleco» remporte une deuxième étape chilienne cette année, et prend place sur le podium provisoire du Dakar, au sein duquel Ullevalseter a aussi grimpé d'un rang, à une distance toutefois importante de Despres. C'est aussi un poursuivant de l'impossible qui s'est imposé en auto : Stéphane Peterhansel, 4^e au classement général à plus de deux heures de Sainz, signe sa 54^e victoire d'étape. Vladimir Chagin, en camion, a lui aussi été le plus rapide pour la 54^e fois sur le Dakar.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

9^e ÉTAPE

Coma au sprint, Al Attiyah grapille

La journée a ressemblé à un palpitant sprint entre les ténors en deux roues du rallye. Alors que les dix premiers de l'étape de la veille s'élançaient en ligne, Marc Coma se montre le plus rapide au terme des 170 km du parcours. Le Catalan s'offre sa 10^e victoire de spéciale sur le Dakar en devançant le leader au général Cyril Despres de 4 secondes seulement. En auto, cette journée a profité à Nasser Al Attiyah, vainqueur du jour, qui reprend près de 6 min au leader de l'épreuve Carlos Sainz.

10^e ÉTAPE

Coma dans son jardin, Sainz première

Distancé au général en moto, Marc Coma a profité de cette dernière spéciale au Chili, longue de 238 km, pour ajouter une ligne à son palmarès sous la forme d'une 4^{ème} victoire de spéciale sur ce Dakar 2010. Le Catalan, sur KTM, devance Frétygné et Rodrigues. Despres reste un confortable leader. Sur 4 roues, le duel Sainz-Al Attiyah s'annonçait palpitant, c'est finalement l'Espagnol qui s'en est le mieux sorti s'offrant une première victoire cette année et accentuant son avance au classement. En camion, Vladimir Chagin devient seul recordman de victoires en spéciale sur le Dakar avec un 55^e succès.



11^e ÉTAPE

Coma enchaîne, Chicherit réapparaît

Le Dakar a fait ses adieux au Chili après 7 spéciales pour retrouver l'Argentine et une dernière ligne droite coriace vers Buenos Aires. En moto, la victoire revient à Marc Coma, pendant que Cyril Despres conserve la tête du général. Guerlain Chicherit, sur BMW, renoue avec la victoire 4 ans après son dernier succès. La lutte continue à faire rage entre Sainz et Al Attiyah. L'Espagnol n'a plus que 4'28 d'avance sur son dauphin.

12^e ÉTAPE

Le compte à rebours est commencé

Avec une 3^e victoire de spéciale en 2010, Francisco Lopez prend un avantage dans la lutte qu'il mène à Pal-Anders Ullevalseter pour la 2^e place du général, toujours dominé par Cyril Despres. À deux jours de l'arrivée à Buenos Aires, Carlos Sainz améliore légèrement son avance sur Nasser Al Attiyah, mais l'écart n'est toujours que de 5'20". En camion, Vladimir Chagin engrange les victoires : son compteur 2010 est maintenant monté à neuf.

13^e ÉTAPE

Ullevalseter en tient une, Al Attiyah ne lâche rien

Le Norvégien Pal-Anders Ullevalseter remporte sur l'étape de Santa Rosa la première spéciale de sa carrière sur le Dakar, et s'empare du même coup de la 2^e place du classement général. En auto, la spéciale remportée pas Stéphane Peterhansel a surtout permis à Nasser Al Attiyah de se rapprocher de Carlos Sainz au général. L'avantage de Sainz n'est plus que de 2'48".

14^e ÉTAPE

Grand Chelem pour le clan Despres, la consécration pour Sainz

Cyril Despres remporte à Buenos Aires son 3^e Dakar, sur une dernière étape remportée par son porteur d'eau, Ruben Faria. En autos, Carlos Sainz a achevé sa 1^{ère} victoire sur le Dakar en résistant à l'ultime charge d'Al Attiyah, vainqueur de la spéciale avec 36" de mieux. L'Espagnol conserve un avantage historique de 2'12".



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Quad	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Buenos Aires - Cordoba	684	Roma	Esp	BMW	Casteu	Fra	Sherco	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
2	Cordoba - La Rioja	687	Al Attiyah	Qat	VW	Frétigné	Fra	Yamaha	Deltrieu	Fra	Polaris	Chagin	Rus	Kamaz
3	La Rioja - Fiambala	441	Peterhansel	Fra	BMW	Despres	Fra	KTM	Halpern	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
4	Fiambala - Copiapo	629	Gordon	Usa	Hummer	Coma	Esp	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
5	Copiapo - Antofagasta	670	Miller	Usa	VW	Lopez	Chl	Aprilia	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
6	Antofagasta - Iquique	598	Peterhansel	Fra	BMW	Coma	Esp	KTM	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
7	Iquique - Antofagasta	641	Al Attiyah	Qat	VW	Despres	Fra	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
8	Antofagasta - Copiapo	568	Peterhansel	Fra	BMW	Lopez	Chl	Aprilia	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
9	Copiapo - La Serena	547	Al Attiyah	Qat	VW	Despres	Fra	KTM	Declerck	Fra	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
10	La Serena - Santiago	586	Sainz	Esp	VW	Coma	Esp	KTM	Gonzalez	Esp	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
11	Santiago - San Juan	434	Chicherit	Fra	BMW	Coma	Esp	KTM	Halpern	Arg	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
12	San Juan - San Rafael	796	Sainz	Esp	VW	Lopez	Chl	Aprilia	Declerck	Fra	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
13	San Rafael - Santa Rosa	725	Peterhansel	Fra	BMW	Ullevalseter	Nor	KTM	Declerck	Fra	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
14	Santa Rosa - Buenos Aires	707	Al Attiyah	Qat	VW	Faria	Prt	KTM	Sonik	Pol	Yamaha	Mardeev	Rus	Kamaz
15	Buenos Aires													

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- [1979](#) [1980](#) [1981](#) [1982](#) [1983](#)
- [1984](#) [1985](#) [1986](#) [1987](#) [1988](#)
- [1989](#) [1990](#) [1991](#) [1992](#) [1993](#)
- [1994](#) [1995](#) [1996](#) [1997](#) [1998](#)
- [1999](#) [2000](#) [2001](#) [2002](#) [2003](#)
- [2004](#) [2005](#) [2006](#) [2007](#) [2008](#)
- [2009](#) [2010](#) [2011](#) [2012](#) [2013](#)
- [2014](#) [2015](#) [2016](#) [2017](#) [2018](#)
- [2019](#) [2020](#)

STATISTIQUES

[Motos - Quads](#)

[Autos - SSV](#)

[Camions](#)

[Pays](#)

[Divers](#)

[SOMMAIRE](#)

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	SAINZ Carlos (ESP) / CRUZ Lucas (ESP)	Volkswagen Race Touareg 2	
2	AL-ATTIYAH Nasser (QAT) / GOTTSCHALK Timo (GER)	Volkswagen Race Touareg 2	+ 2m12s
3	MILLER Mark (USA) / PITCHFORD Ralph (RSA)	Volkswagen Race Touareg 2	+ 32m51s
4	PETERHANSEL Stephane (FRA) / COTTRET Jean Paul (FRA)	BMW X3 CC	+ 2h17m21s
5	CHICHERIT Guerlain (FRA) / THOERNER Maria Cristina (SWE)	BMW X3 CC	+ 4h02m49s
6	SOUSA Carlos (PRT) / BAUMEL Matthieu (FRA)	Mitsubishi Racing Lancer	+ 4h31m45s
7	DE VILLIERS Ginie (RSA) / VON ZITZEWITZ Dirk (GER)	Volkswagen Race Touareg 2	+ 5h10m19s
8	GORDON Robby (USA) / GRIDER Andy (USA)	Hummer H3	+ 6h02m24s
9	TERRANOVA Orlando (ARG) / MAIMON Pascal (FRA)	Mitsubishi Racing Lancer	+ 6h04m47s
10	SPINELLI Guilherme (BRA) / PALMEIRO Filipe (PRT)	Mitsubishi Racing Lancer	+ 6h13m41s
11	NOVITSKIY Leonid (RUS) / SCHULZ Andreas (GER)	BMW X3 CC	+ 6h38m35s
12	BARBOSA Miguel (PRT) / RAMALHO Miguel (PRT)	Mitsubishi Racing Lancer	+ 7h21m23s
13	MISSLIN Nicolas (FRA) / POLATO Jean Michel (FRA)	Mitsubishi Racing Lancer	+ 8h56m41s
14	LEAL DOS SANTOS Ricardo (PRT) / FIUZA Paulo (PRT)	BMW X 5	+ 9h37m21s
15	VAN DEIJNE Tonnie (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD)	Mitsubishi Pajero Evolution	+ 13h51m48s
16	ERRANDONEA Bernard (AND) / GARCIN Jean-Pierre (FRA)	SMG Buggy	+ 15h15m12s
17	MITSUHASHI Jun (JPN) / CATTARELLI Bruno (FRA)	Toyota VDJ200	+ 17h39m58s
18	KAHLE Matthias (GER) / SCHÜNEMANN Thomas (GER)	Fast - Speed Fast & Speed Buggy	+ 19h26m37s
19	SIREYJOL Patrick (FRA) / WISSMANN Rainer (GER)	Bowler Wildcat 200	+ 20h56m45s
20	BALDWIN Bj (USA) / WALCH Kellon (USA)	Hummer H3	+ 21h17m00s
21	HENRARD Stéphane (BEL) / BEGUIN Francois (BEL)	Volkswagen Buggy VW TDI	+ 21h39m41s
22	SOLOVYEV Yaroslav (RUS) / ZHILTSOV Konstantin (RUS)	SMG Buggy	+ 23h02m47s
23	FOJ Xavier (ESP) / JATON Pablo (ARG)	Toyota Land Cruiser KXR	+ 24h17m25s
24	FAVRE Frederic (FRA) / FAVRE Christine (FRA)	Toyota HZJ 105	+ 26h42m49s
25	FROMONT Yves (FRA) / REYNAUD Marie-Laure (FRA)	Bowler Wildcat 200	+ 29h55m02s
26	SCHOTT Stephan (GER) / SCHMIDT Holm (GER)	Mitsubishi Pajero	+ 30h10m34s
27	AZEVEDO Jean (BRA) / CAVASSIN Emerson (BRA)	Mitsubishi Pajero	+ 30h25m30s
28	LU Ningjun (CHN) / DI PERSIO Roberto (ITA)	Chery	+ 31h06m47s
29	JIANG Yaohuan (CHN) / BARTHOLOME Marc (BEL)	Chery	+ 31h49m13s
30	CHAVIGNY Frederic (FRA) / BRUCY Jean (FRA)	Nissan Pathfinder	+ 32h04m16s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
31	STRUGO Jean Pierre (FRA) / FERRI Yves (FRA)	Nissan Pathfinder	+ 34h01m17s
32	VAN DER BEEK Wouter (NLD) / HOOGENDIJK Jan (NLD)	Kia sorento	+ 34h24m46s
33	ZHOU Yong (CHN) / PONCET Sylvain (FRA)	Great Wall Hover Hover	+ 35h34m12s
34	TURON-BARRERE Michel (FRA) / FENESTRAZ Stephanie (FRA)	Buggy Seat	+ 36h28m23s
35	SZUSTKOWSKI Robert (POL) / KAZBERUK Jaroslaw (POL)	Mitsubishi Pajero	+ 37h37m29s
36	YACOPINI Alejandro Miguel (ARG) / MARCO Scopinaro (ARG)	Toyota SW 4	+ 38h13m53s
37	BASSO Jean Claude (FRA) / BASSO Ronald (FRA)	Toyota Land Cruiser	+ 39h44m58s
38	POTTIER Olivier (FRA) / GOSSELIN Philippe (FRA)	Buggy MD	+ 41h11m12s
39	MORIN Eric (FRA) / BARBET Mayeul (FRA)	Bowler Wildcat 200	+ 42h00m08s
40	SMULEVICI Etienne (FRA) / MARTINEZ Jean-Jacques (FRA)	Eurorepar-SMG HDJ100	+ 47h31m26s
41	JANECEK Jiri (CZE) / CHYTKA Viktor (CZE)	Toyota Land Cruiser 120	+ 47h56m25s
42	VAUTIER Jean Francois (FRA) / MOGNIER Gerald (FRA)	Toyota Land Cruiser KDJ 120	+ 48h17m17s
43	ROUND Paul (GBR) / BOOIJ Henk (NLD)	Desert Warrior	+ 56h03m31s
44	LATRACH Jorge (CHL) / LATRACH Juan Pablo (CHL)	Toyota Land Cruiser	+ 59h41m56s
45	ZHU Jinzhong (CHN) / HE Xudong (CHN)	Toyota Tacoma	+ 61h20m07s
46	VAN LOON Erik (NLD) / VERHOEF Eric (NLD)	Mitsubishi L200	+ 63h55m34s
47	FERRAND MALATESTA Fernando (PER) / FERRAND DEL BUSTO Fernando (PER)	Toyota FJ Cruiser	+ 64h19m27s
48	GONZALEZ Gaston Alberto (ARG) / RUDI Christian (ARG)	Toyota Tundra	+ 65h19m21s
49	SISTERNA Lino (ARG) / SISTERNA Juan Pablo (ARG)	Mitsubishi Pajero	+ 67h14m00s
50	CORONEL Tim (NLD)	Mc Rae 4x2	+ 68h03m34s
51	LURTON François (FRA) / MARTINEAU Guillaume (FRA)	Buggy Seat	+ 68h47m47s
52	MURANO Jorge (ARG)	Toyota Land Cruiser 80	+ 76h31m48s
53	SERINET Gilles (FRA) / COUILLET Pierre (FRA)	Bowler 2006	+ 83h08m47s
54	LEYDS Chris (NLD)	Mc Rae 4x2	+ 106h06m15s
55	GIRARD Christophe (FRA) / SCHURGER Denis (FRA)	Toyota Land Cruiser	+ 117h52m08s
56	LEON Fernando (CHL) / LEON Alvaro (CHL)	Toyota LAND CRUISER Prado	+ 144h41m24s
57	RUBINETTI Cristian Amilcar (ARG) / WALTER Kent (ARG)	Toyota Hilux 4WD Jatón	+ 160h35m07s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 **2010** 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	DESPRES Cyril (FRA)	KTM 690 RALLY REPLICA	
2	ULLEVALSETER Pal (NOR)	KTM 690	+ 1h02m52s
3	LOPEZ CONTARDO Francisco (CHL)	Aprilia RXV 450	+ 1h09m48s
4	RODRIGUES Helder (PRT)	Yamaha WR 450F	+ 1h19m33s
5	FRETIGNE David (FRA)	Yamaha 450 WRF	+ 1h55m56s
6	DUCLOS Alain (FRA)	KTM 690	+ 1h58m35s
7	STREET Jonah (USA)	KTM 690	+ 2h49m43s
8	PRZYGONSKI Kuba (POL)	KTM 660 RALLY	+ 3h15m59s
9	PAIN Olivier (FRA)	Yamaha 450 WRF	+ 3h28m20s
10	PEDRERO GARCIA Juan (ESP)	KTM 690	+ 3h33m48s
11	FARIA Ruben (PRT)	KTM 690 RALLY	+ 4h36m20s
12	BERGLUND Thomas (SWE)	KTM 690 RALLY	+ 4h43m00s
13	SVITKO Stefan (SVK)	KTM 690 EXC	+ 5h38m34s
14	CECI Paolo (ITA)	Aprilia RXV 450 Touareg	+ 6h29m40s
15	COMA Marc (ESP)	KTM 690 RALLY	+ 6h32m46s
16	CZACHOR Jacek (POL)	KTM 660 RALLY	+ 6h58m40s
17	KNUIMAN Henk (NLD)	KTM 690 RALLY	+ 8h39m20s
18	ZANOTTI Alessandro (SMR)	Aprilia RXV 450	+ 9h07m26s
19	VERHOESTRAETE Frank (BEL)	KTM 690 RALLY	+ 9h18m45s
20	PROHENS Felipe (CHL)	Honda CRF 450 X RALLY	+ 9h25m34s
21	LORMAND Etienne (FRA)	Yamaha WR 450	+ 10h38m45s
22	JAMETT Manuel (CHL)	Yamaha WR 450 F	+ 11h26m31s
23	PICCO Franco (ITA)	Yamaha WR 450 F	+ 11h37m16s
24	LIEFHEBBER Hans-Jos (NLD)	KTM 530 EXC	+ 11h45m32s
25	ROBIN Dominique (FRA)	KTM 690 RALLY	+ 11h52m46s
26	PABISKA David (CZE)	Yamaha WR 450 F	+ 12h20m03s
27	JARMUZ Krzysztof (POL)	Honda CRF450 DAKAR X	+ 12h24m12s
28	PISANO Michael (FRA)	Sherco 450	+ 12h40m03s
29	MATTHEIS Rodolpho (BRA)	KTM 450 EXC	+ 12h52m39s
30	BIANCHI PRATA Pedro (PRT)	BMW 450	+ 13h20m01s
31	BOLLERO Rodolfo Osvaldo (ARG)	KTM 690 RALLY Factory	+ 13h27m15s
32	LAZARD Laurent (URY)	KTM 690 RALLY	+ 13h34m02s
33	DABROWSKI Marek (POL)	KTM 660 RALLY	+ 13h54m16s
34	PROHENS Jaime (CHL)	Honda CRF 450X	+ 13h59m59s
35	PUERTAS Miguel (ESP)	KTM 525 EXC	+ 14h18m55s
36	AMBROSIO Carlos (BRA)	Honda CRF 450 X	+ 14h30m11s
37	KREJCI Roman (CZE)	Yamaha WR 450 F	+ 15h07m53s
38	POLLARD Rob (AUS)	KTM 690 RALLY	+ 15h24m49s
39	FREINADEMETZ Martin (AUT)	KTM 690 RALLY	+ 15h47m04s
40	BOINNARD Ludovic (MCO)	KTM 690 RALLY	+ 16h27m08s
41	DE GROOT R.M.N.J. (NLD)	Yamaha WR 450	+ 16h38m44s
42	SOLER Pau (ESP)	BMW G450X	+ 17h35m24s
43	CLAUDIO Rodriguez (CHL)	Husqvarna TE 450 CC	+ 18h23m52s
44	VRUGGINK Gerrit Jan Gerben (NLD)	Honda CRF 450 DAKAR X	+ 18h24m07s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
45	SEEL Annie (SWE)	KTM SuperRocket 525	+ 18h45m03s
46	SNIJDERS Marcel (NLD)	Honda CRF 450 X	+ 19h14m37s
47	GELEBART Gilles (FRA)	KTM 450 EXC	+ 19h24m55s
48	CARILLON Patrice (FRA)	KTM 690	+ 19h52m24s
49	MERKIT Kemal (TUR)	KTM 690	+ 20h18m07s
50	BUSIN Pablo (ARG)	Honda CRF 450 X	+ 20h31m35s
51	VALLE Octavio (MEX)	Honda CRF 450 X	+ 20h54m10s
52	PEÑATE MUÑOZ Pedro Manuel (ESP)	KTM EXC 525	+ 21h52m02s
53	PEILLON Philippe (COG)	KTM 660 RALLY	+ 22h02m55s
54	TRAHAN Patrick (CAN)	Honda RF 450 X	+ 23h24m17s
55	RANDYSEK Dusan (CZE)	Yamaha WR 450 F	+ 23h37m26s
56	BARRIERE VARJU Christophe (AUS)	KTM 660	+ 23h41m13s
57	MENARD Jean-Christophe (FRA)	Yamaha WR 450 F	+ 23h45m18s
58	GELEBART Serge (FRA)	KTM 450 EXC	+ 24h42m52s
59	SAGHMEISTER Gabor (SRB)	KTM 690 RALLY	+ 26h47m47s
60	QUIROGA Julio Federico (ARG)	Yamaha WR 450	+ 27h14m24s
61	MAZET Jean Claude (FRA)	KTM 690 RALLY	+ 27h42m42s
62	VESELY Jan (CZE)	Yamaha WR 450 F	+ 27h47m09s
63	VILLARRUBIA Julian (ESP)	Yamaha JVO 450 WR	+ 29h01m45s
64	PRISER Serge (FRA)	KTM 450 EXC	+ 29h33m07s
65	CAVELIUS Philippe (FRA)	KTM 690 RALLY REPLICA	+ 30h25m58s
66	MORO Joël (FRA)	Yamaha WRF 450	+ 30h44m12s
67	GIANNETTI Silvia (ITA)	KTM 525 EXC	+ 31h20m29s
68	MUGNAIOLI Fabrizio (ITA)	KTM 690 RALLY	+ 31h21m12s
69	PALANTE Eric (BEL)	Honda CRF 450 X	+ 34h10m29s
70	ALAN Eduardo (ARG)	KTM EXC 530	+ 36h49m22s
71	COLA Federico Eduardo (ARG)	KTM 530 EXC R	+ 40h35m12s
72	CARLYLE Paul (GBR)	KTM 525 EXC F	+ 41h34m08s
73	PLANSON Gilles (FRA)	KTM 690 RALLY	+ 42h07m22s
74	GUTIERREZ Jose Ramon (ESP)	KTM 690 RALLY	+ 45h52m55s
75	SU Wenmin (CHN)	Jincheng JC450Y	+ 46h06m26s
76	DE BENEDICTIS NETO Vicente (BRA)	Honda CRF 460	+ 47h37m21s
77	KRABBENBORG Tonny (NLD)	Honda CRF 450 DAKAR X	+ 48h33m57s
78	RESSING Aloys (NLD)	Honda CRF450 DAKAR X	+ 48h48m18s
79	AMENGUAL Martin (ARG)	Yamaha WR 450 F	+ 49h02m21s
80	GARCIA VITORIA Manuel (ESP)	KTM 525 EXC	+ 49h18m42s
81	BOTTAZZINI Gabriel (ARG)	Honda CRF 450 X	+ 50h25m14s
82	WEI Guanghui (CHN)	Jincheng JC450Y	+ 52h31m08s
83	NOONE Philip (IRL)	KTM 525 EXC	+ 52h37m36s
84	DELAUNAY Alain (FRA)	Honda CRF 450 X	+ 52h58m31s
85	MEIER Christina (GER)	Yamaha WR 450 F	+ 54h31m23s
86	PASCUAL Sergio Gabriel (ARG)	KTM 690 ENDURO R	+ 54h52m59s
87	JONES Tamsin (GBR)	Yamaha WR 450	+ 58h47m09s
88	CALIFANO Christian (FRA)	KTM 690 RALLY	+ 80h34m32s

Général Quad

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	PATRONELLI Marcos (ARG)	Yamaha Raptor 700	
2	PATRONELLI Alejandro (ARG)	Yamaha RAPTOR 700	+ 2h22m59s
3	GONZALEZ COROMINAS Juan Manuel (ESP)	Yamaha Raptor 700	+ 5h07m31s
4	DECLERCK Christophe (FRA)	Polaris 525 Outlaw	+ 5h46m56s
5	SONIK Rafal (POL)	Yamaha Raptor	+ 5h50m24s
6	HALPERN Sebastian (ARG)	Yamaha Raptor 700	+ 9h07m31s
7	BRAZINA Oldrich (CZE)	Polaris Outlaw IRS	+ 16h33m41s
8	AUERT Brice (FRA)	CAN-AM Renegade 800	+ 16h52m16s
9	GRAUE Bernardo Rolando (ARG)	CAN-AM Renegade 800 X	+ 17h37m20s
10	MAZZUCCO Daniel (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800 X	+ 25h18m39s
11	PIGNET Yann (FRA)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 27h47m36s
12	HANSEN Santiago (ARG)	Polaris 850 efi	+ 33h49m00s
13	LIPAROTI Camelia (ITA)	KTM 525 XC	+ 35h55m24s
14	ESTANGUET Julio Cesar (ARG)	CAN-AM renegade 800 efi	+ 39h32m07s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	CHAGIN Vladimir (RUS) / SAVOSTIN Sergey (RUS) / NIKOLAEV Eduard (RUS)	Kamaz 4326	
2	KABIROV Firdaus (RUS) / BELYAEV Aydar (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 4326	+ 1h13m08s
3	VAN VLIET Marcel (NLD) / VAANHOLT Herman (NLD) / VAN VEENENDAAL (NLD)	Ginaf X 2222	+ 10h43m20s
4	MACIK Martin (CZE) / KALINA Josef (CZE) / BERVIC Jan (CZE)	Liaz 111.154	+ 12h21m21s
5	MARDEEV Ilgizar (RUS) / MIZYUKAEV Viatcheslav (RUS) / KARGINOV Andrei (RUS)	Kamaz 4326	+ 14h59m29s
6	VAN GINKEL Wuf (NLD) / DE ROOIJ Richard (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD)	Ginaf X 2222	+ 15h29m16s
7	SUGAWARA Teruhito (JPN) / SUZUKI Seiichi (JPN)	Hino Ranger	+ 17h29m37s
8	OLIVERAS David (ESP) / CAMARA Jesus (ESP) / CAMARA Daniel (ESP)	Mercedes 1844-AK	+ 23h39m06s
9	JUVANTENY Jordi (ESP) / CRIADO Jose Luis (ESP) / ROMAN Fina (ESP)	Man TGA 26.480 6X6	+ 24h15m27s
10	BELLINA Claudio (ITA) / PAOLO Arici (ITA)	Ginaf x2223	+ 26h47m12s
11	BORRERO Manuel (ESP) / CAAMAÑO Perez (ESP) / BORRERO Jesus (ESP)	Man TGA 26.480 6X6	+ 30h16m42s
12	VAN PELT Rob (NLD) / BEEFTINK Eddie (NLD) / STAM Teun (NLD)	Mercedes axor 2	+ 34h53m06s
13	VERBIST Francois G. (BEL) / DAMEN Jurgen L.H. (BEL) / LAUKAMP Milko (GER)	Man TGA 26.480 6x6	+ 40h44m02s
14	VERHEYDEN Paul (BEL) / VAN DEN BOSCH Peter (NLD) / TIMMERMANS (NLD)	Daf 75	+ 42h08m54s
15	BESNARD Sylvain (FRA) / LICHTLEUCHTER Laurent (FRA) / WISMAN Emmanuel (FRA)	Mercedes 2635 AK8M	+ 42h49m53s
16	DE LEEUW Tom K.S. (BEL) / VAN OBBERGEN Dirk M.J. (BEL) / GOLDBERG (GER)	Man TGA 18.480 4x4	+ 47h41m17s
17	VAN GINKEL Edwin (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / VOGELAAR (NLD)	Ginaf X 2223	+ 54h53m59s
18	ASURMENDI Gonzalo (ESP) / HERRERO Alberto (ESP)	Man TGA 18.480 4X4	+ 58h19m05s
19	GONZALEZ Richard (FRA) / GIMBRE Raphael (FRA)	Man 4X4	+ 69h08m25s
20	BARAN Grzegorz (POL) / MARTON Rafal (RUS) / ZBOROWSKI Pawel (POL)	Man TGA 18.480 4X4	+ 72h20m22s
21	SAUMET Michel (FRA) / SAUMET Julien (FRA)	Mercedes 1935 AK 4X4	+ 84h11m23s
22	KÜHN Udo (GER) / VETISKA Matthias (AUT) / MOREIRAS Marco (PRT)	Man TGA 13 - 6x6	+ 84h40m47s
23	OFFRINGA Kornelis (NLD) / HANSE Jan (NLD)	Mercedes-Benz Unimog	+ 85h47m25s
24	PIANA Marco (FRA) / TROESCH Christophe (FRA)	Mercedes Unimog 500	+ 91h54m01s
25	VAN LANKVELD Frans (NLD) / VAN DE SANDE Jan (NLD) / SCHOONES Aart (NLD)	Daf AV75PC	+ 122h54m50s
26	CASALE Francisco (CHL) / VIAL Francisco (CHL) / CASALE Ignacio (CHL)	Atakama 2038	+ 163h13m13s
27	FASKO Pavel (SVK) / CALORI Bruno (CHE) / JONES Susan (GBR)	Man M2000 18.285 4X4	+ 164h04m38s
28	BOUCOU Michel (FRA) / DE CAMPOS MARTINS Jose (PRT)	Renault Kerax	+ 191h34m51s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 2011 de Buenos Aires (Argentine)
Arrivée : 15 janvier 2011 à Buenos Aires (Argentine)
Repos : 8 janvier à Arica (Chili)
Longueur du rallye : 9 605 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 5 007 km
Pays traversés : Argentine, Chili
Nombre d'engagés : 407
 Au départ : 140 autos, 170 motos, 30 quads, 67 camions
 À l'arrivée : 204 véhicules (dont 55 autos, 94 motos, 14 quads, 41 camions)

- LES VAINQUEURS :**
- **Auto :** **Nasser Al-Attiyah** (Qat)/Timo Gottschalk (Ger) VOLKSWAGEN
 - **Moto :** **Marc Coma** (Esp) KTM
 - **Camion :** **Vladimir Chagin**/Sergey Savostin/Ildar Shaysultanov (Rus/Rus/Rus) KAMAZ
 - **Quad :** **Alejandro Patronelli** (Arg) YAMAHA

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- KTM :** Coma, Despres, Ullevalseter, Faria
 - Yamaha :** Rodrigues, Street, Viladoms, Pain
 - Aprilia :** Lopez, Duclos, Farres Guell
 - BMW :** Verhoeven, Gonçalves
 - Sherco :** Casteu, Lazard
 - Honda :** Bethys, Cody
 - Husaberg :** Berglund
- Auto**
- Volkswagen :** De Villiers-Von Zitzewitz, Sainz-Cruz, Al Attiyah-Gottschalk, Miller-Pitchford
 - BMW X-Raid :** Peterhansel-Cottret, Holowczyc-Fortin, Novitskiy-Schulz, Terranova-Palmeiro
 - Mini X-Raid :** Chicherit-Périn
 - Hummer :** Gordon-Walch, Salazar-La Roza
 - Nissan :** Roma-Picard, Lavieille-Polato
- Camion**
- Kamaz :** Chagin-Savostin-Shaysultanov, Kabirov-Belyaev-Mokeev, Nikolaev-Mizukaev-Rybakov
 - Tatra :** A.Loprais-Holan-Kalina, De Azevedo-Martinez-Justo
 - Iveco :** G. De Rooy-Colsoul-Rodewald
 - Daf :** Bekx-Van De Ven-Voets
 - Ginaf :** Van Ginkel-Wams-De Rooij
 - Man :** Van Vliet-Bruynkens-Der Kinderen, Echter-Ruf-Klein
 - Hino :** Sugawara-Suzuki, Sugawara-Sugiura



FAITS MARQUANTS

- ▶ **Le parcours contribue à la sécurité !** Pour la première fois de l'histoire du Dakar, la moitié des 13 étapes de l'édition 2011 proposaient un tracé chronométré différent pour les catégories, motos-quads, autos et camions. Une spécificité née de la volonté des organisateurs d'assurer un maximum de sécurité pour les concurrents, notamment amateurs, ainsi débarrassés de la pression des concurrents de pointe des autres catégories arrivant derrière eux. Une mesure, qui par ailleurs, a ainsi assuré des tracés spécifiques répondant aux besoins sportifs de chaque catégorie.
- ▶ **Première victoire d'un pilote du Moyen-Orient sur le Dakar !** 7 ans après sa première expérience sur le Dakar, Nasser Al-Attiyah remporte le Dakar, un an tout juste après avoir échoué 2'12 derrière son coéquipier et grand rival, l'Espagnol Carlos Sainz. Mais plus que la victoire, c'est la manière qui compte pour le Qatar, qui a remporté 4 étapes, portant ainsi à 12 son nombre de scratches sur l'épreuve, mais surtout n'aura commis aucune erreur pendant toute la course, contrairement à ses principaux rivaux. Au final, il s'impose avec plus de 49 minutes d'avance sur son coéquipier américain Mark Miller. Premier pilote du Moyen-Orient à remporter le Dakar, il devient ainsi le 21^e pilote à inscrire son nom au palmarès du plus grand rallye-raid du monde.
- ▶ **Coma prend sa revanche et rejoint Despres.** Dans le duel qui oppose Cyril Despres et Marc Coma depuis 2005, l'Espagnol revient une nouvelle fois à hauteur du Français grâce à une stratégie parfaite. Même s'il a été aidé par une pénalité stupidement écopée par Despres, l'Espagnol a su ajouter le panache avec 5 victoires de spéciales, contre 3 au Français, soit 8 victoires KTM en 13 spéciales. Une belle réussite pour une toute nouvelle 450cc, qui faisait pourtant là ses premiers grands débuts.



📍 DAKAR ARGENTINA-CHILE (Buenos Aires - Buenos Aires)

FAITS MARQUANTS (suite)

- ▶ **Les 450cc assurent le show.** Malgré la domination comptable des KTM, en tout ce sont 4 marques différentes qui se sont imposés en spéciales, et, sur les 7 marques différentes engagées au départ, 6 d'entre elles figurent dans le top 15 final... Mais en dehors des chiffres, la compétition 2011 a prouvé que la transition sécuritaire de la 690cc vers la 450cc avait aussi atteint son but de dynamiser la confrontation dans la catégorie moto, et les outsiders tels Aprilia ou BMW semblent promis à un futur des plus intéressants.
- ▶ **Chagin collectionne les records.** Pour son dernier Dakar, le « Tsar » Vladimir Chagin voulait deux choses : établir un record au général chez les camions, et augmenter au maximum son record des victoires de spéciales toutes catégories confondues. Au final, le Russe se retire sur un historique 7^e titre et, avec 7 nouvelles victoires de spéciales, porte son record à 63, soit 7 de plus que le Français Stéphane Peterhansel. Le leader de Kamaz permet ainsi à sa marque fétiche d'atteindre la barre des 10 succès sur le Dakar.
- ▶ **Un Patronelli peut en cacher un autre.** La blessure à l'entraînement du tenant du titre Marcos Patronelli avait fait pleurer toute l'Argentine qui voyait ainsi s'évanouir une chance de voir un Argentin conserver le titre dans la catégorie quads. Et même si le tenant du titre s'enageait avec courage et panache, il fut rapidement réduit au silence, mais c'était sans compter sur son frère aîné Alejandro, vainqueur de 5 spéciales et qui, grâce à une parfaite exploitation de sa connaissance du terrain, rejoint son frère au palmarès. Et même si au final, deux Argentins précèdent un Polonais au classement, la délégation locale remporte 9 des 13 spéciales.



LE PARCOURS

- ▶ **1^{er} étape :** Buenos Aires - Victoria (377 km de liaison)
- ▶ **2^e étape :** Victoria - Cordoba (788 km dont 222 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape :** Cordoba - San Miguel de Tucuman (764 km dont 324 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape :** San Miguel de Tucuman - San Salvador de Jujuy (752 km dont 521 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape :** San Salvador de Jujuy - Calama (761 km dont 207 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape :** Calama - Iquique (459 km dont 423 km de spéciale)
- ▶ **7^e étape :** Iquique - Arica (721 km dont 456 km de spéciale)
- ▶ **Journée de repos à Arica**
- ▶ **8^e étape :** Arica - Antofagasta (839 km dont 631 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape :** Antofagasta - Copiapo (776 km dont 508 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape :** Copiapo - Copiapo (270 km dont 235 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape :** Copiapo - Chilecito (862 km dont 176 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape :** Chilecito - San Juan (786 km dont 476 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape :** San Juan - Cordoba (678 km dont 555 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape :** Cordoba - Buenos Aires (826 km dont 181 km de spéciale)
- ▶ **15^e étape :** Buenos Aires



LA COURSE

2^e ÉTAPE
Despres profite des malheurs de Faria, Sainz affiche ses ambitions

Premier sur la piste, Le Portugais Ruben Faria écope dans la soirée d'une pénalité d'1 minute pour vitesse excessive et dégringole à la 2^e place d'une 1^{re} spéciale, remportée du coup par son leader, Cyril Despres. Reste 4 KTM aux 4 premières places, prouvant ainsi d'entrée la parfaite intégration de la technologie 450 par la marque autrichienne. Chez les quads, alors que le Polonais Sonik est déjà contraint à l'abandon, des soucis électriques relèguent le tenant du titre Marcos Patronelli à déjà plus de 6 h du leader, Jozsef Machacek, vainqueur du jour devant Alejandro Patronelli. En auto, Carlos Sainz maîtrise d'entrée son sujet, et marque déjà son terrain sur ses rivaux attendus, Peterhansel et Al-Attiyah, respectivement 2^e et 3^e. C'est déjà difficile pour Gordon, Roma et Chicherit, victime de problème de freins sur la toute nouvelle Mini, et qui perd 55 minutes d'entrée. Dans la catégorie camion, cette étape d'ouverture est marquée par l'abandon de Van Ginkel et De Rooy, et par la 57^e victoire de Vladimir Chagin.

3^e ÉTAPE
Ils voient double

Les deux tenants du titre, Cyril Despres et Carlos Sainz, remportent leur 2^e étape consécutive sur le Personal Dakar Argentina Chile 2011. A moto, le Français dispose d'une avance de 2'35" sur Marc Coma. David Casteu et la Sherco s'offrent eux le 3^e temps du jour, alors qu'en quad, Alejandro Patronelli signe son 1^{er} succès 2011. En autos, l'Espagnol quant à lui une marge de 3'05" sur le X3 BMW piloté par Stéphane Peterhansel, après une spéciale marquée par les « erreurs » au volant de l'Américain Mark Miller, et les ennuis mécaniques de Gordon. La série continue pour Kamaz, qui voit la victoire de Firdaus Kabirov, bien aidé par les problèmes de Chagin en fin de spéciale. Kabirov prend ainsi la tête du général, mais 9" seulement devant le Tchèque Ales Loprais.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

4^e ÉTAPE

Coma et Al-Attiyah se rapproche

Sur la longue spéciale du jour, Marc Coma s'impose pour la 12^e fois de sa carrière. Cyril Despres reste leader de la course avec une marge infime, tandis que les outsiders Paulo Gonçalves et Olivier Pain se distinguent. C'est également le cas de l'Argentin Tomas Maffei, qui signe sa 1^{re} victoire sur le Dakar chez les quads. En autos, Carlos Sainz garde la main sur la catégorie auto, malgré la victoire d'étape de Nasser Al-Attiyah, sa 1^{re} en 2011. Le Kamaz de Vladimir Chagin, vainqueur de la 58^e étape de sa carrière, s'installe ainsi en tête du classement général.

5^e ÉTAPE

Coma d'un poil de roue, Sainz puissance 20

Dans le duel que se livrent Marc Coma et Cyril Despres, le Catalan prend l'avantage à l'issue de la 4^e étape, marquée par l'entrée de la course au Chili. Infime sur la piste, il devient conséquent lorsque le Français écope d'une pénalité de 10 mn pour une « bêtise » au départ du bivouac le matin. Conséquence, Despres pointe désormais à 10'02 de Coma ! En quads, Maffei signe le doublé, et prend la tête du général, mené par trois Argentins. En autos, Carlos Sainz fête sa 20^e victoire de spéciale sur l'épreuve, et compte désormais 5 minutes d'avance sur Al-Attiyah et Peterhansel, victime d'une crevaison, la 1^{re} des nombreuses qu'il connaîtra en 2011. Pour la première fois depuis 2006, Robby Gordon est contraint à l'abandon. Alors qu'en camion, Chagin reste fidèle à ses habitudes et s'offre une victoire d'étape le jour de son anniversaire.



6^e ÉTAPE

« Chaleco » doublé par Gonçalves, Peterhansel se distingue

Aux termes des premières dunes, Francisco Lopez pensait avoir remporté sa quatrième étape sur le Dakar. Mais le temps de Paulo Gonçalves, 4^e sur la ligne, a été modifié pour tenir compte de son arrêt auprès d'Olivier Pain, accidenté au km 231. Il signe ainsi sa première victoire sur un Dakar ; alors qu'en quad c'est la quatrième d'Alejandro Patronelli, qui lui permet de reprendre le pouvoir au général. En voiture, comme en moto, c'est une BMW qui rafle les honneurs, avec un 56^e succès en carrière pour Stéphane Peterhansel, qui gomme ainsi la moitié de son retard sur Sainz. Côté camion, la course est marquée par les malheurs de Chagin arrêté 20 minutes en spéciale et qui cède donc la première place au général à son lieutenant chez Kamaz, Firdaus Kabirov.

7^e ÉTAPE

Faria récidive, Rodrigues en profite, Sainz s'échappe

Après avoir déjà perdu sur tapis vert la victoire d'étape lors de la première étape de ce Dakar 2011, le Portugais Ruben Faria en laisse échapper une deuxième de la même manière. Ce qui profite au Portugais Helder Rodrigues qui signe ainsi le 1^{er} succès de Yamaha dans cette édition 2011. Marc Coma reste leader du général, tout comme Patronelli dans la catégorie quad, vainqueur d'une 2^e étape de rang. Sur quatre roues, Stéphane Peterhansel a été stoppé dans son élan par une série de crevaisons, et pointe maintenant à près de 15' de Carlos Sainz, leader au classement général après une nouvelle victoire d'étape. Une petite révolution a secoué la course camion, avec une victoire d'Ales Loprais qui met fin à une série de 24 étapes gagnées consécutivement par le clan Kamaz, cependant toujours solide leader du général avec Kabirov.



8^e ÉTAPE

Banco pour « Chaleco », X-Raid en déprime

Sur une spéciale raccourcie à 273 km, le Chilien Francisco Lopez signe au guidon de son Aprilia le meilleur temps pour la première fois de l'année, et se rapproche légèrement de Despres et Coma, toujours leader au général. En quads, Sébastien Halpern profite des malheurs d'Alejandro Patronelli pour remporter la spéciale, mais c'est Tomas Maffei qui prend les commandes au général. En auto, alors que Nasser Al Attiyah, avec une 10^e victoire, se rapproche de Carlos Sainz, Stéphane Peterhansel est poursuivi par les problèmes de crevaison, pendant qu'Orlando Terranova quitte la course sur tonneaux, comme Guerlain Chicherit la veille. Ales Loprais continue à battre en brèche l'hégémonie Kamaz, en remportant une deuxième victoire consécutive.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

9^e ÉTAPE

Coma tient Despres, Al-Attiyah échappe à Sainz
Maître du jeu dans la bataille pour le titre, Marc Coma remporte à Copiapo sa troisième spéciale cette année, et consolide sa position de leader de la course. Côté quad, Patronelli reprend le pouvoir, alors que Maffei connaît de grosses difficultés. En autos, Carlos Sainz, en tête depuis la première étape, s'ensable dans les cinq derniers kilomètres, et perd son rang au profit d'Al-Attiyah. Sur un tracé rapide, Vladimir Chagin rivalise presque avec les VW, signe le 5^e temps du jour toutes catégories et reprend ainsi la tête du général camion.

10^e ÉTAPE

Le bond en avant de Street, Sainz revient dans le jeu
Le départ en ligne, donné pour les motards, a modifié le scénario traditionnel des étapes du Dakar. Jonah Street remporte à Copiapo une victoire surprise, tandis que le

duel entre Coma et Despres n'a pas connu de réelle évolution. Pas plus de changement en quad, où Alejandro Patronelli continue à creuser son avance. En auto, Sainz se rapproche d'Al-Attiyah sans réussir à le pousser à la faute pour le moment. Le camion de Firdaus Kabirov a été le plus rapide du jour, ce qui lui permet de reprendre la tête du classement général, devant Chagin.

11^e ÉTAPE

Fiambala, juge de paix
Le retour en terre argentine a été bien compliqué pour les challengers. Parti derrière Cyril Despres, son principal rival pour le titre à moto, Marc Coma a profité d'une grossière erreur de navigation du Français pour prendre une option décisive sur le titre. Au terme de la 10^e étape, le Catalan s'offre une 4^e victoire de spéciale qui lui permet de compter désormais 19' d'avance sur Despres. Côté quads, Jorge Santamarina a créé la surprise en



gérer en tête. En auto, la messe est dite : Carlos Sainz, déjà malheureux la veille, endommage sérieusement son Volkswagen Race Touareg et perd plus d'une heure. Nasser Al Attiyah devient solide leader, devant son nouveau dauphin, De Villiers. Alors qu'en camions, Chagin augmente son avance au général, grâce à une nouvelle victoire d'étape.

13^e ÉTAPE

Chagin intouchable, Coma enfonce le clou
Honneur aux camions. Ce sont en effet eux qui ouvraient la 12^e étape, et comme la veille Chagin s'impose, se rapprochant ainsi définitivement de son historique 7^e sacre sur le Dakar. La course moto est désormais « gérée » par Marc Coma, qui remporte sa 5^e spéciale. En quad, le Français Declerck offre un succès à Polaris, mais Alejandro Patronelli déroule... Alors qu'en autos, Sainz reprend des poignées de minutes, Al-Attiyah contrôle à la perfection. Tout comme Chagin, une nouvelle fois vainqueur en camions.

14^e ÉTAPE

Le Coma 2011 infailible, Ali Attiyah au sommet
L'ultime spéciale voit le Hollandais Verhoeven renouer avec le succès deux ans après sa dernière victoire d'étape, mais c'est évidemment Marc Coma qui signe son troisième succès sur l'épreuve, en contrôlant parfaitement Cyril Despres. Alors que le malheureux « Chaleco » Lopez est victime d'une casse mécanique et laisse filer le podium au profit d'Helder Rodrigues. En quad, le Polonais Laskawiec signe sa 1^{ère} victoire sur un Dakar dans cette dernière spéciale, mais c'est bien Alejandro Patronelli qui, un an après son frère cadet, remporte à son tour le général quad. En auto, Sainz termine par une 24^e victoire en carrière, mais c'est évidemment Nasser Al Attiyah qui l'emporte, avec une large avance sur Giniel De Villiers. Côté camions, Kabirov signe son 37^e succès sur l'épreuve, mais ne peut que s'incliner face au « Tsar » Chagin, désormais seul recordman des victoires en camions avec 7 titres.

signant sa 1^{ère} victoire, alors qu'Alejandro Patronelli continue à mener au général. En auto, les espoirs de reconquérir la tête du rallye pour Carlos Sainz se sont évanouis dès le 13^e kilomètre. Tanké dans les dunes de Fiambala, l'Espagnol a ensuite commis une erreur de navigation. Al Attiyah accroît ainsi son avance au général alors que Giniel De Villiers remporte sa première spéciale 2011. En camions, Vladimir Chagin reprend le commandement.

12^e ÉTAPE

Coma gère, Sainz dévisse
La 11^e spéciale, longue de 370 km et divisée en deux parties, a souri à Cyril Despres. L'objectif du Français était de reprendre du temps au leader à moto Marc Coma, mais qui ne lâche au final que 2'12... En Quads, Halpern en signe une 2^e, mais Alejandro Patronelli continue de



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Quad	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Buenos Aires - Victoria	377												
2	Victoria - Cordoba	788	Sainz	Esp	VW	Despres	Fra	KTM	Machacek	Pol	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
3	Cordoba - San Miguel de Tucuman	764	Sainz	Esp	VW	Despres	Fra	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
4	San Migeul de Tucuman - San Salvador de Jujuy	752	Al Attiyah	Qat	VW	Coma	Esp	KTM	Maffei	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
5	San Salvador de Jujuy - Calama	761	Sainz	Esp	VW	Coma	Esp	KTM	Maffei	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
6	Calama - Iquique	459	Peterhansel	Fra	BMW	Goncalves	Prt	BMW	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
7	Iquique - Arica	721	Sainz	Esp	VW	Rodrigues	Prt	Yamaha	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Loprais	Cze	Tatra
8	Arica - Antofagasta	839	Al Attiyah	Qat	VW	Lopez	Chi	Aprilia	Halpern	Arg	Yamaha	Loprais	Cze	Tatra
9	Antofagasta - Copiapo	776	Al Attiyah	Qat	VW	Coma	Esp	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
10	Copiapo - Copiapo	270	Sainz	Esp	VW	Street	Usa	Yamaha	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
11	Copiapo - Chilecito	862	De Villiers	Rsa	VW	Coma	Esp	KTM	Santamarina	Arg	Honda	Chagin	Rus	Kamaz
12	Chilecito - San Juan	786	Al Attiyah	Qat	VW	Despres	Fra	KTM	Halpern	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
13	San Juan - Cordoba	678	Sainz	Esp	VW	Coma	Esp	KTM	Declerck	Fra	Polaris	Chagin	Rus	Kamaz
14	Cordoba - Buenos Aires	826	Sainz	Esp	VW	Verhoeven	Nld	BMW	Laskawiec	Pol	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
15	Buenos Aires													

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 1996 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 2018
- 2019 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	AL-ATTIYAH Nasser (QAT) / GOTTSCHALK Timo (GER)	Volkswagen Race Touareg 3	
2	DE VILLIERS Giniel (ZAF) / VON ZITZEWITZ Dirk (GER)	Volkswagen Race Touareg 3	+ 49m41s
3	SAINZ Carlos (ESP) / CRUZ Lucas (ESP)	Volkswagen Race Touareg 3	+ 1h20m38s
4	PETERHANSEL Stephane (FRA) / COTTRET Jean Paul (FRA)	BMW X3 CC	+ 1h43m48s
5	HOLWCZYC Krzysztof (POL) / FORTIN Jean-Marc (BEL)	BMW X3 CC	+ 4h11m21s
6	MILLER Mark (USA) / PITCHFORD Ralph (ZAF)	Volkswagen Race Touareg 3	+ 4h54m42s
7	LEAL DOS SANTOS Ricardo (PRT) / FIUZA Paulo (PRT)	BMW X3 CC	+ 6h50m07s
8	LAVIEILLE Christian (FRA) / POLATO Jean Michel (FRA)	Nissan Proto No 5	+ 7h57m18s
9	SPINELLI Guilherme (BRA) / HADDAD Youssef (BRA)	Mitsubishi Lancer Racing	+ 8h23m37s
10	KAHLE Matthias (GER) / SCHUENEMANN Thomas (GER)	SMG Buggy BMW	+ 15h11m56s
11	VAN LOON Erik (NLD) / SCHOLTALBERS Harmen (NLD)	Mitsubishi Racing Lancer	+ 15h21m21s
12	MITSUHASHI Jun (JPN) / GUEHENNEC Alain (FRA)	Toyota Land Cruiser VDJ 200	+ 19h40m51s
13	CHABOT Ronan (FRA) / PILLOT Gilles (FRA)	SMG Buggy V8	+ 21h31m57s
14	KOERICH Marlon (BRA) / CAVASSIN Emerson (BRA)	Mitsubishi Pajero	+ 21h49m24s
15	ALVAREZ Lucio Ezequiel (ARG) / BELARDE Antonio Walter (ARG)	Subaru Forester	+ 25h11m12s
16	PATISSIER Isabelle (FRA) / DELLI ZOTTI Thierry (FRA)	Buggy Sadev Nissan	+ 25h36m06s
17	THOMASSE Pascal (FRA) / LARROQUE Pascal (FRA)	Buggy MD Optimus	+ 26h14m27s
18	COX Andrew (ZAF) / SCHRÖDER Jürgen (GER)	Nissan Overdrive Navara	+ 26h43m54s
19	FOJ Xavier (ESP) / JATON Pablo (ARG)	Toyota Land Cruiser 155	+ 26h49m53s
20	SCHOTT Stephan (GER) / SCHMIDT Holm (GER)	BMW X3 CC	+ 31h16m48s
21	THEURIOT Jean - Philippe (FRA) / PROT Patrick (FRA)	Rover RM 200	+ 33h35m30s
22	ZHOU Yong (CHN) / PONCET Sylvain (FRA)	Great Wall Haval	+ 34h05m01s
23	CHAVIGNY Frederic (FRA) / ALCARAZ Willy (FRA)	Nissan Patrfinder	+ 34h45m19s
24	MOGNIER Gerald (FRA) / GENOVINI Thierry (FRA)	Toyota Land Cruiser KDJ 120	+ 35h42m47s
25	JORGE FEDERICO Latrach Ammar (CHL) / LATRACH VINAGRE Juan Pablo (CHL)	Toyota Land Cruiser Prado Proto	+ 36h08m19s
26	ALHERAIZ Abdulla (ARE) / ALKENDI Khalid Ahmad Bilal A (ARE)	Toyota Land Cruiser 120	+ 38h09m21s
27	OLHOLM Geoffrey (AUS) / RILEY Steve (AUS)	Rally Raid UK Desert Warrior	+ 39h34m15s
28	WAUTERS Koen (BEL) / DE LEEUW Tom (BEL)	Toyota Land Cruiser VDJ 200	+ 42h07m42s
29	LEON Fernando (CHL) / LEON Alvaro (CHL)	Toyota FJ Cruiser	+ 45h28m38s
30	ZHOU Yuande (CHN) / DU Taiguang (CHN)	Mitsubishi Pajero	+ 45h52m23s
31	GOSSELIN Philippe (FRA) / POTTIER Olivier (FRA)	Buggy MD optimus	+ 46h12m04s
32	TERADA Masahiro (JPN) / TANAKA Kousuke (JPN)	Toyota Land Cruiser VDJ 200	+ 48h02m42s
33	FROMONT Yves (FRA) / VIDAL Paul (FRA)	Bowler Wildcat	+ 50h06m21s
34	PORCHERON Philippe (FRA) / RIVET Cedric (FRA)	Nissan Springbok MD	+ 51h08m36s
35	NESTERCHUK Vadym (UKR) / MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	Mitsubishi L-200	+ 51h59m32s
36	CORONEL Tim (NLD)	Mc Rae 4x2	+ 53h01m12s
37	SPATARO Emiliano (ARG)	Mc Rae 4x2	+ 53h58m45s
38	FERRAND MALATESTA Fernando (PER) / FERRAND DEL BUSTO Fernando (PER)	Toyota FJ Cruiser	+ 54h39m34s
39	RAUD Philippe (FRA) / LEFEBVRE Guy (FRA)	Toyota Land Cruiser KDJ 120	+ 55h06m06s
40	MEAD Sue (USA) / SKILTON Darren (USA)	Ford SVT Raptor	+ 57h31m09s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
41	JIANG Yaohuan (CHN) / LU Yi Yu (CHN)	Chery Rely X5	+ 61h28m57s
42	TARTARIN Yves (FRA) / BOUTHET Matthieu (FRA)	Toyota Land Cruiser KZJ 95	+ 62h38m03s
43	LIU Kun (CHN) / DOMINELLA Maurizio (ITA)	Chery Rely X5	+ 65h36m50s
44	YOUNG Billy (ARG) / BENITEZ Nelson (ARG) / LOZADA Benjamin (ARG)	Toyota Hilux	+ 67h08m29s
45	VAN EIKEREN Michael Nicolaas (NLD) / HERWEIJER Bastiaan Arie (NLD)	Toyota RAV Desert Proto	+ 69h05m18s
46	JUAN MANUEL PATO Silva (ARG)	Mc Rae 4x2	+ 76h09m05s
47	GIRARD Christophe (FRA) / SIMONIN Eric (FRA)	Toyota Land Cruiser HDJ 100	+ 76h18m42s
48	CASALE SILVA Ignacio Andres (CHL) / NICOLAS RAFAEL Prohens (CHL)	Toyota FJ Cruiser	+ 77h01m49s
49	BASSO Jean Claude (FRA) / GAUDELET Jose (FRA)	Toyota Land Cruiser	+ 78h43m53s
50	LEPLAT Alain (BEL) / DUBRISAY Arnaud (FRA)	Bowler Nemesis	+ 94h11m32s
51	NICOLAS GONZALEZ Jose (ESP) / JATON Facundo (ARG)	Toyota 4WD JATON Hilux 3.0 D4-D	+ 96h32m18s
52	VIUDEZ MATEO Emilio (ESP) / SEGURA ASENSIO Salvador Manuel (ESP)	Toyota Land Cruiser HDJ 100	+ 96h53m28s
53	GANDARA Omar Eliseo (ARG) / ALBERTO ALCIDES Tomatore (ARG)	Toyota Hilux	+ 119h41m31s
54	MASTROMATTEO Victor (ARG) / GASPARINI Sebastian (ARG)	Toyota Sportech	+ 122h51m49s
55	VAGNINI Adriano (ARG) / JEROMIN Mauricio (ARG)	Nissan Frontier D/C LE M/T	+ 130h54m08s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	COMA Marc (ESP)	KTM 450 Rally Factory Replica	
2	DESPRES Cyril (FRA)	KTM 450 Rally Replica Factory	+ 15m04s
3	RODRIGUES Helder (PRT)	Yamaha WR 450 F	+ 1h40m20s
4	LOPEZ CONTARDO Francisco (CHL)	Aprilia RXV 450 Tuareg	+ 2h09m45s
5	PEDRERO GARCIA Juan (ESP)	KTM 450 Rally Factory Replica	+ 3h07m03s
6	ULLEVALSETER Pål Anders (NOR)	KTM 450 Rally	+ 3h32m56s
7	AZEVEDO Jean (BRA)	KTM 690 RALLYE	+ 3h59m38s
8	FARIA Ruben (PRT)	KTM 450 Rally Replica Factory	+ 4h13m01s
9	CODY Quinn Alexis (USA)	Honda CRF450 X	+ 4h52m10s
10	VILADOMS Jordi (ESP)	Yamaha YZ 450 F	+ 5h12m07s
11	CZACHOR Jacek (POL)	KTM 450 Rally Replica	+ 6h13m41s
12	KNUIMAN Henk (NLD)	KTM 450 Rally Replica	+ 6h26m46s
13	STANOVNIK Miran (SVN)	KTM 450 Rally	+ 6h31m49s
14	STREET Jonah (USA)	Yamaha YZ 450 F	+ 6h41m15s
15	GOUET Daniel (CHL)	Honda CRF 450 X	+ 7h11m24s
16	VERHOEVEN Frans (NLD)	BMW G 450 RR	+ 7h22m52s
17	DABROWSKI Marek (POL)	KTM 690 Rally Replica	+ 7h26m40s
18	GYENES Emanuel (ROU)	KTM 690 Rally	+ 7h46m14s
19	PIZZOLITO Javier (ARG)	Honda CRF 450 X	+ 7h58m21s
20	PELLICER Jose Manuel (ESP)	Yamaha WR 450 F	+ 8h06m43s
21	SERRADORI Mathieu (FRA)	Honda HF 450 XE	+ 8h45m36s
22	PROHENS Felipe (CHL)	Honda CRF450X Rally	+ 8h52m44s
23	BETHYS Thierry (FRA)	Honda 450 CRFX	+ 9h54m17s
24	PISANO Michael (FRA)	Honda HF 450 XE	+ 10h47m54s
25	PROHENS Jaime (CHL)	Honda CRF450X RALLY	+ 11h13m42s
26	OLIVEIRA Pedro (PRT)	Yamaha WR 450 F	+ 11h19m38s
27	VERHOESTRAETE Frank (BEL)	Aprilia RVX 450	+ 11h55m24s
28	FARRES GUELL Gerard (ESP)	Aprilia RXV 450 Tuareg	+ 12h18m08s
29	DA COSTA Bruno (FRA)	Yamaha 450 WRF	+ 12h27m53s
30	BIANCHI PRATA Pedro (PRT)	BMW G 450 RR	+ 12h59m47s
31	PABISKA David (CZE)	Yamaha WR 450 F	+ 12h59m59s
32	SMITH Jacob (AUS)	Honda CRF450 X	+ 13h14m57s
33	ZANOTTI Alessandro (ITA)	Aprilia RXV 450	+ 13h15m16s
34	MATOSKA Radek (SVK)	KTM 690 Rally	+ 13h21m51s
35	LIEFHEBBER Hans-Jos (NLD)	KTM 690 Factory	+ 13h25m11s
36	SALVATIERRA Juan Carlos (BOL)	Honda CRF 450 X	+ 13h33m11s
37	ARREDONDO Francisco (GTM)	KTM 450 Rally	+ 13h36m30s
38	WALDSCHMIDT Ingo (NAM)	KTM 690 Rally	+ 14h25m01s
39	SANZ PLA-GILBERT Eulalia (ESP)	Honda CRF 450 X	+ 14h54m18s
40	CASALE Ignacio (CHL)	Yamaha WR 450 F	+ 14h55m02s
41	ARCARONS ARMENTERAS Jordi (ESP)	Honda CRF 450 X	+ 15h00m15s
42	GUINDANI Vincent (FRA)	Yamaha 450 WRF	+ 15h27m07s
43	RODRIGUEZ Claudio (CHL)	Honda CRF 450 X	+ 15h44m04s
44	CABALLERO ALCAYAGA Rodrigo Andres (CHL)	KTM 450 Rally	+ 16h15m00s
45	PULENTA Eduardo (ARG)	Yamaha WRF 450	+ 16h18m07s
46	GIMENO GARCIA Antonio (ESP)	Aprilia RXV 450	+ 16h38m15s
47	VISSER Teus (NLD)	KTM 530 EXC	+ 17h07m17s
48	PAYEN Hugo (FRA)	KTM 690 Rally	+ 18h19m45s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
49	BUSIN Pablo (ARG)	Yamaha WR 450 F	+ 18h42m57s
50	COET Sébastien (FRA)	Yamaha WRF 450 JVO Racing	+ 18h48m20s
51	SCHRÖDER Daniel (GER)	KTM KTM 690 Replica	+ 19h01m47s
52	HINTENAU Albert (AFG)	KTM 690 Rally	+ 19h25m56s
53	OLIVEIRA Rui (PRT)	Yamaha WR 450 F	+ 20h09m52s
54	MOTA Fausto (PRT)	Yamaha WR 450 F	+ 20h57m18s
55	DUCCLOS Alain (FRA)	Aprilia RXV 450	+ 22h08m53s
56	MENARD Jean-Christophe (FRA)	Yamaha WRF 450	+ 22h53m39s
57	PUERTAS HERRERA Miguel (ESP)	KTM 525	+ 23h23m17s
58	CIOTTI Filippo (ITA)	Rieju WR 450 F	+ 23h43m54s
59	BUTUZA Marcel (ROU)	KTM 690 Rally	+ 24h17m58s
60	GABARI Harite (MAR)	Yamaha WRF 450	+ 24h24m39s
61	SMITH Esteban (CHL)	KTM 530 EXC	+ 25h07m24s
62	CAVELIUS Philippe (FRA)	KTM 690 Rally	+ 25h09m08s
63	SAGHMEISTER Gabor (SRB)	KTM Rally 690 Factory Replica	+ 25h21m14s
64	VESELY Jan (CZE)	Yamaha WR 450 F	+ 25h26m37s
65	MERKIT Kemal (TUR)	KTM 690 Enduro R	+ 26h01m11s
66	POL Mirjam Gesina Maria (NLD)	Honda CRF 450 X	+ 26h09m03s
67	PASCUAL Pablo Oscar (ARG)	Jincheng JC 450 Y	+ 26h26m32s
68	MAURICIO JAVIER Gomez (ARG)	Yamaha WR 450	+ 27h36m50s
69	CASTEU David (FRA)	Sherco 450 Rally Replica Casteu	+ 27h42m22s
70	SU Wenmin (CHN)	Jincheng JC 450 Y	+ 32h20m45s
71	PAVEY Simon (AUS)	BMW G 450 X	+ 32h34m57s
72	RODRIGUEZ Pablo (ARG)	Honda Tornado XR 250	+ 32h40m04s
73	GUYOMARCH Yannick (FRA)	KTM 690 Rally	+ 32h45m12s
74	KOFMAN Erik (NLD)	Aprilia RVX 450	+ 32h54m57s
75	NAUMOV Aleksey (RUS)	Honda CRF 450 X	+ 33h04m57s
76	DE GROOT R.M.N.J. (NLD)	Yamaha WR 450	+ 33h11m24s
77	PICCO Franco (ITA)	Yamaha WRF 450	+ 34h35m01s
78	MUGNAIOLI Fabrizio (ITA)	KTM EXC 450	+ 35h30m18s
79	GIANNETTI Silvia (ITA)	KTM EXC 525	+ 35h44m54s
80	BONNARDEL Patrick (FRA)	KTM 530 EXC	+ 36h22m57s
81	ELLENS Orlando (NLD)	Honda CRF 450 X	+ 38h27m28s
82	PATTI Roberto (ARG)	Yamaha WR 450	+ 39h11m50s
83	SEEL Annie (SWE)	KTM EXC 525	+ 39h55m03s
84	SULEM Emmanuel (FRA)	KTM 525 EXC	+ 39h57m02s
85	PEDERZOLI Claudio (ITA)	Yamaha WR 450 F	+ 40h35m48s
86	TAMPAXIS Simon (BEL)	Sherco SE 450 I-F	+ 44h31m21s
87	THEURIOT Hervé (FRA)	KTM EXC 450	+ 47h12m49s
88	CARMIGNANI Daniele (ITA)	Honda CRF 450 X	+ 49h14m14s
89	CALIFANO Christian (FRA)	KTM 690 Rally	+ 53h02m34s
90	PRITULYAK Vadym (UKR)	Honda CRF 450 X	+ 54h55m29s
91	VELLUTINO Carlo (PER)	KTM 530 EXC	+ 55h40m15s
92	SANTOS Marcelo Jose (ARG)	Honda CRF 450 X	+ 72h42m06s
93	GARCIA DOMENEGUEZ Jose (ESP)	BMW G 450 X	+ 104h46m48s
94	GOMEZ Jorge (ESP)	BMW G 450 X	+ 112h09m02s

Général Quad

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	PATRONELLI Alejandro (ARG)	Yamaha Raptor 700	
2	HALPERN Sebastian (ARG)	Yamaha Raptor 700	+ 59m53s
3	LASKAWIEC Lukasz (POL)	Yamaha Raptor 700	+ 6h17m38s
4	DECLERCK Christophe (FRA)	Polaris Outlaw	+ 6h18m30s
5	COPETTI Pablo (ARG)	Yamaha Raptor PSG	+ 7h14m59s
6	SANTAMARINA Jorge (ARG)	Honda TRX 700 XX	+ 11h00m07s
7	MAFFEI Tomas (ARG)	Yamaha 650 GRW	+ 18h01m11s
8	HANSEN Santiago (ARG)	Polaris Sportsman 850 XP	+ 23h35m24s
9	MAZZUCCO Daniel (ARG)	CAN-AM Renegade 800	+ 25h11m54s
10	LIPAROTI Camelia (ITA)	Yamaha YFM 700 R	+ 25h15m16s
11	LOPEZ BALART Francisco (CHL)	CAN-AM Renegade 800	+ 35h55m01s
12	CENKOV Petar (BGR)	CAN-AM Renegade 800	+ 36h55m21s
13	GAGLIARDI Luciano Alfonso (ARG)	Yamaha Raptor 700 R	+ 43h47m52s
14	SERGIO LA FUENTE Rocha (URY)	Yamaha Raptor 700	+ 50h12m38s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	CHAGIN Vladimir (RUS) / SAVOSTIN Sergey (RUS) / SHAYSULTANOV (RUS)	Kamaz 43269	
2	KABIROV Firdaus (RUS) / BELYAEV Aydar (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 4326	+ 30m04s
3	NIKOLAEV Eduard (RUS) / MIZYUKAEV Viatcheslav (RUS) / RYBAKOV (RUS)	Kamaz 4326	+ 3h20m17s
4	MARDEEV Ilgizar (RUS) / DEMYANENKO Vladimir (RUS) / MARDEEV Ayrat (RUS)	Kamaz 4326	+ 5h44m56s
5	ECHTER Franz (GER) / RUF Detlef (GER) / KLEIN Artur (GER)	Man TGS	+ 5h45m37s
6	VILA Pep (ESP) / TORRALLARDONA Moi (ESP) / VAN EERD Peter (NLD)	Iveco Trakker	+ 7h16m01s
7	VAN VLIET Marcel (NLD) / BRUYNKENS Serge (BEL) / DER KINDEREN (NLD)	Man TGA 18.480	+ 10h42m03s
8	ARDAVICHUS Artur (KAZ) / BEREZOVSKIY Denis (KAZ) / ZHALIMBETOV (KAZ)	Kamaz 4326	+ 11h09m45s
9	SUGAWARA Teruhito (JPN) / SUZUKI Seiichi (JPN)	Hino Ranger	+ 14h21m28s
10	BEHRINGER Mathias (GER) / SEILER Jochen (GER) / KUPPER Hugo (NLD)	Man 18.480	+ 17h37m35s
11	VAN DEN BRINK Martin (NLD) / HOL Martien (NLD) / WILLEMSSEN Peter (NLD)	Ginaf X 2222	+ 19h12m04s
12	ADUA Jo (FRA) / BUSOMS HERMS Joaquim (ESP) / MARCO ALCAYNA (ESP)	Daf CF 75	+ 19h43m26s
13	SUGAWARA Yoshimasa (JPN) / SUGIURA Hiroyuki (JPN)	Hino Ranger	+ 20h39m23s
14	VILDMAN Vlastimil (CZE) / FAJTL Ladislav (CZE) / BERVIC Jan (CZE)	Liaz 111.154	+ 21h12m44s
15	BELLINA Claudio (ITA) / PERICO Alessandro (ITA) / MINELLI Giulio (ITA)	Ginaf X 2223	+ 23h21m39s
16	JUVANTENY Jordi (ESP) / CRIADO Jose Luis (ESP) / ROMAN Fina (ESP)	Man TGA 26.480	+ 24h30m48s
17	VAN EERD Frits (NLD) / GOTLIB Charly (BEL) / VERVOORT Peter (NLD)	Daf CF 85	+ 25h23m20s
18	VAN DEN BOSCH Peter (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD) / HEERTUM (NLD)	Daf CF 85	+ 26h41m58s
19	LAMMERS Jan (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD) / VAN VEENENDAAL (NLD)	Ginaf X 2222	+ 27h38m20s
20	VERHEYDEN Paul (BEL) / DAANDELS Thijs (NLD) / ZEGERS Dirk Christian (BEL)	Daf FAV 75 7	+ 29h42m25s
21	TIMMERMANS Eimbert (NLD) / BLANKESTIJN Marcel (NLD)	Daf CF 85	+ 32h22m24s
22	DUISTERS Hugo (BEL) / GEUSENS Yvo (BEL) / VAN MELIS Marcel (NLD)	Iveco Trakker	+ 35h35m06s
23	ELFRINK Johan (NLD) / HORTULANUS Enno (NLD)	Mercedes-Benz Axor 1835 AH	+ 47h30m35s
24	SABATE Josep (ESP) / CAÑIS RODRIGUEZ Josep Ramon (ESP)	Mercedes-Benz 1936 AK	+ 49h08m32s
25	BARAN Grzegorz (POL) / MARTON Rafal (RUS)	Man TGA 18480	+ 52h34m24s
26	LI Yang (CHN) / PATUREAUD Pascal (FRA) / MALDONADO Franck (FRA)	Man M2000	+ 55h38m35s
27	SMINK Jos (NLD) / STIJKEL Peter (NLD) / NIEUWENBURG Peter (NLD)	Ginaf X 2222	+ 59h26m22s
28	VAN GINKEL Edwin (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / BLANKSESPoor (NLD)	Ginaf X 2223	+ 78h02m18s
29	STAM Teun (NLD) / BEEFTINK Eddie (NLD)	Mercedes-Benz Axor 1833 AH	+ 78h49m03s
30	OFFRINGA Kornelis (NLD) / HANSE Jan (NLD)	Mercedes Unimog	+ 107h30m50s
31	SAUMET Michel (FRA) / SAUMET Julien (FRA)	Mercedes 1985 AK	+ 133h14m54s
32	GONZALEZ Richard (FRA) / GIMBRE Raphael (FRA) / BOUEY Bruno (FRA)	Man 26480 TGS	+ 138h17m05s
33	DARROUX Roger (FRA) / COUELLE Alain (FRA) / NIVESSE Jean-Jacques (FRA)	Renault Kerax 420	+ 173h07m40s
34	LAMBERT Olivier (FRA) / GAMBILLON Emmanuel (FRA) / AUBEL Pascal (FRA)	Renault Kerax	+ 196h55m48s
35	VERBIST Francois (BEL) / DAMEN Jurgen (BEL) / LAUKAMP Milko (GER)	Man TGA 26.480	+ 204h41m06s
36	DEPPING Dieter (GER) / VAN OBBERGEN Dirk (BEL) / GOLDBERG Torsten (GER)	Man 18.480	+ 205h09m00s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
37	GINESTA Georges (AND) / OSCAR Matons (ESP) / RODON Joaquin (ESP)	Renault Trucks Kerax 420 DCI	+ 236h51m42s
38	BOUCOU Michel (FRA) / DE CAMPOS MARTINS Jose Joaquim (PRT)	Renault Trucks Kerax 420 DCI 6X6	+ 241h08m55s
39	MAYER Andrea (GER) / BAUMANN Thomas (GER) / BEIER Philipp (GER)	Man TGA 13	+ 258h29m05s
40	PELANCONI Graziano (ITA) / DONATO Brenna (ITA)	Man 18.285	+ 273h48m27s
41	DE BAAR Pascal (NLD) / WIGMAN Ed (NLD) / ROESINK Martin (NLD)	Ginaf X2223	+ 279h06m41s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 **2011** 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

DAKAR ARGENTINA-CHILE-PERU (Mar Del Plata - Copiapo - Lima)



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 1^{er} janvier 2012 de Mar Del Plata (Argentine)
Arrivée : 15 janvier 2012 à Lima (Pérou)
Repos : 8 janvier à Copiapo (Chili)
Longueur du rallye : 8 393 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 4 160 km
Pays traversés : Argentine, Chili, Pérou
Nombre d'engagés : 443
 Au départ : 161 autos, 178 motos, 30 quads, 74 camions
 À l'arrivée : 249 véhicules (dont 78 autos, 97 motos, 12 quads, 60 camions)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Stéphane Peterhansel (Fra)/Jean-Paul Cottret (Fra) MINI X-RAID
- **Moto :** Cyril Despres (Fra) KTM
- **Camion :** Gérard De Rooy (Nld)/Darek Rodewald (Nld)/Tom Colsoul (Bel) IVECO
- **Quad :** Alejandro Patronelli (Arg) YAMAHA

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- KTM :** Coma, Despres, Ullevalseter, Faria, Viladoms, Przygonski
 - Yamaha :** Rodrigues, Casteu, Street, Pain
 - Aprilia :** Lopez, Duclos
 - Sherco :** Verhoeven
 - Honda :** Cody
 - Huqvarna :** Goncalvez, Frégné
- Auto**
- Mini X-Raid :** Peterhansel-Cottret, Holowczyc-Fortin, Novitskiy-Schulz, Roma-Périn
 - Hummer :** Gordon-Campbell, Al Attiyah-Cruz
 - Toyota Overdrive :** De Villiers-Von Zitzewitz, Terranova-Grider, Alvarez-Graue
 - Dessoude :** Lavieille-Polato
 - Great Wall :** Sousa-Garcin
- Camion**
- Kamaz :** Nikolaev-Savostin-Rybakov, Mardeev-Shibalov-Belyaev, Karginov-Devyatkin-Mokeev
 - Tatra :** A.Loprais-Almasi-Ernst, De Azevedo-Martinec-Maylev
 - Iveco :** G. De Rooy-Colsoul-Rodewald, Stacey-Van Goor-Der Kinderen
 - Daf :** Bekx-Van De Ven-Snijders
 - Ginaf :** Van Ginkel-Bruinsma-De Rooij
 - Man :** Van Vliet-Bruynkens-Peter, Echter-Ruf-Klein
 - Hino :** Sugawara-Suzuki, Sugawara-Sugiura



FAITS MARQUANTS

- **Un Dakar, à nouveau « one way » !** Pour la première fois depuis 2008, les organisateurs du Dakar proposent aux concurrents un parcours en ligne, et non plus une boucle. Il s'agit d'un retour à la tradition qui a forgé la Grande Histoire du Dakar, avec une épique traversée des rives de l'Atlantique sud aux berges du Pacifique. De Mar Del Plata, en Argentine, à Lima, au Pérou, via Copiapo, au Chili, la caravane des 443 engagés affronte plus de 4 000 km chronométrés et ne voit que 249 de ses membres rallier l'arrivée.
- **Le Pérou vaut le détour.** Après l'Argentine et le Chili, un troisième pays d'Amérique du Sud rentre dans la famille des pays-hôtes du Dakar : le Pérou, qui devient la 27^e nation à accueillir la course, et notamment l'arrivée de cette 34^e édition. Le territoire tient toutes ses promesses avec 3 spéciales à suspense dans le sud du pays. Tiziano Siviero avait prévenu : « La dernière partie du rallye sera du vrai désert, avec du hors piste, très proche de l'Afrique aussi par son aspect isolé et non transité », les concurrents ont été servis. Une découverte promise à un grand avenir...
- **Robby Gordon joue... et perd !** L'illusion aura duré 10 étapes, mais quelles étapes ! Que ce soit avec le tenant du titre, Nasser Al-Attiyah, coéquipier de dernière minute mais vainqueur de 2 étapes, ou aux mains du « patron », vainqueur lui de 3 spéciales, les Hummer de Robby Gordon ont été des animateurs de premier rang, sur la piste comme au bivouac... Seulement voilà, la 6^e épopée du « bad boy » américain restera surtout celle de son exclusion pour non-conformité technique à la 10^e étape... alors qu'il occupait la 3^e place du général.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads**
- Autos - SSV**
- Camions**
- Pays**
- Divers**
- SOMMAIRE**

FAITS MARQUANTS (suite)

- **« Peter », puissance 10.** Il aura donc dû attendre 5 ans et 4 éditions avant de passer la 10^e. Le temps pour Stéphane Peterhansel, 46 ans, de reconstruire, à défaut de trouver, une équipe victorieuse. Après l'épopée Mitsubishi, le pilote de Vesoul prouve à nouveau sa science du développement en faisant de la Mini l'outil parfait, à même d'offrir à Sven Quandt la victoire sur le Dakar après lequel il court depuis 10 ans. Après son record de 6 victoires à moto, « Peter » rejoint désormais Vatanen en haut de la hiérarchie auto avec 4 succès, et reste évidemment le pilote au plus grand nombre de victoire toutes catégories confondues.
- **Despres reprend l'avantage.** Dans le duel qui oppose Cyril Despres et Marc Coma depuis 2005, le Français reprend l'avantage et porte la marque à 4 victoires. Un succès acquis autant sur la piste qu'au bivouac, où il a montré une tout aussi parfaite maîtrise du règlement que de sa moto, notamment lors de la 8^e étape. Reste que le Français remporte 4 nouvelles spéciales sur cette édition 2012 pour porter à 30 son score cumulé. Disposant comme toujours du même matériel que son plus sérieux rival, Cyril Despres culmine au sommet d'un art, qu'il ne partage qu'avec cet unique adversaire : Marc Coma.
- **Gerard rejoint Jan au palmarès !** 25 ans après la victoire de son père Jan, Gerard de Rooy remporte sans contestation possible son 1^{er} Dakar. Le Néerlandais valide une double prise de risque : stratégiquement d'abord, avec la création d'un « Team De Rooy » renforcé par le vainqueur 2007, son cousin Hans Stacey, seul à avoir fait chuter les Kamaz sur les 9 dernières éditions, et le double champion du monde des rallyes, l'Italien Miki Biasion, mais aussi techniquement, avec un camion au look « vintage », offrant surtout l'avantage de « déporter » la cabine entre les deux essieux pour un confort inégalé, et sans perte de performance. Une révolution récompensée, et promise à un bel avenir...
- **Les Patronelli enchaînent...** Remplaçant logique de son frère Marcos, blessé, dans le cœur des Argentins, Alejandro Patronelli était « en mission » lors de sa 1^{re} victoire. Mais, en 2012, la rivalité entrevue entre les deux frères en 2010 pouvait resurgir... Elle a laissé place à une complémentarité parfaite. Roulant la plupart du temps de concert, les Patronelli se sont tour à tour protégés des attaques de leurs rivaux pour au final, s'offrir les deux premières places d'un podium 100% argentin à Lima.



LE PARCOURS

- **1^{re} étape :** Mar del Plata - Santa Rosa de la Pampa (856 km dont 60km de spéciale)
- **2^e étape :** Santa Rosa de la Pampa - San Rafael (781 km dont 295 km de spéciale)
- **3^e étape :** San Rafael - San Juan (563 km dont 270 km de spéciale)
- **4^e étape :** San Juan - Chillecito (714 km dont 326 km de spéciale)
- **5^e étape :** Chillecito - Fiambala (416 km dont 265 km de spéciale)
- **6^e étape :** Fiambala - Copiapo (641 km dont 247 km de spéciale)
- **7^e étape :** Copiapo - Copiapo (598 km dont 444 km de spéciale)
- **Journée de repos à Copiapo**
- **8^e étape :** Copiapo - Antofagasta (686 km dont 477 km de spéciale)
- **9^e étape :** Antofagasta - Iquique (566 km dont 557 km de spéciale)
- **10^e étape :** Iquique - Arica (694 km dont 377 km de spéciale)
- **11^e étape :** Arica - Arequipa (709 km dont 538 km de spéciale)
- **12^e étape :** Arequipa - Nasca (505 km dont 246 km de spéciale)
- **13^e étape :** Nasca - Pisco (352 km dont 276 km de spéciale)
- **14^e étape :** Pisco - Lima (283 km dont 29 km de spéciale)

LA COURSE

1^{re} ÉTAPE
Chaleco renoue avec la victoire, les Mini au rendez-vous
 Blessé pendant une bonne partie de la saison, le Chilien Francisco Lopez signe son total rétablissement en même temps que le meilleur chrono, devant Marc Coma et l'inattendu Javier Pizzolito, dans une première étape marquée par le décès de l'Argentin Jorge Boero, après une lourde chute. Chez les quads, La Fuente offre à l'Uruguay sa première victoire sur le Dakar, mais déjà devant un des Patronelli : Marcos. En autos, Mini prend la tête de la course, dans un ordre inattendu : le Russe Leonid Novitskiy devançant le Polonais Holowczyc et le Français Peterhansel. Engagé de dernière minute sur Hummer, le tenant du titre Nasser Al Attiyah connaît, lui, déjà de sérieux problèmes mécaniques. Enfin, en camion, Marcel Van Vliet et son MAN s'imposent d'entrée, comme en 2010. Arbre qui ne peut pourtant cacher la « forêt » Iveco, dont 3 camions figurent dans le Top 6.

2^e ÉTAPE
Coma donne le ton, Al-Attiyah rebondit
 2^e de la 1^{re} spéciale, Marc Coma avait annoncé la couleur, il confirme en remportant la 2^e étape, et prend ainsi déjà près de 3 mn d'avance sur Despres au général. Chez les quads aussi, il y a de la confirmation avec la 2^e victoire d'étape de La Fuente. En auto, Nasser Al-Attiyah assure le show en remportant la spéciale du jour, alors même qu'il partait du fond du peloton. Le Qataris revient ainsi à 8'47" de Stéphane Peterhansel, nouveau leader du général. Enfin, en camion, Gerard De Rooy renoue avec la victoire après trois ans d'attente, et prend également le pouvoir au général.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

3^e ÉTAPE

Le French Flair à la Despres, Roma revient dans le jeu
 Déjà vainqueur à San Juan lors du dernier passage de la caravane en 2010, le Français Cyril Despres signe sa 27^e victoire de spéciale sur le Dakar, mais surtout profite d'une grosse erreur de navigation de Coma pour prendre la tête du général avec plus de 10 mn d'avance au terme d'une étape marquée par les abandons de Quinn Cody, sur chute, et Jakub Przygonsky, moteur cassé. En quads, Alejandro Patronelli prend aussi le pouvoir, après une spéciale remportée par son compatriote Copetti. Côté auto, alors que Nani Roma remporte sa 15^e étape sur le Dakar, la 3^e sur 4 roues, son coéquipier Krzysztof Holowczyc, 2^e temps, devient le premier Polonais à mener l'épreuve. Enfin, en camion, Iveco continue à s'illustrer avec la première victoire d'étape en carrière pour l'ancien double champion du monde des rallyes Miki Biasion, mais c'est Kamaz qui prend

le commandement au général grâce au Kazakh Artur Ardavichus, 2^e du jour.

4^e ÉTAPE

Coma grignote, Peter conforte...
 Le tenant du titre Coma remporte la 18^e victoire d'étape de sa carrière sur le Dakar, mais ne reprend que 2' à Cyril Despres et pointe toujours à 8'10" d'un général où Helder Rodrigues, 3^e, pointe déjà à près de 30 mn. Chez les quads, l'Argentin Tomas Maffei fait coup double, sa victoire de spéciale lui conférant la tête du général. En autos, Stéphane Peterhansel remporte quant à lui une 58^e victoire de spéciale, qui marque peut-être le tournant de l'édition 2012, puisqu'elle lui donne déjà 5'41 d'avance en tête. En camion, Gerard De Rooy remporte une nouvelle étape. Son équipe s'est installée au sommet de la hiérarchie, avec trois Iveco aux trois premières places.

5^e ÉTAPE

Despres en gestionnaire, Holowczyc première
 Au «à toi, à moi» de l'ouverture, Cyril Despres profite de sa 2^e place en piste pour rattraper puis suivre son rival, Marc Coma, ouvreur du jour, et ainsi signer sa 28^e victoire d'étape sur le Dakar. Le Français porte son avance en tête à 9'50 sur l'Espagnol, au terme d'une 5^e étape marquée par le joli 3^e chrono du jeune, mais prometteur, Catalan Joan Barreda. En quads, Tomas Maffei conserve la tête du général, mais pour une poignée de secondes devant Alejandro et Marcos Patronelli, ce dernier remportant l'étape du jour. En auto, une quatrième Mini gagne une spéciale : celle de Krzysztof Holowczyc, qui signe ainsi son 1^{er} succès sur l'épreuve, devant l'Américain Robby Gordon. Peterhansel reste cependant solide leader du général. Enfin en camion, De Rooy remporte sa 3^e étape cette année, avec seulement 14" d'avance sur le Tchèque Alès Loprais, mais conforte son avance au général.

6^e ÉTAPE

«Opération Guillaumet»
 L'étape du jour a dû être annulée en raison de trop mauvaises conditions météo, mais les concurrents du Dakar 2012 ont néanmoins franchi la Cordillère des Andes en convoi. Une «opération Guillaumet», comme l'a baptisée Etienne Lavigne en hommage au pilote de l'Aéropostale qui avait survécu à un accident d'avion dans la Cordillère, qui a quand même vu les pilotes ouvrant la route enjamber le Paso San Francisco par -8° C. Ils ont ensuite dû emprunter un itinéraire de contournement de la zone détériorée, via Diego de Almagro, plus au nord, avant de rejoindre Copiapo. Au total, les véhicules auront ainsi roulé environ 200 km de plus qu'initialement prévu pour atteindre le bivouac, mais la course pourra reprendre.

7^e ÉTAPE

Petite mise pour Coma, Prime de match pour Nasser
 Les calculs sont serrés en tête de la course moto : Marc Coma, qui s'impose pour la 3^e fois de sa carrière à Copiapo, reprend 2'03" à Cyril Despres, toujours leader du général avant la journée de repos. Chez les quads, alors



que Marcos perd plus d'1h30, son aîné Alejandro signe la victoire du jour et prend le pouvoir au général. En auto, les Hummer assurent le spectacle et affirment qu'il faut encore compter avec eux : Al-Attiyah survole la boucle Copiapo-Copiapo et Robby Gordon reprend place sur le podium. Peterhansel n'est donc pas si seul ! Et Gerard De Rooy non plus en camion, puisqu'en dépit d'une 4^e victoire d'étape, il reste toujours menacé au général par Alès Loprais, 2^e à 17 minutes. A noter la mise hors-course d'Eduard Nikolaev, leader fautif du Team Kamaz.









HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

-  **Motos - Quads**
-  **Autos - SSV**
-  **Camions**
-  **Pays**
-  **Divers**
-  **SOMMAIRE**

LA COURSE (suite)

8^e ÉTAPE

Antofagasta à l'accent catalan

Bien qu'ouvrant la piste, Marc Coma a évité le piège boueux dans lequel Cyril Despres est tombé, y laissant près de 8 minutes. Conséquences, le Catalan signe sa 20^e victoire d'étape sur le Dakar et reprend la tête du général mais avec seulement 01'26" d'avance après une compensation chronométrique accordée à Despres et aux autres malchanceux par les commissaires. Chez les voitures aussi, c'est un Catalan qui l'emporte à Antofagasta : Nani Roma, vainqueur de Robby Gordon pour 5 petites secondes, mais l'Américain se console toutefois en revenant à seulement 7'36" de Peterhansel au général. Côté quads, Alejandro Patronelli laisse la victoire à Marcos, mais renforce son avance en tête du général. Alors que chez les camions, Alès Loprais signe sa 4^e victoire d'étape sur un Dakar, mais juste devant De Rooy, toujours leader du général.



9^e ÉTAPE

OK Corral à Iquique

Vainqueur de sa 3^e étape 2012, le Français Cyril Despres reprend la tête du général, 2'28" devant Marc Coma, au terme de la mythique étape Antofagasta-Iquique. En quads, Alejandro Patronelli s'offre une nouvelle journée de rêve et une 2^e victoire d'étape en 2012. Du côté des autos, après deux 2^{es} places, Robby Gordon signe enfin une victoire sur ce Dakar 2012, 1'38" devant Stéphane Peterhansel, qui reste leader du général pour 5'58". Seul bémol de la journée pour l'Américain, l'abandon de son coéquipier, et tenant du titre, Nasser Al-Attiyah sur une

9^e étape. Le Français reste néanmoins leader du général, mais 21 secondes seulement devant le Catalan. Chez les quads, Maffei s'offre un nouveau succès et continue à disputer la 2^e place du général à Marcos Patronelli, tandis qu'Alejandro contrôle parfaitement la tête de course. Une situation idéale que connaît également Gerard de Rooy chez les camions, alors qu'enfin Kamaz sonne la révolte en même temps que sa 1^{re} victoire 2012 grâce au Kazakh Ardavichus... Enfin, côté autos, la journée a vu Nani Roma signer sa 3^e victoire devant le leader du général, Stéphane Peterhansel. Le Catalan profite surtout d'une faute de Robby Gordon, et des soucis mécaniques d'Holowczyc pour récupérer la 2^e place du général, 46" devant l'Américain. Ce dernier sera toutefois exclu de la course dans la soirée par le Collège des commissaires auto pour non-conformité technique de son Hummer. Ayant fait appel de la décision, le véhicule n°303 peut toutefois continuer l'épreuve jusqu'à Lima...

11^e ÉTAPE

Chacun place ses pions pour le grand final

Pour son entrée au Pérou, le Dakar 2012 voit Cyril Despres l'emporter et reprendre un peu d'avance sur Marc Coma, avec désormais un crédit de 2'22". Mais surtout, cette 11^e étape prouve définitivement que leur affrontement a viré à la partie d'échec, le Catalan plaçant idéalement ses pions avant la grande spéciale de dunes entre Arequipa et Nasca. Un jeu qu'aurait sans doute aimé jouer jusqu'au bout Robby Gordon, chez les autos, mais l'Américain, victime de problème mécanique, perd plus d'1h50, et laisse ainsi le champ libre à Stéphane Peterhansel, vainqueur de sa 25^e étape auto dans un Dakar. Côté quads aussi le leader du général, Alejandro Patronelli, l'emporte signant ainsi son 10^e succès sur l'épreuve. Enfin, chez les camions, après Ardavichus c'est au tour d'Andrei Karginov de glaner ses 1^{ers} lauriers sur le Dakar, mais c'est toujours l'Iveco de Gerard De Rooy qui caracole en tête du général.

10^e ÉTAPE

Barreda et Roma, les plus rapides à Arica... où Gordon tomba !

Malgré une blessure au pied droit, Joan Barreda confirme son statut de grande révélation 2012 en signant sa première victoire d'étape sur le Dakar, devant Marc Coma

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

12^e ÉTAPE

Nasca entretient le Mystère...

Bénéficiant parfaitement de son ordre de départ, Marc Coma a livré une splendide partition dans les dunes pour signer sa 5^e victoire d'étape 2012, et ainsi reprendre la tête du général, 1'35" devant Despres. Chez les quads, Marcos l'emporte, sous la surveillance de son aîné Alejandro, qui contrôle parfaitement la course. En autos, l'Américain Robby Gordon relève le gant en signant sa 2^e victoire de l'édition, mais reste à plus de 45 mn du 3^e, Giniel De Villiers. De son côté, Stéphane Peterhansel se fait une frayeur en restant planté de longues minutes dans les dunes, mais au final parvient quand même à garder 20 minutes d'avance sur Roma en tête du général. Enfin, en camions, alors que le vainqueur de la veille, Andrey Karginov perd de très longues minutes dans les dunes, Gerard De Rooy triomphe pour la 5^e fois de l'année, et reste évidemment solide leader du général.

13^e ÉTAPE

Despres et Peterhansel font le break

Alors qu'Helder Rodrigues signe sa 1^{re} victoire d'étape 2012, Cyril Despres profite des problèmes de boîte de vitesses d'un Marc Coma, ouvreur et sous pression, pour reprendre la tête du général avec 11'03" d'avance sur le Catalan. Côté quads, les Patronelli gèrent leur podium et laissent la victoire d'étape à Maffei. Chez les autos, la journée est marquée par un gros « plantage » pour Nani Roma et un tonneau par l'avant pour Robby Gordon. Stéphane Peterhansel fait encore une fois la différence dans ces conditions difficiles et remporte sa 3^e étape 2012, portant à 42'57" son avance en tête. Enfin, chez les camions, 12^e à partir en spéciale après ses soucis de la veille, le Russe Andrey Karginov s'offre sa 2^e victoire d'étape, devant le Brésilien André De Azevedo et le Néerlandais Hans Stacey, toujours solide 2^e du général, 53'16" derrière son leader Gerard de Rooy.



14^e ÉTAPE

Despres et Peterhansel en grands champions

Alors que la dernière spéciale voit les victoires du Norvégien Pal Anders Ullevalseter, en moto, et de Robby Gordon, en auto, ce sont bien les Français Cyril Despres et Stéphane Peterhansel, respectivement vainqueurs de leurs 4^e et 10^e Dakar toutes catégories confondues, qui sont acclamés sur le podium de la Plaza De Armas de Lima par une foule d'un million de spectateurs. Au final, Despres devance Coma et Rodrigues, alors que « Peter » s'impose devant Roma et De Villiers. Chez les quads, Alejandro Patronelli s'offre un 2^e titre consécutif, devant

son cadet Marcos et Tomas Maffei pour un podium 100% argentin. Enfin, 25 ans après son père Jan, Gerard De Rooy inscrit à son tour son nom au palmarès du plus grand rallye-raid du monde. Le Néerlandais devance son cousin Hans Stacey sur le podium, et le Kazakh Artur Ardavichus, pilote privé qui sauve pourtant le team Kamaz du camouflet. En tout, sur les 443 engagés à avoir pris le départ de Mar del Plata, 249 d'entre eux, 97 motos, 12 quads, 78 autos et 60 camions, ont rallié la ligne d'arrivée.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES







N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Quad	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Mar Del Plata - Santa Rosa de la Pampa	856	Novitskiy	Rus	Mini	Lopez	Chi	Aprilia	La Fuente	Uru	Yamaha	Van Vliet	Nld	MAN
2	Santa Rosa de la Pampa - San Rafael	781	Al Attiyah	Qat	Hummer	Coma	Esp	KTM	La Fuente	Uru	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
3	San Rafael - San Juan	563	Roma	Esp	Mini	Despres	Fra	KTM	Copetti	Arg	Yamaha	Biasion	Ita	Iveco
4	San Juan - Chilecito	714	Peterhansel	Fra	Mini	Coma	Esp	KTM	Maffei	Arg	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
5	Chilecito - Fiambala	416	Holowczyc	Pol	Mini	Despres	Fra	KTM	M. Patronelli	Arg	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
6	Fiambala - Copiapo	641	Annulée			Annulée			Annulée			Annulée		
7	Copiapo - Copiapo	598	Al Attiyah	Qat	Hummer	Coma	Esp	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
8	Copiapo - Antofagasta	686	Roma	Esp	Mini	Coma	Esp	KTM	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Loprais	Cze	Tatra
9	Antofagasta - Iquique	566	Gordon	Usa	Hummer	Despres	Fra	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Biasion	Ita	Iveco
10	Iquique - Arica	694	Roma	Esp	Mini	Barreda	Esp	Husqvarna	Maffei	Arg	Yamaha	Ardavichus	Kaz	Kamaz
11	Arica - Arequipa	709	Peterhansel	Fra	Mini	Despres	Fra	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz
12	Arequipa - Nasca	505	Gordon	Usa	Hummer	Coma	Esp	KTM	M. Patronelli	Arg	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
13	Nasca - Pisco	352	Peterhansel	Fra	Mini	Rodrigues	Prt	Yamaha	Maffei	Arg	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz
14	Pisco - Lima	283	Gordon	Usa	Hummer	Ulevalseter	Nor	KTM	Maffei	Arg	Yamaha	Biasion	Ita	Iveco

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

-  **Motos - Quads**
-  **Autos - SSV**
-  **Camions**
-  **Pays**
-  **Divers**
-  **SOMMAIRE**

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	PETERHANSEL Stéphane (FRA) / COTTRET Jean Paul (FRA)	Mini ALL4 RACING	
2	ROMA Nani (ESP) / PÉRIN Michel (FRA)	Mini ALL4 RACING	+ 41m56s
3	DE VILLIERS Giniel (RSA) / VON ZITZEWITZ Dirk (GER)	IMPERIAL TOYOTA	+ 1h13m25s
4	NOVITSKIY Leonid (RUS) / SCHULZ Andreas (GER)	Mini ALL4 RACING	+ 2h11m54s
5	ALVAREZ Lucio (ARG) / GRAUE Ronnie (ARG)	Toyota OVERDRIVE	+ 4h05m52s
6	SOUSA Carlos (PRT) / GARCIN Jean-Pierre (FRA)	Great Wall HAVAL SUV	+ 4h30m24s
7	LEAL DOS SANTOS Ricardo (PRT) / FIUZA Paulo (PRT)	Mini ALL4 RACING	+ 5h03m18s
8	TEN BRINKE Bernhard (NLD) / BAUMEL Matthieu (FRA)	Mitsubishi RACING LANCER	+ 5h11m18s
9	HOLWCZYC Krzysztof (POL) / FORTIN Jean-Marc (BEL)	Mini ALL4 RACING	+ 6h59m38s
10	VOS Duncan (AFG) / HOWIE Robert (AFG)	IMPERIAL TOYOTA	+ 7h08m31s
11	GARAFULIC Boris (CHL) / PICARD Gilles (FRA)	BMW X3 CC	+ 8h48m25s
12	CHABOT Ronan (FRA) / PILLOT Gilles (FRA)	SMG ORIGINAL	+ 9h12m36s
13	ERRANDONEA Bernard (AND) / DEBRON Arnaud (FRA)	SMG BUGGY	+ 10h33m11s
14	MAGNALDI Thierry (FRA) / BORSOTTO Francois (FRA)	Buggy Dessoude ORYX	+ 11h59m47s
15	MIRONENKO Alexander (RUS) / LEBEDEV Sergey (RUS)	BMW X3 CC	+ 12h51m52s
16	VAN LOON Erik (NLD) / SCHOLTALBERS Harmen (NLD)	Mitsubishi RACING LANCER	+ 15h08m32s
17	MELNIKOVA Anton (RUS) / NIKOLAEV Anton (RUS)	Mitsubishi L200 TRITON	+ 15h31m37s
18	ZHOU Jihong (CHN) / LIAO Min (CHN)	Proto Dessoude N05	+ 17h25m18s
19	ZHOU Yong (CHN) / MAIMON Pascal (FRA)	Great Wall HAVAL SUV	+ 17h36m14s
20	SZALAY Balázs (HUN) / BUNKOCZI László (HUN)	Opel ANTARA	+ 18h23m33s
21	FOJ Xavier (ESP) / CERVANTES Jordi (ESP)	Toyota LAND CRUISER 155	+ 18h30m55s
22	AZEVEDO Jean (BRA) / CAVASSIN Emerson (BRA)	Nissan NAVARRA	+ 18h45m59s
23	CORBETT Mark (AFG) / JORDAAN Francois (AFG)	CR4	+ 18h57m29s
24	MITSUHASHI Jun (JPN) / GUEHENNEC Alain (FRA)	Toyota VDJ200	+ 19h30m28s
25	HEYMANN Raz (ISR) / SEGAL Hillel (ISR)	BMW	+ 19h32m43s
26	THOMASSE Pascal (FRA) / LARROQUE Pascal (FRA)	Buggy MD Rallye OPTIMUS	+ 19h40m50s
27	MIOT Bruno (FRA) / CRESPO Christophe (FRA)	Buggy OPTIMUS	+ 19h53m56s
28	PATISSIER Isabelle (FRA) / DELLI ZOTTI Thierry (FRA)	Buggy Dessoude ORYX	+ 21h19m30s
29	ALHERAIZ Abdulla (ARE) / ALKENDI Khalid Ahmad Bilal A (ARE)	Toyota LAND CRUISER	+ 22h38m12s
30	SCHOTT Stephan (GER) / SCHMIDT Holm (GER)	BMW X3 CC	+ 22h38m47s
31	ZHOU Yuande (CHN) / PAN Hongyu (CHN)	Mitsubishi L200	+ 22h55m35s
32	THEURIOT Jean-Philippe (FRA) / PROT Patrick (FRA)	Bowler WILDCAT	+ 23h07m42s
33	WEVERS Erik (NLD) / LURQUIN Fabian (BEL)	Mitsubishi RACING LANCER	+ 24h02m31s
34	FAVRE Frederic (FRA) / FAVRE Christine (FRA)	Toyota HZJ 105	+ 26h24m14s
35	KUZNETSOV Ilya (RUS) / ELAGIN Roman (RUS)	Mitsubishi PAJERO EVOLUTION	+ 27h17m47s
36	NESTERCHUK Vadym (UKR) / LICHTLEUCHTER Laurent (FRA)	Mitsubishi L200	+ 28h19m52s
37	MALYSZ Adam (POL) / MARTON Rafal (RUS)	Mitsubishi PAJERO	+ 29h02m54s
38	COFFARO Nunzio (VEN) / MENESES Daniel (VEN)	Toyota HILUX	+ 29h46m11s
39	BENSADOUN David (CAN) / BEAULE Patrick (CAN)	Desert Warrior DESERT WARRIOR	+ 30h31m28s
40	VAN EIKEREN Mike (NLD) / VAN KRUIJSDIJK Pieter (NLD)	Toyota RAV DESERT PROTO	+ 31h29m47s
41	ALCARAZ William (FRA)	Polaris RZR 900 XP	+ 31h31m00s
42	GIRARD Christophe (FRA) / SIMONIN Eric (FRA)	Toyota LAND CRUISER HDJ 100	+ 32h27m00s
43	DAGNINO Raul Edmundo (CHL) / BLANCO Xavier (ESP)	Toyota HILUX 4WD	+ 32h46m12s
44	CORONEL Tim (NLD)	Mc Rae BUGGY	+ 33h04m30s
45	FERRAND DEL BUSTO Fernando (PER) / FERRAND Malatesta (PER)	Volkswagen AMAROK	+ 35h16m32s
46	OGORODNIKOV Leonid (RUS) / DEMYANENKO Vladimir (RUS)	Nissan PICK UP	+ 38h40m12s
47	SMULEVICI Etienne (FRA) / PATURAUD Pascal (FRA)	EUROREPAR	+ 38h57m24s
48	LOPEZ Jesus (PER) / LEON Francisco (PER) / HIRAHOKA Tomas (PER)	Mitsubishi L200 4X4 3.2 TD	+ 39h08m00s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
49	OLHOLM Geoffrey (AUS) / ASTON Jonathan (GBR)	Desert Warrior	+ 39h46m28s
50	BANACLOCHA BARBERA Roman Ivan (ESP) / JATON Ariel (ESP)	Toyota HILUX 3.0 D-4D RAID	+ 40h59m42s
51	YACOPINI Alejandro Miguel (ARG) / SCOPINARO Marco (ARG)	Toyota SW4	+ 44h25m27s
52	BEAUPRE Piotr (POL) / LISICKI Jacek (POL)	BMW X5 CC	+ 45h19m21s
53	LIANG Xi (CHN) / HUANG Fengge (CHN)	Mitsubishi PAJERO	+ 46h43m21s
54	MARTINEZ Ricardo Daniel (ARG) / HALPERN Sebastian (ARG)	Toyota SW4	+ 49h37m07s
55	WAUTERS Koen (BEL) / FERYN Pascal (BEL)	Toyota LANDCRUISER	+ 49h45m29s
56	CASALE Francisco (CHL) / VALENZUELA Nelson (CHL) / RESK Jorge (CHL)	Toyota TUNDRA	+ 50h48m38s
57	GUO Hongzhi (CHN) / BROUSSE Alain (FRA)	Nissan PATROL	+ 50h56m24s
58	JUAN FERNANDO Lopez Menozzi (PER) / YOUNG OLIVARI Andres (PER)	Volkswagen AMAROK	+ 51h15m29s
59	KOOLEN Kees (NLD)	Suzuki GOKOBRA 001	+ 52h02m36s
60	SPATARO Emiliano (ARG) / LOZADA Benjamin (ARG)	Volkswagen AMAROK	+ 53h32m02s
61	SKILTON Darren (USA) / GAMBRELL Skyler (USA)	BAA REVOLUTION BUGGY	+ 56h36m54s
62	RIOS QUIROS Maximiliano Gabriel (CHL) / RIOS HERNANDEZ Maximiliano (CHL)	Toyota FJ CRUISER	+ 59h01m24s
63	VAN DEN GOORBERG Jurgen (NLD)	Suzuki GOKOBRA 001	+ 59h56m58s
64	MANNES Stefanie (GER) / LIST Gerard (NLD)	Mc Rae ENDURO - MC-4	+ 60h06m21s
65	TOTANI Silvio (ITA) / TOTANI Tito (ITA)	Mitsubishi PAJERO	+ 60h49m37s
66	SISTERNA Lino (ARG) / SISTERNA Juan Pablo (ARG)	Fast - Speed EVO III	+ 64h12m49s
67	WINGENS Egbert (NLD) / REIJS Carlo (NLD)	Jeep WRANGLER 2.8 CDI	+ 64h53m03s
68	BEREZOVSKIY Denis (KAZ) / NIKIZHEV Alexey (KAZ)	Bowler WILDCAT 200	+ 69h38m57s
69	HIDALGO SÁEZ Claudio Andrés (CHL) / PALMA Sebastian (CHL)	CAN-AM COMMANDER	+ 72h54m31s
70	MOGNIER Gerald (FRA) / VAUTIER Jean Francois (FRA)	Toyota KDJ120	+ 73h40m03s
71	DAGOSTINI Walter (ARG) / TURRA Juan (ARG)	Volkswagen AMAROK	+ 74h03m48s
72	TRONCOSO Claudio (CHL) / MANUEL Rodriguez (CHL)	CAN-AM COMMANDER	+ 76h00m05s
73	THEUNISSEN Henk (NLD) / SNOECK Philip (NLD) / VAN HOEVEN Ton (NLD)	Dodge RAM 2500 RACE	+ 76h04m25s
74	ROTTA Dante Alberto (ARG) / POSE ROMERO Oscar (ARG)	Toyota HILUX	+ 78h06m22s
75	RAUD Philippe (FRA) / SAINT MARC Patrice (FRA)	Toyota PROTO	+ 79h36m40s
76	TUHEIL Frederic (FRA) / TUHEIL Pierre (FRA)	Toyota LAND CRUISER	+ 90h49m21s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl.	Concurrents	Marques	Écart
1	DESPRES Cyril (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	
2	COMA Marc (ESP)	KTM RALLY REPLICA	+ 53m20s
3	RODRIGUES Helder (PRT)	Yamaha WR 450 F RALLY	+ 1h11m17s
4	VILADOMS Jordi (ESP)	KTM 450 RALLYE	+ 1h40m56s
5	SVITKO Stefan (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 1h47m28s
6	ULLEVALSETER Pal (NOR)	KTM 450 EXC	+ 2h11m56s
7	FARRES GUELL Gerard (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 2h14m22s
8	BOTTURI Alessandro (ITA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 2h59m04s
9	PAIN Olivier (FRA)	Yamaha WRF 450 RALLY	+ 3h17m50s
10	ZANOL Felipe (BRA)	KTM 450	+ 3h25m56s
11	BARREDA BORT Joan (ESP)	Husqvarna TE 450 RR	+ 3h37m25s
12	FARIA Ruben (PRT)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 4h13m10s
13	CZACHOR Jacek (POL)	KTM 450 RALLYE	+ 4h39m09s
14	AUBERT Johnny (FRA)	KTM RALLY REPLICA	+ 4h39m39s
15	VERHOEVEN Frans (NLD)	Sherco 450 SR	+ 5h05m56s
16	KNUIMAN Henk (NLD)	KTM 450 RALLYE	+ 5h17m54s
17	GYENES Emanuel (ROU)	KTM 450 RR	+ 5h30m26s
18	CECI Paolo (ITA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 5h44m45s
19	RODRIGUES FILHO Jose Helio (BRA)	Husqvarna TR 449 RALLY	+ 6h16m35s
20	SCHRÖDER Daniel (GER)	KTM 450 RALLY	+ 6h19m40s
21	BETHYS Thierry (FRA)	Yamaha YZ 450 F RALLY	+ 7h09m14s
22	CURTIS Darryl (AFG)	KTM 450	+ 7h23m32s
23	PELLICER Jose Manuel (ESP)	Husqvarna TE 450 RR	+ 7h41m09s
24	NASCIMENTO Deniso (BRA)	Honda CRF 450	+ 7h53m27s
25	SERRADORI Mathieu (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 7h59m58s
26	GONCALVES Paulo (PRT)	Husqvarna TE 449	+ 8h10m26s
27	BIRCH Christopher (NZL)	KTM 450 RALLYE	+ 8h30m23s
28	PROHENS Felipe (CHL)	Honda CRF450X	+ 9h17m34s
29	DABROWSKI Marek (POL)	KTM 450 RALLYE	+ 9h22m52s
30	GUINDANI Vincent (FRA)	Yamaha YZF 450	+ 9h30m02s
31	SALVATIERRA Juan Carlos (BOL)	Honda CRF450X	+ 9h48m38s
32	PROHENS Jaime (CHL)	Honda CRF 450X RALLY	+ 9h49m14s
33	RODRIGUEZ Claudio (CHL)	Honda CRF 450X	+ 10h23m39s
34	WATT Stanley (GBR)	KTM 450 RALLY	+ 11h10m30s
35	LORMAND Etienne (FRA)	Yamaha WR 450	+ 11h14m05s
36	RODRIGUEZ Pablo (ARG)	Honda CRF 450X	+ 11h56m56s
37	BERGLUND Thomas (SWE)	Husaberg FE 450 RR	+ 12h13m59s
38	WILLEMSSEN Daniel (NLD)	Honda CRF 450 DAKAR X	+ 12h21m01s
39	SANZ Laia (ESP)	Gas-Gas ECD	+ 12h31m43s
40	NUTTALL Dean (AUS)	KTM 450 RALLY	+ 12h47m43s

Cl.	Concurrents	Marques	Écart
41	CASTEU David (FRA)	Yamaha YZ 450 F RALLY	+ 12h55m01s
42	PRATA Pedro Bianchi (PRT)	Husqvarna TE449 RALLY	+ 13h00m22s
43	SCHWARZ David (AUS)	Husaberg FE 450	+ 13h13m30s
44	BUTUZA Marcel (ROU)	KTM 450 RR	+ 13h28m51s
45	PICCO Franco (ITA)	Yamaha WRF 450	+ 13h46m34s
46	GAJDOSECH Roberto Antonio (ARG)	Yamaha WR 450	+ 13h51m51s
47	GOMEZ Mauricio Javier (ARG)	Yamaha WR 450	+ 14h12m21s
48	SANCHEZ Marcelo (ARG)	Kawasaki 2012	+ 14h25m34s
49	RIOS Felipe (PER)	KTM 300 EXC	+ 14h27m43s
50	LECOQ Sebastien (FRA)	Yamaha 450 YZFE	+ 15h08m00s
51	CIOTTI Filippo (ITA)	Rieju MOTO MRT 450	+ 15h13m29s
52	MUNK Jes (DNK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 15h19m20s
53	SUESSE Ned (USA)	KTM 450 XCW	+ 15h23m49s
54	CHITTICK Jamie (AUS)	Honda CRF450X	+ 15h24m43s
55	HAMARD Stéphane (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 16h01m51s
56	MEILLAT Christophe (FRA)	Kawasaki KLX 450 R	+ 16h12m22s
57	MATTOS Dimas (BRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h29m59s
58	DUCLOS Alain (FRA)	Aprilia RXV 450 TUAREG	+ 17h10m13s
59	MENARD Jean-Christophe (FRA)	Yamaha YZF 450	+ 17h18m21s
60	PAYEN Hugo (FRA)	Yamaha 450 WRF	+ 17h22m11s
61	MULDER Geert (NLD)	Honda CRF 450 DAKAR X	+ 17h31m56s
62	LAZARD Laurent (URY)	Yamaha 450 WR	+ 17h59m19s
63	PUERTAS HERRERA Miguel (ESP)	Yamaha 450 WRF	+ 18h10m42s
64	GUIRAL Demian (ARG)	Honda CRF 450 X 2010	+ 18h20m08s
65	VESELY Jan (CZE)	Yamaha 450 WRF	+ 19h12m28s
66	PALANTE Eric (BEL)	KTM 450 RALLY	+ 19h13m58s
67	DEMELCHORI Diego (ARG)	Kawasaki 450 KLX	+ 19h54m29s
68	BUSIN Pablo Alejandro (ARG)	Yamaha 450 WRF	+ 20h10m02s
69	PEDERZOLI Claudio (ITA)	Yamaha 450 WRF	+ 20h24m02s
70	GOUNON Serge (FRA)	KTM 450 EXC	+ 20h33m48s
71	GOMEZ BENITEZ Jorge (ESP)	BMW J450	+ 21h56m30s
72	PASCUAL Pablo Oscar (ARG)	Jincheng JC450Y	+ 22h12m43s
73	KOFMAN Erik (NLD)	KTM 450	+ 23h03m13s
74	BARROT David (FRA)	Yamaha YZF 450 RALLYE	+ 23h18m44s
75	CIPKA Dusan (SVK)	BMW G450X	+ 23h41m13s
76	BONY Bruno (FRA)	KTM 450 EXC	+ 24h15m49s
77	TONETTI Nicola Francesco (ITA)	Honda FE 450 X	+ 25h09m00s
78	MARTINEZ Paco (ESP)	Kawasaki KX450	+ 25h40m21s
79	BODINGER Ronnie (SWE)	Husaberg FE 450	+ 25h44m36s
80	PEÑATE MUÑOZ Pedro Manuel (ESP)	KTM EXC 450 RALLY	+ 27h48m10s

Cl.	Concurrents	Marques	Écart
81	IGARIS Gintautas (LTU)	Yamaha 450 WRF	+ 27h52m08s
82	ALAN Eduardo (ARG)	Yamaha WR 450	+ 28h55m48s
83	RAAFF Greg (AFG)	KTM 450	+ 30h08m24s
84	CHERPIN Pierre (FRA)	KTM 450 RALLYE REPLICA	+ 31h04m33s
85	ILLANES Rodrigo (CHL)	Husqvarna TE 449	+ 32h34m45s
86	BELÁUSTEGUI Juan Manuel (ARG)	Yamaha WR 450 F	+ 33h19m11s
87	THEURIOT Hervé (FRA)	Yamaha 450	+ 35h02m13s
88	DEPOORTER Philippe (BEL)	KTM 450 RALLY	+ 35h40m33s
89	VELLUTINO Carlo (PER)	KTM 450 EXC	+ 35h45m13s
90	REINIKI Marco (CHL)	KTM 450 RR 2011	+ 41h03m26s
91	ESPINASSE Sylvain (FRA)	Sherco	+ 41h43m13s
92	TER BEEK Ronald (NLD)	Honda 450	+ 41h49m36s
93	ASTORI Gianernesto (ITA)	KTM 450 RALLY	+ 44h10m42s
94	WEI Guanghui (CHN)	Jincheng JC450Y	+ 47h25m29s
95	AÑO Julio (FRA)	Yamaha WRF 450	+ 48h08m45s
96	YOUNGER Tobias (GBR)	KTM 450 EXC	+ 80h36m35s
97	HAMEL Eric (FRA)	Yamaha 450 WRF	+ 105h27m03s

Général Quad

Cl.	Concurrents	Marques	Écart
1	PATRONELLI Alejandro (ARG)	Yamaha RAPTOR 700	
2	PATRONELLI Marcos (ARG)	Yamaha RAPTOR 700	+ 1h20m17s
3	MAFFEI Tomas (ARG)	Yamaha RAPTOR	+ 2h14m21s
4	CASALE Ignacio (CHL)	Yamaha YFM 700 RAPTOR	+ 6h09m23s
5	LAFUENTE Sergio (URY)	Yamaha RAPTOR 700	+ 8h19m06s
6	TONETTI Roberto (ITA)	Yamaha RAPTOR 700	+ 12h43m38s
7	BONETTO Lucas (ARG)	Honda TRX700XX	+ 13h33m14s
8	MAZZUCCO Daniel (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800 X	+ 13h37m59s
9	LIPAROTI Camelia (ITA)	Yamaha RAPTOR 700	+ 14h15m10s
10	CRUCES Barry (CHL)	CAN-AM RENEGADE XXC	+ 24h02m23s
11	CENKOV Petar (BGR)	CAN-AM RENEGADE	+ 35h19m32s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	DE ROOY Gerard (NLD) / RODEWALD Darek (NDL) / COLSOUL Tom (BEL)	Iveco POWERSTAR	
2	STACEY Hans (NLD) / VAN GOOR Hans (NLD) / DER KINDEREN Bernard (NLD)	Iveco TRAKKER	+ 51m19s
3	ARDAVICHUS Artur (KAZ) / KUZMICH Aleksei (RUS) / TURLUBAEV Nurlan (KAZ)	Kamaz 4326	+ 1h47m45s
4	KARGINOV Andrey (RUS) / DEVYATKIN Igor (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 4326	+ 5h01m10s
5	MARDEEV Ilgizar (RUS) / MIZYUKAEV Vyatcheslav (RUS) / SOTNIKOV Dimitri (RUS)	Kamaz 4326	+ 5h01m50s
6	BIASION Mihi (ITA) / HUISMAN Michel (NLD) / ALBIERO Giorgio (ITA)	Iveco TRAKKER	+ 6h31m11s
7	KOLOMY Martin (CZE) / KILIÁN René (CZE) / KILIÁN David (CZE)	Tatra T 815	+ 6h54m15s
8	DE AZEVEDO Andre (BRA) / JUSTO Maykel (BRA) / MARTINEC Jaromir (CZE)	Tatra T 815	+ 7h46m07s
9	SUGAWARA Teruhito (JPN) / SUZUKI Seichi (JPN)	Hino 500 SERIES	+ 10h39m24s
10	VERSLUIS Pieter (NLD) / DAMEN Jurgen (BEL) / SCHUURMANS Harry (NLD)	Man TGS 480	+ 11h12m32s
11	VILA Pep (ESP) / TORRALLARDONA Moi (ESP) / VAN EERD Peter (NLD)	Iveco TRAKKER	+ 11h19m08s
12	VALTR Jaroslav (CZE) / PABISKA David (CZE) / BERVIC Jan (CZE)	Liaz 111.154	+ 13h09m57s
13	VAN DEN BRINK Martin (NLD) / WILLEMSSEN Peter (BEL) / LAGERWEIJ (NLD)	Ginaf X2222	+ 13h33m29s
14	ELFRINK Johan (NLD) / HORTULANUS Enno (NLD)	Mercedes AXOR	+ 15h32m17s
15	SMINK Jos (NLD) / NIEUWENBURG Peter (NLD) / STIJKEL Peter (NLD)	Ginaf X2222	+ 15h37m06s
16	ADUA Jo (FRA) / MARCO ALCAYNA Ferran (ESP) / TORRES SALA (ESP)	Iveco TRAKKER	+ 16h29m31s
17	BEKX Hans (NLD) / VAN DE VEN Johan (NLD) / SNIJDERS Marcel (NLD)	Daf FAV 75	+ 17h02m45s
18	VRATNY Tomas (CZE) / MERINSKY Ota (CZE) / PUSTEJOVSKY Radim (CZE)	Tatra T 815 - 2	+ 18h02m26s
19	VAN GINKEL Wuf (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / DE ROOIJ Richard (NLD)	Ginaf X2222	+ 20h29m27s
20	VAN DEN BOSCH Peter (NLD) / HEERTUM Will (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD)	Daf CF 85	+ 20h30m19s
21	VAN DEN HEUVEL Jasper (NLD) / VERVOORT Peter (NLD) / GOTLIB Charly (BEL)	Daf CF 85	+ 21h31m59s
22	DE BAAR Pascal (NLD) / ROESINK Martin (NLD) / DE GRAAFF Wouter (NLD)	Man TGS	+ 22h39m39s
23	VAN VLIET Marcel (NLD) / PETER Bell (NLD) / BRUYNKENS Serge (BEL)	Man TGS	+ 23h41m42s
24	SUGAWARA Yoshimasa (JPN) / SUGIURA Hiroyuki (JPN)	Hino 500 SERIES	+ 24h36m51s
25	DEL ZOTTO Gerardo (ARG) / DEL ZOTTO Flavio (ARG) / MEMI Andres (ARG)	Mercedes 18.44 AK 4X4	+ 26h04m17s
26	TEN HARKEL Bob (NLD) / PATRICK Andriessen (NLD) / DAANDELS (NLD)	Daf FAV 75	+ 27h05m49s
27	TIMMERMANS Eimbert (NLD) / BLANKESTIJN Marcel (NLD) / GLOUDE (NLD)	Daf CF 85	+ 27h20m29s
28	STAM Teun (NLD) / BEEFTINK Eddie (NLD) / BOGAART Rob (NLD)	Mercedes AXOR	+ 27h31m24s
29	SCHOONES Adrianus G.M. (NLD) / VAN HERPEN Marinus Cornelis (NLD)	Daf TE75PC	+ 32h52m54s
30	SZUSTKOWSKI Robert (POL) / KAZBERUK Jaroslaw (POL) / SZUSTKOWSKI (POL)	Mercedes UNIMOG U400	+ 33h52m26s
31	VASILEVSKI Aleksandr (BLR) / ZAPAROSHCHANKA Anton (BLR)	MAZ 5309RR	+ 36h29m22s
32	HOL Martien (NLD) / VEENVLIET Arjan (NLD) / STEVENS Jeroen (NLD)	Ginaf X2222	+ 36h40m46s
33	LAMMERS Jan (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD) / BLANKESPOOR (NLD)	Ginaf X2222	+ 37h17m44s
34	PIANA Marco (UKR) / MULTINU Alain (FRA)	Mercedes UNIMOG 500	+ 39h19m10s
35	LEEUW Marc (NLD) / OOSTING Harry (NLD) / SIEMONS Marco (NLD)	Daf 75 CF	+ 41h34m02s
36	BARAN Grzegorz (POL) / BIALOWAS Wojciech (POL)	Man TGA480	+ 42h42m23s
37	OFFRINGA Kornelis (NLD) / VAN PELT Rob (NLD)	Mercedes UNIMOG	+ 44h47m25s
38	BAUERLE Klaus (GER) / SALVAGE Tony (GBR) / PALMEIRO Filipe (POR)	Man TGS 18.480	+ 47h23m28s
39	BESNARD Sylvain (FRA) / FALLOUX Nicolas (FRA) / LALICHE Sylvain (FRA)	Mercedes ACTROS 6X6	+ 50h19m51s
40	ZAPLETAL Miroslav (CZE) / ZABRANSKY Petr (CZE) / OUREDNIČEK Tomas (CZE)	Man T 815	+ 51h35m01s
41	SAUMET Michel (FRA) / SAUMET Julien (FRA)	Mercedes 1935 AK 4X4	+ 66h32m56s
42	COCKBURN John (GBR) / HARRIS Rees (USA) / ROUND Paul (GBR)	Man RALLYRAID UK SPECIAL	+ 95h02m41s
43	VERHEYDEN Paul (BEL) / VAN LIMPT Anton (NLD) / MESMAN Jacques (BEL)	Daf TE 47 XS	+ 97h02m05s
44	CALZI Stefano (ITA) / FIORI Umberto (ITA)	Man TGA 26.480 6X6	+ 155h30m51s
45	HERRERO Alberto (ESP) / PAISAN Jose Javier (ESP)	Man TGA 18.480	+ 157h07m14s
46	CABINI Antonio (ITA) / BOMBELLI Valentino (ITA)	Mercedes UNIMOG 400	+ 190h59m30s
47	VERZELETTI Giulio (ITA) / DAL PRA Eleonora (ITA) / FORTUNA Giuseppe (ITA)	Mercedes UNIMOG 400	+ 193h30m31s
48	MAURI Jean-Charles (FRA) / KAKET Jean-Claude (BEL) / DAMBIS Kaspar (LET)	Daf FAV 75CF	+ 195h30m57s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
49	PREMAT Philippe (FRA) / MISSAGIA Arnaud (FRA) / ROSSOUW Charles	Mercedes ACTROS 6X6	+ 211h56m57s
50	GIMBRE Raphaël (FRA) / BOUEY Bruno (FRA) / MALDONADO Franck (FRA)	Man TG 480	+ 214h07m59s
51	LACOURT Serge (FRA) / DEBEUGNY Vincent (FRA) / PACQUELET Thierry (FRA)	Mercedes 6X6	+ 222h51m49s
52	RICKLER DEL MARE Renato (ITA) / GIUNTOLI Franco (ITA)	Iveco EURO CARGO	+ 225h59m27s
53	AGUIRREGAVIRIA Alex (ARG) / COMALLONGA Jordi (ARG) / MOISET	Mercedes 18.44	+ 230h01m35s
54	VAN VEENENDAAL Gerard (NLD) / VOGELAAR Sven (NLD)	Ginaf X2222	+ 231h58m13s
55	BOUCOU Michel (FRA) / CORNILLE Franck (FRA) / DE CAMPOS	Renault Trucks KERAX	+ 232h30m14s
56	GINESTA Georges (AND) / GONZALEZ Enrique (ESP) / MATONS Oscar (AND)	Renault Trucks KERAX	+ 238h46m24s
57	DARROUX Roger (FRA) / MARTINEZ Jean Jacques (FRA) / VIGNAUT (FRA)	Renault Trucks KERAX 420DCI	+ 251h33m27s
58	WALLENWEIN Thomas (GER) / BEIER Philipp (GER) / ZAUMSEIL Uwe (GER)	Man TGA 18.480	+ 255h03m18s
59	MARTIN Denis (FRA) / CLOS Jean (FRA)	Mercedes 2635	+ 263h47m39s
60	PAVLOV Dmitriy (RUS) / UPERENKO Oleg (RUS) / CIRULIS Gints (LVA)	Mercedes 1935	+ 340h07m32s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



DAKAR PERU-ARGENTINA-CHILE (Lima - Tucuman - Santiago)

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

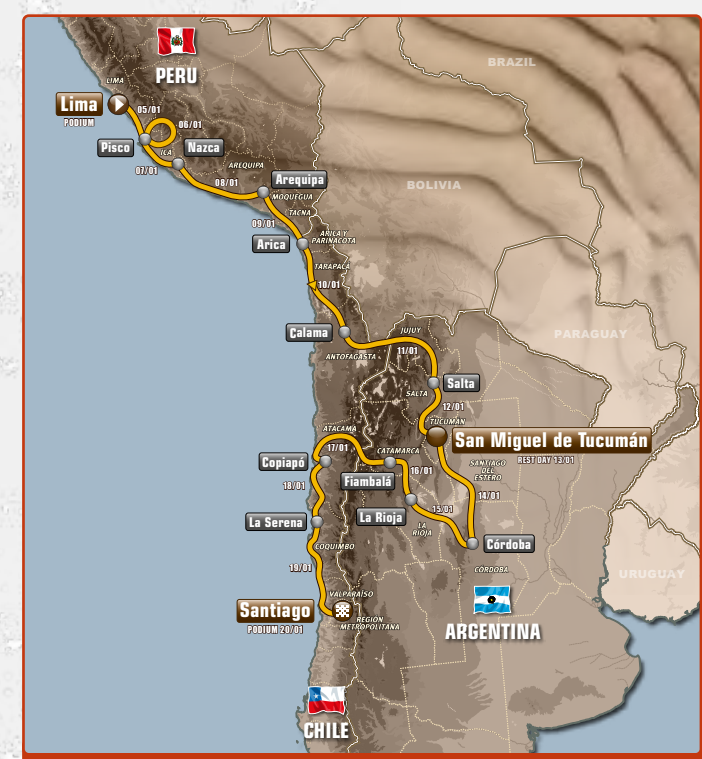
Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 5 janvier 2013 de Lima (Pérou)
Arrivée : 20 janvier 2013 à Santiago (Chili)
Repos : 13 janvier à Tucuman (Argentine)
Longueur du rallye : 8 574 km
Nombre de kilomètres de spéciale : 4 155 km
Pays traversés : Pérou, Argentine, Chili
Nombre d'engagés : 449
 Au départ : 153 autos, 183 motos, 38 quads, 75 camions
 À l'arrivée : 301 véhicules (dont 90 autos, 125 motos, 26 quads, 60 camions)

- LES VAINQUEURS :**
- **Auto :** Stéphane Peterhansel (Fra)/Jean-Paul Cottret (Fra) MINI X-RAID
 - **Moto :** Cyril Despres (Fra) KTM
 - **Camion :** Eduard Nikolaev (Rus)/Sergey Savostin (Rus)/Vladimir Rybakov (Rus) KAMAZ
 - **Quad :** Marcos Patronelli (Arg) YAMAHA

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- KTM :** Despres, Lopez, Faria, Caselli, Pedrero, Ullevalseter, Przygonski
 - Yamaha :** Casteu, Pain, Verhoeven, Frégné, Metge
 - Huqsvarna :** Viladoms, Barreda, Goncalvez, Botturi
 - Honda :** Rodrigues, Farres Guell, Campbell
 - Sherco :** Duclos, West
 - Gas Gas :** Sanz, Guash
- Auto**
- Mini X-Raid :** Peterhansel-Cottret, Roma-Périn, Holowczyc-Palmeiro, Novitskiy-Zhiltsov
 - Buggys Qatar :** Al Attiyah-Cruz, Sainz-Gottschalk
 - Buggys SMG :** Chicherit-Garcin, Chabot-Pillot
 - Overdrive :** De Villiers-Von Zitzewitz, Alvarez-Graue
 - Hummer :** Gordon-Walsh
 - BMW :** Terranova-Fiuza
 - Mitsubishi :** Spinelli-Haddad, VanLoon-Wams, Wevers-Lucquin
 - Dessoude :** Lavieille-Polato
 - Chevrolet :** Vigouroux-Brucy
 - SAM-Mercedes :** Kahle-Schuenemann
 - Proto G-Force :** Gadasin-Kuzmich
 - Great Wall :** Sousa-Ramalho
- Camion**
- Iveco :** G. De Rooy-Colsoul-Rodewald, Stacey-Ruf-Der Kinderen, Biasion-Fiori-Huisman
 - Kamaz :** Nikolaev-Savostin-Rybakov, Mardeev-Belyaev-Mirniy, Karginov-Devyatkin-Mokeev, Ardavichus-Nikizhev-Turlubayev
 - Tatra :** A.Loprais-Bruynkens-Pustejovsky, Kolomy-Kilian-Kilian
 - Man :** Van Vliet-Klein-Pronk, Versluis-Schuermans-Damen
 - Ginaf :** Van Den Brink-Willemsen-Veenvliet, Van Ginkel-Bruinsma-Vogelaar, Lammers-Megens-Koning
 - Daf :** Van Den Bosch-Bouw-Rosegaar
 - Hino :** Sugawara-Sugiura, Sugawara-Hamura
 - Mercedes :** Caffi-Cabini-Mascialino, Elfrink-De Groot

FAITS MARQUANTS

- **Le Dakar reprend la route du Sud !** Pour la première fois depuis 2008, les organisateurs renouent avec un tracé nord-sud. Le rallye s'élançait de la capitale péruvienne, Lima, pour longer la côte Pacifique jusqu'à Santiago, via un détour par le nord de l'Argentine. Un cap général qui rappelle à tous les concurrents la filiation du Dakar sud-américain avec les éditions africaines et le tracé initial de 1979.
- **Les parcours parallèles se multiplient...** Toujours soucieux d'apporter plus de sécurité aux concurrents, le Dakar 2013 ne leur propose que 8 spéciales à disputer sur le même tracé. Les camions ont droit eux aussi à des tracés spécifiques.
- **«Peter», seul tout en haut !** En accrochant à son palmarès une 5^e victoire en auto, Stéphane Peterhansel porte à 11 son record de succès toutes catégories confondues ! Surtout le Français devient ainsi le pilote le plus titré sur 4 roues, titre qu'il détenait déjà sur 2 roues avec 6 victoires. Cerise sur le gâteau, en remportant 2 spéciales 2013, «Peter» passe le cap des 60 scratches (61) et ne pointe plus désormais qu'à deux longueurs du record absolu de 63, détenu depuis 2011 par le Russe Vladimir Chagin...
- **Nasser et les buggys dynamitent le peloton !** Engagé de dernière minute sur un buggy construit en quelques mois, Nasser Al-Attiyah se révèle comme le grand animateur, et ce dès l'avant-course puisqu'il est allé sortir de sa retraite Carlos Sainz, pour en faire son coéquipier. Malgré l'abandon de l'ancien double champion du monde des rallyes à la 6^e étape, puis celui d'Al-Attiyah à la 9^e, les buggys ont remporté 4 étapes. D'ailleurs, ce n'est finalement qu'après l'abandon d'Al-Attiyah que Peterhansel a pu gérer son avance jusqu'à Santiago. Reste une petite révolution technique puisque les 2 roues motrices, Chicherit et Gordon compris, remportent en tout 7 des 14 étapes !



FAITS MARQUANTS (suite)

- **Despres rejoint Neveu.** Cyril Despres profite de l'absence de Coma pour faire le break au palmarès. Une 5^e victoire pourtant compliquée pour le Français, qui a dû faire appel à ses souvenirs de mécanicien pour surmonter seul un problème moteur lors de l'étape marathon, puis faire étalage de son talent de stratège autant que de sa vélocité en piste pour finalement l'emporter. Cerise sur le gâteau, il parvient à amener son porteur d'eau, le Portugais Ruben Faria sur la 2^e marche du podium final. Un succès qui permet à Despres de rejoindre Cyril Neveu au rang des quintuples vainqueurs.
- **En l'absence de Coma, la concurrence se révèle...** L'absence du traditionnel duelliste de Despres nourrit bien des appétits en 2013. A commencer par celui du Chilien « Chaleco » Lopez, revenu dans le giron KTM et vainqueur de 5 étapes, pour finalement terminer 3^e à Santiago. Des spéciales, l'Espagnol Joan Barreda en a remporté 4, affirmant son statut d'incontestable leader chez Husqvarna. Les Yamaha, emmenées par David Casteu et Olivier Pain, ne signent que deux scratches, mais ses pilotes ont occupé la tête du général pendant presque la moitié de la course.
- **Tsarevitch deviendra grand !** Tout juste 5 ans après sa première participation au Dakar, comme navigateur du « Tsar » Vladimir Chagin, Eduard Nikolaev remporte son 1^{er} titre, bien aidé il est vrai par les errements mécaniques et stratégiques de l'armada Iveco. Tenant du titre, le Néerlandais Gerard De Rooy a pourtant totalement maîtrisé le début de course, et remporté en tout 6 spéciales, mais sans jamais pouvoir réellement creuser l'écart sur une armée Kamaz, moins performante mais terriblement régulière.
- **Marcos Patronelli poursuit seul la domination familiale...** Malgré le forfait de son frère Alejandro à quelques semaines du départ, Marcos Patronelli a su modifier sa stratégie de course pour finalement remporter son 2^e titre, le 4^e consécutif pour la famille argentine qui reste ainsi invaincue depuis 2010. Un sacre logique pour le cadet, auteur d'une course pleine de panache et d'attaque en première semaine puis d'intelligence et de contrôle ensuite.



LE PARCOURS

- **1^{re} étape :** Lima-Pisco (263 km dont 13 km de spéciale)
- **2^e étape :** Pisco-Pisco (327 km dont 242 km de spéciale)
- **3^e étape :** Pisco-Nazca (343 km dont 243 km de spéciale)
- **4^e étape :** Nazca-Arequipa (718 km dont 289 km de spéciale)
- **5^e étape :** Arequipa-Arica (509 km dont 172 km de spéciale)
- **6^e étape :** Arica-Calama (767 km dont 454 km de spéciale)
- **7^e étape :** Calama-Salta (806 km dont 220 km de spéciale)
- **8^e étape :** Salta-Tucuman (849 km dont 470 km de spéciale)
- **Journée de repos à Tucuman**
- **9^e étape :** Tucuman-Cordoba (852 km dont 593 km de spéciale)
- **10^e étape :** Cordoba-La Rioja (636 km dont 357 km de spéciale)
- **11^e étape :** La Rioja-Fiambala (483 km dont 221 km de spéciale)
- **12^e étape :** Fiambala-Copiapo (715 km dont 319 km de spéciale)
- **13^e étape :** Copiapo-La Serena (735 km dont 441 km de spéciale)
- **14^e étape :** La Serena-Santiago (630 km dont 128 km de spéciale)

LA COURSE

1^{re} ÉTAPE

Perou, Chili, buggys : un premier coup de frais
Départ de haut standing avec un passage sur le podium en surplomb de la magnifique plage d'Agua Dulce et devant plus d'un million de spectateurs dont le Président péruvien venu soutenir la délégation « Forza Inca ». Le pays hôte célèbre la première victoire d'un des siens, le quadiste Ignacio Flores. À moto, le Chili prend la main, avec Chaleco en vainqueur et surtout trois représentants dans les quatre premiers du classement. En auto, ce n'est pas l'état civil mais la nouvelle voiture du vainqueur, Carlos Sainz, qui donne un coup de jeune au palmarès. Les buggys sont d'ailleurs globalement au rendez-vous dès la première journée. Déception en revanche d'entrée pour Robby Gordon, qui perd plus de 30 mn en haut d'une dune. Chez les camions, Gerard De Rooy l'emporte.

2^e ÉTAPE

Barreda passe la seconde, « Peter », la soixantième
Derrière Joan Barreda, les habitués porteurs d'eau des leaders du Dakar se distinguent, Joan Pedrero prenant la 2^e place devant Matt Fish. Côté quad, le tenant du titre Marcos Patronelli reprend tranquillement le pouvoir devant un nouveau venu, Sebastian Husseini, deux fois 2^e en 2 étapes. En auto, grosse erreur de navigation pour Sainz et Al-Attiyah qui profite aux plus expérimentés et réguliers des champions du Dakar : 60^e victoire de spéciale pour Stéphane Peterhansel. Mais une réclamation de Sainz en fin de journée, contre un GPS défaillant, lui permet d'être reclassé et de conserver au final la tête du général. Côté camions, De Rooy enchaîne et compte déjà 20 mn d'avance sur le 1^{er} Kamaz, celui d'Eduard Nikolaev.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

3^e ÉTAPE

Chaleco sait doubler, Al-Attiyah ressurgit

Parti en 30^e position sur la ligne de départ, « Chaleco » Lopez a fait manger de la poussière à près de 20 pilotes pour remporter sa deuxième spéciale en trois jours. Le Chilien ne pointe cependant que 2^e du général, derrière un Cyril Despres qui prouve une nouvelle fois son sens de la stratégie. Pas de calcul en revanche chez les quads, où Patronelli enfonce le clou ! En auto, Nasser Al-Attiyah remporte sa 15^e spéciale sur le Dakar, et remonte à la 2^e place du général derrière Peterhansel, reprend le commandement à Carlos Sainz, victime de problèmes électriques. Une journée néanmoins décevante pour X-Raid, qui déplore l'abandon d'une de ses cartes maîtresses, le Polonais Krzysztof Holowczyc, victime d'un accident. Côté camions, la balade continue pour Gerard De Rooy, vainqueur de sa 3^e victoire en autant d'étapes disputées.

4^e ÉTAPE

Le rebond de Barreda, Al-Attiyah en conquête

Le chef de file du team Husqvarna remporte sa deuxième spéciale 2013 et reprend place parmi les prétendants au titre, tandis qu'Olivier Pain, 2^e du jour, s'empare de la tête au général. 3^e victoire consécutive pour Marcos Patronelli en quad, qui relègue déjà pratiquement tous ses rivaux à plus d'1h au général... Malgré son rôle d'ouvreur de la course auto, c'est à nouveau Nasser Al-Attiyah qui s'impose, devant Guerlain Chicherit. 3^e du jour, « Peter » garde toutefois le pouvoir mais doit se méfier. Reste que la journée l'a débarrassé de plusieurs menaces : Carlos Sainz, à la peine dans le sable péruvien, Robby Gordon, qui perd tout espoir dans un tonneau par l'avant, et Lucio Alvarez en panne dès le km 28... Du changement également chez les camions, avec les premières erreurs du fils De Rooy : 2 crevaisons et un plantage lui coutent 30 minutes et offrent la tête du général au Tchèque Alès Loprais.

5^e ÉTAPE

Les Yamaha tiennent l'affiche, les Mini se replacent

David Casteu, au sommet de l'étape du jour, et Olivier Pain, toujours aux commandes du général, confirment l'excellente santé de la Yamaha YZF, empêchant notamment Cyril Despres de reprendre la tête du général. La course au titre est définitivement perdue pour Joan Barreda, arrêté plusieurs heures en piste en raison d'un problème de pompe à essence. En quad, Patronelli profite des soucis mécaniques d'Husseini, seul jusque-là à avoir pu suivre le rythme de l'Argentin, pour porter son avance au général à plus d'1h15 ! En auto, la sortie des dunes pour retrouver le roulant a fait le jeu des 4x4 en général, et de Nani Roma en particulier. 6^e victoire de spéciale auto en carrière pour l'Espagnol qui devance Peterhansel et un revenant : Robby Gordon. Enfin, chez les camions, c'est le réveil des Kamaz. En effet, si Hans Stacey l'emporte, Nikolaev termine à ses trousses et s'empare ainsi de la 2^e place du général, à moins de 6 minutes de Gerard De Rooy.

6^e ÉTAPE

Chaleco marque son territoire, Al-Attiyah sourit jaune

Avec une troisième victoire d'étape sur le Dakar 2013, Francisco « Chaleco » Lopez fête dignement l'arrivée de la course au Chili, et prend également position derrière le trio Pain-Despres-Casteu au classement général, le tenant du titre parvenant à revenir à moins de 2' de la tête de course. En quad aussi, le Chili est à l'honneur puisque c'est Ignacio Casale qui l'emporte, mais devant le leader du général Marcos Patronelli qui contrôle désormais son avance en tête. En auto, Nasser Al-Attiyah se rapproche à seulement 1'17" de Stéphane Peterhansel, toujours leader au général. Joie cependant relative pour le vainqueur 2011 qui voit son coéquipier Carlos Sainz abandonner sur casse moteur. L'ambiguïté de la double casquette pilote-team manager également éprouvée par Gerard De Rooy dans la catégorie camions. Vainqueur du jour, le Néerlandais conforte sa position en tête du général, mais perd son porteur d'eau de cousin, Hans Stacey, après un tonneau par l'avant !



7^e ÉTAPE

Le sommet pour Caselli, Peter grimpe aussi

Endeuillée par le décès du pilote Thomas Bourgin, victime d'un accident de la route en liaison, la 7^e étape du Dakar voit la première victoire pour l'Américain Kurt Caselli, le remplaçant de Marc Coma. Victime de problèmes de boîte de vitesses, Despres perd gros et pointe désormais à plus de 14 minutes d'Olivier Pain. Une situation d'autant plus délicate que le Français ne peut compter sur ses mécaniciens puisque les 7^{ème} et 8^{ème} étapes seront enchaînées façon « marathon ». En quad, Marcos Patronelli gère toujours à la perfection : 1h10 d'avance au général. Stéphane Peterhansel signe sa 2^e victoire 2013 et reprend ainsi un peu d'air sur Al-Attiyah au général. Un succès d'étape qui fuit toujours Guerlain Chicherit, encore une fois 2^e pour une poignée de secondes. Enfin, en camions, Gerard De Rooy a bien senti la menace Kamaz et tente de creuser l'écart avant la journée de repos. Mission en partie réussie grâce à une 5^e victoire en 7 spéciales disputées, et à la clé, une avance de 22 minutes désormais sur Nikolaev...



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

8^e ÉTAPE

Après le tour de Casteu, les autos prennent l'eau...

Raccourcie en raison de précipitations abondantes ayant dégradé sa première partie, la 8^e spéciale n'en est pas moins restée très relevée, surtout sur le plan navigation. Conséquences, 30 minutes de perdues pour le groupe de pilotes roulant en tête, dont le leader du général, Olivier Pain, mais également « Chaleco » Lopez... Une aubaine pour Joan Barreda, parti loin derrière, et qui signe sa 3^e victoire d'étape 2013, mais surtout pour David Casteu. 1^{er} à se rendre compte de l'erreur de navigation, le Niçois limite parfaitement la casse et s'empare ainsi du commandement devant Cyril Despres. Sauvé par le Polonais Marek Dabrowski, qui a bien voulu lui céder le moteur de sa KTM sur le bivouac sans assistance de Cachi, le tenant du titre a pu s'engager sur la spéciale du jour avec une moto refaite et se relancer dans la lutte pour le titre ! Chez les autos, c'est la météo qui est venue bouleverser la donne, la subite montée des eaux dans un rio imposant d'abord l'arrêt de la course au CP2. Au total, 5 voitures ayant quand même rallié l'arrivée, les commissaires attribuent le temps du 5^e, Stéphane Peterhansel, à tous les concurrents n'ayant pas franchi la ligne d'arrivée avant 16h24. La 2^e victoire de Guerlain Chicherit sur le Dakar maintient le statu quo en tête. Les conditions météorologiques ont bien sûr entraîné l'annulation de la spéciale pour les camions.

9^e ÉTAPE

Despres flamboyant, Peter impeccable, Nasser « out »

Cyril Despres signe sa première victoire d'étape sur le Dakar 2013, et surtout revient 2^e du général à 5'23". Le tenant du titre a idéalement profité des malheurs de tous ses principaux rivaux : vache percutée et épaule luxée pour le leader du général David Casteu. Chutes également pour Olivier Pain et « Chaleco » Lopez ! Le général est totalement bouleversé, emmené par le Portugais Ruben Faria, 5'23 devant son leader Cyril Despres et 9'06 devant « Chaleco » Lopez. Chez les quads, Marcos Patronelli contrôle toujours : 2^e du jour 1'05" derrière le Polonais Lukasz Laskawiec, l'Argentin compte désormais 1h32 d'avance. En autos, la journée a été celle des Mini,



Nani Roma remportant sa 2^e spéciale 2013, tandis que Stéphane Peterhansel profite de l'abandon d'Al-Attiyah, parti à la faute contre un arbre et finalement contraint à l'abandon sur problème de refroidissement moteur. Enfin, côté camions, qui exceptionnellement disputaient leur propre spéciale, Loprais brille, et Gerard de Rooy connaît l'enfer : casse de turbo dès les premiers kilomètres, puis problème de direction et enfin crevaison. Conséquences, près d'1h30 envolée pour le tenant du titre qui retombe ainsi 4^e d'un général désormais emmené par Eduard Nikolaev.

10^e ÉTAPE

Despres domine, Terranova culmine

Joan Barreda signe sa 4^e victoire d'étape, 1'15" devant Cyril Despres. Au général, c'est bien le Français qui reprend la tête. En quads, si Laskawiec s'offre une 2^e étape de rang, Marcos Patronelli déroule toujours : 1h27 d'avance au général. Chez les autos, cette 10^e étape est marquée par la 1^{re} victoire d'étape auto pour un Argentin sur le Dakar : Orlando Terranova. Définitivement débarassé de la menace Al-Attiyah, Peterhansel peut désor-

mais contrôler avec, à 4 jours de l'arrivée, 52'38 d'avance sur son premier poursuivant, Giniel De Villiers. Enfin en camions, les Kamaz confirment leur prise de pouvoir : 3^e succès sur le Dakar pour Andrey Karginov, alors qu'Eduard Nikolaev tire profit des soucis techniques sur le Tatra de Kolomy pour accroître son avance.

11^e ÉTAPE

À la fortune du Rio, bis repetita...

Bouleversée par les intempéries, la 11^e spéciale voit la 2^e victoire de Kurt Caselli. Une étape également marquée par la chute de Joan Barreda, blessé à l'épaule, mais toujours en course. En quads, si Patronelli doit se contenter cette fois du 3^e temps du jour derrière Gaston Gonzalez et l'Australien Paul Smith, l'Argentin reste toujours aussi solide leader au général. En autos, une nouvelle montée des eaux subite impose l'arrêt de la course. Cette fois, c'est au km 84. Une aubaine pour Robby Gordon qui s'offre ainsi sa 1^{re} victoire de spéciale. Même problématique, et même interruption chez les camions, et c'est Gerard De Rooy qui signe sa 6^e victoire 2013.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



LA COURSE (suite)



12° ÉTAPE

Statu quo à Copiapo

Bien décidé à aider Ruben Faria, à conserver sa 2^e place, Cyril Despres démontre encore ses talents de stratège. Le leader du général laisse l'ouverture de la piste à ses rivaux. Un jeu plus que payant puisque Faria, parti 10^e, signe le 2^e chrono du jour, juste derrière Frans Verhoeven et conforte sa 2^e position dans la hiérarchie. Chez les quads, le retour aux dunes ramène Sebastian Hussein sur son terrain de jeu favori : première victoire d'étape sur le Dakar. En autos, malgré une petite frayeur avec un pneu déchiré en toute fin de spéciale, Nani Roma profite idéalement des « plantages » successifs de Robby Gordon, puis de Stéphane Peterhansel, pour signer sa 3^e victoire 2013, et s'inviter ainsi sur le podium du général. Pas de quoi pour autant inquiéter un « Peter » désormais gestionnaire avec toujours plus de 50 minutes d'avance sur De Villiers. Enfin, côté camions, la course s'est résumée à un duel entre Kamaz ! Nikolaev reste un impérial leader, devant ses deux coéquipiers.

13° ÉTAPE

Chaleco et Gordon se lâchent !

À la veille de l'arrivée à Santiago, « Chaleco » Lopez livre une performance de haute volée entre Copiapo et La Serena pour signer sa 4^e victoire 2013. Parti 7^e sur le tracé du jour, le Chilien a tout donné pour reprendre à Faria la 2^e place du général. En quads, Sarel Van Biljon s'offre une 2^e victoire 2013 devant Hussein et Casale, désormais assuré de finir 2^e derrière Marcos Patronelli. Côté autos, c'est Robby Gordon qui fait le show ! Il s'offre une 2^e victoire 2013, juste devant Guerlain Chicherit, seul à pouvoir suivre le rythme du Hummer. Le Russe Novitskiy récupère la 3^e place du général à Nani Roma. Enfin, côté camions, malgré son rôle d'ouvreur, Andrey Karginov s'offre une 2^e spéciale de rang devant Gerard De Rooy et Alès Loprais. Un succès qui permet au Russe de prendre la 2^e place du général à son coéquipier Ayrat Mardeev, mais encore plus de 35 minutes derrière l'autre pilote Kamaz, Eduard Nikolaev.

14° ÉTAPE

Despres et Peter, puissance 5 !

Contraint de changer de moteur, le Chilien « Chaleco » Lopez écope logiquement d'une pénalité de 15 minutes et retombe ainsi en 3^e position du général derrière Faria, et seulement 1'30" devant le Slovaque Ivan Jakes. En danger pour son podium, autant que touché dans son honneur, le Chilien donne tout dans l'ultime étape pour au final s'offrir son 5^e scratch du rallye. 17^e du jour, Cyril Despres remporte lui son 5^e Dakar et signe avec Ruben Faria, 2^e, un historique doublé. Yamaha se console avec la performance de Marcos Patronelli en quad. En autos, Nani Roma remporte une 4^e étape. Insuffisant toutefois pour reprendre la 3^e marche du podium à son coéquipier Leonid Novitskiy. Reste un carton plein pour le Team X-Raid qui place 4 de ses machines aux 5 premières



places. Une 5^e victoire sur 4 roues pour « Peter », la 11^e toutes catégories confondues, acquise devant Giniel de Villiers, qui s'offre lui un 4^e podium dans l'épreuve. Enfin, chez les camions, 1^e victoire d'étape pour Pieter Versluis, mais c'est bien un tir groupé du Team Kamaz qu'elle consacre ! Les camions bleus assurent le triplé, Nikolaev remportant son 1^{er} Dakar devant Ayrat Mardeev et le malheureux Karginov.

Au total, sur les 443 engagés à avoir pris le départ de Lima : 301 ont rallié Santiago, 125 motos, 26 quads, 90 autos et 60 camions, ont rallié la ligne d'arrivée.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Quad	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Lima - Pisco	263	Sainz	Esp	Buggy	C. Lopez	Chi	KTM	Florès	Per	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
2	Pisco - Pisco	327	Peterhansel	Fra	Mini	Barreda	Esp	Husqvarna	M. Patronelli	Arg	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
3	Pisco - Nazca	343	Al Attiyah	Qat	Buggy	C. Lopez	Chi	KTM	M. Patronelli	Arg	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
4	Nazca - Arequipa	718	Al Attiyah	Qat	Buggy	Barreda	Esp	Husqvarna	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Mardeev	Rus	Kamaz
5	Arequipa - Arica	509	Roma	Esp	Mini	Casteu	Fra	Yamaha	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Stacey	Nld	Iveco
6	Arica - Calama	767	Al Attiyah	Qat	Buggy	C. Lopez	Chi	KTM	Casale	Chl	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
7	Calama - Salta	806	Peterhansel	Fra	Mini	Caselli	Usa	KTM	Palma	Chl	Can-Am	De Rooy	Nld	Iveco
8	Salta - Tucuman	849	Chicherit	Fra	SMG	Barreda	Esp	Husqvarna	Van Biljon	Rsa	E-ATV	Annulée		
9	Tucuman - Cordoba	852	Roma	Esp	Mini	Despres	Fra	KTM	Laskawiec	Pol	Yamaha	Loprais	Cze	Tatra
10	Cordoba - La Rioja	636	Terranova	Arg	BMW	Barreda	Esp	Husqvarna	Laskawiec	Pol	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz
11	La Rioja - Fiambala	483	Gordon	Usa	Hummer	Caselli	Usa	KTM	Smith	Aus	Honda	De Rooy	Nld	Iveco
12	Fiambala - Copiapo	715	Roma	Esp	Mini	Verhoeven	Nld	Yamaha	Husseini	Uae	Honda	Karginov	Rus	Kamaz
13	Copiapo - La Serena	735	Gordon	Usa	Hummer	C. Lopez	Chi	KTM	Van Biljon	Rsa	E-ATV	Karginov	Rus	Kamaz
14	La Serena - Santiago	630	Roma	Esp	Mini	C. Lopez	Chi	KTM	Van Biljon	Rsa	E-ATV	Versluis	Nld	MAN

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- [1979](#) [1980](#) [1981](#) [1982](#) [1983](#)
- [1984](#) [1985](#) [1986](#) [1987](#) [1988](#)
- [1989](#) [1990](#) [1991](#) [1992](#) [1993](#)
- [1994](#) [1995](#) [1996](#) [1997](#) [1998](#)
- [1999](#) [2000](#) [2001](#) [2002](#) [2003](#)
- [2004](#) [2005](#) [2006](#) [2007](#) [2008](#)
- [2009](#) [2010](#) [2011](#) [2012](#) [2013](#)
- [2014](#) [2015](#) [2016](#) [2017](#) [2018](#)
- [2019](#) [2020](#)

STATISTIQUES

[Motos - Quads](#)

[Autos - SSV](#)

[Camions](#)

[Pays](#)

[Divers](#)

[SOMMAIRE](#)

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	PETERHANSEL STÉPHANE (FRA)/COTTRET JEAN PAUL (FRA)	MINI ALL4 RACING	
2	DE VILLIERS GINIÉL (RSA)/VON ZITZEWITZ DIRK (GER)	IMPERIAL TOYOTA HILUX	+ 42m22s
3	NOVITSKIY LEONID (RUS)/ZHILTSOV KONSTANTIN (RUS)	MINI ALL4 RACING	+ 01h28m22s
4	ROMA NANI (ESP)/PÉRIN MICHEL (FRA)	MINI ALL4 RACING	+ 01h36m43s
5	TERRANOVA ORLANDO (ARG)/FIUZA PAULO (PRT)	BMW X3 CC	+ 01h49m10s
6	SOUSA CARLOS (PRT)/RAMALHO MIGUEL (PRT)	GREAT WALL HAVAL SUV	+ 02h38m16s
7	CHABOT RONAN (FRA)/PILLOT GILLES (FRA)	SMG ORIGINAL	+ 03h18m05s
8	CHICHERIT GUERLAIN (FRA)/GARCIN JEAN-PIERRE (FRA)	BUGGY SMG	+ 03h27m44s
9	THOMASSE PASCAL (FRA)/LARROQUE PASCAL (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS	+ 04h35m32s
10	ALVAREZ LUCIO (ARG)/GRAUE BERNARDO ROLANDO (ARG)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 04h45m48s
11	OLHOLM GEOFF (AUS)/ASTON JONATHAN (GBR)	TOYOTA HILUX	+ 04h46m13s
12	GARAFULIC BORIS (CHL)/PICARD GILLES (FRA)	MINI ALL4 RACING	+ 04h46m20s
13	KAHLE MATTHIAS (GER)/SCHUENEMANN THOMAS (GER)	SAM-MERCEDES 30D CC	+ 05h33m33s
14	GORDON ROBBY (USA)/WALCH KELLON (USA)	HUMMER H3	+ 05h38m15s
15	MALYSZ ADAM (POL)/MARTON RAFAL (POL)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 06h06m02s
16	VASILYEV VLADIMIR (RUS)/YEVTYEKHOV VITALIY (RUS)	G-FORCE PROTO	+ 07h01m56s
17	LAVIEILLE CHRISTIAN (FRA)/POLATO JEAN MICHEL (FRA)	PROTO DESSOUDE BUGGY JUKE	+ 07h05m35s
18	ERRANDONEA BERNARD (FRA)/DEBRON ARNAUD (FRA)	SMG BUGGY	+ 07h21m22s
19	ZHOU YONG (CHN)/MAIMON PASCAL (FRA)	GREAT WALL HAVAL SUV	+ 07h27m51s
20	COFFARO NUNZIO (VEN)/MENESES DANIEL (VEN)	TOYOTA HILUX	+ 07h48m34s
21	GADASIN BORIS (RUS)/KUZMICH ALEXEY (RUS)	G-FORCE PROTO	+ 08h26m29s
22	VIGOUROUX ERIC (FRA)/BRUCY JEAN (FRA)	CHEVROLET SILVERADO	+ 10h45m42s
23	DELAHAYE REGIS (FRA)/WINOCQ ALEXANDRE (FRA)	BUGGY MD RALLYE MD 04	+ 11h42m58s
24	SZALAY BALÁZS (HUN)/BUNKOCZI LÁSZLÓ (HUN)	OPEL MOKKA	+ 11h58m38s
25	BASSO RONALD (FRA)/MENARD JULIEN (FRA)	NISSAN NAVANA	+ 12h08m10s
26	NESTERCHUK VADYIM (UKR)/DEMYANENKO VLADIMIR (RUS)	MITSUBISHI L200	+ 12h13m04s
27	FOJ XAVIER (ESP)/SANTAMARIA IGNACIO (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER 155	+ 12h29m52s
28	GIBON NICOLAS (FRA)/MIURA AKIRA (JPN)	TOYOTA VDJ200	+ 12h43m01s
29	GARCIA JOSE (ARG)/MALANO MAURICIO (ARG)	RENAULT DUSTER	+ 12h43m41s
30	YACOPINI ADRIAN ARTURO (ARG)/SCOPINARO MARCO (ARG)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 13h58m44s
31	ALHERAIZ ABDULLA (ARE)/ALKENDI KHALID (FRA)	TOYOTA KDJ 120	+ 15h12m52s
32	LEON FERNANDO (CHL)/LEON ALVARO (CHL)	TOYOTA PROTO	+ 15h35m58s
33	VANDROMME PHILIPPE (FRA)/VIVIER FREDERIC (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS	+ 15h38m00s
34	TARTARIN YVES (FRA)/POIRAUT CHRISTIAN (FRA)	BMW X6	+ 15h48m40s
35	GONZALEZ-ORBEGOSO PEDRO (PER)/MEDINA (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 17h22m25s
36	MASTROMATTEO VICTOR (ARG)/ALIAGA AMERICO (CHL)	CHEVROLET TROPHY TRUCK	+ 17h28m45s
37	BEAUPRE PIOTR (POL)/LISICKI JACEK (POL)	BMW X5 CC	+ 17h52m37s
38	DI LALLO ADRIAN (AUS)/STEPHEN RILEY (AUS)	ISUZU DMAX	+ 18h28m21s
39	LEYDS CHRIS (NLD)/VAANHOLT HERMANNUS (NLD)	MC RAE ENDURO	+ 19h19m34s
40	ALCARAZ WILLIAM (FRA)	POLARIS RZR 900 XP	+ 19h24m40s
41	FERRAND DEL BUSTO FERNANDO (PER)/FERRAND FERNANDO (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 19h43m23s
42	YACOPINI ALEJANDRO MIGUEL (ARG)/TORLASCHI RICARDO (ARG)	TOYOTA SW4	+ 20h01m41s
43	MIOT BRUNO (FRA)/GAMBILLON PASCAL (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS	+ 20h39m14s
44	CHAVIGNY FREDERIC (FRA)/LENEVEU GUY (FRA)	PROTO DESSOUDE ATACAMA	+ 20h42m25s
45	LEON FRANCISCO (PER)/HIRAHOKA TOMAS (PER)/LOPEZ JESUS (PER)	MITSUBISHI L-200 4X4 3.2 TD	+ 21h31m24s
46	BULACIA BARBA MARCO REYNALDO (BOL)/MONTAÑO PAÑOS OSCAR (ESP)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 21h33m45s
47	HALPERN SEBASTIAN (ARG)/PULENTA EDUARDO (ARG)	TOYOTA SW4	+ 21h57m10s
48	SCHOTT STEPHAN (GER)/SCHMIDT HOLM (GER)	MINI ALL4 RACING	+ 22h35m37s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
49	PINILLOS LUISFELIPE (PER)/BROMBERG IVE (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 23h40m49s
50	SISTERNA LINO RAMON (ARG)/SISTERNA FEDERICO (ARG)	VOLVO BUGGY	+ 23h51m34s
51	GALLOIS PHILIPPE (FRA)/GOSSELIN PHILIPPE (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS	+ 23h59m59s
52	CASALE FRANCISCO (CHL)/LEDERMANN FELIPE (CHL)	TOYOTA TUNDRA	+ 25h06m00s
53	CASALE IGNACIO (CHL)/ROJAS LUIS (CHL)	TOYOTA TUNDRA	+ 25h49m44s
54	DUCLOS NICOLAS (FRA)/DELAUNAY SEBASTIEN (FRA)	POLARIS RZR 900 XP	+ 26h20m43s
55	MAS VALDES DANIEL (CHL)/PIZARRO MACARENA (CHL)	NISSAN PICK UP	+ 27h03m59s
56	CORONEL TIM (NLD)	SUZUKI SWIFT GTI U9	+ 27h33m09s
57	REINALDO VARELA (BRA)	CAN-AM COMMANDER	+ 27h46m48s
58	PORCHERON PHILIPPE (FRA)/MAURY THIERRY (SEN)	BUGGY V8	+ 28h18m23s
59	RIOS QUIROS MAXIMILIANO GABRIEL (CHL)/RIOS HERNANDEZ (CHL)	TOYOTA TUNDRA	+ 28h53m15s
60	LOPEZ FRANCISCO (CHL)/SCHOLZ SEBASTIAN (ARG)	CAN-AM COMANDER 1000X	+ 29h05m26s
61	ORLIN ALEXIEV (BGR)/NIKOLOV PLAMEN (BGR)	BMW X1 316 A2 CONCEPT	+ 29h50m47s
62	LATRACH JORGE (CHL)/LATRACH JUAN PABLO (CHL)	TOYOTA TUNDRA	+ 29h52m00s
63	ISSABAYEV BAUYRZHAN (KAZ)/YUGAY DMITRI (KAZ)	RALLYRAID UK DESERT	+ 29h55m05s
64	LACHAUME PIERRE (FRA)/LAMBERT OLIVIER (FRA)	SPRINGBOK MD SPRINGBOK MD	+ 30h40m17s
65	VANAGAS BENEDIKTAS (LTU)/JURGELENAS SAULIUS (LTU)	OSC OSCAR 03	+ 31h19m54s
66	COOD GERARDO (CHL)/MELO JOSE MIGUEL (CHL)	TOYOTA TUNDRA	+ 31h37m51s
67	VAN DEN GOORBERGH JURGEN (NLD)	SUZUKI GOKOBRA	+ 32h18m27s
68	BRADACH FERNANDO LUIS (ARG)/CORVALAN ROBERTO (ARG)	TOYOTA 2011	+ 33h11m01s
69	CENKOV PETAR (BGR)/MARINOV IVAN (BGR)	OPEL ANTARA	+ 33h43m50s
70	SAENZ CRISTIAN (CHL)/VALDES ANTONIO (CHL)	BUGGY	+ 35h02m03s
71	PEREDA ERQUINIO PAUL CHRISTIAN (PER)/RIVERA RAZO CESAR (PER)	TOYOTA TACOMA	+ 35h26m12s
72	GIRARD CHRISTOPHE (FRA)/SIMONIN ERIC (FRA)	TOYOTA HDJ 100	+ 35h30m04s
73	DARIUSZ ZYLA (POL)/CALMON PIERRE (FRA)	MITSUBISHI PAJERO	+ 35h45m37s
74	SEBESTYÉN SÁNDOR (HUN)/BOGNÁR JÓZSEF (HUN)	TOYOTA LAND CRUISER	+ 35h50m31s
75	TOSCANO HERVE (FRA)/VERRIER JEAN MARC (FRA)	SPRINGBOK MD CHEVROLET	+ 35h57m42s
76	PÓCSIK LÁSZLÓ (HUN)/SZALLER ZOLTÁN (HUN)/FARKAS (HUN)	TOYOTA LAND CRUISER	+ 36h01m21s
77	RICHARD THIERRY (FRA)/LE ROUX JEAN MARIE (FRA)	TOYOTA KDJ120	+ 37h08m01s
78	FRETES MILCIADES (PRY)/JATON FACUNDO (ARG)	GWM WINGLE 3	+ 37h42m36s
79	MORALES CARLOS ALBERTO (PER)/ARAY PAUL (PER)	TOYOTA TACOMA	+ 37h44m30s
80	GOMEZ GUILLAUME (FRA)/LAVERGNE HERVE (FRA)	MD BUGGY	+ 37h53m48s
81	WEBER DIEGO (PER)/CARRILLO ALONSO (PER)	TOYOTA TACOMA	+ 38h12m08s
82	REGUNASCHI FRANCISCO CLAUDIO (ARG)/BECCARIA GUSTAVO (ARG)	TOYOTA TUNDRA	+ 38h15m09s
83	KIM HERNAN (ARG)/GENNONI LUCIANO (ARG)	MERCEDES ML 320	+ 39h06m05s
84	RAUD PHILIPPE (FRA)/LEFEBVRE GUY (FRA)	TOYOTA LAND CRUISER KDJ 120	+ 39h09m15s
85	LJUBETIC RADMAN VLADIMIR ALEX (CHL)/VALDES PEÑAILILLO PEDRO	TOYOTA TACOMA	+ 40h47m11s
86	LOPEZ RIVAS JOSE (ESP)/VALLEJO DIEGO (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER 155	+ 44h18m45s
87	CHAUBET BERNARD (FRA)/LATORRE THIERRY (FRA)	MITSUBISHI PAJERO	+ 49h53m46s
88	MARINO PLATA MARTHA LUCIA (COL)/BUSTAMANTE CARLOS (ARG)	CAN-AM COMMANDER X	+ 50h48m35s
89	BLANGINO JOSE ANTONIO (ARG)/ANDREANI ADRIANA (ARG)	POLARIS RZR	+ 52h06m42s
90	DONOSO PABLO (CHL)/CERDA LECAROS JUAN PABLO (CHL)	CAN-AM COMMANDER	+ 63h54m33s
91	O'HARE MATTHEW (GBR)/GILLEPSIE PHILIP (GBR)	BOWLER WILDCAT	+ 69h24m48s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	DESPRES CYRIL (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	
2	FARIA RUBEN (PRT)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 10m43s
3	LOPEZ CONTARDO FRANCISCO CHALECO (CHL)	KTM 450 RALLY	+ 18m48s
4	JAKES IVAN (SVK)	KTM RALLY	+ 23m54s
5	PEDRERO GARCIA JUAN (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 55m29s
6	PAIN OLIVIER (FRA)	YAMAHA 450 YZF RALLY	+ 01h06m30s
7	RODRIGUES HELDER (PRT)	HONDA CRF450 DAKAR X	+ 01h11m22s
8	PIZZOLITO JAVIER (ARG)	HONDA CRF450 DAKAR X	+ 01h26m07s
9	VERHOEVEN FRANS (NDL)	YAMAHA 450 YZF RALLY	+ 01h26m35s
10	GONÇALVES PAULO (PRT)	HUSQVARNA TE 449 RR	+ 01h28m20s
11	PRZYGONSKI KUBA (POL)	KTM 450 RALLY	+ 01h33m59s
12	GOUET DANIEL (CHL)	HONDA CRF450	+ 01h45m40s
13	VAN NIEKERK RIAAN (RSA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 02h02m54s
14	FAGGOTTER RODNEY (AUS)	YAMAHA YZ450 RALLY	+ 02h30m36s
15	GRABHAM BEN (AUS)	KTM 450RR	+ 02h45m14s
16	ULLEVALSETER PAL (NOR)	KTM 450 RALLY	+ 03h00m56s
17	BARREDA BORT JOAN (ESP)	HUSQVARNA TE 449 RR	+ 03h04m42s
18	METGE MICHAEL (FRA)	YAMAHA 450 YZF RALLY	+ 03h12m08s
19	KNUIMAN HENK (NLD)	KTM RALLY REPLICA	+ 03h15m12s
20	PROHENS FELIPE (CHL)	HONDA CRF 450XC	+ 04h04m37s
21	RODRIGUEZ PABLO (ARG)	HONDA CRF 450X	+ 04h12m09s
22	CZACHOR JACEK (POL)	KTM 450 RALLY	+ 04h29m28s
23	AZEVEDO JEAN (BRA)	KTM RALLY REPLICA	+ 04h57m40s
24	STRANGE WARREN (AUS)	HONDA CRF450X	+ 05h07m37s
25	WATT STANLEY (GBR)	KTM 450 RR	+ 05h23m09s
26	FORMAN TIM (GBR)	KTM 450 RR	+ 05h23m50s
27	GUASCH MARC (ESP)	GAS - GAS ECD	+ 05h26m46s
28	RIOS FELIPE (PER)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 05h43m05s
29	SALVATIERRA JUAN CARLOS (BOL)	HONDA CRF450X DAKAR	+ 06h01m16s
30	PATRÃO MÁRIO (PRT)	SUZUKI RMZ 450 RALLY	+ 06h02m02s
31	CASELLI KURT (USA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h03m40s
32	CURTIS DARRYL (RSA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h05m38s
33	SOUVIGNET ROMAIN (FRA)	YAMAHA YZ-F 450	+ 06h24m20s
34	SMITH TODD (AUS)	HONDA CRF450X	+ 06h27m27s
35	CARDONA VAGNONI NICOLAS ALBERTO (VEN)	YAMAHA VR450	+ 07h05m02s
36	DUCLON ALAIN (FRA)	SHERCO SR455	+ 07h38m06s
37	ARREDONDO FRANCISCO (GTM)	KTM 2013	+ 07h55m46s
38	GUINDANI VINCENT (FRA)	YAMAHA ZF 450	+ 07h58m42s
39	PABISKA DAVID (CZE)	YAMAHA WR 450 F	+ 08h00m02s
40	CAMPBELL JOHNNY (USA)	HONDA CRF450 DAKAR X	+ 08h11m40s
41	VAN GERVEN JAN (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 08h24m01s
42	DESPONTIN MIKAEL (BEL)	KTM RALLYE	+ 08h31m09s
43	CUMMINGS BRETT (RSA)	HONDA CRF450X	+ 08h32m20s
44	WALDSCHMIDT INGO (NAM)	KTM 2013	+ 08h53m42s
45	DEMELCHORI DIEGO (ARG)	KAWASAKI 2012	+ 09h00m11s
46	POSKITT LYNDON (GBR)	KTM 450 RR	+ 09h02m35s
47	VAN PELT ROBERT (NLD)	HONDA CRF450X	+ 09h22m45s
48	PROHENS JAIME (CHL)	HONDA CRF 450XC	+ 09h29m36s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
49	PAYEN HUGO (FRA)	YAMAHA WR450	+ 09h41m12s
50	VAN GINKEL ALEXANDER (NLD)	KTM 450 EXC	+ 09h53m33s
51	LIEFHEDDER HANS-JOS (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 10h13m27s
52	VALERO RAMOS ANTONIO (ESP)	YAMAHA WR 450 JVO RACING	+ 10h17m41s
53	MARTENS SJAAK (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 10h21m49s
54	GADIUUX FRANCIS (FRA)	HONDA 450CRF-X	+ 10h22m49s
55	PASCUAL PABLO OSCAR (ARG)	JINCHENG JC450Y	+ 10h23m10s
56	BUSQUETS ALEX (ESP)	HUSQVARNA TE 449 RR	+ 10h27m24s
57	ISRAEL ESQUERRE JEREMIAS (CHL)	HONDA CRF450 DAKAR X	+ 10h27m59s
58	BIANCHI PRATA PEDRO (PRT)	HUSQVARNA TE449	+ 10h53m22s
59	PAVEY SIMON (GBR)	HUSQVARNA TE 449	+ 10h57m29s
60	CARILLON PATRICE (FRA)	KTM 450 FACTORY	+ 11h07m45s
61	SAGHMEISTER GABOR (SRB)	KTM 450	+ 11h30m22s
62	BEAULÉ PATRICK (CAN)	KTM 450 RALLY	+ 11h40m41s
63	GABARI HARITE (MAR)	YAMAHA YZF RALLYE	+ 11h44m50s
64	BOLLERO RODOLFO (ARG)	KTM 450 RALLY	+ 11h45m47s
65	VILLARRUBIA JULIAN (ESP)	YAMAHA JVO 450 YZ	+ 11h54m28s
66	AGUILAR JORGE (SAL)	KTM 450 RALLY	+ 11h58m54s
67	BORRELL GONZALEZ JOSE ISRAEL (PER)	KTM 450 RALLY	+ 12h03m33s
68	MENARD JEAN-CHRISTOPHE (FRA)	YAMAHA YZF 450	+ 12h25m58s
69	FARRES GUELL GERARD (ESP)	HONDA HM CRF 450 X AR 12 EVO	+ 12h31m37s
70	VAN GEEL MARCO (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 12h32m25s
71	CAVELIUS PHILIPPE (FRA)	KTM 450 RALLY 2013	+ 12h54m03s
72	ZANOTTI ALESSANDRO (MAF)	TM ENDURO	+ 13h01m20s
73	HIRIGOYEN ANDRE (FRA)	YAMAHA 450 WR	+ 13h08m37s
74	COTTET PHILIPPE (CHE)	KTM 450 REPLICA RALLY	+ 13h24m25s
75	SNIJDERS MARCEL (NLD)	HONDA CRF450X	+ 13h32m55s
76	ILLANES RODRIGO (CHL)	YAMAHA WR450F	+ 13h36m23s
77	ERASO ANGLADE RAFAEL ERNESTO (VEN)	YAMAHA VR450	+ 13h41m35s
78	SMITH ESTEBAN (CHL)	KTM 450	+ 13h42m41s
79	REINIKI MARCO (CHL)	KTM 450 RR	+ 13h49m42s
80	DABROWSKI MAREK (POL)	KTM 450 RALLY	+ 13h51m04s
81	SERRA RIPOLL DAVID (ESP)	YAMAHA 450 RALLY	+ 14h10m10s
82	ORTIZ JUAN CRUZ (ARG)	KAWASAKI KLX 450 R	+ 14h46m23s
83	BOUNDS CRAIG (GBR)	KTM 450 RALLY	+ 15h48m17s
84	CABRERA PATRICIO (CHL)	KAWASAKI KLX450R	+ 15h53m42s
85	ZAHN INGO (GER)	KTM 450 RALLYE REPLICA	+ 15h56m07s
86	LUCCHESE MANUEL (ITA)	TM 450 RALLY	+ 16h09m09s
87	BOYER NICOLAS (FRA)	HONDA 400 XR MONNIER	+ 16h29m41s
88	KREIDL FERDINAND (AUT)	KTM 450	+ 16h37m26s
89	ZUMARAN CESAR (CHL)	YAMAHA WR450F	+ 16h43m48s
90	MORENO KRISTIANSEN MATEO (COL)	KTM 450 XC-W	+ 17h01m20s
91	VELLUTINO CARLO (PER)	KTM 450 RALLY	+ 17h05m41s
92	MUTELET OLIVIER (FRA)	YAMAHA 450 WRF	+ 17h18m03s
93	SANZ LAIA (ESP)	GAS - GAS FASO	+ 18h24m37s
94	BASSI GUSTAVO (ARG)	YAMAHA WR450F	+ 18h25m32s
95	BELÁUSTEGUI JUAN MANUEL (ARG)	YAMAHA WR 450 F	+ 18h33m41s
96	PYTHOUD MICHEL (CHE)	KTM 450 REPLICA RALLY	+ 18h37m35s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
97	MAURI FABIO (ITA)	YAMAHA WR450F	+ 18h48m07s
98	DE GROOT R.M.J.N. (NLD)	DUNLOP RALLY RAID	+ 18h49m42s
99	LAZARD LAURENT (URY)	YAMAHA WR	+ 19h36m21s
100	AMENGUAL MARTIN (ARG)	YAMAHA WR 450	+ 19h39m28s
101	SARMIENTO JUAN ESTEBAN (COL)	YAMAHA WR-F	+ 21h17m30s
102	VERHOESTRAETE FRANK (BEL)	SHERCO SR12	+ 22h01m46s
103	MASSADOR PATRICE (FRA)	HONDA HM 450 X	+ 22h22m13s
104	SALDARRIAGA MARCO ANTONIO (COL)	KTM 450 XC-W	+ 22h34m32s
105	ECHEVERRI MEJIA JUAN ESTEBAN (COL)	YAMAHA WR 450 JVO RACING	+ 24h14m35s
106	VAN HEERTUM CASPAR (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 24h35m07s
107	NAPODANO LORENZO (ITA)	HONDA CRFX 450	+ 24h36m02s
108	RAMPOLLA STEFANO (ITA)	HONDA CRF 450 X	+ 24h39m22s
109	HUIGEVOORT MARTINUS (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 24h43m49s
110	NIJEN TWILHAAR JAN BASTIAAN (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 25h08m19s
111	FISH MATT (AUS)	HUSQVARNA TE 449 RR	+ 25h25m20s
112	ALAN EDUARDO (ARG)	YAMAHA WR 450	+ 26h43m08s
113	MARTINEZ PACO (ESP)	KAWASAKI KX450	+ 26h49m52s
114	SHELLEKENS CASPAR (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 27h34m28s
115	SANTOS MARCELO JOSE (ARG)	HONDA CRF450X	+ 27h51m52s
116	QUERALES MALAVE GUSTABO ADOLFO (VEN)	YAMAHA VR450	+ 28h11m23s
117	PUERTAS HERRERA MIGUEL (ESP)	GAS - GAS EC450	+ 28h14m31s
118	WEI GUANGHUI (CHN)	JINCHENG JC450Y	+ 30h36m44s
119	BARRON JACQUES (PER)	KTM 450 EXC	+ 33h23m48s
120	CAREVIC ANDRES (CHL)	KTM RALLY 450	+ 35h03m01s
121	BARBERY JUAN JOSE (ARG)	YAMAHA 2011	+ 36h21m46s
122	THIERRY HERVE (FRA)	YAMAHA 450 WRF	+ 39h27m18s
123	MCKENDRICK JOHN (CHL)	YAMAHA WR-450F	+ 39h57m14s
124	CHICHIZOLA BRUNO (PER)	KTM EXC 450	+ 42h15m52s
125	BELAUSTEGUI LUIS (USA)	KTM XC 150CC JVO	+ 72h46m57s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 1996 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 2018
- 2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	NIKOLAEV EDUARD (RUS)/RYBAKOV VLADIMIR (RUS)	KAMAZ 4326	
2	MARDEEV AYRAT (RUS)/MIRNIY ANTON (RUS)/BELYAEV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 37m10s
3	KARGINOV ANDREY (RUS)/DEVYATKIN IGOR (RUS)/MOKEEV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 37m57s
4	DE ROOY GERARD (NLD)/RODEWALD DAREK (NLD)/COLSOUL (BEL)	IVECO POWERSTAR	+ 41m16s
5	KOLOMY MARTIN (CZE)/KILIÁN DAVID (CZE)/KILIÁN RENÉ (CZE)	TATRA T 815	+ 01h01m47s
6	LOPRAIS ALES (CZE)/PUSTĚJOVSKÝ RADIM (CZE)	TATRA T815-2	+ 01h16m10s
7	VERSLUIS PIETER (NLD)/SCHUURMANS HARRY (NLD)	MAN TGS 480	+ 02h32m09s
8	VAN VLIET MARCEL (NLD)/ARTUR KLEIN (GER)/PRONK (BEL)	MAN TGS	+ 03h22m13s
9	KUIPERS RENE (GER)/VAN EERD PETER (NLD)	IVECO TRAKKER	+ 03h53m50s
10	VAN DEN BOSCH PETER (NLD)/ROSEGAAR WOUTER (NLD)	DAF CF	+ 04h09m52s
11	VAN DEN BRINK MARTIN (NLD)/VEENVLIET ARJAN (NLD)	GINAF X2222	+ 04h26m03s
12	SMINK JOS (NLD)/NIEUWENBURG PETER (NLD)/STIJKEL	GINAF X2222	+ 04h35m26s
13	BIASION MIKI (ITA)/FIORI UMBERTO (ITA)/HUISMAN MICHEL (NLD)	IVECO TRAKKER	+ 04h48m08s
14	MARDEEV ILGIZAR (RUS)/KHisAMIEV ALMAZ (RUS)	KAMAZ 4326	+ 05h27m44s
15	VAN EERD FRITS (NLD)/VERVOORT PETER (NLD)/GOTLIB (BEL)	DAF CF	+ 07h39m24s
16	SPÁČIL MAREK (CZE)/CHYTKA VIKTOR (CZE)/VODRHÁNEK JAN (CZE)	LIAZ 111.154	+ 07h41m56s
17	DE BAAR PASCAL (NLD)/DE GRAAFF WOUTER (NLD)/ROESINK (NLD)	MAN TGS	+ 07h56m32s
18	VILDMAN VLASTIMIL (CZE)/MACIK MARTIN (CZE)/BERVIC JAN (CZE)	LIAZ 111.154	+ 08h14m31s
19	SUGAWARA TERUHIITO (JPN)/SUGIURA HIROYUKI (JPN)	HINO 500 SERIES	+ 08h53m20s
20	VRÁTNÝ TOMÁŠ (CZE)/MISKOLCI JAROSLAV (SVK)/HOLAN (CZE)	TATRA 815	+ 10h07m55s
21	VASILEVSKI ALEKSANDR (BLR)/KAZLOUSKI VALERY (BLR)	MAZ 5309RR	+ 11h22m21s
22	TIMMERMANS EIMBERT (NLD)/VERHAGEN ERIC (NLD)	DAF CF	+ 11h31m56s
23	BELLINA CLAUDIO (ITA)/ARICI PAULO (JPN)/MINELLI GIULIO (ITA)	GINAF X2223	+ 14h54m40s
24	STAM TEUN (NLD)/BOGAART ROB (NLD)/BEEFTINK EDDIE (NLD)	MERCEDES AXOR	+ 17h06m33s
25	LAMMERS JAN (NLD)/KONING ROELOF (NLD)/MEGENS EMIEL (NLD)	GINAF X2223	+ 17h13m04s
26	BAUERLE KLAUS (GER)/BEIER PHILIPP (GER)/BRYLLA TIM (GER)	MAN TGS 18 480	+ 17h13m45s
27	VIAZOVICH SIARHEI (BLR)/ZAPAROSHCHANKA DZMITRY (BLR)	MAZ 5309RR	+ 19h07m27s
28	BEZEMER CORNELIS (BEL)/VAN DER VAET JAN (BEL)/CNUDDE DANIEL (BEL)	MAN TGA 480	+ 19h15m16s
29	VERHEYDEN PAUL (BEL)/KEYSERS KURT JM (BEL)/VAN LIMPT (NLD)	DAF TE47XS	+ 20h11m36s
30	DARÁZSI ZSOLT (HUN)/VÖRÖS FERENC (HUN)/SZALAI BALASZ (HUN)	MAN M 2000	+ 20h54m43s
31	SUGAWARA YOSHIMASA (JPN)/HAMURA KATSUMI (JPN)	HINO 500 SERIES	+ 20h55m37s
32	D'AGOSTINI WALTER (ARG)/D'AGOSTINI AUGUSTO (ARG)	MERCEDES 1844 AK	+ 22h19m12s
33	KIES ANNE (NLD)/WIGMAN ED (NLD)/BUURSEN ROB (NLD)	GINAF X2223 4X4	+ 22h25m44s
34	VERHOEVEN GEERT (NLD)/SMEETS EDDY (BEL)/VAN DE LAAR (NLD)	DAF CF85	+ 22h48m16s
35	JUVANTENY JORDI (ESP)/GONZALEZ CARPI ENRIC (ESP)	MAN TGA 26480	+ 23h13m51s
36	SCHOONES ADRIANUS G.M. (NLD)/SCHOONES GERARDUS (NLD)	DAF TE75	+ 23h24m12s
37	VERZELETTI GIULIO (ITA)/ROMAGNOLI ENRICO PAOLO (ITA)	MERCEDES UNIMOG 400	+ 23h42m53s
38	WINGENS EGBERTUS MATHIJS GERARDUS (NLD)/REIJS (NLD)	DAF CF	+ 23h58m55s
39	GERMANO ANDRES (ARG)/GERMANO ESTEBAN (ARG)	MERCEDES SK 19	+ 25h30m12s
40	BARAN GRZEGORZ (POL)/BOBA BARTLOMIEJ (POL)/JACHACY ROBERT (POL)	MAN TGA 18.480	+ 25h36m14s
41	VAN LANKVELD FRANS (NLD)/VAN DEN HEUVEL MARK (NLD)	DAF CF	+ 26h26m45s
42	SAUMET MICHEL (FRA)/SAUMET JULIEN (FRA)	MERCEDES 1935 AK 4X4	+ 30h26m02s
43	CAFFI ALESSANDRO (ITA)/CABINI ANTONIO (ITA)/MASCIALINO (ITA)	MERCEDES UNIMOG 400	+ 30h35m37s
44	HOL MARTIEN (NLD)/STEVENS JEROEN (NLD)/LAGERWEIJ (NLD)	GINAF X2222	+ 32h41m59s
45	MUTTI MARINO (ITA)/PEGOIANI MATTIA (ITA)/PEZZOTTI (ITA)	MERCEDES UNIMOG 400	+ 33h49m08s
46	HERRERO ALBERTO (ESP)/PALACIOS ANGULO ROBERTO (ESP)	MAN 4X4	+ 34h03m13s
47	OFFRINGA KORNELIS (NLD)/VAN PELT ROB (NLD)	MERCEDES UNIMOG	+ 35h32m07s
48	LACOURT SERGE (FRA)/PACQUELET THIERRY (FRA)/HERLAUT (FRA)	MAN 26.480 6X6	+ 37h24m18s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
49	VAN DEN OEVER MARTINUS J.H. (NLD)/SCHEPENS NICK (NLD)	MAN TGS 18.480	+ 38h43m32s
50	BESNARD SYLVAIN (FRA)/LALICHE SYLVAIN (FRA)/FALLOUX (FRA)	MERCEDES 2635AK	+ 41h00m46s
51	VAN GINKEL EDWIN (NLD)/VOGELAAR SVEN (NLD)/BRUINSMA (NLD)	GINAF X 2223	+ 45h35m55s
52	PIANA MARCO (FRA)/MULTINU ALAIN (FRA)/CANGANI NORBERTO (ITA)	MERCEDES UNIMOG 500	+ 48h43m14s
53	MAURI JEAN CHARLES (FRA)/DARROUX ROGER (FRA)/TUHEIL (FRA)	DAF CF 75	+ 70h45m49s
54	AGUIREGAVIRIA ALEX (ESP)/JORDI COMALLONGA BACARDIT (ESP)	MAN 26480 TGA 6X6	+ 82h53m45s
55	COCKBURN JOHN (GBR)/TURCOTTE YVAN (FRA)	MAN RALLYRAID UK SPECIAL	+ 86h11m47s
56	WALLENWEIN THOMAS (GER)/RETTIG PHILIPP (GER)	MAN TGA	+ 162h39m24s
57	MISSAGIA ARNAUD (FRA)/ROSSOUW CHARLES (RSA)/PROT PATRICK (FRA)	MERCEDES 2635 AK	+ 164h40m29s
58	DE BOER ANDRE (NLD)/LIST GERARD (NLD)/ROLING SANDER (NLD)	MAN TGA 18480	+ 220h08m07s
59	AL SUDAIRY TURKI MOHAMMED (SAU)/BENBEKHTI AHMED (FRA)	MAN M 2000	+ 240h56m48s
60	PATURAUD PASCAL (FRA)/CHAILLIER PIERRE (FRA)	MERCEDES 2635AK	+ 294h54m58s

Général Quad

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	PATRONELLI MARCOS (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	
2	CASALE IGNACIO (CHL)	YAMAHA RAPTOR	+ 01h50m35s
3	SONIK RAFAL (POL)	YAMAHA RAPTOR	+ 03h16m49s
4	BONETTO LUCAS (ARG)	HONDA TRX 700	+ 03h40m10s
5	PALMA SEBASTIAN (CHL)	CAN-AM RENEGADE 800R	+ 04h35m57s
6	HUSSEINI SEBASTIAN (EAU)	HONDA TRX 700 XX	+ 05h40m03s
7	SMITH PAUL (AUS)	HONDA TRX700XX	+ 05h46m09s
8	FLORES SEMINARIO IGNACIO (PER)	YAMAHA RAPTOR 700R	+ 06h09m27s
9	CLAVIGLIASSO CLAUDIO (ARG)	CAN-AM RENEGADE	+ 06h19m41s
10	GAGLIARDI LUCIANO A. (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700 R	+ 06h29m36s
11	MAFFEI TOMAS (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 06h44m52s
12	DUVERNEY-PRET LAURENT (FRA)	YAMAHA 700 RAPTOR	+ 07h21m49s
13	LASKAWIEC LUKASZ (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 08h35m31s
14	DELESQUE PASCAL (FRA)	HONDA MR 700	+ 08h52m49s
15	LIPAROTI CAMELIA (ITA)	YAMAHA RAPTOR	+ 09h10m29s
16	GONZALEZ GASTON (ARG)	YAMAHA RAPTOR	+ 09h57m05s
17	KOOLEN KEES (NLD)	HONDA TRX 680	+ 11h28m09s
18	RAMIREZ RODRIGO (CHL)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 12h55m06s
19	VINET RICARDO (CHL)	CAN-AM RENEGADE	+ 13h25m07s
20	CARIGNANI JUAN CARLOS (ITA)	YAMAHA YFM 700R	+ 13h48m18s
21	VAN BILJON SAREL (RSA)	E-ATV 690 SM MEMOTOURS	+ 15h22m30s
22	UMBERT OKUMURA ENRIQUE (PER)	YAMAHA RAPTOR 700R	+ 22h21m12s
23	ROMÁN ALVARO CESAR (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 31h48m24s
24	FERNANDEZ MARCELO (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 35h00m48s
25	DOMASZEWSKI DANIEL (ARG)	HONDA TRX 700 XX	+ 40h54m10s
26	MARTINEZ DIMETRY DIEGO (BOL)	CAN-AM RENEGADE	+ 48h50m25s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Rosario - Salta - Valparaiso)



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 5 janvier 2014 de Rosario (Argentine)

Arrivée : 18 janvier 2014 à Valparaiso (Chili)

Repos : 11 janvier à Salta (Argentine)

Longueur du rallye : 9 374 km

Nombre de kilomètres de spéciale : 5 522 km

Pays traversés : Argentine, Bolivie, Chili

Nombre d'engagés : 431

Au départ : 147 autos, 174 motos, 40 quads, 70 camions

À l'arrivée : 204 véhicules (dont 61 autos, 78 motos, 15 quads, 50 camions)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Joan « Nani » Roma (Esp)/Michel Périn (Fra) MINI X-RAID
- **Moto :** Marc Coma (Esp) KTM
- **Camion :** Andrey Karginov (Rus)/Andrey Mokeev (Rus)/Igor Devyatkin (Rus) KAMAZ
- **Quad :** Ignacio Casale (Chl) YAMAHA

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

KTM : Coma, Viladoms, Lopez, Faria, Casteu, Svitko, Ullevalseter, Przygonski

Yamaha : Despres, Pain, Verhoeven, Metge

Honda : Barreda, Rodrigues, Goncalvez, Pizzolito, Sunderland, Sanz

Sherco : Duclos, Pedrero

Gas Gas : Farres Guell, Guash

Huqsvarna-Speedbrain : Botturi, Esquerre

Auto

Mini X-Raid : Peterhansel-Cottret, Roma-Périn, Al Attiyah-Cruz, Terranova-Fiuza, Holowczyc-Zhiltsov, Vasilyev-Yevtyekhov

Buggys SMG : Sainz-Gottschalk, Chabot-Pillot

Toyota Overdrive : De Villiers-Von Zitzewitz, Malysz-Marton, Poulter-Howie

Ford : Alvarez-Graue, Van Loon-Rosegaar

Hummer : Gordon-Walsh

Mitsubishi : Spinelli-Haddad, Ten Brinke-Baumel, Wevers-Lucquin

Dessoude : Delahaye-Forthomme

Proto EV Racing : Chicherit-Winocq, Baldwin-Cody

Haval : Sousa-Ramalho, Lavieille-Garcin

Camion

Iveco : G. De Rooy-Colsoul-Rodewald, Stacey-Ruf-Der Kinderen, Adua-Alcanya-Torres

Kamaz : Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Mardeev-Belyaev-Israfilov, Karginov-Mokeev-Devyatkin

Tatra : A.Loprais-Bruynkens-Pustejovsky, Kolomy-Kilian-Kilian, Ardavichus-Nikizhev-Kaplanek

Man : Van Vliet-Pronk-Klein, Versluis-Damen-Schuurmans, Kuipers-Torrallardona-Van Der Vaet

Ginaf : Van Den Brink-Willemsen-Veevliet, Van Ginkel-Kupper-Van Donkelaar, Lammers-Blankespoor-De Bois

Daf : Van Eerd-Gotlib-Vervoort

Hino : Sugawara-Sugiura, Sugawara-Hamura

Mercedes : Elfrink-Beeftink

FAITS MARQUANTS

► **Le Dakar découvre la Bolivie !** Deux ans après avoir découvert le Pérou, le Dakar intronise une 28^e nation dans la liste des pays traversés : la Bolivie ! Une incartade brève à plus de 3 700 m d'altitude et ne concernant que les concurrents motos-quads, mais riche en émotions. La fête s'est notamment déroulée à Uyuni, où se tenait le bivouac de la 2^e étape marathon. C'est en effet devant plusieurs milliers de spectateurs dont le président Evo Morales, venu en personne saluer le passage du plus grand rallye-raid du monde, que les concurrents ont découvert ce nouveau terrain de course. Une première plus que réussie, qui appelle forcément une suite...

► **Roma, 10 ans après !** A 42 ans, l'Espagnol Joan « Nani » Roma s'offre son 2^e titre sur le Dakar, le 1^{er} en auto, 10 ans pile après avoir atteint la consécration en moto, rejoignant ainsi Hubert Auriol et Stéphane Peterhansel au rang des pilotes vainqueurs sur 2 puis 4 roues. Le Catalan l'emporte au terme d'une course qui aura d'abord mis en avant la complémentarité parfaite du binôme qu'il forme avec Michel Périn. Seule ombre au tableau de ce sacre, la fébrilité, presque rédhitoire, dont il fit preuve en fin de parcours sous la pression d'un Peterhansel déchaîné mais surtout de « l'affaire » des consignes de Sven Qandt... Une leçon de gestion nerveuse difficile à prendre pour « Nani » mais qui, au final, ne l'aura rendu que plus fort pour l'avenir.

► **Coma revient au plus haut niveau !** Mortifié de rater l'édition 2013 sur blessure et d'assister impuissant au quintuple sacre de son meilleur ennemi, Cyril Despres, Marc Coma avait à cœur de briller sur l'exercice 2014. Bien aidé par le départ de son grand rival français chez Yamaha, il fera finalement bien mieux. S'imposant dès les premières spéciales comme le patron du peloton, malgré les assauts de Barreda en performance pure, le Catalan écrase cette 36^e édition de sa science de la course. Fidèle à sa stratégie d'attaque sur quelques spéciales-clés, afin d'ensuite pouvoir gérer son avance, le pilote KTM a donné une véritable leçon de rallye-raid à toute la jeune garde : il est toujours le seul à pouvoir rivaliser avec la référence Despres. Au final, il s'offre 3 victoires d'étapes pour un total de 24 sur l'ensemble de sa carrière... Série en cours, tout comme pour les titres.



FAITS MARQUANTS (suite)

► **Despres perd son pari, Honda confirme, Sherco étonne...** Le pari avait surpris, mais forcé l'admiration. Fort de la montée en puissance de Yamaha depuis plusieurs éditions, Cyril Despres, quintuple vainqueur de l'épreuve et tenant du titre, relève un défi presque fou : abandonner KTM pour la marque aux diapasons avec l'ambition affichée de lui rapporter le trophée qui la fuit depuis 1998 et le dernier succès sur 2 roues de Peterhansel. Malheureusement pour le résident andorran, l'espoir tourne court rapidement, faute de fiabilité suffisante à très haute performance. Reste que Despres ne baisse pas les bras pour autant et frôle quand même le podium final. Un objectif que pouvait légitimement viser le clan Honda, dont la machine n'a plus rien à envier aux KTM en termes de performance, comme l'a prouvé la victoire d'étape du jeune et prometteur Sunderland, mais aussi et surtout celles du fer de lance, Joan Barreda. Finalement seul à pouvoir compliquer un tant soit peu la vie de Marc Coma, l'Espagnol paye encore une fois sa fougue en piste. Enfin, la véritable surprise de cette 36^e édition est venue du clan Sherco. Avec deux victoires d'étapes, un podium provisoire à la journée de repos, et quelques jolis coups d'éclat, le petit constructeur français prouve en 2014 le bien-fondé de son programme.

► **Karginov, au bout du suspense.** En camions, le bras de fer entre Iveco et Kamaz tient ses promesses. En effet, alors que le pilote Kamaz Andrey Karginov semblait se diriger vers une victoire acquise dans le sable chilien, une auto se couche sur la piste de la dernière spéciale juste devant le Russe, bloqué pendant près de 10 minutes, alors que Gerard De Rooy, son dauphin au général et vainqueur de l'avant-dernière spéciale, avait lui profité de son ordre en piste pour passer. A la clé, 9'34" concédées par Karginov au Néerlandais, virtuellement donc vainqueur de cette 36^e édition jusqu'à ce que les officiels ne rendent 5'20" au pilote Kamaz après l'arrivée. C'est bien Karginov qui est sacré pour la 1^{re} fois, à peine 3 minutes devant De Rooy.

► **Ignacio Casale, sacré à domicile !** 2^e en 2013 dès sa 2^e participation en quads, Ignacio Casale n'aura eu finalement besoin que de trois tentatives pour devenir le 1^{er} Chilien à remporter le Dakar et ainsi faire la fierté de tout un peuple. Mais peut-être plus encore que la victoire, c'est la manière qui impressionne. Imposant d'entrée à la course un rythme infernal, le jeune homme de Santiago pousse à la faute le tenant du titre, l'Argentin Patronelli, avant d'ensuite rivaliser avec les meilleurs spécialistes sur chaque terrain : le Polonais Sonik dans le cassant, l'Uruguayen Lafuente dans le technique et le Néerlandais Hussein dans les dunes, prouvant ainsi son statut de pilote le plus complet de cette 36^e édition. A la clé, 7 victoires d'étapes sur 13 pour une copie parfaite qui méritait bien les acclamations de la foule en délire à Valparaiso, et les honneurs que lui a ensuite réservés le Président Chilien Sebastian Pinera à La Moneda.



LE PARCOURS

- **1^{re} étape** : Rosario-San Luis (809 km dont 180 km de spéciale)
- **2^e étape** : San Luis-San Rafael (motos/quads : 724 km dont 359 km de spéciale, autos : 798 km dont 433 km de spéciale, camions : 765 km dont 400 km de spéciale)
- **3^e étape** : San Rafael-San Juan (motos/quads : 665 km dont 373 km de spéciale, autos/camions : 596 km dont 301 km de spéciale)
- **4^e étape** : San Juan-Chilecito (motos/quads : 563 km dont 353 km de spéciale, autos/camions : 868 km dont 657 km de spéciale)
- **5^e étape** : Chilecito-Tucuman (911 km dont 527 km de spéciale)
- **6^e étape** : Tucuman-Salta (motos/quads : 464 km dont 400 km de spéciale, autos : 694 km dont 424 km de spéciale, camions : 550 km dont 156 km de spéciale)
- **Journée de repos à Salta**
- **7^e étape motos/quads** : Salta-Uyuni (782 km dont 409 km de spéciale)
- **7^e étape autos/camions** : Salta-Salta (autos : 763 km dont 533 km de spéciale, camions : 755 km dont 525 km de spéciale)
- **8^e étape motos/quads** : Uyuni-Calama (692 km dont 462 km de spéciale)
- **8^e étape autos/camions** : Salta-Calama (812 km dont 302 km de spéciale)
- **9^e étape** : Calama-Iquique (451 km dont 422 km de spéciale)
- **10^e étape** : Iquique-Antofagasta (689 km dont 631 km de spéciale)
- **11^e étape** : Antofagasta-El Salvador (749 km dont 605 km de spéciale)
- **12^e étape** : El Salvador-La Serena (699 km dont 350 km de spéciale)
- **13^e étape** : La Serena-Valparaiso (535 km dont 157 km de spéciale)

LA COURSE

1^{re} ÉTAPE

Confirmation et surprises...

La lutte est d'entrée particulièrement ouverte en motos, 4 marques différentes se partageant le Top 4 de cette 1^{re} spéciale. Et c'est Honda qui s'offre la 1^{re} victoire grâce à Joan Barreda qui se place ainsi immédiatement comme l'outsider de la lutte Coma-Despres, respectivement 2^e et 3^e, devant le surprenant Alain Duclos et sa Sherco. En quads, le Chilien Ignacio Casale s'impose, mais seulement 6" devant le tenant du titre et grandissime favori, Marcos Patronelli. Mais c'est chez les autos que l'on trouve la plus grosse surprise avec la victoire de Carlos Sousa. Déjà victime d'une crevaison, le tenant du titre Stéphane Peterhansel perd plusieurs minutes sur Al Attiyah et les Espagnols Nani Roma et Carlos Sainz, ses plus sérieux rivaux. Seul De Villiers fait pire à cause de problèmes de direction assistée, alors que le « clan américain », Gordon et les buggys de Chicherit et Baldwin, tous victimes de surchauffe, perd déjà tout espoir de titre.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

2^e ÉTAPE

Sunderland s'affirme, «Peter» se rassure, Mardeev se rate...

Discret espoir de la discipline, Sam Sunderland profite d'une position de départ favorable pour remporter sa première spéciale, dans une journée surtout marquée par les soucis de rythme des ouvreurs, Coma et Despres. En manque de vitesse de pointe, le néo-leader Yamaha retombe au 8^e rang du général, qui voit 2 Honda sur le podium provisoire, seul «Chaleco» Lopez, 2^e chrono du jour sauvant la face de KTM avec la 2^e place du général. En quads, le tenant du titre Patronelli reprend la main avec sa 15^e victoire d'étape, synonyme de leadership provisoire. Une réaction de «patron» également appliquée par Stéphane Peterhansel, devant le buggy SMG de Carlos Sainz et la Toyota de Giniel de Villiers. «Monsieur Dakar» reprend ainsi le pouvoir au général devant l'Espagnol et son coéquipier Nasser Al-Attiyah. Enfin, coup double également en camion pour Gerard De Rooy, qui s'impose devant Anton Shibalov et Marcel Van Vliet et prend la tête du général. Mais c'est surtout Ayrat Mardeev qui se distingue par une spectaculaire série de tonneaux, évidemment synonyme d'abandon.

3^e ÉTAPE

Barreda meilleur grimpeur, Roma fait le break

En tête depuis le début du rallye Joan Barreda remporte sa deuxième spéciale 2014, et dispose maintenant d'un avantage de plus de 13' sur Despres et Coma, les deux autres gagnants d'une 1^{re} partie d'étape marathon particulièrement sélective, et qui a vu notamment les abandons de Ruben Faria et Frans Verhoeven sur chutes. En quads aussi, la sélection s'est faite et d'abord pour le tenant du titre Marcos Patronelli, contraint à l'abandon après avoir envoyé son quad dans un ravin ! Rafal Sonik en profite pour faire coup double : victoire d'étape et tête du général. Même scénario en autos, Nani Roma s'offrant sa 10^e victoire d'étape et la tête du général grâce à la journée cauchemar de Peterhansel et Sainz... Piégés dans une déviation à cause d'un rio grossi, les deux premiers à s'élancer ont dû faire la trace dans la végétation, au prix de 6 crevaisons pour le Français et 3 pour

l'Espagnol. Enfin, en camion, Andrey Karginov fait oublier à Vladimir Chagin la désillusion Mardeev en remportant l'étape, synonyme de 3^e marche du podium provisoire, derrière Van Vliet et De Rooy, toujours leader.

4^e ÉTAPE

Despres trébuche, Sainz fait coup double

Partis dans le peloton, Juan Pedrero et Sherco en profitent pour remporter leur première spéciale sur un Dakar devant «Chaleco» Lopez, à l'attaque toute la journée pour remonter au général. Contrat rempli pour le Chilien désormais 3^e derrière Coma et Barreda. Surtout, cette 4^e étape voit le tenant du titre Cyril Despres lâcher plus de 40 minutes sur problèmes mécaniques, alors que Sam Sunderland est lui contraint à l'abandon, moteur cassé. En quads, Casale s'offre un 2^e succès 2014 pour reprendre la tête du général à Sonik. Chez les autos, Carlos Sainz dynamite la course en sortant la grosse attaque tout au long de la journée pour signer le scratch, devant Peterhansel et Al-Attiyah. Le Madrilène déloge ainsi pour 2 minutes le Catalan Nani Roma du sommet du général. Enfin, en camions, Gerard De Rooy s'offre lui aussi une 26^e étape en carrière sur le Dakar, et creuse l'écart sur Van Vliet et Karginov au général.



5^e ÉTAPE

Coma et Roma appliquent le tarif catalan

Sur une étape partiellement amputée en raison des températures extrêmes qui menaçaient la sécurité des concurrents, l'Espagnol Marc Coma a rappelé à tous ses rivaux pourquoi il était déjà triple vainqueur de l'épreuve. Impérial d'attaque et de maîtrise, le Catalan signe sa 1^{re} victoire d'étape 2014 devant son porteur d'eau Jordi Viladoms et le Portugais Helder Rodrigues. Une maigre consolation pour Honda, qui voit Joan Barreda perdre 40 mn et Paulo Goncalves abandonner, moto en flammes. Pas plus de réjouissance côté Yamaha, où Pain et Despres perdent tous deux plus de 45 mn sur chutes, surchauffe moteur et erreurs de navigation. Conséquences, au général, Coma prend non seulement le pouvoir, mais surtout déjà une avance confortable avec plus de 41 minutes sur Barreda et 53 sur «Chaleco» Lopez. Moins de rebondissements chez les quads, où Casale mène toujours, mais désormais devant l'Uruguayen Lafuente,

vainqueur du jour. Côté autos, un autre Catalan frappe fort : Nani Roma ! Vainqueur d'une spéciale qui a non seulement vu Carlos Sainz perdre plus d'1h sur problème électronique, mais aussi Nasser Al-Attiyah rater un waypoint, et donc écoper d'1h de pénalité, le vainqueur moto 2004 et son copilote Michel Périn ont eu livré une partition parfaite pour remporter la spéciale devant le toujours hyper-régulier Giniel De Villiers et un surprenant Robby Gordon, un peu tardivement de retour aux affaires. Conséquences au général, Roma reprend le pouvoir plus d'une demi-heure devant l'Argentin Terranova et près de 40 minutes devant Peterhansel. Enfin, côté camions, si le jeune Russe Dmitry Sotnikov signe son 1^{er} succès sur l'épreuve, c'est bien Gerard De Rooy qui contrôle en tête du général avec désormais plus de 30 minutes d'avance sur trois représentants Kamaz, bien aidés par les malheurs mécaniques de Marcel Van Vliet.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

6^e ÉTAPE

Duclos, 8 ans après... Peterhansel égale Chagin !

8 an après son 1^{er} succès, chez lui, à Bamako, Alain Duclos offre à Sherco sa 2^e victoire d'étape dans une journée typée enduro et marquée par l'abandon de «Chaleco» Lopez, moto détruite sur chute. Une amère désillusion pour le Chilien qui permet au Franco/Malien de monter sur la 3^e marche du podium provisoire, derrière Barreda et un Marc Coma déjà en pleine gestion de son avance en tête. Une stratégie de gestion que ne peut se permettre Stéphane Peterhansel chez les autos. Au prix d'une attaque formidable, le Vésulien signe sa 63^e victoire d'étape sur le Dakar et égale ainsi le record absolu de Vladimir Chagin. Surtout «Peter» revient à 33 minutes du leader Nani Roma, et sur les talons du 2^e du général, le local «Orly» Terranova. Grosse attaque également chez les quads où le duel vire au trio entre Sonik, Lafuente et Casale... Et dans cette 6^e spéciale, c'est la Pologne qui va être à l'honneur, Sonik remportant la

spéciale devant l'Uruguayen qui s'empare lui de la tête du général... Rien n'est fait cependant, les 3 hommes se tenant en à peine 20 minutes. Enfin, en camion, gestion toujours de rigueur pour De Rooy qui «contrôle» peut-être un peu tôt face à des kamaz hyper-performants... Une stratégie dont bénéficie cependant Peter Versluis, parti en 12^e position, pour remporter sa 2^e spéciale sur un Dakar.

7^e ÉTAPE

Barreda et Sainz repartent fort ! Coma et Roma assurent !

Profitant d'une position avantageuse en piste, l'Espagnol Joan Barreda s'offre sa 3^e victoire 2014, devant le leader du général, Marc Coma qui, une fois rejoint par la Honda, s'est borné à contrôler son désormais seul rival... Déception en revanche pour Duclos, victime d'une erreur de navigation, profitable au «porteur d'eau» de Coma, Jordi Viladoms, désormais 3^e du général. En quads,

désormais seul porte-étendard de la patrie chilienne à très haut niveau après l'abandon de «Chaleco», Ignacio Casale a parfaitement relevé le défi patriotique et signe sa 3^e victoire 2014. Mieux, le Chilien reprend ainsi la tête du général à la veille de l'arrivée sur ses terres, mais seulement 6 mn devant Lafuente. Côté autos, pas de Bolivie au programme, mais une grande boucle de 500 km autour de Salta qui offrait un terrain un peu plus favorable au buggy de Carlos Sainz. Au général, statu quo, Nani Roma restant en tête plus de 30 mn devant «Peter», tandis que Giniel De Villiers prend la 3^e place provisoire du général à Terranova, victime de soucis de navigation et de crevaisons. Enfin, en camion, la 2^e semaine commence par le retour aux affaires du tenant du titre, Eduard Nikolaev, qui signe sa 1^{re} victoire sur le Dakar. Pas de quoi cependant chambouler le général, toujours sous contrôle de De Rooy, dont l'avance sur Karginov approche les 40 minutes...

8^e ÉTAPE

Despres se montre, Nasser et Peter attaquent

Dans une 8^e étape au parcours légèrement modifié, les conditions météorologiques empêchant motos et quads de passer sur le Salar d'Uyuni comme initialement prévu, Cyril Despres connaît enfin une journée tranquille et signe sa 1^{re} victoire d'étape au guidon d'une Yamaha, bien aidé par la stratégie de Coma, plus que jamais concentré à contrôler son seul rival pour le titre, Joan Barreda. En autos, Nani Roma lâche presque le tiers de son avance sur Stéphane Peterhansel qui, avec encore plus de 30 minutes à combler, ne peut se permettre de jouer les stratèges. Pas plus d'ailleurs que Carlos Sainz et Nasser Al-Attiyah, tous deux déjà exclus de la lutte pour le titre, et qui peuvent donc se lâcher. A la clé, la 1^{re} victoire 2014 pour le Qatarien. Enfin, en camion, Andrey Karginov augmente la pression sur Gerard De Rooy en signant sa 2^e victoire d'étape 2014, mais seulement 5 mn devant le Néerlandais, toujours solidement accroché aux commandes du rallye.

9^e ÉTAPE

Coma maîtrise, «Peter» s'offre le record et des espoirs !

Troisième à s'élancer derrière Barreda et Despres, le triple vainqueur catalan démontre une nouvelle fois sa science de la course en attaquant pour rattraper ses adversaires avant d'ensuite rouler en leur compagnie, pour ainsi logiquement signer son 23^e scratch. Surcroît de réussite pour le Catalan, son rival Barreda écope d'une pénalité pour vitesse excessive en zone contrôlée et se retrouve ainsi repoussé à près d'1 h. Déception en revanche pour Sherco qui perd Alain Duclos sur casse moteur. Chez les autos, le passage des motos/quads ayant terriblement augmenté la présence de fesh-fesh, partir devant constituait en fait un bel avantage, dont profite Stéphane Peterhansel. Parti 2^e, le Vésulien livre l'une des plus belles spéciales d'attaque de sa carrière.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

Le recordman des titres revient ainsi à seulement 12 mn de Roma, finalement désavantagé par sa 6^e place en piste. Derrière, la journée est marquée par le duel pour la 3^e place entre Terranova et De Villiers, l'Argentin reprenant l'avantage. Enfin, en camions aussi, le leader subit les assauts de ses poursuivants, Andrey Karginov s'offrant une 2^e victoire d'étape consécutive devant Gerard De Rooy, victime d'ensablement en fin de parcours. Le Néerlandais garde quand même la tête au général, mais désormais moins de 15 minutes devant le premier Kamaz.

10^e ÉTAPE

Barreda se rachète, «Peter» impressionne

Quatrième victoire d'étape 2014 de l'Espagnol Joan Barreda, devant Helder Rodrigues. Ouvrant la piste toute la journée en compagnie de Cyril Despres, le leader du général Marc Coma continue de son côté à parfaitement contrôler la course, avec encore 44'10" d'avance. La mauvaise nouvelle vient du Chilien Jeremias Israel Esquerre, contraint à l'abandon sur chute, et qui laisse ainsi sa 4^e place du général à Olivier Pain. En quads, le Russe Sergey Karyakin profite du duel tactique entre les deux prétendants au titre, Ignacio Casale et Sergio Lafuente, pour signer son 1^{er} succès sur le Dakar, mais c'est bien le Chilien qui fait la bonne opération en confortant encore son avance sur l'Uruguayen en tête du général. Même scénario, côté autos, où si Nasser Al Attiyah s'offre sa 2^e victoire de l'année, on retient surtout la performance de Stéphane Peterhansel, 2^e et grand gagnant du jour puisqu'il reprend encore 10 minutes à Nani Roma, qui ainsi ne compte plus que 2'15" d'avance sur «Peter». Déception définitive en revanche pour Carlos Sainz, contraint à l'abandon après une surprenante sortie de route sur le parcours de liaison entre les deux secteurs chronométrés du jour. Enfin, chez les camions, l'étape voit le Tchèque Alès Loprais signer son 1^{er} succès 2014, mais surtout Andrey Karginov devancer une nouvelle fois Gerard De Rooy. Conséquences, si le Néerlandais pointe toujours en tête du général, il ne compte plus que 7'55" d'avance sur le Russe...



11^e ÉTAPE

Coma au panache, Mini figées

Malgré une chute en début de parcours, Marc Coma confirme son statut de patron de l'édition 2014, en s'offrant sa 24^e étape, devant Cyril Despres et Olivier Pain, et ainsi porter son avance en tête à près d'1 h sur Joan Barreda, encore une fois victime de chute et contraint de finir le parcours du jour sans instruments de navigation... Coup du sort également en quads pour Sergio Lafuente, contraint à l'abandon sur casse moteur, ce qui ouvre une voie royale vers le titre au leader Ignacio Casale. Mais c'est de la catégorie auto que vient le plus grand bouleversement et ce avant même le départ de la spéciale ! «C'est fini! La haute hiérarchie m'a demandé de ralentir. Nous étions à plus de 40 minutes et nous sommes revenus à 2 minutes... mais c'est fini!» Avant même de quitter le bivouac d'Antofagasta, Stéphane Peterhansel révélait en effet qu'il n'irait pas chercher le leader du général, Nani Roma, décision de la direction d'X-Raid de figer les positions en tête oblige... Enfin, côté camions aussi, cette 11^e étape aura marqué un tournant. Profitant de l'aisance de son Kamaz dans les dunes, Andrey Karginov signe en effet son 4^e succès 2014, plus de 15 mn

devant De Rooy, victime de sa 1^{re} crevaison du rallye. Suffisant pour déloger le Néerlandais de la tête du général : il compte 7'56" de retard sur le Russe.

12^e ÉTAPE

Horizon dégagé pour Coma, imbroglio chez Mini...

Cyril Despres remporte sa 2^e spéciale de l'année devant un Marc Coma impérial de contrôle, mais également bien aidé par les nouveaux malheurs de Joan Barreda. Encore victime d'une chute, l'Espagnol a ensuite souffert de problèmes électriques sur sa Honda, lâchant finalement près de 2h30 au vainqueur du jour. Au général, Coma compte désormais 2 h d'avance sur son porteur d'eau Jordi Viladoms tandis qu'Olivier Pain récupère lui la 3^e marche du podium. En quads aussi, Ignacio Casale affirme sa suprématie, signant sa 6^e victoire 2014 devant l'un des grands animateurs du peloton, Sebastian Hussein. Côté auto, c'est à n'y plus rien comprendre. En effet, après les consignes annoncées la veille, la journée est marquée par la passe d'armes entre Roma et Peterhansel ! Et au final, c'est «Peter» qui s'impose, devant Al-Attiyah et Roma, qui a préféré «suivre» le Vésulien sur toute la fin de spéciale, alors même que ce dernier s'arrêtait plusieurs fois pour le laisser passer ! «Monsieur Dakar» reprend ainsi la tête du général pour 26 secondes... A noter, l'impressionnante régularité de Giniel De Villiers, seul non Mini du Top 5 et qui reprend la 4^e place du général à Terranova... Enfin, en camions, si



la spéciale a vu le sursaut d'orgueil de Gerard De Rooy, c'est bien Andrey Karginov, 2^e du jour à 31" du Néerlandais, qui garde la tête du général.

13^e ÉTAPE

A la mode catalane !

Alors que Joan Barreda s'offre un baroud d'honneur et la 10^e victoire de sa carrière, c'est évidemment Marc Coma qui est célébré en quadruple vainqueur au terme d'une course marquée par la maîtrise du pilote KTM. Cerise sur le gâteau, il l'emporte devant son porteur d'eau, Jordi Viladoms, et Olivier Pain. Côté quads, Ignacio Casale célèbre de la plus belle des manières son 1^{er} titre sur le Dakar, en signant sa 8^e victoire en carrière. Au final, le Chilien l'emporte devant le Polonais Rafal Sonik et le Néerlandais Sebastian Hussein pour un podium 100% inédit dans la catégorie. Chez les autos, l'affaire des consignes rentre dans l'ordre, Stéphane Peterhansel, 1^{er} à s'élancer sur cette dernière spéciale, attendant d'être rejoint en fin de parcours par Nani Roma et Nasser Al-Attiyah pour passer la ligne d'arrivée en file indienne... et donc ainsi rendre la 1^{re} place du général à son copain catalan qui devient donc le 3^e pilote de l'histoire à triompher sur 4 roues après l'avoir fait sur 2. Enfin, en camions, l'ultime secteur chronométré aura été riche en suspense ! Alors qu'Alès Loprais s'offrait une 2^e victoire d'étape 2014, un concurrent auto se couchait sur la piste juste devant le leader du général Andrey Karginov, ainsi bloqué pendant près de 10 minutes, alors que Gerard De Rooy était lui parvenu à passer... Heureusement pour le Russe, les officiels rendent 5'20" au Kamaz qui a été bloqué, permettant ainsi à Andrey Karginov de remporter son 1^{er} titre sur le Dakar, 3'11" devant le Néerlandais.

En tout, sur les 431 engagés à avoir pris le départ de Rosario : 204 ont rallié la ligne d'arrivée à Valparaiso, 78 motos, 15 quads, 61 autos et 50 camions, soit 47% véhicules engagés.



HISTORIQUE



DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES



Motos - Quads



Autos - SSV



Camions



Pays



Divers



SOMMAIRE



VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Quad	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Rosario - San Luis	180	Sousa	Prt	Haval	Barreda	Esp	Honda	Casale	Chl	Yamaha	Mardeev	Rus	Kamaz
2	San Luis - San Rafael	433 (AC) - 359 (MQ)	Peterhansel	Fra	Mini	Sunderland	Gbr	Honda	M. Patronelli	Arg	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
3	San Rafael - San Juan	301 (AC) - 373 (MQ)	Roma	Esp	Mini	Barreda	Esp	Honda	Sonik	Pol	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz
4	San Juan - Chilecito	657 (AC) - 353 (MQ)	Sainz	Esp	SMG	Pedrero	Esp	Sherco	Casale	Chl	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
5	Chilecito - Tucuman	527	Roma	Esp	Mini	Coma	Esp	KTM	Lafuente	Ury	Yamaha	Sotnikov	Rus	Kamaz
6	Tucuman - Salta	424 (AC) - 464 (MQ)	Peterhansel	Fra	Mini	Duclos	Fra/Mal	Sherco	Sonik	Pol	Yamaha	Versluis	Nld	Man
7	Salta-Uyuni - Salta	533 (AC) - 409 (MQ)	Sainz	Esp	SMG	Barreda	Esp	Honda	Casale	Chl	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz
8	Uyuni/Salta - Calama	302 (AC) - 462 (MQ)	Al Attiyah	Qat	Mini	Despres	Fra	Yamaha	Casale	Chl	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz
9	Calama - Iquique	422	Peterhansel	Fra	Mini	Coma	Esp	KTM	Husseini	Nld	Honda	Karginov	Rus	Kamaz
10	Iquique - Antofagasta	631	Al Attiyah	Qat	Mini	Barreda	Esp	Honda	Karyakin	Rus	Yamaha	Loprais	Cze	Tatra
11	Antofagasta - El Salvador	605	Terranova	Arg	Mini	Coma	Esp	KTM	Casale	Chl	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz
12	El Salvador - La Serena	350	Peterhansel	Fra	Mini	Despres	Fra	Yamaha	Casale	Chl	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
13	La Serena - Valparaiso	157	De Villiers	Rsa	Toyota	Barreda	Esp	Honda	Casale	Chl	Yamaha	Loprais	Cze	Tatra

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- [1979](#) [1980](#) [1981](#) [1982](#) [1983](#)
- [1984](#) [1985](#) [1986](#) [1987](#) [1988](#)
- [1989](#) [1990](#) [1991](#) [1992](#) [1993](#)
- [1994](#) [1995](#) [1996](#) [1997](#) [1998](#)
- [1999](#) [2000](#) [2001](#) [2002](#) [2003](#)
- [2004](#) [2005](#) [2006](#) [2007](#) [2008](#)
- [2009](#) [2010](#) [2011](#) [2012](#) [2013](#)
- [2014](#) [2015](#) [2016](#) [2017](#) [2018](#)
- [2019](#) [2020](#)

STATISTIQUES

[Motos - Quads](#)

[Autos - SSV](#)

[Camions](#)

[Pays](#)

[Divers](#)

[SOMMAIRE](#)

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	NANI ROMA (ESP) / MICHEL PÉRIN (ESP)	MINI ALL4 RACING	
2	STEPHANE PETERHANSEL (FRA) / JEAN PAUL COTTRET (FRA)	MINI ALL4 RACING	+ 05m38s
3	NASSER AL-ATTIAH (QAT) / LUCAS CRUZ (QAT)	MINI ALL4RACING	+ 56m52s
4	GINIEL DE VILLIERS (RSA) / DIRK VON ZITZEWITZ (RSA)	TOYOTA HILUX	+ 01h19m07s
*5	ORLANDO TERRANOVA (ARG) / PAULO FIUZA (ARG)	MINI ALL4 RACING	+ 01h27m44s
6	KRZYSZTOF HOLOWCZYC (POL) / KONSTANTIN ZHILTSOV (POL)	MINI ALL4 RACING	+ 03h55m42s
7	MAREK DABROWSKI (POL) / JACEK CZACHOR (POL)	TOYOTA HILUX	+ 05h34m25s
8	CHRISTIAN LAVIELLE (FRA) / JEAN-PIERRE GARCIN (FRA)	HAVAL H8	+ 05h35m50s
9	MARTIN KACZMARSKI (POL) / FILIPE PALMEIRO (POR)	MINI ALL4 RACING	+ 06h58m12s
10	VLADIMIR VASILYEV (RUS) / VITALIY YEVTYEKHOV (RUS)	MINI ALL4 RACING	+ 06h59m34s
11	BORIS GARAFULIC (CHL) / GILLES PICARD (FRA)	MINI ALL4 RACING	+ 07h35m15s
12	FEDERICO VILLAGRA (ARG) / JORGE PEREZ COMPANC (ARG)	MINI ALL4 RACING	+ 08h20m52s
13	ADAM MALYSZ (RUS) / RAFAL MARTON (POL)	TOYOTA HILUX	+ 09h58m31s
14	EMILIANO SPATARO (ARG) / BENJAMIN LOZADA (ARG)	RENAULT DUSTER	+ 10h18m48s
15	PATRICK SIREYJOL (FRA) / FRANÇOIS-XAVIER BEGUIN (FRA)	SMG SMG	+ 10h49m20s
16	PIERRE LACHAUME (FRA) / JEAN MICHEL POLATO (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS	+ 11h36m52s
17	AIDYN RAKHIMBAYEV (KAZ) / VLADIMIR DEMYANENKO (KAZ)	TOYOTA HILUX	+ 12h33m00s
18	RONAN CHABOT (FRA) / GILLES PILLOT (FRA)	SMG ORIGINAL	+ 12h53m28s
19	STEPHAN SCHOTT (GER) / HOLM SCHMIDT (GER)	MINI ALL4 RACING	+ 13h25m38s
20	JUAN SILVA (ARG) / TOMISLAV GLAVIC	MERCEDES PROTOTIPO COLCAR	+ 14h47m17s
21	JUN MITSUHASHI (JPN) / ALAIN GUEHENNEC (FRA)	TOYOTA LANDCRUISER VDJ200	+ 14h54m26s
22	LUCIO ALVAREZ (ARG) / BERNARDO GRAUE (ARG)	FORD RANGER	+ 16h11m01s
23	ERIC BERNARD (FRA)	TRIO NISSAN BUGGY	+ 16h20m27s
24	NICOLAS GIBON (FRA) / AKIRA MIURA (JPN)	TOYOTA VDJ200	+ 16h22m17s
25	THOMAS RUNDLE (RSA) / JUAN MOHR (RSA)	TOYOTA HILUX	+ 17h49m22s
26	ISABELLE PATISSIER (AND) / THIERRY DELLI-ZOTTI (FRA)	BUGGY DELLI-ZOTTI	+ 17h51m51s
27	ERIK VAN LOON (NLD) / WOUTER ROSEGAAR	FORD HRX	+ 19h44m21s
28	BERNHARD TEN BRINKE (NLD) / MATTHIEU BAUMEL (FRA)	HRX FORD	+ 21h11m30s
29	RODRIGO JAVIER MORENO PIAZZOLI (CHL) / JORGE GABRIEL ARAYA DIAZ (CHL)	TOYOTA FJ CRUSIER	+ 22h02m08s
30	MARCO BULACIA (BOL) / RUBEN GARCIA (BOL)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 22h51m41s
31	YONG ZHOU (CHN)	MINI ALL4 RACING	+ 23h34m05s
32	FERNANDO FERRAND MALATESTA (PER) / FERNANDO FERRAND DEL BUSTO (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 25h33m58s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
33	LEEROY POULTER (RSA) / ROBERT HOWIE (RSA)	TOYOTA HILUX	+ 26h13m30s
34	XAVIER FOJ (ESP) / IGNACIO SANTAMARIA (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER	+ 28h15m22s
35	BENEDIKTAS VANAGAS (LTU) / ANDREI RUDNITSKI (LTU)	OSC OSCAR 03	+ 28h32m45s
36	ANTON GRIGOROV (RUS)	OSC OSCAR 03	+ 28h54m47s
37	DENIS BEREZOVSKIY (KAZ)	NISSAN PATROL Y61	+ 29h25m04s
38	ARTEM VARENTSOV (RUS)	TOYOTA LAND CRUISER 200	+ 33h16m13s
39	ALEJANDRO YACOPINI (ARG)	TOYOTA HILUX SW4	+ 33h59m53s
40	WILLIAM ALCARAZ (FRA)	POLARIS RZR 900 XP	+ 35h15m03s
41	NICOLAS DUCLOS (FRA)	POLARIS RZR 900 XP	+ 35h29m07s
42	FREDERIC CHAVIGNY (FRA)	NISSAN DESSOUDE NAVARRA	+ 35h41m13s
43	ERIC MORIN (FRA)	BOWLER WILCAT	+ 36h19m27s
44	LAURENT FOUQUET (FRA)	BUGGY BV6 2	+ 37h41m38s
45	PHILIPPE RAUD (FRA)	TOYOTA K D J 120	+ 38h44m01s
46	LUISFELIPE PINILLOS (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 39h19m46s
47	SEBESTYÉN SÁNDOR (HUN)	TOYOTA LAND CRUISER 200	+ 40h50m47s
48	VICTOR MASTROMATTEO (CHL)	BAJAR BUGGY	+ 43h08m35s
49	ROMAN BRISKINDOV (RUS)	NISSAN G FORCE	+ 48h58m55s
50	CHRISTOPHE GIRARD (FRA)	TOYOTA HDJ 100	+ 50h42m48s
51	MIKE JONES (GBR)	RALLYRAID UK DESERT WARRIOR	+ 52h29m38s
52	CAMPBELL MATHEW (CAN)	JIMCO DURANGO	+ 59h57m22s
53	LUIS BARBERY (BOL)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 71h16m11s
54	DEMETRIO LAMTZEV (ARG)	TOYOTA HILUX 4X4	+ 72h55m21s
55	JUAN MANUEL LINARES (COL)	NISSAN SPRINGBOX	+ 83h37m24s
56	ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 87h50m41s
57	ROBERTO ALEJANDRO NAIVIRT (ARG)	TOYOTA HILUX	+ 89h22m47s
58	MARTIN MALDONADO (ARG)	MERCEDES PROTOTIPO COLCAR	+ 107h36m23s
59	PAVEL LOGINOV (RUS)	CAN-AM MAVERICK	+ 109h59m09s
60	ALICIA REINA (ARG)	TOYOTA SRV	+ 114h08m59s
61	IVAN DARIO MORENO RODRIGUEZ (COL)	TOYOTA HILUX	+ 120h53m55s
62	HERVÉ DIERS (FRA)	TOYOTA HZJ79	+ 142h30m51s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto - Quad

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	MARC COMA (ESP)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	
2	JORDI VILADOMS (ESP)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	+ 01h52m27s
3	OLIVIER PAIN (FRA)	YAMAHA 450 YZF RALLY	+ 02h00m03s
4	CYRIL DESPRES (AND)	YAMAHA 450 YZF	+ 02h05m38s
5	HELDER RODRIGUES (PRT)	HONDA CRF450 RALLY	+ 02h11m09s
6	KUBA PRZYGONSKI (POL)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	+ 02h31m46s
7	JOAN BARREDA BORT (ESP)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 02h54m01s
8	DANIEL GOUËT (CHL)	HONDA 450	+ 03h10m34s
9	STEFAN SVITKO (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 03h50m10s
10	DAVID CASTEU (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 03h58m09s
11	IVAN JAKES (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 04h19m35s
12	RIAAAN VAN NIEKERK (RSA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 05h33m38s
13	MICHAEL METGE (FRA)	YAMAHA 450 YZF	+ 05h56m34s
14	JUAN CARLOS SALVATIERRA (BOL)	SPEEDBRAIN 450 RALLY	+ 06h13m42s
15	HENK KNUIMAN (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 07h44m38s
16	EULALIA SANZ PLA-GILIBERT (ESP)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 08h03m02s
17	CLAUDIO RODRIGUEZ (CHL)	HONDA CRF450 RALLY	+ 08h08m51s
18	DAVID PABISKA (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 08h16m41s
19	PAOLO CECI (ITA)	SPEEDBRAIN 450 RALLY	+ 08h24m06s
20	NICOLAS ALBERTO CARDONA VAGNONI (VEN)	YAMAHA WR 450	+ 08h46m50s
21	JUAN PEDRERO GARCIA (ESP)	SHERCO 450 SR	+ 09h19m19s
22	HENRICUS VOGELS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 09h28m29s
23	JAVIER PIZZOLITO (ARG)	HONDA CRF450 RALLY	+ 09h34m32s
24	PEDRO OLIVEIRA (PRT)	SPEEDBRAIN 450 RALLY	+ 10h38m29s
25	MARC GUASCH (ESP)	GAS - GAS FR RALLY 450	+ 10h46m19s
26	MIRAN STANOVNIK (SVN)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 11h09m43s
27	ROBERT VAN PELT (NLD)	HONDA CRF450X	+ 11h19m59s
28	BRETT CUMMINGS (RSA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 11h35m14s
29	PEDRO BIANCHI PRATA (PRT)	HUSQVARNA TE 449 RALLY BY BIA	+ 11h42m17s
30	MÁRIO PATRÃO (PRT)	SUZUKI RMZ 450 RALLY	+ 11h49m31s
31	HUGO PAYEN (FRA)	YAMAHA 450 YZF	+ 12h53m29s
32	PABLO RODRIGUEZ (ARG)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 12h57m04s
33	CRISTIAN NASER COLOMBO (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 13h17m50s
34	XAVIER DE SOULTRAIT (FRA)	YAMAHA WRF 450	+ 13h28m47s
35	IGNACIO CASALE (CHL)	YAMAHA RAPTOR	+ 13h37m11s
36	BRUNO DA COSTA (FRA)	YAMAHA YZF 450	+ 14h17m54s
37	DANIEL OLIVERAS CARRERAS (ESP)	GAS - GAS EC 450 RALLY	+ 14h44m21s
38	TROY O'CONNOR (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 14h47m58s
39	SHANE DIENER (AUS)	YAMAHA YZ450	+ 15h33m18s
40	ALLAN ROBERTS (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 15h40m49s
41	MART MEERU (EST)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 16h14m41s
42	SERGE GOUNON (FRA)	KTM 450 FACTORY RALLYE	+ 16h35m03s
43	DIEGO DEMELCHORI (ARG)	KAWASAKI KLX 450	+ 16h41m54s
44	FELIPE PROHENS (CHL)	YAMAHA WR450 RALLY	+ 16h44m45s
45	FRANCISCO ARREDONDO (GTM)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h50m27s
46	RAFAL SONIK (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 17h11m00s
47	EDUARDO HEINRICH DEL VALLE (PER)	HONDA CRF 450 X	+ 17h21m26s
48	JAIME PROHENS (CHL)	YAMAHA WR450 RALLY	+ 18h09m38s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
49	LAURENT LAZARD (URY)	KTM 450 RALLY	+ 18h53m28s
50	PATRICIO CABRERA (CHL)	KAWASAKI KLX 450	+ 19h07m46s
51	SEBASTIAN HUSSEINI (ARE)	HONDA TRX700	+ 19h17m35s
52	ALBERTO SANTIAGO ONTIVEROS (ARG)	YAMAHA WR 450	+ 19h54m36s
53	JAN BASTIAAN NIJEN TWILHAAR (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 20h12m17s
54	ERIC CROQUELOIS (FRA)	YAMAHA 450 YZF	+ 21h02m31s
55	TOOMAS TRIISA (EST)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 21h29m23s
56	GABOR SAGHMEISTER (SRB)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 22h12m56s
57	JANOS DESI (HUN)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 22h45m29s
58	FRANCISCO ERRÁZURIZ (CHL)	SHERCO SR 455	+ 23h09m40s
59	MOHAMMED ABU-ISSA (QAT)	HONDA TRX 700	+ 23h44m22s
60	VICTOR MANUEL GALLEGOS LOZIC (CHL)	HONDA TRX 700CC RALLY	+ 24h00m52s
61	TXOMIN ARANA COBEAGA (ESP)	YAMAHA WR 450	+ 24h35m15s
62	JEREMIAS GONZALEZ FERIOLI (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 25h27m28s
63	THIERRY TRACCAN (FRA)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 25h40m33s
64	JUAN ESTEBAN SARMIENTO CERON (COL)	YAMAHA WR-F	+ 25h58m26s
65	FLAVIO DEL ZOTTO (ARG)	GAS - GAS 450 RALLY RAID	+ 26h06m18s
66	BOLDBAATAR DAMDINKHORLOO (MNG)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 26h25m07s
67	CARLOS GRACIDA GARZA (MEX)	HONDA CRF450 DAKAR X	+ 26h28m27s
68	MARCO REINIKI (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 26h52m34s
69	ENRIQUE GUZMAN BLANCO (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 27h03m26s
70	OCTAVIO VALLE (MEX)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 27h13m41s
71	PEDRO PEÑATE MUÑOZ (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 27h19m17s
72	SERGEY KARYAKIN (RUS)	YAMAHA 700 RAPTOR	+ 29h17m12s
73	RICHARD DE GROOT (NLD)	HONDA CRF 450X	+ 30h27m13s
74	CARLO VELLUTINO (PER)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 31h01m11s
75	STÉPHANE HAMARD (FRA)	KTM 450 FACTORY RALLY	+ 31h13m52s
76	DANIEL MAZZUCCO (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 31h24m59s
77	SANTIAGO HANSEN (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700 YFM	+ 31h28m56s
78	SEBASTIAN ALBERTO URQUIA (ARG)	YAMAHA WR 450 JVO	+ 32h38m33s
79	DANIEL DOMASZEWSKI (ARG)	HONDA TRX 700	+ 34h02m24s
80	MAURO ALMEIDA (URY)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 35h53m14s
81	MIGUEL PUERTAS HERRERA (ESP)	GAS - GAS 450 RALLY	+ 36h36m04s
82	SYLVAIN ESPINASSE (FRA)	KTM 450 EXC	+ 36h36m49s
83	DAVID BATALLA (ESP)	GAS - GAS FE 450 RAID	+ 36h53m39s
84	PABLO CID DE LA PAZ (ARG)	YAMAHA WR 450F	+ 37h00m53s
85	MIKE JOHNSON (USA)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 40h29m12s
86	ALEJANDRO HOYOS LLACH (COL)	HONDA CRF450X	+ 47h12m33s
87	LUCA VIGLIO (ITA)	BETA ATACAMA	+ 49h39m55s
88	NELSON AUGUSTO SANABRIA GALEANO (PRY)	YAMAHA RAPTOR	+ 51h43m17s
89	JOSE IGNACIO CHIVITE RUIZ (ESP)	YAMAHA WR 450	+ 53h52m47s
90	CAMELIA LIPAROTI (ITA)	YAMAHA QUADDY	+ 56h58m41s
91	ALEXIS HERNANDEZ (PER)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 67h24m11s
92	EUGENIO FAVRE (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 86h57m27s
93	YANNICK GUYOMARCH (FRA)	YAMAHA 450 WRF	+ 89h17m17s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	ANDREY KARGINOV (RUS)	KAMAZ 4326	
2	GERARD DE ROOY (NLD)	IVECO TORPEDO	+ 03m11s
3	EDUARD NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 01h34m52s
4	DMITRY SOTNIKOV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 03h22m10s
5	ANTON SHIBALOV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 04h37m25s
6	ALES LOPRAIS (CZE)	TATRA T815-2	+ 05h04m01s
7	HANS STACEY (NLD)	IVECO TRAKKER EVOLOLUTION III	+ 05h14m57s
8	RENE KUIPERS (NLD)	MAN TGS 480	+ 06h31m08s
9	MARCEL VAN VLIET (NLD)	MAN TGS 480	+ 07h06m53s
10	PEP VILA ROCA (ESP)	IVECO TRAKKER	+ 07h53m35s
11	SIARHEI VIAZOVICH (BLR)	MAZ 5309RR	+ 08h36m38s
12	TERUHITO SUGAWARA (JPN)	HINO 500 SERIES	+ 12h19m37s
13	VLASTIMIL VILDMAN (CZE)	LIAZ 111.154	+ 13h20m46s
14	ARTUR ARDAVICHUS (KAZ)	TATRA T 163	+ 15h36m11s
15	MAURIK VAN DEN HEUVEL (NLD)	DAF CF RALLY	+ 16h24m51s
16	FRITS VAN EERD (NLD)	DAF CF 75	+ 16h52m53s
17	TOMAS VRATNY (CZE)	TATRA 815	+ 17h38m43s
18	JAN TOMANEK (CZE)	TATRA T 815-2	+ 18h20m48s
19	STEVEN ROTSAERT (BEL)	MAN TGS 480	+ 19h04m43s
20	MARTIN VAN DEN BRINK (NLD)	GINAF X2222	+ 19h44m46s
21	WUF VAN GINKEL (NLD)	GINAF X2222	+ 20h08m32s
22	JO ADUA (FRA)	IVECO TRAKKER	+ 22h18m58s
23	ANDRES GERMANO (ARG)	MERCEDES 18.44	+ 24h35m24s
24	EIMBERT TIMMERMANS (NLD)	DAF FT CF 85	+ 28h13m09s
25	GERRIT VAN WERVEN (NLD)	GINAF X2223	+ 28h18m27s
26	TON VAN GENUGTEN (NLD)	DAF CF 85	+ 28h34m12s
27	AART SCHOONES (NLD)	DAF CF	+ 28h41m26s
28	FRIED VAN DE LAAR (NLD)	DAF CF 85	+ 28h49m27s
29	PIERRE BLOM (NLD)	TATRA PHOENIX	+ 29h33m24s
30	JACK BROUWERS (NLD)	GINAF X 2223	+ 29h57m02s
31	ALEKSANDR VASILEVSKI (BLR)	MAZ 5309RR	+ 30h40m25s
32	YOSHIMASA SUGAWARA (JPN)	HINO 500 SERIES	+ 31h56m52s
33	JORDI JUVANTENY (ESP)	MAN TGS 26480	+ 33h03m04s
34	ADWIN HOONDEERT (NLD)	DAF CF 75	+ 33h25m44s
35	GERARDO DEL ZOTTO (ARG)	MAN 18480 4X4	+ 33h40m52s
36	MICHAEL BAUMANN (GER)	MAN TGS	+ 33h44m21s
37	KEES KOOLEN (NLD)	GINAF X2223	+ 38h18m00s
38	DAVE INGELS (BEL)	MAN TGA 26 480	+ 50h58m38s
39	PIANA MARCO (FRA)	MERCEDES UNIMOG	+ 63h58m05s
40	KORNELIS OFFRINGA (NLD)	GINAF X 222S	+ 77h46m57s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
41	LORIS CALUBINI (ITA)	MERCEDES UNIMOG 400	+ 106h51m49s
42	ARNAUD MISSAGIA (FRA)	MERCEDES 2635 AK	+ 172h32m36s
43	ROBERT KASAK (SVK)	TATRA T815-2	+ 215h38m46s
44	AHMED BENBEKHTI (FRA)	MAN TGS	+ 288h09m37s
45	UDO KÜHN (GER)	MAN TGS	+ 288h17m22s
46	PAUL ROUND (GBR)	MAN M2000	+ 293h16m08s
47	SERGE LACOURT (FRA)	MAN TGA 13	+ 310h04m13s
48	MICHEL BOUCOU (FRA)	RENAULT KERAX	+ 319h15m41s
49	MARK CULLUM (GBR)	RENAULT KERRAX 460	+ 363h45m46s
50	GEORGES GINESTA (AND)	RENAULT TRUCKS PREMIUM 420	+ 391h48m47s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



📍 DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Buenos Aires - Iquique - Buenos Aires)

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 4 janvier 2015 de Buenos Aires (Argentine)
Arrivée : 17 janvier 2015 à Buenos Aires (Argentine)
Repos : 10 (moto/quad) et 12 (auto-camion) janvier à Iquique (Chili)
Longueur du rallye : 9 295 km (moto/quad), 8 159 km (auto/camion)
Nombre de kilomètres de spéciale : 4 752 km (moto/quad) 3 759 km (auto/camion)
Pays traversés : Argentine, Chili, Bolivie
Nombre d'engagés : 406
 Au départ : 137 autos, 161 motos, 45 quads, 63 camions
 À l'arrivée : 216 véhicules (dont 68 autos, 79 motos, 18 quads, 51 camions)

- LES VAINQUEURS :**
- **Auto :** Nasser Al-Attiyah (Qat)/Matthieu Baumel (Fra) MINI X-RAID
 - **Moto :** Marc Coma (Esp) KTM
 - **Camion :** Airat Mardeev (Rus)/Aydar Belyaev (Rus)/Dmitriy Svistunov (Rus) KAMAZ
 - **Quad :** Rafal Sonik (Pol) YAMAHA

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto
KTM : Coma, Viladoms, Sunderland, Przygonski, Casteu, Faria, Price, Walkner...
Honda HRC : Barreda, Rodrigues, Goncalves...
Yamaha : Pain, Pedrero, Verhoeven, Metge, Botturi...
Sherco : Duclos, Planet

Auto
Mini X-Raid : Roma-Périn, Al-Attiyah-Baumel, Terranova-Graue, Holowczyc-Panseri
Peugeot : Peterhansel-Cottret, Sainz-Cruz, Despres-Picard
Toyota : De Villiers-Von Zitzewitz, Lavieille-Maimon, Ten Brinke-Colsoul
Mitsubishi : Sousa-Fiuza
SMG : Chabot-Pillot
Buggy X-Raid : Chicherit-Winocq
Gordini : Gordon-Campbell
Renault : Spataro-Lozada, Garcia-Malano

Camion
Kamaz : Karginov-Mokeev-Leonov, Nikolaev-Yakovlev-Akhmadeev, Mardeev-Belayev-Svistunov
Iveco : De Rooy-Rodewald-Damen, Stacey-Bruynkens-Der Kinderen...
MAN : Loprais-Alcayna-Van der Vaet, Van Vliet-Pronk-Klein



FAITS MARQUANTS

- ▶ **Un parcours en boucle traversant 3 pays.** Buenos Aires est à la fois la ville de départ et d'arrivée de ce Dakar 2015. Outre l'Argentine, deux autres pays sont au programme, le Chili et la Bolivie lors des 12 étapes que compte le parcours. Particularité de cette édition, les camions et les autos ont droit à une étape-marathon, le plus souvent réservée aux quads et aux motos. Un exercice qu'ils n'avaient plus connu depuis 2005. Comme en 2014, les parcours ont été partiellement dissociés entre les catégories, la nouveauté étant la journée de repos alternée, la ville d'Iquique (Chili) accueillant pendant trois jours le bivouac du rallye.
- ▶ **Coma seul au monde.** Avec cette cinquième victoire, Marc Coma égale le palmarès de Cyril Despres. L'expérience a payé ! Si, pour la première fois depuis 10 ans, Despres n'était plus là pour lui mener la vie dure après être passé sur quatre roues, la retentissante victoire de Coma à Buenos Aires ne s'est pas faite faute d'adversaires à sa mesure, loin de là. Coma a commencé par perdre de précieuses minutes avec une avarie de pneu lors de la 2^e étape. Barreda n'en demandait pas moins pour s'échapper en tête. Marc Coma a dû patienter en embuscade jusqu'à la 8^e étape pour refaire son retard, à la faveur d'une panne de la Honda de Barreda, dans la traversée du Salar d'Uyuni. Un tournant décisif qui permet à Marc Coma de prendre les rênes du rallye pour ne plus les lâcher jusqu'à Buenos Aires.



FAITS MARQUANTS (suite)

- ▶ **Et de deux pour Nasser Al-Attiyah.** Les cinq succès d'étapes du Qatar décrivent parfaitement combien Al-Attiyah a dominé la 37^e édition du Dakar. En tête du classement général dès le deuxième jour, le désormais double vainqueur (2011, 2015) du plus prestigieux des rallyes n'aura jamais relâché son étreinte sur la première place. Il n'a même jamais semblé douter en enchaînant les victoires plutôt qu'en gérant son avance, pourtant mis sous pression par un Ginie de Villiers, certes moins rapide, mais régulier.
- ▶ **Le retour difficile de Peugeot.** Après 25 ans d'absence, Peugeot s'est présenté au départ de Buenos Aires avec une auto encore en développement, deux pilotes d'expérience (Stéphane Peterhansel et Carlos Sainz) et un "novice" en la personne de Cyril Despres, le quintuple vainqueur du Dakar à moto, passé sur quatre roues. Au final, une 11^e place pour Stéphane Peterhansel (régulièrement dans le top 10 et plusieurs fois dans le Top 5), une 34^e pour Cyril Despres et un abandon pour Carlos Sainz. Une première année difficile qui aura été riche d'enseignements pour le développement du buggy 2008.
- ▶ **La malchance de Roma.** Le vainqueur du Dakar 2014 auto a été victime d'une panne sur sa Mini dès les premiers kilomètres de la toute première spéciale, le privant de tout espoir de défense de son titre. L'Espagnol a sauvé l'honneur en s'imposant sur la 9^e étape mais, le lendemain, il part en tonneaux et jette l'éponge. Quand ça veut pas...
- ▶ **La révélation Toby Price.** Pour son premier Dakar, l'Australien de 27 ans est immédiatement passé dans la catégorie des pilotes à surveiller de près lors des prochaines éditions. Vainqueur de l'étape 12 à moto, le pilote KTM est monté en puissance en enchaînant un nombre impressionnant de huit Top 5 pour finalement coiffer Pablo Quintanilla en fin de rallye pour la troisième place et devenir le débutant le mieux placé depuis son compatriote Andy Haydon en 1998.
- ▶ **Le talent de Laia Sanz.** Elle en a bluffé plus d'un sur cette édition, qu'elle a terminée à une incroyable 9^e place, avec même un Top 5 (à Iquique) à son actif. L'Espagnole, multiple championne du monde de trial et d'enduro, avait déjà impressionné en 2014 avec une 16^e place finale. Pour son 5^e Dakar, couru sous les couleurs Honda HRC, elle a démontré qu'elle avait sa place parmi les meilleurs pilotes du monde.
- ▶ **L'aboutissement pour Rafal Sonik.** Chez les quads, Rafal Sonik a enfin décroché le Graal tant recherché pour sa sixième participation après quatre arrivées dans le Top 5. Immédiatement dans le coup, le Polonais a toutefois longtemps fait face à un Ignacio Casale bien décidé à doubler la mise après sa brillante victoire en 2014, la première d'un Chilien sur le Dakar. Vainqueur des deux premières étapes, Casale a de suite annoncé la couleur et rivalisait avec Sonik jusqu'à sa terrible casse mécanique lors de l'étape 10.
- ▶ **Triplé Kamaz.** Du côté des camions, la domination des Kamaz n'a pas été mise à mal. Auteurs d'un triplé au général, les Russes ont une nouvelle fois joué entre eux sur les pistes du Dakar. La victoire de Hans Stacey le premier jour au volant de son Iveco laissait pourtant envisager un scénario différent. Mais, malgré ses quatre victoires d'étapes, le Hollandais n'aura rien pu faire face au duel engagé par Airat Mardeev et Eduard Nikolaev. Vainqueur de six étapes, Nikolaev semblait le mieux parti pour rééditer sa victoire de 2013 à mi-course. Mais une mauvaise étape 7 l'a contraint à passer dans le rôle du chasseur face au très régulier Mardeev. Et le temps aura finalement manqué à Nikolaev qui échoue à 13 minutes de son compatriote à l'arrivée. Deuxième derrière Nikolaev il y a deux ans, le fils de Illgizar Mardeev prend donc sa revanche alors que le vainqueur 2014 Andrei Karginov complète le podium final.

LE PARCOURS

- ▶ **1^{re} étape :** Buenos Aires - Villa Carlos Paz (Motos/Quads/Camions : 838 km dont 175 km de spéciale, Autos : 833 km dont 170 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape :** Villa Carlos Paz - San Juan (Motos/Quads/Autos : 625 km dont 518 km de spéciale, Camions : 646 km dont 331 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape :** San Juan - Chilecito (Motos/Quads : 657 km dont 220 km de spéciale, Autos/Camions : 542 km dont 284 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape :** Chilecito - Copiapo (Motos/Quads/Autos : 909 km dont 315 km de spéciale, Camions : 768 km dont 174 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape :** Copiapo - Antofagasta (697 km dont 458 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape :** Antofagasta Iquique (Motos/Quads : 688 km dont 319 km de spéciale, Autos : 647 km dont 255 km de spéciale, Camions : 625 km dont 255 km de spéciale)
- ▶ **Samedi 10 janvier. 7^e étape Auto/Camion, Marathon :** Iquique - Uyuni (Autos : 717 km dont 321 km de spéciale, Camions : 436 km dont 335 km de spéciale) - **Journée de repos Motos/Quads**
- ▶ **Dimanche 11 janvier. 7^e étape Motos/Quads :** Iquique-Uyuni (717 km dont 321 km de spéciale). **8^e étape Autos :** Uyuni-Iquique (805 km dont 781 km de spéciale). **8^e étape Camions :** (Marathon)-Iquique (271 km de spéciale)
- ▶ **Lundi 12 janvier 2015. 8^e étape Motos/Quads :** Uyuni-Iquique (805 km dont 781 km de spéciale) - **Journée de repos Autos/Camions**
- ▶ **9^e étape :** Iquique-Calama (539 km dont 451 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape :** Calama - Marathon (Motos/Quads, 891 km dont 321 km de spéciale). Calama-Salta (Autos/Camions, 860 km dont 371 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape :** Marathon-Termas Rio Hondo (Motos/Quads, 512 km dont 351 km de spéciale). Salta-Termas Rio Hondo (Autos/Camions, 520 km dont 194 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape :** Termas Rio Hondo - Rosario (1 024 km dont 298 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape.** Rosario - Buenos Aires (393 km dont 174 km de spéciale)

LA COURSE

1^{re} ÉTAPE

Roma déjà écarté

Scénario catastrophe pour Nani Roma, en panne dès les premiers kilomètres... Le tenant du titre peut déjà dire adieu à la victoire. Nasser Al-Attiyah, sorti en tête de la spéciale, affiche d'emblée ses ambitions, mais écope de 2 minutes de pénalité dues à un excès de vitesse. Rétrogradé à la 7^e place, le pilote Mini a cédé la 1^{re} place au local de l'étape Orlando Terranova. Robby Gordon, toujours en quête d'une première victoire au Dakar, se place au deuxième rang. Les Peugeot signent un honorable début de rallye avec la 8^e place de Carlos Sainz. En motos, Sam Sunderland s'impose de justesse devant Goncalves. Ignacio Casale a immédiatement montré

qu'il n'avait pas perdu la main un an après sa première victoire en quads sur le Dakar, en collant une minute à son dauphin de l'an passé Rafal Sonik. En camion, la domination de Kamaz a été mise à mal sur cette première spéciale rapide avec un duel entre les Hollandais Hans Stacey et Marcel Van Vliet qui a finalement tourné à l'avantage du premier cité.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)



2^e ÉTAPE

Barreda donne le ton

Joan Barreda s'impose facilement, bénéficiant des ennuis de pneumatiques de Coma. Les débutants Toby Price et Matthias Walkner font forte impression en prenant les 5^e et 6^e places. Chez les quads, Rafal Sonik distance ses deux plus sérieux adversaires Ignacio Casale et Sergio Lafuente. En camion, Eduard Nikolaev a fait briller les couleurs de Kamaz après la déception de la première journée et devance de 46 secondes le Biélorusse Siarhei Viazovich. En autos, Nasser Al Attiyah a livré un récital pour s'imposer avec 8'30" d'avance sur son plus proche rival, Giniel de Villiers. Carlos Sainz accuse lui déjà 26'50" de retard sur la tête au volant de la Peugeot 2008.

3^e ÉTAPE

La surprise Walkner

Matthias Walkner crée la surprise en s'imposant sur cette 3^e étape. Une performance qui place d'emblée ce new comer dans les pilotes à suivre. Marc Coma, malgré

les minutes perdues la veille, est revenu dans la course et ne cède que 40 secondes à Walkner. Il reprend surtout plus d'une minute à Joan Barreda. En quads, l'Argentin Lucas Bonetto s'impose devant son public. A 2'14 du vainqueur, Rafal Sonik profite de la mauvaise journée d'Ignacio Casale pour prendre le large au général. L'Argentin Orlando Terranova n'est pas décidé à laisser son coéquipier Nasser Al-Attiyah mener tranquillement le rallye. Il reprend finalement presque deux minutes à Giniel de Villiers, 2^e de la journée et plus de quatre minutes au leader du général, Nasser Al-Attiyah, "seulement" 5^e de cette étape. Airat Mardeev hausse le ton avec une première victoire sur le Dakar 2015 camion qui lui permet de prendre la tête du rallye.

4^e ÉTAPE

Barreda et Al-Attiyah en patrons

Vainqueur de la spéciale, Joan Barreda s'envole au provisoire. 2^e, le quadruple vainqueur du Dakar Marc Coma sait toutefois que la course est encore longue. Belle performance de Pablo Quintanilla, auteur d'une splendide

étape pour l'arrivée du Dakar chez lui au Chili, et dont la 3^e place du jour lui permet une belle remontée au 6^e rang du provisoire. Le 8^e temps de Laia Sanz fait sensation. Rafal Sonik poursuit sur sa lancée et remporte une victoire qui le conforte en tête de la catégorie quad. Nasser Al-Attiyah a fait la différence dans les dernières dunes, mais Giniel De Villiers maintient la pression sur le pilote Mini au volant de son Toyota Hilux. Il devance surtout un étonnant Yazeed Alrajhi, qui se place virtuellement sur le podium provisoire de son premier Dakar. Dans la catégorie des malchanceux qui perdent beaucoup de temps, on trouve Carlos Sainz, Orlando Terranova (3^e de la hiérarchie le matin) et Robby Gordon... En camion, malgré la victoire de Andrey Karginov, le classement général reste la propriété de Airat Mardeev.

5^e ÉTAPE

Statu quo

Marc Coma signe sa première victoire sur cette édition. Barreda conserve toutefois une belle avance à Antofagasta. Derrière ce duel des chefs, Pablo Quintanilla frappe à la porte du podium provisoire, mais le 3^e homme reste Paulo Goncalves. Un ton au-dessus de ses adversaires, Rafal Sonik survole l'étape du jour et possède déjà 24 minutes d'avance sur son dauphin au général quads. En autos, les performances de Vladimir Vasilyev, Yazeed Alrajhi et Robby Gordon, respectivement 1^{er}, 2^e et 3^e de l'étape, n'inquiètent pas Nasser Al-Attiyah, toujours en tête du général. Deuxième à deux minutes d'Airat Mardeev au départ de Copiapo, Eduard Nikolaev a fait ce qu'il fallait sur les routes d'Antofagasta pour remporter une deuxième victoire consécutive et la tête du classement général qui va avec.

6^e ÉTAPE

Passe de trois pour Al-Attiyah

Helder Rodrigues n'avait pas encore fait parler de lui depuis le départ. Vainqueur de cette étape, le Portugais se hisse à la 6^e place du général. Le jeune Toby Price confirme sa belle vitesse mais aussi ses talents de navigateur, en arrivant en 2^e position. En quads, Ignacio Casale a sorti la grosse attaque entre Antofagasta

et Iquique : le Chilien est parvenu à reprendre plus de 8 minutes au solide Rafal Sonik, mais reste à 16 minutes au général. Non content de mener largement le provisoire, Nasser Al-Attiyah aime gagner avec panache, en témoigne cette 3^e victoire en six étapes. Giniel De Villiers, avec seulement 37 secondes de retard à l'arrivée, reste le principal adversaire d'Al-Attiyah au soir de la sixième étape. 4^e victoire sur 6 étapes pour Eduard Nikolaev depuis le départ de Buenos Aires.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

7^e ÉTAPE

Marathon pour les autos, repos pour les motos

Orlando Terranova remporte la 7^e étape du Dakar 2015, première partie d'un marathon de deux jours sans assistance extérieure entre Iquique (Chili) et les dunes du désert de sel d'Uyuni (Bolivie). Déjà vainqueur des première et troisième spéciales, l'Argentin est déjà hors-course pour la victoire finale : au général, le leader Nasser Al-Attiyah (Mini) est toujours suivi de près (+8'14) par Giniel de Villiers (Toyota). Les pilotes motos et quads font une pause.

7^e ÉTAPE

Goncalves et Yazeed Alrajhi s'imposent

Ultra régulier depuis le départ, Paulo Goncalves sait qu'il doit aussi être capable de s'imposer pour espérer l'emporter. Mission accomplie entre Iquique et Uyuni : une victoire obtenue à l'arrachée face à Coma pour 14 secondes, mais qui lui permet surtout de se maintenir à une dizaine de minutes du leader du général Barreda. Ce dernier a chuté et perdu beaucoup de temps (un gui-

don cassé). Contraint de terminer la spéciale à une main, l'Espagnol voit son avance divisée par deux au général. En quads, Rafal Sonik conforte son leadership au général sur un Ignacio Casale qui termine au courage avec 11'37" de retard et une jambe blessée. Le pilote saoudien Yazeed Alrajhi (Toyota) du team Overdrive a mis fin à l'invincibilité de Mini sur le Dakar 2015 au retour de l'étape marathon à Iquique (étape 8 pour les autos) et renforce sa 3^e place au classement général. Mal en point pendant l'étape, Nasser Al-Attiyah a finalement devancé de quelques secondes son dauphin Giniel De Villiers. Al-Attiyah conserve 9 minutes d'avance.

8^e ÉTAPE

Laia Sanz dans le top 5

Les équipages autos font une pause après deux jours éprouvants en haute altitude en Bolivie. Les motos et quads disputent à leur tour l'étape 8. Le Chilien Pablo Quintanilla remporte sa première spéciale et grimpe sur le podium provisoire du général. Cette étape restera fatale pour plusieurs favoris. Avec les abandons d'Ales-



sandro Botturi, Michael Metge, Daniel Gouet et Jordi Viladoms, ce sont quatre membres du Top 20 qui disparaissent. Le Top 6 est chamboulé avec les journées cauchemardesques de Joan Barreda et Helder Rodrigues. Les deux pilotes Honda ont perdu plus de trois heures. Une aubaine pour Marc Coma qui n'a pas tenté le diable et assuré une place de 9^e. Un Top 10 du jour où l'on retrouve également le solide Toby Price, l'incroyable Laia Sanz (5^e) qui signe sa meilleure prestation sur le Dakar et se rapproche de plus en plus de la première victoire d'une femme en moto, ainsi que Xavier De Soultrait qui confirme ses ambitions à moyen terme avec sa meilleure performance à Iquique (6^e). En quads, victoire du jeune Argentin Jeremias Gonzales Ferioli, 19 ans, devant Ignacio Casale, qui en profite pour reprendre la tête du rallye suite à la contre-performance de Rafal Sonik, à 21'42 du vainqueur.

9^e ÉTAPE

Baroud d'honneur pour Rodrigues et Roma

Helder Rodrigues rectifie le tir avec une splendide victoire. Il repousse son dauphin du jour et coéquipier Paulo Goncalves à près de quatre minutes. Pas de quoi attrister le deuxième du général, satisfait de reprendre 3'43" à Marc Coma. 5^e de son premier Dakar en quad en 2014, le Chilien Victor Gallegos s'impose avec plus de 15 minutes d'avance sur Rafal Sonik à l'arrivée. Le Polonais reprend toutefois les commandes de la course pour quatre minutes. Nani Roma retrouve le sourire avec une victoire d'étape : 6'27" d'avance sur Al-Attiyah, qui reprend de son côté plus de quinze minutes à Giniel de Villiers, retardé par une grosse erreur de navigation. Dans la catégorie des camions, Airat Mardeev s'échappe un peu plus au général mais voit un Nikolaev menaçant remonter au second rang provisoire.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

10^e ÉTAPE

Barreda se lâche

Frustré, Joan Barreda se console avec un maximum de victoires d'étapes pour finir son Dakar en beauté : troisième succès depuis le départ de Buenos Aires. Marc Coma peut se considérer comme le deuxième « vainqueur » du jour en prenant à nouveau du temps à tous ses rivaux directs. En quads, Nelson Sanabria signe sa deuxième victoire d'étape. Mais Rafal Sonik s'achemine vers un premier titre, ses deux poursuivants au général Ignacio Casale et Sergio Lafuente, ayant abandonné. Patron du classement général depuis la deuxième étape, Nasser Al-Attiyah ne gère pas son avance et continue de piloter avec panache : quatrième victoire d'étape ce jour devant Orlando Terranova. Deuxième de l'étape à seulement 49 secondes d'Eduard Nikolaev, Airat Mardeev se maintient en tête du général Camions à trois étapes du but avec une belle avance de 13 minutes sur son coéquipier.

11^e ÉTAPE

Buenos Aires se rapproche

Joan Barreda remporte une 2^e spéciale consécutive en motos, tandis que Paulo Goncalves ne relâche pas ses efforts et reprend 2'23" à Marc Coma pour revenir à 5'12" au général. Mais les efforts du pilote HRC sont vains puisqu'il sera crédité de quinze minutes supplémentaires au général pour changement de moteur. Coma reste donc solide leader, mais devra encore faire le dos rond lors des deux prochaines étapes s'il décide de conserver le même moteur sur sa KTM. En quad, Christophe Declerck a réalisé l'exploit du jour en créant un écart de 6'35" sur son plus proche poursuivant Nelson Sanabria. Nasser Al-Attiyah a encore fait étalage de son talent avec sa 5^e victoire d'étape de l'année, la 25^e de sa carrière. Orlando Terranova termine à 27 secondes. Du côté des camions, Hans Stacey est venu conquérir une 2^e victoire face à Gerard de Rooy. La bataille des Kamaz s'est faite à distance avec la 3^e place du jour pour Eduard Nikolaev qui reprend 2 minutes à Airat Mardeev et maintient la pression au général sur son coéquipier.

12^e ÉTAPE

Toby Price, la révélation

Dans le Top 5 à sept reprises depuis le départ, le rookie australien Toby Price remporte sa 1^{re} étape à Rosario. Le 3^e temps de Paulo Goncalves est insuffisant pour inquiéter un Marc Coma en pleine gestion de son avance au général. Christophe Declerck décroche un 2^e succès d'affilée parmi les quads, tandis que Rafal Sonik roule tranquillement vers le trophée. Orlando Terranova s'offre un 4^e succès pour la forme. Nasser Al-Attiyah n'est plus qu'à 393 km d'une 2^e victoire sur le Dakar. Giniel De Villiers et Krzysztof Holowczyc l'accompagneront, sauf incident de dernière minute, sur le podium. Du côté des camions, Hans Stacey a doublé la mise. Le Hollandais a joué serré face à ses compatriotes Marcel Van Vliet et Gerard de Rooy qui terminent à moins de 30 secondes de Stacey.



13^e ÉTAPE

216 véhicules à l'arrivée, sur 406 au départ

79 motos, 18 quads, 68 autos, 51 camions montent sur le podium final. Parmi eux, Ivan Jakes et Robby Gordon, vainqueurs de la dernière étape moto et auto. Mais, au général, l'expérience s'est imposée. Marc Coma, en dépit de ses ennuis la première semaine, a su attendre son heure pour décrocher une 5^e victoire. Paulo Goncalves a incarné un solide challenger mais doit se contenter d'une 2^e place finale. Méritée également, mais surprenante, la 3^e marche du podium est occupée par l'excellent rookie Toby Price. Al-Attiyah a dominé la 37^e édition du Dakar. En tête du classement général dès le deuxième jour, il décroche avec panache son 2^e titre, enchaînant les victoires plutôt qu'en gérant son avance, pourtant mis sous pression par Giniel de Villiers. Deuxième à Buenos Aires, le pilote Toyota aura été le seul à chahuter la Mini n°301. Krzysztof Holowczyc fête sa dixième participation en montant enfin sur la boîte. Chez les quads, Rafal Sonik a enfin décroché le Graal. Enfin, du côté des camions les Kamaz signent un triplé au général. Vainqueur de six étapes, Nikolaev semblait le mieux parti pour rééditer sa victoire de 2013 à mi-course. Mais l'étape 7 l'a contraint à passer dans le rôle du chasseur derrière le très régulier Mardeev. Andrei Karginov complète le podium final.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Quad	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Buenos Aires - Carlos Paz	170 (A) - 175 (MQC)	Terranova	Arg	Mini	Sunderland	Gbr	KTM	Casale	Chl	Yamaha	Stacey	Nld	Iveco
2	Villa Carlos Paz - San Juan	518 (MQA) - 331 (C)	Al-Attiyah	Qat	Mini	Barreda	Esp	Honda	Casale	Chl	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz
3	San Juan - Chilecito	284 (AC) - 220 (MQ)	Terranova	Arg	Mini	Walkner	Aut	KTM	Bonetto	Arg	Honda	Mardeev	Rus	Kamaz
4	Chilecito - Copiapo	315 (MQA) - 174 (C)	Al-Attiyah	Qat	Mini	Barreda	Esp	Honda	Sonik	Pol	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz
5	Copiapo - Antofagasta	458	Vasilyev	Rus	Mini	Coma	Esp	KTM	Sonik	Pol	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz
6	Antofagasta - Iquique	647 (AC) - 319 (MQ)	Al-Attiyah	Qat	Mini	Rodrigues	Prt	Honda	Casale	Chl	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz
7	Iquique - Uyuni	321	Terranova	Arg	Mini	Barreda	Esp	Honda	Sanabria	Pry	Yamaha	Loprais	Cze	Man
8	Uyuni - Iquique	781 (MQA) - 271 (C)	Alrajhi	Sau	Toyota	Quintanilla	Chl	KTM	Gonzales Ferioli	Chl	Honda	Nikolaev	Rus	Kamaz
9	Iquique - Calama	451	Roma	Esp	Mini	Rodrigues	Prt	Honda	Gallegos Lozic	Chl	Honda	Mardeev	Rus	Kamaz
10	Calama - Salta	371 (AC) - 321 (MQ)	Al Attiyah	Qat	Mini	Barreda	Esp	Honda	Sanabria	Pry	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz
11	Salta - Termas Rio Hondo	194 (AC) - 351 (MQ)	Al-Attiyah	Qat	Mini	Jakes	Svk	KTM	Declerck	Fra	Yamaha	Stacey	Nld	Iveco
12	Termas Rio Hondo - Rosario	298	Terranova	Arg	Mini	Price	Aus	KTM	Declerck	Fra	Yamaha	Stacey	Nld	Iveco
13	Rosario - Buenos Aires	174	Gordon	Usa	Gordini	Jakes	Esp	Honda	Saaijman	Rsa	Yamaha	Stacey	Nld	Iveco

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- [1979](#) [1980](#) [1981](#) [1982](#) [1983](#)
- [1984](#) [1985](#) [1986](#) [1987](#) [1988](#)
- [1989](#) [1990](#) [1991](#) [1992](#) [1993](#)
- [1994](#) [1995](#) [1996](#) [1997](#) [1998](#)
- [1999](#) [2000](#) [2001](#) [2002](#) [2003](#)
- [2004](#) [2005](#) [2006](#) [2007](#) [2008](#)
- [2009](#) [2010](#) [2011](#) [2012](#) [2013](#)
- [2014](#) [2015](#) [2016](#) [2017](#) [2018](#)
- [2019](#) [2020](#)

STATISTIQUES

[Motos - Quads](#)

[Autos - SSV](#)

[Camions](#)

[Pays](#)

[Divers](#)

[SOMMAIRE](#)

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	AL-ATTIYAH NASSER (QAT)/BAUMEL MATTHIEU (FRA)	MINI ALL4 RACING	
2	DE VILLIERS GINIEL (ZAF)/VON ZITZEWITZ DIRK (DEU)	TOYOTA PICK UP HILUX	+ 35m34s
3	HOLOWCZYC KRZYSZTOF (POL)/PANSERI XAVIER (FRA)	MINI ALL4 RACING	+ 01h32m01s
4	VAN LOON ERIK (NLD)/ROSEGAAR WOUTER (NLD)	MINI ALL4 RACING	+ 03h01m52s
5	VASILYEV VLADIMIR (RUS)/ZHILTSOV KONSTANTIN (RUS)	MINI ALL4 RACING	+ 03h12m41s
6	LAVIELLE CHRISTIAN (FRA)/MAIMON PASCAL (FRA)	TOYOTA HILUX	+ 03h15m58s
7	TEN BRINKE BERNHARD (NLD)/COLSOUL TOM (BEL)	TOYOTA HILUX	+ 03h42m02s
8	SOUSA CARLOS (PRT)/FIUZA PAULO (PRT)	MINI ALL4 RACING	+ 03h44m59s
9	RAKHIMBAYEV AIDYN (KAZ)/NIKOLAEV ANTON (RUS)	SMG ORIGINAL	+ 04h08m44s
10	CHABOT RONAN (FRA)/PILLOT GILLES (FRA)	PEUGEOT 2008 DKR	+ 04h42m36s
11	PETERHANSEL STÉPHANE (FRA)/COTTRET JEAN PAUL (FRA)	MINI ALL4 RACING	+ 05h19m15s
12	GARAFULIC BORIS (CHL)/PALMEIRO FILIPE (PRT)	MINI ALL4 RACING	+ 05h28m09s
13	ZHOU YONG (CHN)/SCHULZ ANDREAS (DEU)	BUGGY LCR30 CHEVROLET	+ 05h35m24s
14	SIREYJOL PATRICK (FRA)/BEGUIN FRANÇOIS-XAVIER (BEL)	OPTIMUS MD3	+ 05h52m49s
15	LACHAUME PIERRE (FRA)/BRUCY JEAN (FRA)	TOYOTA HILUX	+ 06h09m48s
16	POULTER LEEROY (ZAF)/HOWIE ROBERT (ZAF)	MINI ALL4 RACING	+ 06h25m09s
17	ISSABAYEV BAUYRZHAN (KAZ)/DEMYANENKO VLADIMIR (RUS)	GORDINI BUGGY	+ 06h55m06s
18	TERRANOVA ORLANDO (ARG)/GRAUE BERNARDO (ARG)	MINI ALL4 RACING	+ 07h06m54s
19	GORDON ROBBY (USA)/CAMPBELL JOHNNY (USA)	SAM-MERCEDES ML 3.0 D	+ 07h47m40s
20	MORENO PIAZZOLI RODRIGO JAVIER (CHL)/ARAYA DIAZ JORGE GABRIEL	RENAULT DUSTER	+ 08h36m17s
21	SPATARO EMILIANO (ARG)/LOZADA BENJAMIN (ARG)	MINI ALL4 RACING	+ 08h42m26s
22	SCHOTT STEPHAN (DEU)/SCHMIDT HOLM (DEU)	TOYOTA HILUX	+ 09h18m58s
23	DABROWSKI MAREK (POL)/POWELL MARK (GBR)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 11h08m43s
24	VANAGAS BENEDIKTAS (LTU)/RUDNITSKI ANDREI (BLR)	NISSAN NAVARA	+ 11h09m53s
25	LEAL DOS SANTOS RICARDO (PRT)/SACHS EDUARDO (BRA)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 11h29m01s
26	PÉLICHET JÉRÔME (FRA)/DECRÉ EUGÉNIE (CHE)	TOYOTA HILUX	+ 12h23m24s
27	VILLAGRA FEDERICO (ARG)/MEMI ANDRES (ARG)	FORD RANGER	+ 13h16m36s
28	BERNARD ERIC (FRA)/VIGNEAU ALEXANDRE (FRA)	TRIO II BUGGY	+ 13h18m26s
29	MITSUHASHI JUN (JPN)/GUEHENNEC ALAIN (FRA)	TOYOTA LANDCRUISER VDJ200	+ 13h30m23s
30	GIBON NICOLAS (FRA)/MIURA AKIRA (JPN)	TOYOTA LANDCRUISER VDJ200	+ 13h36m23s
31	VAN STADEN JOHAN (ZAF)/LAWRENSEN MIKE (ZAF)	NISSAN NAVARRA	+ 13h57m16s
32	BENSADOUN DAVID (CAN)/BEAULÉ PATRICK (CAN)	OVERDRIVE TACOMA	+ 14h25m14s
33	BEAUPRE PIOTR (POL)/LISICKI JACEK (POL)	BMW X3 CC	+ 14h49m07s
34	DESPRES CYRIL (FRA)/PICARD GILLES (FRA)	PEUGEOT 2008 DKR	+ 15h38m07s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
35	HOUSIEAUX DOMINIQUE (FRA)/POLATO JEAN MICHEL (FRA)	OPTIMUS OPTIMUS MD8	+ 16h21m51s
36	STRUGO JEAN PIERRE (FRA)/CRESPO CHRISTOPHE (FRA)	OPTIMUS MD5	+ 17h12m14s
37	SCHRÖDER JURGEN (DEU)/SCHRÖDER DANIEL (DEU)	NISSAN NAVARA	+ 18h16m25s
38	YACOPINI ADRIAN ARTURO (ARG)/TORLASCHI RICARDO ADRIAN (ARG)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 18h17m36s
39	COMMAGNAC YANNICK (FRA)/LAVERGNE HERVE (FRA)	BUGGY LCR30	+ 21h28m49s
40	MAGNALDI THIERRY (FRA)/LENEVEU GUY (FRA)	NISSAN JUKE DESSOUDE	+ 23h25m05s
41	LLOVERA ALBERT (AND)/HARO BRAVO ALEX (ESP)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS MD 0	+ 23h27m09s
42	JERIE PETER (AUS)/LICHTLEUCHTER LAURENT (FRA)	TOYOTA HILUX	+ 24h26m18s
43	WILLEMS MAIK (NLD)/VAN PELT ROBERT (NLD)	TOYOTA HILUX	+ 24h38m39s
44	BULACIA MARCO (BOL)/GARCIA RUBEN (ARG)	HERRATOR BUGGY	+ 25h24m50s
45	CHICHERIT GUERLAIN (FRA)/WINOCQ ALEXANDRE (FRA)	BUGGY BUGGY	+ 31h15m50s
46	ALCARAZ WILLIAM (FRA)	POLARIS RZR 1000 XP	+ 31h35m06s
47	FERRAND DEL BUSTO FERNANDO (PER)/FERRAND MALATESTA FERNANDO (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 33h21m52s
48	LOPEZ NAZARENO (ARG)/CARITA DE JESUS VITOR DINIS (PRT)	TOYOTA HILUX	+ 33h22m37s
49	TARTARIN YVES (FRA)/DUPLÉ STEPHANE (FRA)	NISSAN N03	+ 33h52m51s
50	LEON FRANCISCO (PER)/HIRAHOKA TOMAS (PER)	NISSAN N03	+ 34h29m25s
51	FIRSOV EVGENY (RUS)/FILATOV VADIM (RUS)	TOYOTA HILUX	+ 35h25m11s
52	FOJ XAVIER (ESP)/SANTAMARIA IGNACIO (ARG)	TOYOTA HILUX	+ 36h15m46s
53	LIU KUN (CHN)/LIAO MIN (CHN)	PROTO DESSOUDE NO 5	+ 37h15m47s
54	YACOPINI ALEJANDRO (ARG)/MERLO DANIEL FERNANDO (ARG)	TOYOTA HILUX SW4 4X4 SRV	+ 37h52m06s
55	MUNK JES (DNK)/DELAUNAY SEBASTIEN (FRA)	TOYOTA HILUX	+ 40h14m46s
56	CAMPILLAY ROJAS OMAR ALBERTO (CHL)/MAURIN AREVALO MAURICE ANDRÉ (CHL)	SAM-MERCEDES ML 3.0 4X4	+ 46h42m49s
57	HASBUN ANTONIO (CHL)/GARVEY BRYAN (USA)	SPCNS DB62	+ 48h27m50s
58	FALLOUX NICOLAS (FRA)/BALTES-MOUGEOT EMMANUEL (FRA)	TOYOTA KDJ 120	+ 50h05m11s
59	CHICHARRO ALVARO (CHL)/CHICHARRO ALVARO JR (CHL)	TOYOTA FOTON	+ 50h23m01s
60	JUKNEVICIUS ANTANAS (LTU)/DUOBA EDVARDAS (LTU)	TOYOTA HILUX	+ 51h22m10s
61	RAUD PHILIPPE (FRA)/SAINT MARC PATRICE (FRA)	TOYOTA HDJ 100	+ 51h51m12s
62	NAMCHIN LKHAMAA (MNG)/UDIHKHUU BYAMBADELGER (MNG)/SURENDORJ BATBOLD (MNG)	TOYOTA LAND CRUISER VDJ200	+ 52h20m00s
63	BILLAUT GILLES (FRA)/BARBET MAYEUL (FRA)	BMW BV6 -PROTO SODICARS	+ 66h13m24s
64	TERENTYEV ALEXANDER (RUS)/BERKUT ALEKSEI (RUS)	FORD F150 RAPTOR	+ 72h10m03s
65	LINARES JUAN MANUEL (COL)/PEREIRA DANIEL (COL)	NISSAN SPRINGBOK	+ 81h18m52s
66	FOMIN SERGEY (RUS)/SCHEMEL DAN (RUS)	G-FORCE PROTO PROTO NL	+ 91h52m33s
67	BARBERY PAZ LUIS FERNANDO (BOL)/DAZA JIMENEZ HERNAN (BOL)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 148h31m13s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 **2015** 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto - Quad

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	MARC COMA (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	
2	PAULO GONÇALVES (PRT)	HONDA CRF450RALLY	+ 16m53s
3	TOBY PRICE (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 23m14s
4	PABLO QUINTANILLA (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 38m38s
5	STEFAN SVITKO (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 44m17s
6	RUBEN FARIA (PRT)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 01h57m50s
7	DAVID CASTEU (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 02h00m14s
8	IVAN JAKES (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 02h18m18s
9	LAIA SANZ PLA-GIRIBERT (ESP)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 02h24m21s
10	OLIVIER PAIN (FRA)	YAMAHA WR450F	+ 03h09m09s
11	HANS VOGELS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 03h31m50s
12	HELDER RODRIGUES (PRT)	HONDA CRF450RALLY	+ 04h00m15s
13	XAVIER DE SOULTRAIT (FRA)	YAMAHA YZF 450 RALLY	+ 04h20m18s
14	PAOLO CECI (ITA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 04h58m14s
15	FRANS VERHOEVEN (NLD)	YAMAHA YZ450 RALLY	+ 05h13m40s
16	TXOMIN ARANA COBEAGA (ESP)	YAMAHA YZF 450	+ 05h21m45s
17	JOAN BARREDA BORT (ESP)	HONDA CRF450RALLY	+ 05h54m35s
18	KUBA PRZYGONSKI (POL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h21m12s
19	JAVIER PIZZOLITO (ARG)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 06h22m16s
20	ONDREJ KLYMCIW (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h37m39s
21	EMANUEL GYENES (ROU)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h39m09s
22	JEAN AZEVEDO (BRA)	HONDA CRF450 RALLY	+ 06h44m13s
23	THOMAS BERGLUND (SWE)	KTM 450RR	+ 06h53m31s
24	DAVID PABISKA (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 07h17m13s
25	ALAIN DUCLOS (FRA)	SHERCO TVS RTR 450	+ 07h19m05s
26	BRUNO DA COSTA (FRA)	YAMAHA YZF 450	+ 07h52m14s
27	ESTEBAN ARIEL LOPEZ JOVE (ARG)	KAWASAKI KXF 450	+ 07h52m40s
28	MIRAN STANOVNIK (SVN)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 07h52m46s
29	FABIEN PLANET (FRA)	SHERCO TVS RTR 450	+ 07h59m19s
30	MILAN ENGEL (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 09h52m35s
31	JURGEN VAN DEN GOORBERGH (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 10h46m03s
32	DAVID GREGORY REEVE (ZMB)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 11h02m06s
33	RAFAL SONIK (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 11h14m50s
34	PATRICIO CABRERA (CHL)	KAWASAKI KXF 450	+ 11h49m30s
35	PATRICE CARILLON (FRA)	KTM 450	+ 12h37m20s
36	GOMEZ MAURICIO JAVIER (ARG)	YAMAHA YZF 450	+ 13h44m37s
37	JEREMIAS GONZALEZ FERIOLO (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 14h09m40s
38	SANTOSH CHUNHUNGUPPE SHIVASHANKAR (IND)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 14h35m31s
39	WALTER NOSIGLIA (BOL)	HONDA TRX 700 XX	+ 14h57m46s
40	NELSON AUGUSTO SANABRIA GALEANO (PRY)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 15h24m47s
41	FRANCISCO ERRÁZURIZ (CHL)	HUQSVARNA TE 449	+ 15h39m33s
42	MART MEERU (EST)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 15h39m47s
43	JAN VESELY (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h40m07s
44	FRANCISCO ARREDONDO (GTM)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h45m06s
45	CHRISTOPHE DECLERCK (FRA)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 17h03m30s
46	PABLO OSCAR PASCUAL (ARG)	KTM 450 RALLY	+ 17h20m02s
47	ALBERTO SANTIAGO ONTIVEROS (ARG)	BETA RR 450	+ 17h57m08s
48	ALBERT HINTENAU (AFG)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 18h53m31s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
49	LAURENT LAZARD (URY)	KTM 450 RALLY	+ 19h32m19s
50	BOLDBAATAR DAMDINKHORLOO (MNG)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 19h35m29s
51	MARCO BRIOSCHI (ITA)	KTM 450 RALLY	+ 19h39m07s
52	DANIEL DOMASZEWSKI (ARG)	HONDA TRX 700XX	+ 19h51m00s
53	ROBERTO ANTONIO GAJDOSECH (ARG)	YAMAHA WR 450	+ 21h10m57s
54	MELCHIOR VAN HEERTUM (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 21h21m17s
55	SEBASTIAN PALMA (CHL)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 21h45m04s
56	PHILIPPE CAVELIUS (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 21h46m05s
57	SAKIR SENKALAYCI (TUR)	KTM 450 RALLY EXC	+ 24h22m40s
58	SANTIAGO HANSEN (ARG)	HONDA TRX 700 XX	+ 24h39m20s
59	WILLEM SAAIJMAN (RSA)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 24h43m28s
60	CRISTOBAL ANDRES GULDMAN GONZALEZ (CHL)	KAWASAKI KX 450 F	+ 24h47m54s
61	ROSA ROMERO FONT (ESP)	KTM 450 EXC	+ 25h14m36s
62	ANTONIO GIMENO GARCIA (ESP)	KTM 450 EXC	+ 25h21m04s
63	JASPER RIEZEBOS (NLD)	KTM 450 EXC	+ 25h28m36s
64	DOMINGO FERNANDEZ MENDEZ (ESP)	KTM 450 RALLY EXC	+ 25h33m01s
65	CARLOS FERNANDEZ (ESP)	KTM 450 RALLY EXC	+ 25h38m31s
66	DIOCLEZIANO TOIA (ITA)	KTM 450 RALLY	+ 25h44m28s
67	DAMIEN UDRY (SWE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 25h58m35s
68	FABRICIO FUENTES (BOL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 26h25m09s
69	MATTEO CASUCCIO (ITA)	GASGAS FS 45YO	+ 26h47m19s
70	CARLO VELLUTINO (PER)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 26h53m09s
71	LLEWELLYN SULLIVAN-PAVEY (AUS)	KTM 450 RALLYE	+ 31h21m27s
72	SIMON PAVEY (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 31h42m55s
73	JEROEN VAN DAELE (NLD)	HONDA CRF450	+ 32h58m33s
74	ANDRE SUGUITA (BRA)	CAN-AM RENEGADE	+ 33h36m04s
75	LEON AMESPIL (ARG)	YAMAHA WR 450 F	+ 34h24m18s
76	CASPAR VAN HEERTUM (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 34h25m29s
77	MIKAEL BERGLUND (SWE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 35h20m15s
78	JAN BASTIAAN NIJEN TWILHAAR (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 35h56m56s
79	CHARLES MONIER (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 36h37m21s
80	RICARDO VINET (CHL)	CAN-AM RENEGADE 800 R	+ 37h38m42s
81	THIERRY DOMENACH (MCO)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 37h56m51s
82	CASPAR SCHELLEKENS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 39h37m52s
83	SERKAN OZDEMIR (TUR)	KTM 450 RALLY EXC	+ 40h03m48s
84	JUAN SEBASTIAN TORO (COL)	KAWASAKI KLX 450 RALLY	+ 40h40m00s
85	GIULIANO HORACIO GIORDANA (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 42h03m48s
86	ANDERS BERGLUND (SWE)	HUSABERG FE450	+ 42h09m26s
87	ERIK KLOMP (NLD)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 42h39m59s
88	JUAN CARLOS CARIGNANI (GER)	YAMAHA YFM 700R	+ 42h41m33s
89	PABLO LUIS BUSTAMANTE (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800 R	+ 47h13m59s
90	CAMELIA LIPAROTI (FRA)	YAMAHA RAPTOR	+ 47h42m27s
91	AXEL HEILENKOTTER (CHL)	HUQSVARNA TE449	+ 51h44m16s
92	CARLOS ALEJANDRO VERZA (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 52h08m57s
93	CHRISTIAN CAJICA PINTO (COL)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 53h52m01s
94	PAULA GALVEZ (CHL)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 63h36m52s
95	SERGIO MIGUEL PETRONE (ARG)	YAMAHA WR450	+ 73h40m06s
96	ANAR CHINBATAAR (MNG)	KTM 450 RALLYE REPLICA	+ 103h20m19s
97	YVAN REYNAUD (FRA)	HONDA CRF 450 X	+ 110h56m24s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 **2015** 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	MARDEEV (RUS) / BELYAEV (RUS) / SVISTUNOV (RUS)	KAMAZ	
2	NIKOLAEV (RUS) / YAKOVLEV (RUS) / AKHMADEEV (RUS)	KAMAZ	+ 13m52s
3	KARGINOV (RUS) / MOKEEV (RUS) / LEONOV (RUS)	KAMAZ	+ 51m00s
4	LOPRAIS (CZE) / MARCO ALCAYNA (ESP) / VAN DER VAET (BEL)	MAN	+ 01h56m37s
5	SOTNIKOV (RUS) / DEVIATKIN (RUS) / AFERIN (RUS)	KAMAZ	+ 02h24m32s
6	STACEY (NLD) / BRUYNKENS (BEL) / DER KINDEREN (NLD)	IVECO	+ 02h29m29s
7	KOLOMY (CZE) / KILIAN (CZE) / KILIAN (CZE)	TATRA	+ 04h07m29s
8	VAN VLIET (NLD) / PRONK (NLD) / KLEIN (GER)	MAN	+ 04h19m41s
9	DE ROOY (NLD) / RODEWALD (POL) / DAMEN (BEL)	IVECO	+ 07h08m41s
10	VASILEVSKI (BLR) / KAZLOUSKI (BLR) / ZAPAROSHCHANKA (BLR)	MAZ	+ 07h08m59s
11	VAN GENUGTEN (NLD) / VAN LIMPT (NLD) / VAN GEMERT (NLD)	DAF	+ 08h24m27s
12	SMINK (NLD) / STIJKEL (NLD) / NIEUWENBURG (NLD)	GINAF	+ 08h29m21s
13	VILA ROCA (ESP) / COLOME ROQUETA (ESP) / HUISMAN (NLD)	IVECO	+ 08h35m04s
14	VRATNY (CZE) / HOLAN (CZE) / MISKOLCI (SVK)	TATRA	+ 09h55m54s
15	RO TSAERT (BEL) / DEN DOOVEN (BEL) / BELL (NLD)	MAN	+ 10h25m53s
16	SUGAWARA (JPN) / SUGIURA (JPN)	HINO	+ 10h42m48s
17	VAN DEN BRINK (NLD) / WILLEMSSEN (BEL) / MOUW (NLD)	RENAULT TRUCKS	+ 11h07m33s
18	VAN EERD (NLD) / GOTLIB (BEL) / VERVOORT (NLD)	DAF	+ 12h31m26s
19	SZUSTKOWSKI ROBERT (POL) / KAZBERUK (POL) / SKROBANEK (CZE)	TATRA	+ 12h42m05s
20	SCHOONES (NLD) / SCHOONES (NLD) / VAN DER DONK (NLD)	DAF	+ 14h19m45s
21	VAN DEN BOSCH (NLD) / HUIGVOORT (NLD) / GLOUDEMANS (NLD)	DAF	+ 14h41m12s
22	ARDAVICHUS (KAZ) / NIKIZHEV (KAZ) / KOZLOWSKY (CZE)	TATRA	+ 17h44m05s
23	TIMMERMANS (NLD) / VERHAGEN (NLD) / VERHOEVEN (NLD)	DAF	+ 18h36m55s
24	ADUA (FRA) / ROBINEAU (FRA) / VELOSA (PRT)	IVECO	+ 19h22m54s
25	HUZINK (NLD) / BUURSEN (NLD) / SCHOONEVELD (NLD)	TATRA	+ 22h54m42s
26	BELLINA (ITA) / MINELLI (ITA) / MASSIMO (ITA)	GINAF	+ 25h09m23s
27	HOONDEERT (NLD) / HOEFNAGELS (NLD) / VAN BUSSEL (NLD)	DAF	+ 26h02m48s
28	GERMANO (ARG) / GERMANO (ARG) / CAMARA ORDONEZ (ESP)	MAN	+ 26h13m41s
29	KASAK (SVK)/KOLAR (CZE)	TATRA	+ 26h24m27s
30	VAN GINKEL (NLD) / KUPPER (NLD) / VAN DONKELAAR (NLD)	GINAF	+ 29h01m01s
31	DE BAAR (NLD) / DE GRAAFF (NLD) / ROESINK (NLD)	RENAULT TRUCKS	+ 29h05m09s
32	SUGAWARA (JPN) / HAMURA (JPN) / WAKABAYASHI (JPN)	HINO	+ 29h39m58s
33	VAN GINKEL (NLD) / VAANHOLT (NLD) / MEGENS (NLD)	GINAF	+ 30h53m06s
34	VIAZOVICH (BLR) / HARANIN (BLR) / ZHYHULIN (BLR)	MAZ	+ 31h21m07s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
35	VAN DE LAAR (NLD) / VAN DE LAAR (NLD) / VAN DE LAAR (NLD)	DAF	+ 32h41m14s
36	VERHEYDEN (BEL) / KEYSERS (BEL) / TEUNISSEN (NLD)	DAF	+ 35h13m03s
37	JUVANTENY (ESP) / CRIADO (ESP) / GONZALEZ CARPI (ESP)	MAN	+ 47h18m42s
38	VERSTEIJNEN (NLD) / VERSCHUUREN (NLD) / AARTS (NLD)	DAF	+ 51h12m36s
39	RIZZARDI (ITA) / CALUBINI (ITA) / CALABRIA (ITA)	MERCEDES	+ 54h49m46s
40	CABINI (ITA) / VERZELETTI (ITA) / CABINI (ITA)	MERCEDES	+ 54h55m02s
41	VASILEUSKI (BLR) / VIKHRENKA (BLR) / NEVIAROVICH (BLR)	MAZ	+ 55h25m48s
42	PIANA (FRA) / GRIENER (GBR) / CANGANI (ITA)	MERCEDES	+ 62h53m44s
43	GINESTA (AND) / COMALLONGA (ESP) / HERRERO (ESP)	DAF	+ 63h46m48s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015**
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads**
- Autos - SSV**
- Camions**
- Pays**
- Divers**
- SOMMAIRE**

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA (Buenos Aires - Salta - Rosario)



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 2 janvier 2016 de Buenos Aires (Argentine)
Arrivée : 16 janvier 2016, Rosario (Argentine)
Repos : 10 janvier à Salta
Longueur du rallye : 9 500 km
Nombre de kilomètres en spéciale : plus de 4 000 km
Pays traversés : Argentine, Bolivie
Nombre d'engagés : 347
 Au départ : 111 autos, 136 motos, 45 quads, 55 camions
 À l'arrivée : 218 véhicules (dont 67 autos, 84 motos, 23 quads, 44 camions)

- LES VAINQUEURS :**
- **Auto :** Stéphane Peterhansel (Fra)/Jean-Paul Cottret (Fra) 2008 DKR PEUGEOT
 - **Moto :** Toby Price (Aus) KTM
 - **Camion :** Gerard DeRooy (Nld)/Moises Torrallardona (Esp)/Darek Rodewald (Pol) IVECO
 - **Quad :** Marcos Patronelli (Arg) YAMAHA

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
- KTM :** Toby Price, Jordi Viladoms, Matthias Walkner, Antoine Meo
 - Honda HRC :** Joan Barreda, Paulo Goncalves, Kevin Benavides, Ricky Brabec
 - Husqvarna :** Pablo Quintanilla, Ruben Faria
 - Yamaha :** Helder Rodrigues, Adiren van Beveren, Alessandro Boturi
 - Sherco :** Alain Duclos, Juan Pedrero
- Auto**
- Mini X-Raid :** Al Attiyah-Baumel, Roma-Haro, Hirvonen-Perin, Terranova-Graue, Van Loon-Rosegaar
 - Peugeot :** Peterhansel-Cottret, Sainz-Cruz, Loeb-Elena, Despres-Castera
 - Toyota :** De Villiers-Von Zitzewitz, Al Rajhi-Gottschalk, Vasilyev-Zhiltsov, Ten Brinke-Colsoul, Chabot-Pillot
 - Mitsubishi :** Sousa-Fiuza, Spinelli-Haddad
 - Buggy X-Raid :** Chicherit-Winocq
 - Gordini :** Gordon-Walch, Creed-Street
 - Renault :** Spataro-Lozada, Lavielle-Polato

- Quad**
- Yamaha :** Sonik, Casale, M.Patronelli, A.Patronelli, Karyakin
 - Honda :** Abu-Issa, Nosiglia
 - Can-Am :** Mazzucco

- Camion**
- Kamaz :** Mardeev-Belayev-Svistunov, Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Karginov-Mokeev-Leonov
 - Iveco :** De Rooy-Torrallardona-Rodewald, Villagra-Perez-Memi, Loprais-Alcayna-Der Kinderen
 - Man :** Stacey-Bruynkens-Van der Vaet

FAITS MARQUANTS

- **Des conditions météo dantesques.** La première semaine de course est marquée par un véritable déluge, qui a contraint à annuler l'étape 1 et à neutraliser ponctuellement la course. En cause, le phénomène climatique El Niño, qui engendre orages, pluie, froid, grêle et montée des eaux.
- **« Peter » entre (encore) dans l'histoire.** Douze titres pour vingt-sept participations, six en moto et désormais six en auto. Stéphane Peterhansel entre un peu plus dans l'histoire du rallye en remportant l'édition 2016 au volant de la Peugeot 2008 DKR : il détient le record absolu de victoires sur le Dakar. Un nouveau succès façonné à l'expérience, attendant le bon moment pour « dégoupiller » et laisser sur place la concurrence, dans la 10^e étape. Il offre ainsi à Peugeot sa 5^e victoire au Dakar, 26 ans après celle de Vatanen.
- **Loeb impressionne.** Pour son premier Dakar, le nonuple champion du monde WRC a remporté quatre spéciales (personne n'a fait mieux sur cette édition en auto) et a impressionné sur les pistes rapides. Sébastien Loeb a affiché une domination insolente en première semaine sur des tracés qu'il affectionne. Finalement, il termine à la 9^{ème} place du général
- **Nouvelle génération à moto.** Avec le passage de Cyril Despres à l'auto et la reconversion de Marc Coma comme directeur de course (dix victoires à eux deux), la catégorie moto a suscité des ambitions parmi les meilleurs pilotes d'enduro et d'endurance TT du monde, qui sont venus se mêler aux plus expérimentés. Ainsi Antoine Meo, Pierre-Alexandre Renet, mais aussi Ivan Cervantes, qui comptabilisent à eux trois plus d'une douzaine de titres de champions du monde d'enduro et de MX, ou Adrien Van Beveren, triple vainqueur de L'Enduropale du Touquet. Une nouvelle génération talentueuse qui s'est illustrée tout au long de cette édition, parfois brièvement, parfois plus solidement...



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

FAITS MARQUANTS (suite)

- **Apprentissage accéléré pour Toby Price.** Le jeune Australien de 29 ans Toby Price est du genre à apprendre vite, très vite même. Troisième en 2015 pour sa première participation, le chef de file de l'armada KTM a décroché une victoire construite avec autorité au fil des 2 semaines de course. Rapide et bon navigateur, il a bien résisté à la pression de la concurrence. Un parfait successeur à Marc Coma chez KTM. Toby Price est le premier Australien à inscrire son nom au palmarès de l'épreuve.
- **4 marques dans le Top 5 moto.** Si KTM décroche une nouvelle fois la victoire sur le Dakar, quatre constructeurs différents figurent dans le Top 5 final : KTM avec Price et Svitko, Husqvarna avec Quintanilla, Honda avec Benavides, et Yamaha avec Rodrigues. Une diversité de couleurs d'écuries qui contribue à dynamiser la catégorie.
- **OPA des frères Patronelli en quad.** Pour leur retour dans la catégorie des quads, après une longue pause sportive, les frères Patronelli n'ont pas raté leur come-back. Marcos, vainqueur pour la troisième fois du Dakar et Alejandro son dauphin (qui a remporté le rallye en 2011 et 2012) ont fait main mise sur l'épreuve peu avant la mi-course. Une véritable course d'équipe pour les deux Argentins qui cumulent six victoires à eux deux.
- **2^e victoire pour De Rooy.** Gérard de Rooy s'est offert un deuxième succès dans la catégorie camion, et n'a pas trop souffert pour maintenir à distance ses concurrents, s'imposant au final avec plus d'une heure d'avance. Au volant de son Iveco, le Néerlandais est resté en embuscade durant la première semaine avant de prendre le commandement du général après la journée de repos.



LE PARCOURS

- **Prologue :** Buenos Aires - Rosario (liaison, 335 km ; spéciale, 11 km)
- **1^{re} étape :** Rosario - Villa Carlos Paz (étape annulée)
- **2^e étape :** Villa Carlos Paz - Termas de Rio Hondo (motos/quads : spéciale 450 km, liaison 316 km, total 766 km ; autos/camions : spéciale 510 km, liaison, 336 km, total 846 km)
- **3^e étape :** Termas de Rio Hondo - Jujuy (spéciale 314 km, liaison 350 km, total 664 km)
- **4^e étape :** Jujuy - Jujuy (motos/quads/autos : spéciale 429 km, liaison 200 km, total 629 km ; camions : spéciale 419 km, liaison 200 km, total 619 km)
- **5^e étape :** Jujuy - Uyuni (spéciale 327 km, liaison 314 km, total 641 km)
- **6^e étape :** Uyuni-Uyuni (motos/quads/autos : spéciale 542 km, liaison 180 km, total 723 km ; camions : spéciale 295 km, liaison 304 km, total 600 km)
- **7^e étape :** Uyuni-Salta (spéciale 353 km, liaison 440 km, total 793 km)
- **8^e étape :** Salta-Belen (spéciale 393 km, liaison 373 km, total 766 km)
- **9^e étape :** Belen-Belen (motos/quads : spéciale 285 km, liaison 151 km, total 436 km ; autos/camions : spéciale 285 km, liaison 111 km, total 396 km)
- **10^e étape :** Belen-La Rioja (motos/quads : spéciale 278 km, liaison 283 km, total 561 km ; autos : spéciale 278 km, liaison 485 km, total 763 km ; camions : spéciale 431 km, liaison 237 km, total 668 km)
- **11^e étape :** La Rioja-San Juan (spéciale 431 km, liaison 281 km, total 712 km)
- **12^e étape :** San Juan-Villa Carlos Paz (motos/quads/autos : spéciale 481 km, liaison 450 km, total 931 km ; camions : spéciale 267 km, liaison 599 km, total 866 km)
- **13^e étape :** Villa Carlos Paz-Rosario (spéciale 180 km, liaison 518 km, total 699 km)

LA COURSE

1^{re} ÉTAPE

De très mauvaises conditions météorologiques

La première étape de ce 38^e Dakar est annulée en raison des orages et de la couverture nuageuse épaisse et basse, qui empêchent les moyens aériens de décoller. En l'absence de bonnes conditions de sécurité, la direction de course prend la décision d'annuler cette étape.

2^e ÉTAPE

Price et Loeb font sensation

Le Dakar prend véritablement son envol entre Villa Carlos Paz et Termas de Rio Hondo. En moto, sur un tracé rapide, l'Australien Toby Price (KTM) montre d'emblée qu'il faut désormais compter avec lui. En lutte à distance avec Ruben Faria (Husqvarna) durant toute la spéciale,

l'Australien fait la différence en fin de parcours et récupère la tête du général pour deux secondes. Pour un coup d'essai, Sébastien Loeb signe un coup de maître en remportant sa première étape. Le Français est la star du jour et prend la tête du rallye en auto. Chez les quads, Ignacio Casale a écrasé l'étape du jour pour prendre une avance confortable au classement général. En catégorie camion, Hans Stacey (Man), qui participe à son 10^e Dakar fait un joli coup en remportant la première étape du rallye, comme en 2015.

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

3° ÉTAPE

Démonstration de Loeb

Annoncée comme une étape pour pilotes rapides, la spéciale du jour a réussi à Sébastien Loeb, qui ouvrait pourtant la piste. Un sans-faute pour le nonuple champion du monde des rallyes qui cumule plus de 5 minutes d'avance sur ses poursuivants. Sur deux roues, le vainqueur de la veille, Toby Price (KTM) est passé à côté de sa course, laissant le rapide Joan Barreda (Honda) caracolier en tête, et prendre le commandement. En quads, Ignacio Casale s'impose avec seulement 4 secondes d'avance sur Brian Baragwanath, mais garde une belle avance au général. Du côté des camions, le Tchèque Martin Kolomy (Tatra) remporte l'étape mais Hans Stacey (Man) reste en tête.

4° ÉTAPE

L'armada Peugeot frappe un grand coup

Première partie d'une étape marathon, cette journée est exceptionnelle également par son altitude (une moyenne de 3 500 m sur la spéciale), et des changements de terrains incessants. Au terme de cette journée, les véhicules ont rejoint un parc fermé. Il faut préserver la mécanique ! L'armada Peugeot a frappé un grand coup sur cette spéciale : Stéphane Peterhansel s'impose devant ses coéquipiers Carlos Sainz et Sébastien Loeb. Nasser Al

Attiyah (Mini), quatrième, empêche pour 57 secondes Cyril Despres de parachever la démonstration du Lion. En catégorie moto, Paulo Goncalves (Honda), deuxième derrière Joan Barreda, hérite finalement de la victoire après que son chef de file se soit fait, une nouvelle fois, pénaliser pour excès de vitesse. Le Portugais prend également les commandes du général.

5° ÉTAPE

Nouveau triplé Peugeot

Les succès de Loeb pouvaient jusqu'à présent s'expliquer par le profil des spéciales. Mais sur cette 5° étape, l'équipage Peugeot Loeb/Elena a aussi démontré qu'il assurait côté navigation ! Sébastien Loeb s'impose devant ses coéquipiers Sainz et Peterhansel. Les DKR 2008 sont non seulement efficaces et puissantes, elles ont aussi prouvé leur fiabilité sur cette étape marathon. En catégorie motos, l'Australien Toby Price revient aux affaires et domine la journée. L'ex enduriste Antoine Meo décroche une belle 2° place : pour son premier Dakar, le quintuple champion du monde montre qu'il apprend très vite. De nombreux abandons sur chute et problèmes mécaniques ont marqué la catégorie quad, où le Brésilien Marcelo Medeiros s'impose devant Alejandro Patronelli. Nikolaev (Kamaz) remporte l'étape camions, mais au général c'est Villagra (Iveco) qui pointe en tête.



6° ÉTAPE

Loeb en difficulté, Peter en force

Pas de chance pour Sébastien Loeb sur cette étape, en proie à des problèmes mécaniques. Stéphane Peterhansel en profite pour revenir aux avant-postes, en remportant la spéciale et commandant le classement général. Carlos Sainz réalise également une bonne journée en terminant 2°. En moto, c'est un nouveau succès pour le phénomène Toby Price, qui rattrape son retard sur l'officiel Paulo Goncalves, qui n'a plus que 35 secondes d'avance au général. Ruben Faria a abandonné (fracture du poignet) et Joan Barreda plonge dans le classement à la suite de problèmes mécaniques. Dans la catégorie quads les frères Patronelli, de retour sur le Dakar cette année, signent un joli doublé. Marcos devançant Alejandro de 6'39". Au général, les Argentins s'installent sur les deux premières marches du général, cette fois au profit d'Alejandro. Hans Stacey remporte la spéciale camion du jour et s'installe en tête avec une petite minute d'avance.

7° ÉTAPE

Sainz s'illustre

Au volant de son DKR 2008, l'Espagnol offre un sixième succès consécutif à Peugeot qui n'a laissé échapper que le prologue. Au général, Sébastien Loeb reprend les commandes du rallye à Peterhansel. La course auto a été animée en cette veille de journée de repos entre les 3 coéquipiers de la marque au Lion. A mi-course, Sébastien Loeb mène le général, une performance exceptionnelle pour une première participation. En catégorie motos, le nouveau venu Antoine Meo s'impose sur cette étape démontrant ainsi sa capacité d'adaptation. Au général, le pilote Honda Paulo Goncalves mène devant Toby Price mais il reste une semaine de course... En quads, la victoire revient à l'Argentin Lucas Bonetto mais les frères Patronelli mènent la danse, Alejandro devant Marcos. Eduard Nikolaev a été l'homme fort du jour dans la catégorie camion. En tête du début à la fin de la spéciale, le pilote Kamaz s'impose pour la deuxième fois après sa victoire de jeudi.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

8° ÉTAPE

Al Attiyah ne lâche rien

Cette 8° étape a été particulièrement disputée. Nasser Al Attiyah (Mini) a sorti le grand jeu pour mettre fin à l'hégémonie des Peugeot sur cette 38° édition. Une victoire qu'il est allé chercher au bout d'un effort de 393 kilomètres, les officiels Peugeot étant bien décidés à ne rien lâcher. Mais Sainz et Peterhansel échouent pour quelques poignées de secondes, tandis que Loeb part à la faute à 20 kilomètres de l'arrivée. Indemne après une série de tonneaux, le tandem Loeb-Elena est le grand perdant de cette journée. Auteur d'une journée parfaite, irréprochable en navigation, Toby Price s'installe au terme de cette 8e étape en tête du général motos avec 2 minutes d'avance sur son adversaire direct. En catégorie quads, les frères Patronelli ont vécu une journée sans problème et restent aux commandes. La catégorie camions a été remportée une nouvelle fois par Gérard De Rooy (Iveco), également en tête du provisoire.

9° ÉTAPE

Après le déluge, la fournaise...

Après le déluge de la première semaine, place à la canicule... L'étape du jour a été raccourcie en raison de la chaleur extrême. En catégories autos, c'est Carlos Sainz qui fait la bonne opération, en remportant la spéciale et en héritant du général par la même occasion, avec quelques minutes d'avance sur Stéphane Peterhansel et près d'un quart d'heure sur Al Attiyah. En revanche, Sébastien Loeb accumule les difficultés et dégringole au classement.

La course a également été interrompue pour les motos, en raison du nombre de concurrents épuisés par la chaleur. Toby Price n'a pas pu creuser l'écart comme il aurait pu mais s'échappe malgré tout au général. Chez les quads, le duo Patronelli gère son avance au général, la première partie de l'étape marathon est remportée par un autre Argentin Pablo Copetti. Nouvelle journée sans souci pour Gérard de Rooy au volant de son Iveco qui cumule 27 minutes d'avance sur son premier rival.



10° ÉTAPE

Peter dans ses œuvres

Il attendait son heure, il n'a pas laissé s'échapper l'occasion de faire la différence. Stéphane Peterhansel a fait la démonstration de son pilotage, de sa vitesse et de sa science de la course sur cette étape. Longtemps dans la roue de son équipier Peugeot Carlos Sainz a perdu le contact en s'ensablant. Finalement « Peter » remporte la journée et s'installe confortablement en haut du classement avec une heure d'avance sur Nasser Al Attiyah. En moto également, les positions se consolident, et si Toby Price a concédé près de 6 minutes au vainqueur du jour (Stefan Svitko), il conserve 23 minutes d'avance au général sur ce dernier. En quad, Marco devance son frère de peu mais le tandem argentin a 1 heure d'avance sur le 3°. L'étape revient au Sud Africain Baragwanath. Du côté des camions, Gérard de Rooy s'envole au général avec plus d'une heure et demie d'avance.

11° ÉTAPE

Les leaders contrôlent

Nasser Al Attiyah parvient à s'imposer sur cette étape pour la deuxième fois depuis le départ. Désormais trop loin pour gagner l'épreuve à la régulière, le Qatar continue de donner le meilleur de lui-même, tandis que

Stéphane Peterhansel contrôle sa course et préserve la mécanique : il garde 51 minutes d'avance sur Al Attiyah. Même tempo du côté des motos : Toby Price a géré sa course, suivant le rythme de ses rivaux en donnant le coup de collier au bon moment. L'officiel KTM a augmenté son avance au général. Goncalves a abandonné sur chute et Antoine Meo gagne l'étape et monte sur le podium provisoire. En quad, la course est relancée entre les frères Patronelli : Alejandro devançant Marcos de... 8 secondes ! 6° de l'étape camion, Gérard de Rooy contrôle sa confortable position de leader au général, avec plus d'une heure de marge.

12° ÉTAPE

Peter et Price proches de la consécration

A la veille de son 6° sacre en catégorie autos, Peter n'a pris aucun risque, laissant les outsiders se disputer la victoire de l'étape, qui revient à Hirvonen (Mini) signataire de sa première spéciale sur le Dakar, devant Al Attiyah et Poulter (Toyota). Peter compte encore plus de 40 minutes d'avance alors que l'arrivée à Rosario se dessine. En motos, c'est Helder Rodrigues qui s'impose et se hisse à la 4° place du général, toujours mené par l'imperturbable Australien Toby Price. Chez les quads, Marcos Patronelli a donné un dernier coup de collier

pour prendre une avance semble-t-il définitive sur son frère Alejandro pour la victoire finale. Le cadet de la fratrie remporte l'étape devant Walter Nosiglia et Sergei Karyakin. Au général, Marcos compte désormais 4'23" d'avance sur Alejandro et 1h52' sur le Russe. En catégorie camions, Gerard de Rooy, 5° du jour, reste confortablement en tête avec 1h13 d'avance sur Airat Mardeev et 1h43 sur Federico Villagra.

13° ÉTAPE

« Monsieur Dakar » bat son record

La 38° édition s'achève à Rosario, sans coup de théâtre ni bouleversement. Ainsi, Stéphane Peterhansel (Peugeot) signe un sixième succès dans la catégorie auto (douze au total avec ses victoires en moto), alors que le jeune Australien Toby Price (KTM), chez les motos, inscrit pour la première fois son nom au palmarès de l'épreuve et celui de son pays. Marcos Patronelli s'impose de nouveau chez les quads, alors que Gerard De Rooy remporte un deuxième succès, dans la catégorie camions. L'étape du jour a été marquée par la quatrième victoire de Sébastien Loeb, véritable attraction de cette édition. Chez les motards, on retiendra l'ascension de Stefan Svitko (KTM), et l'apprentissage accéléré des débutants Adrien Van Beveren, 6°, et Antoine Meo (7°). De retour dans la catégorie des quads, les frères Patronelli n'ont pas raté leur come-back. Marcos, vainqueur pour la troisième fois et Alejandro son dauphin ont fait main basse sur l'épreuve. Ils s'imposent devant le surprenant Brian Baragwanath qui monte sur le podium pour sa deuxième participation. Enfin Gerard De Rooy s'offre un deuxième succès dans la catégorie camion. Au volant de son Iveco, le Néerlandais s'impose devant Airat Mardeev, vainqueur en 2015 et Federico Villagra, l'Argentin qui découvrait la catégorie après deux Dakar en catégorie autos. Au final 84 concurrents motos, 23 quads, 67 voitures et 44 camions sont venus à bout des quelques 9 500 kilomètres de course sur les 347 véhicules au départ.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Quad	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque
1	Rosario - Villa Carlos Paz		Annulée			Annulée			Annulée			Annulée		
2	Villa Carlos Paz - Termas de Rio Hondo	510 (AC) - 450 (MQ)	Loeb	Fra	Peugeot	Price	Aus	KTM	Casale	Chl	Yamaha	Versluis	Nld	Man
3	Termas de Rio Hondo - Jujuy	314	Loeb	Fra	Peugeot	Benavides	Arg	Honda	Baragwanath	Rsa	Yamaha	Kolomy	Cze	Tatra
4	Jujuy - Jujuy	429 (MQA) - 419 (C)	Peterhansel	Fra	Peugeot	Goncalves	Prt	Honda	Hernandez	Per	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
5	Jujuy - Uyuni	327	Loeb	Fra	Peugeot	Price	Aus	KTM	Hernandez	Per	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz
6	Uyuni - Uyuni	542 (MQA) - 295 (C)	Peterhansel	Fra	Peugeot	Price	Aus	KTM	M.Patronelli	Arg	Yamaha	Stacey	Nld	Man
7	Uyuni - Salta	353	Sainz	Esp	Peugeot	Meo	Fra	KTM	Bonetto	Arg	Honda	Nikolaev	Rus	Kamaz
8	Salta - Belen	393	Al-Attiyah	Qat	Mini	Price	Aus	KTM	M.Patronelli	Arg	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
9	Belen - Belen	285	Sainz	Esp	Peugeot	Price	Aus	KTM	Copetti	Arg	Yamaha	De Rooy	Nld	Iveco
10	Belen - La Rioja	278 (MQA) - 431 (C)	Peterhansel	Fra	Peugeot	Svitko	Svk	KTM	Baragwanath	Rsa	Yamaha	De Baar	Nld	Renault
11	La Rioja - San Juan	281	Al-Attiyah	Qat	Mini	Meo	Fra	KTM	A.Patronelli	Arg	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz
12	San Juan - Villa Carlos Paz	481 (MQA) - 267 (C)	Hirvonen	Fin	Mini	Rodrigues	Prt	Yamaha	M.Patronelli	Arg	Yamaha	Versluis	Nld	Man
13	Villa Carlos Paz - Rosario	180	Loeb	Fra	Peugeot	Quintanilla	Chl	Husqvarna	Baragwanath	Rsa	Yamaha	Stacey	Nld	Man

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
*1	STEPHANE PETERHANSEL (FRA)	PEUGEOT 2008 DKR	
2	NASSER AL-ATTIYAH (QAT)	MINI ALL4 RACING	+ 34m58s
3	GINIEL DE VILLIERS (RSA)	TOYOTA HILUX	+ 01h02m47s
4	MIKKO HIRVONEN (FIN)	MINI ALL4 RACING	+ 01h05m18s
5	LEEROY POULTER (RSA)	TOYOTA HILUX	+ 01h30m43s
6	NANI ROMA (ESP)	MINI ALL4 RACING	+ 01h41m06s
7	CYRIL DESPRES (AND)	PEUGEOT 2008 DKR	+ 01h53m04s
8	VLADIMIR VASILYEV (RUS)	TOYOTA HILUX	+ 02h01m45s
9	SEBASTIEN LOEB (FRA)	PEUGEOT 2008 DKR	+ 02h22m09s
10	HARRY HUNT (GBR)	MINI ALL4 RACING	+ 03h11m30s
11	YAZEED ALRAJHI (SAU)	TOYOTA HILUX	+ 04h37m18s
12	ORLANDO TERRANOVA (ARG)	MINI ALL4 RACING	+ 05h08m54s
13	ERIK VAN LOON (NLD)	MINI ALL4 RACING	+ 05h22m13s
14	MARTIN PROKOP (CZE)	TOYOTA HILUX	+ 05h33m32s
15	JAKUB PRZYGONSKI (POL)	MINI ALL4 RACING	+ 05h40m00s
16	MIROSLAV ZAPLETAL (CZE)	HUMMER H3 EVO VII	+ 05h40m41s
17	MARK CORBETT (RSA)	CENTURY CR5	+ 07h15m44s
18	EMILIANO SPATARO (ARG)	RENAULT DUSTER	+ 07h33m43s
19	CHRISTIAN LAVIELLE (FRA)	RENAULT DUSTER	+ 07h39m18s
20	ROMAIN DUMAS (FRA)	PEUGEOT 2008 DKR	+ 08h12m03s
21	MARCO BULACIA (BOL)	TOYOTA HILUX	+ 09h04m24s
22	RONAN CHABOT (FRA)	TOYOTA HILUX	+ 09h25m56s
23	BORIS GARAFULIC (CHL)	MINI ALL4 RACING	+ 09h33m18s
24	JÉRÔME PÉLICHET (FRA)	TOYOTA OVERDRIVE	+ 09h45m31s
*25	ROBBY GORDON (USA)	GORDINI SC1	+ 10h43m38s
26	ANDREY CHEREDNIKOV (KAZ)	FORD F150 EVO	+ 10h54m31s
27	BENEDIKTAS VANAGAS (LTU)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 10h58m14s
28	ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 14h23m10s
29	MAREK DABROWSKI (POL)	TOYOTA HILUX	+ 15h27m33s
30	XAVIER PONS (ESP)	FORD RANGER	+ 15h35m07s
31	NUNZIO COFFARO (VEN)	TOYOTA HILUX	+ 15h38m55s
32	JERIE PETER (CZE)	TOYOTA HILUX	+ 17h16m55s
33	NICOLAS GIBON (FRA)	TOYOTA VDJ200	+ 17h46m56s
34	XAVIER FOJ (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER 150	+ 18h30m45s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
35	DANIEL MAS VALDES (CHL)	FORD RANGER	+ 19h27m43s
36	TIM CORONEL (NLD)	SUZUKI SWIFT GL	+ 20h04m42s
37	SEAN BASIL REITZ (RSA)	NISSAN NAVARA	+ 20h42m43s
38	COLIN MATTHEWS (RSA)	CENTURY CR5	+ 21h40m13s
39	YASIR SEAIDAN (SAU)	TOYOTA VDJ 200	+ 21h50m43s
40	ERIC BERNARD (FRA)	BUGGY BV2	+ 22h08m46s
41	JEAN-PHILIPPE THEURIOT (FRA)	NISSAN RS 13	+ 22h18m12s
42	RUBEN GRACIA (ESP)	MITSUBISHI MONTERO	+ 23h34m25s
43	RODRIGO JAVIER MORENO PIAZZOLI (CHL)	FOTON SAUVANA	+ 23h37m01s
44	CRISTOBAL NAZARENO LOPEZ (ARG)	MINI ALL4 RACING	+ 24h31m45s
45	ALBERTO RODRIGO GUTIERREZ FLEIG (BOL)	TOYOTA HILUX	+ 24h45m22s
46	MICHELE CINOTTO (ITA)	POLARIS RZR 1000 XP	+ 24h53m20s
47	TOMAS OUREDNIK (CZE)	HUMMER H3	+ 25h19m26s
48	PATRICK SIREYJOL (FRA)	TOYOTA LAND CRUISER	+ 25h43m52s
49	AKIRA MIURA (JPN)	TOYOTA VDJ200	+ 25h48m10s
50	JUAN SILVA (ARG)	MERCEDES PROTOTIPO COLCAR	+ 25h51m39s
51	MAIK WILLEMS (NLD)	TOYOTA HILUX	+ 27h20m57s
52	ALVARO CHICHARRO (CHL)	FOTON TERRACOTA	+ 28h12m34s
53	ADAM MALYSZ (RUS)	MINI ALL4 RACING	+ 28h46m03s
54	JUAN CARLOS VALLEJO (CHL)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 31h07m44s
55	PETER MERCEIJ (NLD)	TOYOTA HILUX	+ 31h42m20s
56	MAO RUIJIN (CHN)	POLARIS RZR	+ 32h58m59s
57	PHILIPPE RAUD (FRA)	TOYOTA HDJ 100 LAND CRUISER	+ 41h28m58s
58	LEANDRO TORRES (BRA)	POLARIS RZR 1000	+ 42h00m54s
59	JOAO ANTONIO FRANCIOSI (BRA)	MITSUBISHI ASX RACING	+ 42h06m07s
60	JOSE ANTONIO BLANGINO (ARG)	TOYOTA LAND CRUISER	+ 45h52m28s
61	ALICIA REINA (ARG)	TOYOTA SRV	+ 49h18m41s
62	MAURICIO SALAZAR VELASQUEZ (COL)	TOYOTA HI LUX	+ 51h31m44s
63	EUGENIO AMOS (ITA)	POLARIS RZR 1000 XP	+ 54h11m15s
64	PIANA MARCO (FRA)	TOYOTA PRADO 120	+ 54h16m10s
65	BRUNO RODI (ITA)	RALLYRAID UK DESERT WARRIOR	+ 58h14m53s
66	HE ZHITAO (CHN)	TOYOTA	+ 71h29m52s
67	EDUARDO OSVALDO AMOR (ARG)	TOYOTA HILUX	+ 88h26m23s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto - Quad

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	TOBY PRICE (AUS)	KTM 450	
2	STEFAN SVITKO (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 39m41s
3	PABLO QUINTANILLA (CHL)	HUSQVARNA 450 RALLY	+ 48m48s
4	KEVIN BENAVIDES (ARG)	HONDA CRF450 RALLY	+ 54m47s
5	HELDER RODRIGUES (PRT)	YAMAHA WR450F	+ 55m44s
6	ADRIEN VAN BEVEREN (FRA)	YAMAHA WR450F	+ 01h46m29s
7	ANTOINE MEO (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 01h56m47s
8	GERARD FARRÉS GUELL (ESP)	KTM 450 RALLY	+ 02h01m00s
9	RICKY BRABEC (USA)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 02h11m27s
10	ARMAND MONLEON (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 03h27m49s
11	ADRIEN METGE (FRA)	HONDA	+ 03h50m05s
12	JACOPO CERUTTI (ITA)	HUSQVARNA 450 RALLY	+ 04h11m40s
13	MÁRIO PATRÃO (PRT)	KTM 450 RALLY	+ 04h14m32s
14	EMANUEL GYENES (ROU)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 04h18m48s
15	EULALIA SANZ PLA-GILIBERT (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 04h33m28s
16	IVAN CERVANTES MONTERO (ESP)	KTM RALLY	+ 04h45m23s
17	JORDI VILADOMS (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 04h51m04s
18	DAVID CASTEU (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 05h18m04s
19	FRANS VERHOEVEN (NLD)	YAMAHA YZ450 RALLY	+ 05h19m28s
20	JAKUB PIATEK (POL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 05h48m09s
21	JUAN CARLOS SALVATIERRA (BOL)	KTM 450 RALLY FACTORY	+ 05h51m25s
22	OLIVIER PAIN (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h13m40s
23	HANS VOGELS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h19m44s
24	ANTONIO GIMENO GARCIA (ESP)	KTM 450 RALLY	+ 06h52m27s
25	DIEGO MARTIN DUPLESSIS (ARG)	KTM 450 RALLY EXC	+ 07h45m35s
26	IAN BLYTHE (USA)	KTM 450RR	+ 07h51m51s
27	FLORENT VAYSSADE (FRA)	SHERCO TVS S44503EN	+ 08h17m18s
28	ROBERT VAN PELT (NLD)	HUSQVARNA FR450	+ 08h25m30s
29	NICOLAS ALBERTO CARDONA VAGNONI (VEN)	KTM RALLY REPLICA	+ 08h26m11s
30	DAVID PABISKA (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 08h26m21s
31	JURGEN VAN DEN GOORBERGH (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 08h42m51s
32	PAOLO CECI (ITA)	HONDA CRF450RALLY	+ 09h29m00s
33	LOIC MINAUDIER (FRA)	KTM 450	+ 09h59m51s
34	MARC SOLA TARRADELLAS (ESP)	YAMAHA WR 450 JVO	+ 10h02m18s
35	JAN VAN GERVEN (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 10h15m52s
36	MARCOS PATRONELLI (ARG)	YAMAHA WATRIFICICLO	+ 10h38m26s
37	FELIPE RIOS (PER)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 10h41m45s
38	ALEJANDRO PATRONELLI (ARG)	YAMAHA WATRIFICICLO	+ 10h43m49s
39	ALEXANDER SMITH (USA)	HUSQVARNA 450 RALLY	+ 10h50m44s
40	FABRICIO FUENTES (BOL)	KTM 450 RR	+ 11h44m19s
41	BRUNO DA COSTA (FRA)	YAMAHA 450 YZF	+ 11h52m16s
42	MAIKEL VERKADE (NLD)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 12h11m04s
43	BRIAN BARAGWANATH (RSA)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 12h20m19s
44	SERGEI KARYAKIN (RUS)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 12h22m51s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
45	JOSE JULIAN KOZAC (ARG)	YAMAHA WR 450	+ 12h25m04s
46	ALAIN DUCLOS (FRA)	SHERCO TVS RTR 455	+ 12h37m07s
47	JEREMIAS GONZALEZ FERIOLI (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 12h40m34s
48	LIVIO METELLI (ITA)	KTM 450 RALLY	+ 12h55m43s
49	MANUEL LUCHESE (ITA)	YAMAHA WR450F RALLY	+ 13h08m47s
50	PABLO OSCAR PASCUAL (ARG)	KTM 450 RALLY	+ 13h23m03s
51	PABLO RODRIGUEZ (ARG)	KTM 450 RR	+ 13h24m19s
52	GOMEZ MAURICIO JAVIER (ARG)	YAMAHA YZF 450	+ 14h00m07s
53	DIOCLEZIANO TOIA (ITA)	KTM 450 RALLY	+ 14h50m40s
54	WALTER NOSIGLIA (BOL)	HONDA TRX700XX	+ 15h04m36s
55	SJAAK MARTENS (NLD)	HUSQVARNA 450 RALLY REPLICA	+ 15h13m19s
56	LAURENT LAZARD (URY)	KTM 450 RALLY	+ 15h20m22s
57	NELSON AUGUSTO SANABRIA GALEANO (PRY)	YAMAHA RAPTOR 700 R	+ 15h27m25s
58	MELCHIOR VAN HEERTUM (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 15h37m13s
59	JASPER RIEZEBOS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h12m24s
60	SCOTT BRIGHT (USA)	KTM 450RR	+ 16h28m14s
61	DAVID WIJNHOFEN (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h32m26s
62	FRANCISCO ARREDONDO (GTM)	KTM 2015 RALLY REPLICA	+ 16h47m16s
63	JUN MITSUHASHI (JPN)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h48m14s
64	ALEXIS HERNANDEZ (PER)	YAMAHA 700R	+ 17h12m10s
65	GUILLAUME CHOLLET (FRA)	YAMAHA QUADDY	+ 17h53m25s
66	ROB SMITS (NLD)	HONDA CRF450 DAKAR X	+ 18h36m26s
67	CARLOS FERNANDEZ (ESP)	HUSQVARNA FE 450	+ 18h45m15s
68	SEBASTIAN PALMA (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 18h53m59s
69	PATRICE CARILLON (FRA)	KTM 450	+ 19h03m50s
70	MARCO VAN GEEL (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 19h17m52s
71	SANTIAGO HANSEN (ARG)	HONDA TRX700XX	+ 19h19m49s
72	GABOR SAGHMEISTER (SRB)	KTM 450 RR	+ 19h49m16s
73	BRUNO BONY (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 19h51m19s
74	XAVIER MOREAU (FRA)	KTM 450 RFR	+ 20h03m21s
75	MACIEJ BERDYSZ (POL)	KTM 450 RR	+ 20h40m07s
76	CAMELIA LIPAROTI (ITA)	YAMAHA YFM 700R	+ 21h19m33s
77	JULIO FEDERICO QUIROGA (ARG)	YAMAHA YZ 450	+ 21h31m55s
78	ROSA ROMERO FONT (ESP)	KTM 450	+ 21h42m37s
79	NICOLAS BRABECK-LETMATHE (AUT)	KTM 450 RR	+ 21h44m41s
80	PEDRO BIANCHI PRATA (PRT)	HONDA CRF450R RALLY	+ 22h28m35s
81	LEONARDO MARTINEZ (BOL)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 22h34m13s
82	DANIEL OLIVERAS CARRERAS (ESP)	KTM 450	+ 22h40m15s
83	JAN VESELY (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 23h15m54s
84	FREDERIC ALARD (FRA)	HONDA 700 TRX	+ 24h32m51s
85	ALBERTO SANTIAGO ONTIVEROS (ARG)	BETA RR 450	+ 25h13m25s
86	DOMINGO FERNANDEZ MENDEZ (ESP)	HUSQVARNA FE 450	+ 26h03m22s
87	DIEGO LICIO (URY)	YAMAHA RAPTOR 700R	+ 26h07m44s
88	CASPAR VAN HEERTUM (NLD)	KTM 450RALLY	+ 26h09m12s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
89	HANS-JOS LIEFHEDBER (NLD)	KTM RALLY	+ 26h20m37s
90	NICOLAS BILLAUD (FRA)	KTM 450 RALLYE FACTORY R	+ 27h09m25s
91	LUCAS INNOCENTE (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 27h26m42s
92	ENRIC MARTI FLIX (ESP)	KTM 450 EXC	+ 27h44m21s
93	ALEXIS MARTIN MEDINA (ARG)	BETA 430CC 2012	+ 28h27m22s
94	SIMON MARCIC (SVN)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 32h24m35s
95	KOBUS POTGIETER (RSA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 33h03m19s
96	JULIAN JOSE GARCIA MERINO (ESP)	YAMAHA YZ 450 JVO	+ 34h02m05s
97	ROMULO AIRALDI (PER)	CAN-AM OUTLANDER MAX 800	+ 34h32m14s
98	EDUARDO MARCOS ECHAMIZ (ESP)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 36h03m25s
99	COVADONGA FERNANDEZ SUAREZ (ESP)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 36h06m53s
100	ERIC DUHAMEL (FRA)	KTM KTM 450 RALLYE 2015	+ 37h45m00s
101	SYLVAIN ESPINASSE (FRA)	HUSQVARNA 125 TE RALLY	+ 43h24m32s
102	LEANDRO CREATORE (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 43h38m18s
103	FRANCO PICCO (ITA)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 43h56m13s
104	EDWARD HERMAN RICHARD BARBIER (RSA)	YAMAHA YZF 700 R	+ 44h46m52s
105	GIULIANO HORACIO GIORDANA (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 45h57m53s
106	OSWALDO BURGA (PER)	KTM 450 RALLY	+ 46h39m45s
107	PABLO LUIS BUSTAMANTE (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 79h49m21s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	GERARD DE ROOY (NLD)	IVECO POWERSTAR	
2	AYRAT MARDEEV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 01h10m27s
3	FEDERICO VILLAGRA (ARG)	IVECO POWERSTAR	+ 01h40m55s
4	HANS STACEY (NLD)	MAN TGA	+ 02h23m01s
5	TON VAN GENUGTEN (NLD)	IVECO TRAKKER	+ 02h30m59s
6	PASCAL DE BAAR (NLD)	RENAULT TRUCKS K520	+ 03h04m07s
7	EDUARD NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 03h39m23s
8	JAROSLAV VALTR (CZE)	TATRA PHOENIX	+ 03h54m30s
9	PIETER VERSLUIS (NLD)	MAN TGS 480	+ 03h57m52s
10	PEP VILA ROCA (ESP)	IVECO TRAKKER	+ 04h55m04s
11	ARTUR ARDAVICHUS (KAZ)	TATRA T815 4X4	+ 05h01m06s
12	MAURIK VAN DEN HEUVEL (NLD)	SCANIA TORPEDO	+ 05h15m41s
13	TERUHITO SUGAWARA (JPN)	HINO 500 SERIES	+ 05h50m28s
14	ANDREY KARGINOV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 06h40m58s
15	DMITRY SOTNIKOV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 06h45m42s
16	TOMAS VRATNY (CZE)	TATRA 163	+ 08h00m17s
17	MARTIN KOLOMY (CZE)	TATRA 815	+ 08h06m05s
18	MARCEL HUIGVOORT (NLD)	MAN TGS 480	+ 08h54m44s
19	MARTIN MACIK (CZE)	LIAZ 111.154	+ 10h17m19s
20	ADWIN HOONDEERT (NLD)	DAF CF 75	+ 12h29m58s
21	STEVEN ROTSAERT (BEL)	MAN TGS	+ 12h48m32s
22	GERRIT VAN WERVEN (NLD)	DAF FAV 75	+ 14h36m56s
23	AART SCHOONES (NLD)	DAF CF85	+ 14h55m02s
24	VICTOR WILLEM CORNE VERSTEIJNEN (NLD)	DAF CF85	+ 15h26m01s
25	ULADZIMIR VASILEUSKI (BLR)	MAZ 5309RR	+ 18h06m32s
26	JAN VAN DE LAAR (NLD)	DAF FAV 85	+ 19h06m16s
27	NOËL ESSERS (BEL)	MAN TGA	+ 19h39m36s
28	ANDRES GERMANO (ARG)	MAN TGA 11	+ 19h50m24s
29	KLAUS BAEUERLE (GER)	IVECO TRAKKER	+ 22h28m57s
30	JORDI JUVANTENY (ESP)	MAN TGS 26480	+ 23h27m33s
31	YOSHIMASA SUGAWARA (JPN)	HINO 500 SERIES	+ 25h13m04s
32	TILBURGS FRANK (NLD)	DAF TE 85 XC	+ 25h18m00s
33	PAUL VERHEYDEN (BEL)	DAF CF	+ 29h18m00s
34	ED WIGMAN (NLD)	GINAF X 2223	+ 29h19m35s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
35	ALBERT LLOVERA (ESP)	TATRA JAMAL T163	+ 30h59m31s
36	PATRICE GARROUSTE (FRA)	DAF	+ 31h14m15s
37	KORNELIS OFFRINGA (NLD)	MERCEDES UNIMOG	+ 34h32m49s
38	AAD VAN VELSEN (NLD)	GINAF X2222	+ 38h09m46s
39	RICHARD GONZALEZ (FRA)	MAN MAN 2000	+ 41h40m05s
40	ROBERT RANDYSEK (CZE)	MAN TGA 18.480 4X4 BB	+ 42h33m28s
41	MICHEL SAUMET (FRA)	MAN 18 480	+ 52h06m47s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

DAKAR PARAGUAY-BOLIVIA-ARGENTINA (Asunción - La Paz - Buenos Aires)



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 2 janvier 2017 d'Asunción (Paraguay)
Arrivée : 14 janvier à Buenos Aires (Argentine)
Repos : 8 janvier à La Paz (Bolivie)
Longueur du rallye : 8 800 km
Nombre de kilomètres en spéciale : 4 070 km
Pays traversés : Paraguay, Bolivie, Argentine
Nombre d'engagés : 318
 Au départ : 77 autos, 144 motos, 37 quads, 10 SSV, 50 camions
 À l'arrivée : 220 véhicules (dont 58 autos, 96 motos, 22 quads, 5 SSV, 38 camions)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Stéphane Peterhansel (Fra)/Jean-Paul Cottret (Fra) 3008 DKR PEUGEOT
- **Moto :** Sam Sunderland (Gbr) KTM
- **Camion :** Eduard Nikolaev (Rus)/Evgeny Yakovlev (Rus)/Vladimir Rybakov (Rus) KAMAZ
- **Quad :** Sergey Karyakin (Rus) YAMAHA
- **SSV :** Leandro Torres (Bra)/Lourival Roldan (Bra) POLARIS

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
KTM : Toby Price, Matthias Walkner, Sam Sunderland, Gerard Farres
Honda HRC : Joan Barreda, Paulo Goncalves, Ricky Brabec, Michael Metzger
Husqvarna : Pablo Quintanilla, Pierre-Alexandre Renet
Yamaha : Helder Rodrigues, Adrien van Beveren
Sherco : Joan Pedrero, Adrien Metzger
- Auto**
Peugeot : Peterhansel-Cottret, Sainz-Cruz, Despres-Castera, Loeb-Elena
Toyota : Al Attiyah-Baumel, Roma-Haro, De Villiers-Von Zitzewitz
Mini X-Raid : Hirvonen-Perin, Terranova-Schulz, Al Rajhi-Gottschalk
- Quad**
Yamaha : Rafal Sonik, Nelson Sanabria, Sergey Karyakin, Ignacio Casale
- Camion**
Tatra : Kolomy-Kilian-Kilian, Loprais-Stross-Tomanek
Kamaz : Sotnikov-Akhmadeev-Leonov, Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Mardeev-Belayev-Svistunov
Iveco : De Rooy-Torrallardona-Rodewald, Villagra-Yacopini-Torlaschi
Hino : Sugawara-Sugiura
Man : Stacey-Van der Vaet-Kupper, Versluis-Klein-Pronk



FAITS MARQUANTS

- **Nouveau record pour Peter.** Stéphane Peterhansel a une nouvelle fois fait étal de son talent : il ajoute une 13^e victoire à son palmarès, 6 en motos et 7 en autos. "Monsieur Dakar" s'affirme comme le pilote le plus capé de l'histoire. Parti favori, il avait toutefois un adversaire de taille en la personne de Sébastien Loeb, son co-équipier chez Peugeot, qui a remporté 5 étapes, mais qui doit se contenter de la 2^e marche du podium.
- **Podium auto 100 % Peugeot.** Une auto performante, un quatuor de pilotes talentueux, Peugeot occupe les 3 premières places du classement auto avec Peterhansel, Loeb et Despres qui se tiennent en 30 minutes. Carlos Sainz, lui, a connu une spectaculaire sortie de route la première semaine. Pour sa 2^e participation, Sébastien Loeb a confirmé qu'il est un très sérieux candidat à la victoire et Cyril Despres, passé sur 4 roues depuis 3 ans maintenant, a fait preuve d'une belle progression.
- **Sam Sunderland, premier vainqueur britannique du Dakar.** Il avait montré son potentiel en 2012 et 2014, sans pour autant parvenir à l'arrivée. Cette fois, Sam Sunderland, Britannique de naissance et Dubaïote d'adoption, a su tenir la distance et faire preuve de constance. En tête dès la 5^e étape, il est resté leader jusqu'à l'arrivée, en remportant une seule spéciale. L'officiel KTM inscrit la Grande-Bretagne au palmarès des nations victorieuses.
- **KTM toujours au sommet.** Voilà 16 ans que le constructeur autrichien n'a pas concédé la victoire motos du Dakar à une autre marque. Depuis Meoni en 2001 jusqu'à Sunderland en 2017. Et pourtant, les autres constructeurs sont bien présents et performants, particulièrement avec le retour de Honda HRC, Yamaha, etc. Sur cette 39^e édition, le podium est monopolisé par les pilotes KTM : Sunderland, Walkner, Farres. Yamaha avec Van Beveren et Honda avec Barreda, complètent le top 5.



FAITS MARQUANTS (suite)

- ▶ **Barreda y arrivera-t-il un jour ?** Il collectionne les victoires d'étape mais ne parvient toujours pas à concrétiser. Joan Barreda a une nouvelle fois fait parler la poudre sur cette édition, avec 4 victoires d'étape (il en avait remporté 5 en 2014), mais il a écopé d'une heure de pénalité pour ravitaillement hors zone. Il termine en 4^e position.
- ▶ **Les SSV ont leur catégorie.** Auparavant intégrés à la catégorie auto, ces véhicules légers (-1 050 cm³) ont désormais leur catégorie à part entière. Moins coûteux qu'un 4x4 ou un buggy, les SSV (side by side vehicle) constituent une alternative crédible : techniquement aboutis, fiables et performants. 5 des 10 SSV engagés ont rallié l'arrivée et la victoire est revenue à l'équipage brésilien Leandro Torres et Lourival Roldan, à bord du Polaris RZR 1000 XP.
- ▶ **Altitude record.** Cette 39^e édition du Dakar a été marquée par un long séjour en altitude : dès la 3^e étape, l'aiguille de l'altimètre a commencé à grimper. Pendant six jours consécutifs, les concurrents ont évolué à une altitude de « croisière » supérieure à 3 000 m avec des pointes à 5 000 m et découvert l'Altiplano bolivien (deuxième plus haut plateau du monde après le Tibet) et La Paz, la capitale la plus élevée au monde (3 600 m).
- ▶ **Des défections précoces.** Dans l'étape 4, Toby Price, vainqueur de l'édition 2016, perd le contrôle de sa KTM, chute à plus de 90 km/h et se fracture le fémur. Dans cette même étape, sortie de piste spectaculaire de Carlos Sainz, qui part en tonneaux... L'équipage parvient à rejoindre le bivouac mais la 3008 DKR est trop endommagée et Carlos Sainz doit jeter l'éponge. La veille, durant l'étape 3, Nasser Al Attiyah (Toyota), un des favoris, arrache une roue arrière en spéciale. Il parvient à rallier l'arrivée mais ne peut prendre le départ de l'étape suivante, son Hilux nécessitant trop de réparations.
- ▶ **Les Russes en force.** Les pilotes russes s'imposent en quad, avec Sergey Karyakin, et en camion avec le retour en force des Kamaz menés par Eduard Nikolaev, déjà vainqueur en 2013. Les Kamaz ont dominé la course, remportant 5 étapes et plaçant au minimum un camion dans le top 3 de chaque étape à l'exception du galop initial de 39 kilomètres couru au Paraguay... En SSV, Maganov Ravil a remporté 4 étapes et monte sur la 3^e marche du podium.



LE PARCOURS

- ▶ **1^{re} étape :** Asunción - Resistencia (554 km dont 39 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape :** Resistencia - San Miguel de Tucumán (motos-quads-autos-ssv : 803 km dont 275 km de spéciale ; camions : 812 km dont 284 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape :** San Miguel de Tucumán - San Salvador de Jujuy (motos-quads-autos-ssv : 780 km dont 364 km de spéciale ; camions : 780 km dont 199 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape :** San Salvador de Jujuy - Tupiza (521 km dont 416 km de spéciale) motos-quads-autos-ssv-camions - spéciale 416 km - total 521 km
- ▶ **5^e étape :** Tupiza - Oruro (motos-quads-autos-ssv : 692 km dont 447 km de spéciale ; camions : 683 km dont 438 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape :** Oruro - La Paz (motos-quads-autos-ssv : 786 km dont 527 km de spéciale)
- ▶ **Journée de repos à La Paz**
- ▶ **7^e étape :** La Paz - Uyuni (622 km dont 322 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape :** Uyuni - Salta (892 km dont 492 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape :** Salta - Chilecito (977 km dont 406 km de spéciale)
- ▶ **10^e étape :** Chilecito - San Juan (751 km dont 449 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape :** San Juan - Río Cuarto (motos-quads-camions : 754 km dont 288 km de spéciale ; autos-ssv : 759 km dont 292 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape :** Río Cuarto - Buenos Aires (786 km dont 64 km de spéciale)

LA COURSE

1^{re} ÉTAPE

Paraguay, 29^e pays hôte du Dakar

Pour la première fois de son histoire, le Dakar fait étape au Paraguay et prend le départ depuis la capitale d'Asunción. Nasser Al-Attiyah démontre qu'il a bien en mains sa nouvelle Toyota en remportant la spéciale, son 26^e succès, mais son pick-up prend feu et il parcourt une partie de la liaison « à la ficelle ». Sur deux roues, Xavier de Soultrait (Yamaha) sort le meilleur temps. Pénalisé pour excès de vitesse, il cède cette première journée à Juan Pedrero (Sherco). Chez les quads, Marcelo Medeiros (Yamaha) a gagné avec plus d'une minute d'avance, tandis que du côté des camions, Martin Kolomy a fait parler la puissance de son tout nouveau Tatra Phoenix pour remporter la première étape.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

2^e ÉTAPE

Toby Price donne le ton

La région du Chaco n'avait encore jamais été explorée par le rallye. Dans un décor proche de la savane africaine, la chaleur a de surcroît mis les organismes à rude épreuve pour cette première longue étape (275 km), qui a réussi à Toby Price (KTM) : le vainqueur 2016 en motos s'impose avec plus de 3 minutes sur son coéquipier Matthias Walkner et près de quatre minutes sur Paulo Goncalves (Honda). Pour son 2^e Dakar, Sébastien Loeb ne tarde pas à donner le ton avec une 1^{re} victoire d'étape. Du côté des quads, Pablo Copetti (Yamaha) livre un beau duel à distance avec Nelson Sanabria et prend l'avantage sur le Paraguayen en fin de spéciale. Chez les camions, Martin Van Den Brink (Renault) fait la bonne opération du jour avec sa première victoire sur le Dakar également synonyme de prise de pouvoir au général devant son dauphin du jour, le Russe Dmitry Sotnikov sur Kamaz. En SSV, le Chinois Mao Ruijin place son RZR en tête de la catégorie.

3^e ÉTAPE

Barreda déchaîné, Peterhansel se replace

Connu pour sa vitesse, Joan Barreda (Honda) livre une prestation de haut vol sur la délicate route menant à San Salvador de Jujuy pour remporter sa première spéciale de l'année avec un boulevard d'avance sur ses adversaires, en particulier Toby Price, en perdition. Stéphane Peterhansel s'est offert son premier succès de l'année, profitant des déboires du premier leader Nasser Al-Attiyah, sur cette étape qui a conduit les concurrents en altitude, avec des passages à plus de 5 000 mètres. Al-Attiyah a perdu très gros en arrachant une roue sur un choc : il est contraint à l'abandon. Chez les quads, le Bolivien Walter Nosiglia remporte la spéciale. Côté camion, Eduard Nikolaev offre à Kamaz sa première victoire de l'année pour seulement 48 secondes de mieux que le Tatra de Martin Kolomy. Ce dernier se console en retrouvant la tête du général pour 33 secondes.

4^e ÉTAPE

Coup dur pour Toby Price

Cette 4^e étape est la première d'une série de 5 sur l'Altiplano, deuxième plus haut plateau du monde après le Tibet ! Elle stoppe les ambitions du vainqueur 2016 : Toby Price, victime d'une chute à haute vitesse, s'est fracturé le fémur gauche. Son coéquipier Matthias Walkner assure l'intérim en arrachant la victoire des mains de Joan Barreda, leader de la course. En auto, Cyril Despres remporte l'étape, une première victoire sur 4 roues, et le classement général. L'ancien pilote moto a bénéficié des déboires de ses coéquipiers Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb et Carlos Sainz. Ce dernier a fait une sortie de route spectaculaire en fin de spéciale, qui a gravement endommagé le véhicule, contraignant l'Espagnol à l'abandon. Chez les quads, nouvelle victoire de Walter Nosiglia à domicile et de belle manière. En catégorie camion, le tenant du titre Gerard de Rooy (Iveco) a retrouvé son coup de volant et livré une superbe bataille face à Airat Mardeev (Kamaz). Le Hollandais remporte sa 31^e spéciale sur le Dakar.

5^e ÉTAPE

Sunderland navigue, Barreda plonge

La caravane du Dakar s'installe au cœur de l'Altiplano bolivien. Sam Sunderland (KTM) y fait parler ses qualités de navigation pour s'imposer à Oruro, profitant de la dérouté de ses adversaires, sur une spéciale raccourcie à 219 kilomètres en raison d'intempéries. L'Anglais a été le seul à ne pas se perdre dans les dunes boliviennes, au contraire de Pablo Quintanilla, Xavier de Soultrait, Matthias Walkner ou Joan Barreda qui cèdent énormément de terrain. Ce dernier, leader du général avec plus de 18 minutes d'avance la veille, a écopé d'une pénalité d'une heure pour avoir ravitaillé en carburant en dehors de la zone autorisée, avant de se perdre en spéciale. L'Espagnol cède 37 minutes au vainqueur du jour et plonge au classement général, à 1h12. Côté quads, Kees Koolen (Barren Racer) sort la grosse attaque pour s'offrir sa 1^{re} victoire sur le Dakar. Chez les autos, Sébastien Loeb s'offre sa 2^e victoire en 2017, la 6^e de sa jeune carrière. Stéphane Peterhansel prend lui les commandes du général. En camion, Gerard de Rooy a enchaîné avec une deuxième victoire consécutive et désormais pris son rythme de croisière ainsi que la tête du rallye.



6^e ÉTAPE

La météo s'en mêle

Entre les concurrents qui ne sont pas rentrés au bivouac et l'état du terrain en constante dégradation à cause des intempéries, l'étape entre Oruro et La Paz qui prévoyait 786 km dont 527 de spéciale est annulée. Les concurrents ont rejoint La Paz pour profiter d'une journée de repos bien méritée.

7^e ÉTAPE

Un 6^e vainqueur en moto, Peter consolide en auto

Le Dakar a quitté la plus haute capitale du monde La Paz pour un autre lieu mondial renommé, le salar d'Uyuni. L'étape est raccourcie suite aux intempéries, mais cette 7^e journée est marquée par une étape marathon. Dans la catégorie motos, le Dakar est plus ouvert que jamais avec un 6^e vainqueur d'étape : Ricky Brabec (Honda HRC) a remporté sur la route d'Uyuni sa première spéciale sur le Dakar au bout d'un sprint de 161 km mené tambour battant. Troisième, Sam Sunderland limite lui parfaitement la casse et augmente même son avance au général. En autos, Stéphane Peterhansel a fait honneur à son rang de leader du général grâce à une courte victoire, la 2^e sur cette édition, sur son coéquipier Sébastien Loeb. Côté quad, Sergey Karyakin décroche sa 1^{re} victoire de l'année et prend la tête du général. En camion, c'est au tour de Dmitry Sotnikov de mettre la pression sur Gerard de Rooy au volant de son Kamaz avec une première victoire d'étape en 2017. De quoi revenir à deux minutes de l'Iveco du Hollandais au général.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



LA COURSE (suite)

8^e ÉTAPE

Loeb et Barreda se lâchent

Le Dakar quitte l'Altiplano en direction de l'Argentine, les traversées de gués alternent avec les franchissements de dunes. Les pluies des derniers jours ont fait déborder d'importants rios et contraint les organisateurs à modifier le parcours avec une neutralisation de toute la fin de la partie bolivienne de la spéciale. Sans la moindre pression au général, avec plus d'une heure de retard, Joan Barreda peut se lâcher et attaquer comme il sait si bien faire. Il remporte sa 2^e victoire de spéciale en 2017 avec une belle avance sur les officiels KTM Matthias Walkner et Sam Sunderland. Ce dernier augmente encore son avance au général. Chez les autos, Sébastien Loeb a profité de sa position de départ derrière Stéphane Peterhansel pour remonter et déposer son coéquipier et ainsi devenir le premier pilote à 3 victoires en 2017. En plaçant ses trois voitures aux trois premières places de l'étape 8, Peugeot signe son 2^e triplé du rallye. Le classement général est également dominé par la firme française avec Loeb, Peterhansel et Cyril Despres. Côté quad, Ignacio Casale s'est offert sa première victoire de spéciale avec 5'39 d'avance sur le leader du rallye Sergey Karyakin. En camion, Martin Van Den Brink a remporté sa 2^e victoire sur l'édition 2017 pour 17 petites secondes face à Federico Villagra. Dmitry Sotnikov prend la tête du général au volant de son Kamaz.



9^e ÉTAPE

La course à nouveau perturbée

Un glissement de terrain a coupé la circulation à une centaine de kilomètres au nord de Salta et les concurrents n'ont pas pu emprunter la dernière partie de la liaison de l'étape 8 ramenant les concurrents d'Uyuni en Argentine, et ont dû suivre une longue déviation pour rejoindre le bivouac de Salta. L'organisation a pris la décision d'annuler la neuvième étape entre Salta et Chilecito. La journée du 11 janvier a été consacrée au regroupement de l'ensemble de la caravane du Dakar sur le bivouac de Chilecito.

10^e ÉTAPE

La machine Peter est lancée...

Avec 449 km de spéciale entre Chilecito et San Juan et plus que deux étapes pour faire la différence au classement général, la tension est montée encore d'un cran... et la chaleur aussi, après la fraîcheur des passages en altitude. Joan Barreda a remporté sa 3^e spéciale suite à la pénalité à l'encontre de Michaël Metge. Pas de quoi inquiéter Sam Sunderland plus que jamais leader. Stéphane Peterhansel décroche de son côté également sa 3^e étape depuis le départ et reprend le leadership au général avec près de 6 minutes d'avance. Sergey Karyakin

remporte sa 2^e victoire d'étape quads et conforte sa place de leader du général. En camion, Eduard Nikolaev remporte sa deuxième victoire avec 7 minutes d'avance sur son coéquipier Dmitry Sotnikov et lui ravit la tête du général.

11^e ÉTAPE

Les positions se figent

Pénalisés de 1 h en première semaine, les pilotes officiels Honda animent la deuxième semaine de course. Ricky Brabec, Michael Metge et Paulo Gonçalves se sont ainsi largement mis en avant. Mais c'est bien Joan Barreda qui remporte sa 3^e spéciale consécutive à Rio Cuarto. En quad, Sergey Karyakin a livré une nouvelle démonstration et conforté son avance au général. Le Russe devrait remporter, sauf incident, son premier titre sur le Dakar. Chez les autos, Sébastien Loeb a fait tout ce qu'il a pu pour récupérer le temps perdu hier sur Stéphane Peterhansel. Mais malgré une fin d'étape annoncée plus favorable à l'ex-pilote WRC, l'Alsacien a crevé au pire moment et n'a pu reprendre que 18 secondes à son coéquipier. Il reste à 5'35 au général avant la dernière étape. Côté camions, le leader du général Eduard Nikolaev a enfoncé le clou avec une 2^e victoire d'étape consécutive et devrait remporter demain son second Dakar.

12^e ÉTAPE

Nouveau record pour Peter

Avec seulement 64 km de spéciale sans aucun piège particulier, la dernière étape ressemblait à une simple formalité avant d'entamer une longue liaison de plus de 700 km vers la cérémonie de podium à Buenos Aires. En motos, Adrien Van Beveren (Yamaha) et Gerard Farres (KTM) étaient les derniers pilotes à jouer leur place sur le podium final dans cette spéciale. Le Français s'est imposé mais cela n'a pas suffi à figurer dans les 3 premiers du Dakar 2017. Sam Sunderland, remporte à 27 ans son tout premier Dakar, pour sa 3^e participation. Le podium est monopolisé par les motos autrichiennes, avec Matthias Walkner et Gerard Farres. Même hégémonie en autos où Peugeot peut se réjouir de placer 3 véhicules sur le podium. Stéphane Peterhansel était déjà entré dans l'histoire du Dakar en possédant à la fois le record de victoires en moto (6) et en auto (6). Mais celui qui est désormais surnommé « monsieur Dakar » a su une nouvelle fois trouver les ressources pour décrocher son 13^e Dakar. Ses coéquipiers, Sébastien Loeb (qui gagne la dernière spéciale signant une 5^e victoire sur cette édition) et Cyril Despres complètent le podium. Côté quad, Ignacio Casale empoche le dernier sprint, mais c'est bien Sergey Karyakin, 4^e en 2016, qui aura survolé la catégorie pour vivre une première à Buenos Aires. En camion, Eduard Nikolaev a rehaussé les couleurs Kamaz et s'octroie son deuxième titre en Amérique du Sud devant son coéquipier Dmitry Sotnikov. Gerard De Roy, vainqueur en 2016, est 3^e au volant de son Iveco. Dans la nouvelle catégorie SSV, c'est le Brésilien Leandro Torres qui s'impose devant Wang Fujiang et Maganov Ravil pour un podium 100 % Polaris. 97 motos, 22 quads, 63 autos (dont 5 SSV) et 38 camions, soit 220 véhicules sur les 318 partis d'Asunción au Paraguay le 2 janvier ont atteint le podium final de Buenos Aires.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Quad	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque	Catégorie SSV	Nat	Marque
1	Asuncion - Resistencia	39	Al-Attiyah	Qat	Toyota	Pedrero	Esp	Sherco	Medeiros	Bre	Yamaha	Kolomy	Cze	Tatra	Ravil	Rus	Polaris
2	Resistencia - San Miguel de Tucuman	275 (MQA) 284 (C)	Loeb	Fra	Peugeot	Price	Aus	KTM	Copetti	Arg	Yamaha	Van den Brink	Nld	Renault	Ruijin	Chn	Polaris
3	San Miguel de Tucuman - Jujuy	364 (MQA) 199 (C)	Peterhansel	Fra	Peugeot	Barreda	Esp	Honda	Nosiglia	Bol	Honda	Nikolaev	Rus	Kamaz	Torres	Bre	Polaris
4	Jujuy - Tupiza	416	Despres	Fra	Peugeot	Walkner	Aut	KTM	Nosiglia	Bol	Honda	De Rooy	Nld	Iveco	Ruijin	Chn	Polaris
5	Tupiza - Oruro	447 (MQA) 438 (C)	Loeb	Fra	Peugeot	Sunderland	Gbr	KTM	Koolen	Nld	Barren	De Rooy	Nld	Iveco	Ravil	Rus	Polaris
6	Oruro - La Paz		Annulée			Annulée			Annulée			Annulée			Annulée		
7	La Paz - Uyuni	322	Peterhansel	Fra	Peugeot	Brabec	Usa	Honda	Karyakin	Rus	Yamaha	Sotnikov	Rus	Kamaz	Ravil	Rus	Polaris
8	Uyuni - Salta	492	Loeb	Fra	Peugeot	Barreda	Esp	Honda	Casale	Chl	Yamaha	Van den Brink	Nld	Renault	Dongsheng	Chn	Polaris
9	Salta - Chilecito		Annulée			Annulée			Annulée			Annulée			Annulée		
10	Chilecito - San Juan	449	Peterhansel	Fra	Peugeot	Barreda	Esp	Honda	Karyakin	Rus	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz	Fujiang	Chn	Polaris
11	San Juan - Río Cuarto	292 (A) 288 (MQC)	Loeb	Fra	Peugeot	Barreda	Esp	Honda	Karyakin	Rus	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz	Torres	Bre	Polaris
12	Río Cuarto - Buenos Aires	64	Loeb	Fra	Peugeot	Van Beveren	Fra	Yamaha	Casale	Chl	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz	Ravil	Rus	Polaris

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto - SSV

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	STEPHANE PETERHANSEL (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	
2	SEBASTIEN LOEB (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	+ 05m13s
3	CYRIL DESPRES (AND)	PEUGEOT 3008 DKR	+ 33m28s
4	NANI ROMA (ESP)	TOYOTA HILUX	+ 01h16m43s
5	GINIEL DE VILLIERS (RSA)	TOYOTA HILUX	+ 01h49m48s
6	ORLANDO TERRANOVA (ARG)	MINI JOHN COOPER WORKS	+ 01h52m31s
7	JAKUB PRZYGONSKI (POL)	MINI ALL4 RACING	+ 04h14m47s
8	ROMAIN DUMAS (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	+ 04h24m01s
9	CONRAD RAUTENBACH (ZWE)	TOYOTA HILUX	+ 04h40m13s
10	MOHAMMED ABU-ISSA (QAT)	MINI ALL 4 RACING	+ 04h53m30s
11	MARTIN PROKOP (CZE)	FORD F150 EVO	+ 04h58m51s
12	NICOLAS FUCHS (PER)	HRX FORD	+ 05h54m20s
13	MIKKO HIRVONEN (FIN)	MINI JOHN COOPER WORKS	+ 05h56m00s
14	ERIK VAN LOON (NLD)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 06h05m26s
15	STEPHAN SCHOTT (GER)	MINI ALL4 RACING	+ 07h24m32s
16	ALBERTO RODRIGO GUTIERREZ FLEIG (BOL)	TOYOTA HILUX	+ 07h33m15s
17	ERIC BERNARD (FRA)	BUGGY BUGGY BV2-1 PROTO	+ 07h37m34s
18	SYLVIO BARROS (BRA)	MINI ALL 4 RACING	+ 08h13m47s
19	ALEJANDRO MIGUEL YACOPINI (ARG)	TOYOTA HILUX	+ 08h27m51s
20	MARCO BULACIA (BOL)	FORD RANGER	+ 09h18m05s
21	ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 10h11m42s
22	FACUNDO ARDUSSO (ARG)	RENAULT DUSTER	+ 10h29m27s
23	CHRISTIAN LAVIELLE (FRA)	TOYOTA VDJ200	+ 10h59m39s
24	AKIRA MIURA (JPN)	TOYOTA VDJ200	+ 12h42m20s
25	EDUARDO PEREDO (BOL)	TOYOTA HILUX	+ 13h12m43s
26	MAIK WILLEMS (NLD)	TOYOTA HILUX	+ 14h55m55s
27	JUAN CARLOS VALLEJO (PER)	TOYOTA HILUX	+ 16h17m15s
28	DENIS BEREZOVSKIY (KAZ)	TOYOTA LAND CRUISER 200	+ 16h19m27s
29	XAVIER FOJ (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER	+ 17h21m46s
30	HE ZHITAO (CHN)	TOYOTA HILUX	+ 20h54m19s
31	DARIO DE LORENZO (ITA)	TOYOTA LAND CRUISER 155	+ 21h09m10s
32	FERNANDO FERRAND MALATESTA (PER)	TOYOTA FORTUNER	+ 22h07m16s
33	JUAN SILVA (ARG)	MERCEDES PROTOTIPO	+ 22h32m19s
34	LEANDRO TORRES (BRA)	POLARIS RZR 1000 XP	+ 25h12m20s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
35	ISIDRE ESTEVE (ESP)	MITSUBISHI PROTO ARC	+ 29h05m06s
36	WANG FUJIANG (CHN)	POLARIS RZR 1000	+ 29h54m54s
37	JOSE ANTONIO BLANGINO (ARG)	RAPIDO RASTROJERO	+ 31h02m54s
38	MAGANOV RAVIL (RUS)	POLARIS RZR	+ 31h17m55s
39	SERGEI SHIKHOTAROV (RUS)	TOYOTA HILUX	+ 33h16m23s
40	BLAS ZAPAG (PRY)	TOYOTA HILUX	+ 37h05m30s
41	MARTIN MALDONADO (ARG)	MERCEDES PROTOTIPO	+ 37h14m23s
42	ALICIA REINA (ARG)	TOYOTA SW4	+ 39h55m46s
43	JULIO CESAR ROCA MERCADO (BOL)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 39h57m54s
44	GIANNI LUCA TASSI (ITA)	FORD RAPTOR	+ 40h08m05s
45	TIM CORONEL (NLD)	SUZUKI SWIFT GL	+ 45h02m21s
46	CRISTINA GUTIERREZ HERRERO (ESP)	MITSUBISHI PROTO ARC	+ 47h28m05s
47	MAO RUIJIN (CHN)	POLARIS RZR	+ 48h42m27s
48	SEBASTIAN GUAYASAMIN (ECU)	TOYOTA SW4	+ 49h20m53s
49	LI DONGSHENG (CHN)	POLARIS RZR 1000	+ 49h57m45s
50	ROMAN STARIKOVICH (CYP)	DESERT WARRIOR DW-1	+ 50h53m59s
51	YVES TARTARIN (FRA)	LAND-ROVER NEMESIS R	+ 52h04m53s
52	ORLANDO CAREAGA (BOL)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 52h09m50s
53	PHILIPPE CROIZON (FRA)	BMW X6	+ 52h44m26s
54	EDUARDO OSVALDO AMOR (ARG)	TOYOTA HILUX	+ 55h51m20s
55	PIANA MARCO (FRA)	TOYOTA PRADO 120	+ 61h03m28s
56	THOMAS WALTER ENGLERT (PRY)	TOYOTA HILUX	+ 61h31m31s
57	GASTON JOSE PASTEN INFANTE (ARG)	TOYOTA HILUX	+ 61h56m18s
58	TOM CORONEL (NLD)	SUZUKI SWIFT GTI	+ 63h44m58s
59	LUIS FERNANDO BARBERY PAZ (BOL)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 70h51m23s
60	GIULIO VERZELETTI (ITA)	FIAT PANDA 4X4	+ 77h29m51s
61	GRAZIANO SCANDOLA (ITA)	FORD RAPTOR	+ 79h00m27s
62	ARIEL JATON (ARG)	ACCIONA ECO POWERED	+ 82h31m48s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017**
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl.	Concurrents	Marques	Écart
1	SUNDERLAND SAM (GBR)	KTM 450 RALLY REPLIC	
2	WALKNER MATTHIAS (AUT)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 32m00s
3	FARRES GUELL GERARD (ESP)	KTM 450 RALLY	+ 35m40s
4	VAN BEVEREN ADRIEN (FRA)	YAMAHA WR450F	+ 36m28s
5	BARREDA BORT JOAN (ESP)	HONDA CRF450RALLY	+ 43m08s
6	GONÇALVES PAULO (PRT)	HONDA CRF450RALLY	+ 52m29s
7	RENET PIERRE ALEXANDRE (FRA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 57m35s
8	CAIMI FRANCO (ARG)	HONDA CRF450 RALLY	+ 01h42m18s
9	RODRIGUES HELDER (PRT)	YAMAHA WR450F	+ 02h03m06s
10	SALVATIERRA JUAN CARLOS (BOL)	KTM 450	+ 02h22m53s
11	KLYMCIW ONDREJ (CZE)	HUSQVARNA FR 450	+ 02h23m30s
12	RODRIGUES JOAQUIM (PRT)	HERO SPEEDBRAIN 450 RALLY	+ 02h24m24s
13	PEDRERO GARCIA JUAN (ESP)	SHERCO TVS RTR 450	+ 02h32m46s
14	METGE MICHAEL (FRA)	HONDA CRF450RALLY	+ 02h38m32s
15	DUPLESSIS DIEGO MARTIN (ARG)	KTM 450 RALLY EXC	+ 03h01m04s
16	SANZ LAIA (ESP)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 03h01m54s
17	GYENES EMANUEL (ROU)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 03h48m36s
18	SMITH TODD (AUS)	KTM 450 RR	+ 03h53m25s
19	OLIVERAS CARRERAS DANIEL (ESP)	KTM 450	+ 03h59m57s
20	PATRAO MÁRIO (PRT)	KTM 450 RALLY	+ 04h04m30s
21	ESPAÑA MUÑOZ CRISTIAN (AND)	KTM WR 450	+ 04h10m26s
22	METGE ADRIEN (FRA)	SHERCO TVS RTR 450	+ 04h19m09s
23	GIMENO GARCÍA ANTONIO (ESP)	KTM 450 RALLY	+ 04h39m15s
24	NOSIGLIA JAGER DANIEL (BOL)	HONDA CRF450 X RALLY	+ 04h53m33s
25	SVITKO STEFAN (SVK)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 05h17m50s
26	REIS GONCALO (PRT)	KTM 450 KTM RALLYE RAID	+ 05h25m11s
27	CARDONA VAGNONI NICOLAS ALBERTO (VEN)	KTM 450 RALLY	+ 05h25m15s
28	CORNEJO FLORIMO JOSE IGNACIO (CHL)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 05h29m15s
29	SOLA TERRADELLAS MARC (ESP)	YAMAHA YAMAHA WR450	+ 05h31m31s
30	TRIISA TOOMAS (EST)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 05h48m43s
31	MINAUDIER LOIC (FRA)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 05h50m18s
32	IVANIUTIN ALEKSANDR (RUS)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 06h17m22s
33	CABRERA PATRICIO (CHL)	KAWASAKI KXF 450	+ 06h18m21s
34	ENGEL MILAN (CZE)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 06h27m10s
35	FUENTES FABRICIO (BOL)	KTM RALLY REPLIC	+ 06h35m02s
36	CROSBIE VINCENT (BWA)	KTM 450 RALLY	+ 06h37m15s
37	AGAZZI SIMONE (ITA)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 07h03m37s
38	RUOSO ALESSANDRO (ITA)	KTM 450	+ 08h19m51s
39	POSKITT LYNDON (GBR)	KTM 450 RALLY	+ 08h21m28s
40	KOZAC JOSE JULIAN (ARG)	KTM 450	+ 08h35m07s
41	NOSIGLIA JAGER WALTER (BOL)	HONDA CRF450 X RALLY	+ 08h40m41s
42	SOUSA JR. FERNANDO (PRT)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 08h57m02s
43	VAN PELT ROBERT JR (NLD)	HUSQVARNA FR450 RALLY REPLIC	+ 09h13m34s
44	HART MATTHEW (AUS)	HUSQVARNA FR450 RALLY	+ 09h19m46s
45	PABISKA DAVID (CZE)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 09h24m42s
46	PASCUAL PABLO OSCAR (ARG)	KTM 450	+ 09h32m48s
47	CHUNCHUNGUPPE SHIVASHANKAR SANTOSH (IND)	HERO SPEEDBRAIN 450 RALLY	+ 09h54m54s
48	RODRIGUEZ PABLO (ARG)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 10h05m49s

Cl.	Concurrents	Marques	Écart
49	MOTA FAUSTO (PRT)	YAMAHA WR450F	+ 10h38m41s
50	VERKADE MAIKEL (NLD)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 10h39m12s
51	LUCCHESE MANUEL (ITA)	YAMAHA WR450F RALLY	+ 10h39m39s
52	HUNT MAX (GBR)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 11h01m55s
53	OLIVEIRA RUI (PRT)	YAMAHA WR450F	+ 11h11m14s
54	ONTIVEROS ALBERTO SANTIAGO (ARG)	BETA RR 430	+ 11h14m00s
55	MEERU MART (EST)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 11h32m18s
56	DESI JANOS (HUN)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 12h23m11s
57	BIANCHI PRATA PEDRO (PRT)	HONDA CRF450R RALLY	+ 12h31m59s
58	DIOCLEZIANO TOIA (ITA)	KTM 450 RALLY	+ 12h38m23s
59	FLITER RICHARD (BRA)	HONDA CRFX 450	+ 12h55m16s
60	ECHEVESTE KEVIN (ARG)	KTM 450 RALLY	+ 13h13m58s
61	PAYEN HUGO (FRA)	KTM 450 RALLYE	+ 13h22m30s
62	CARBONERO EMILIANO (ARG)	KAWASAKI KLX 450	+ 13h59m51s
63	GRACIDA GARZA CARLOS (MEX)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 14h09m45s
64	ANGUIANO REIG SERGIO (ESP)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 14h14m40s
65	GULDMAN GONZALEZ CRISTOBAL ANDRES (CHL)	KAWASAKI KX 450 F	+ 14h19m46s
66	LAZARD LAURENT (URY)	KTM 450 RALLY FACTORY	+ 14h53m20s
67	KAZAMA SHINOSUKE (JPN)	YAMAHA 450	+ 14h53m56s
68	VLCEK PETR (CZE)	HUSQVARNA FR 450	+ 15h17m03s
69	CANDIA JOSE (PRY)	KTM REPLIC	+ 15h37m57s
70	CAVELIUS PHILIPPE (FRA)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 15h48m25s
71	BUTUZA MARCEL (ROU)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 16h07m10s
72	MENARD JEAN-CHRISTOPHE (FRA)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 16h14m14s
73	SAGHMEISTER GABOR (SRB)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 16h25m17s
74	MORENO KRISTIENSEN MATEO (COL)	KTM 450	+ 16h48m03s
75	NIFONTOVA ANASTASIYA (RUS)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 17h18m45s
76	VANDERWEYEN GILLES (BEL)	KTM 450 RFR	+ 17h34m59s
77	GARCIA MERINO JULIAN JOSE (ESP)	YAMAHA YZ450	+ 17h53m22s
78	MONIN ARNAUD (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 18h14m10s
79	VELLUTINO CARLO (PER)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 18h22m35s
80	ROMERO FONT ROSA (ESP)	KTM 450	+ 18h52m48s
81	STASCIACZEK PAWEL (POL)	KTM RALLY REPLIC	+ 19h00m05s
82	LHOTSKY RUDOLF (CZE)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 19h22m03s
83	BOS ARJAN (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 19h51m28s
84	WATSON DAVID (GBR)	KTM 450RR	+ 20h10m56s
85	PICCO FRANCO (ITA)	YAMAHA WRF 450	+ 20h28m02s
86	REINIKI MARCO (CHL)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 20h58m44s
87	MORAT GREGORY (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 22h56m46s
88	ALRUBAIAN IBRAHEEM (KWT)	KTM 450 RALLY REPLIC	+ 23h14m59s
89	COMOGLIO JOHN (FRA)	KTM 450 EXC-F	+ 24h03m40s
90	CHOLLET GUILLAUME (FRA)	YAMAHA YZF	+ 24h31m19s
91	DELIEGE HUGUES (FRA)	KTM 450	+ 28h54m51s
92	VACHERAND TIMOTHEE (FRA)	KTM 450 RALLYE	+ 28h57m05s
93	HEMBERT OLIVIER (FRA)	YAMAHA 450 WRF	+ 32h49m41s
94	EVANS JOEY (RSA)	KTM 450 RALLY	+ 32h55m22s
95	ROQUESALANE FRANTZ (FRA)	KTM RALLY FACTORY REPLIC	+ 33h07m18s
96	NOGALES COPA DANNY ROBERT (BOL)	KTM RALLY REPLIC	+ 33h17m43s

Général Quad

Cl.	Concurrents	Marques	Écart
1	KARYAKIN SERGEY (RUS)	YAMAHA RAPTOR 700	
2	CASALE IGNACIO (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 01h14m51s
3	COPETTI PABLO (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 04h20m19s
4	SONIK RAFAL (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 05h33m29s
5	DUTRIE AXEL (FRA)	YAMAHA YFZR 450	+ 05h45m24s
6	DA COSTA BRUNO (FRA)	YAMAHA QUADDY 700 RAPTOR	+ 05h57m18s
7	HANSEN SANTIAGO (ARG)	HONDA TRX700XX	+ 05h57m19s
8	SANABRIA GALEANO NELSON AUGUSTO (PRY)	YAMAHA RAPTOR	+ 06h11m46s
9	DOMASZEWSKI DANIEL (ARG)	HONDA TRX 700XX	+ 06h39m45s
10	WIŚNIEWSKI KAMIL (POL)	CAN AM CAN AM RENEGADE 850	+ 08h06m09s
11	GIROUD ALEXANDRE (FRA)	YAMAHA 700 RAPTOR	+ 09h45m08s
12	TUMA ZDENEK (CZE)	YAMAHA RAPTOR	+ 10h48m18s
13	LIPAROTI CAMELIA (FRA)	YAMAHA YFM 700R	+ 12h16m49s
14	VERZA CARLOS ALEJANDRO (ARG)	YAMAHA YFM 700 R	+ 16h41m59s
15	LICIO DIEGO (URY)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 17h26m01s
16	PANDO GASTON (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700 R	+ 18h27m41s
17	KOOLEN KEES (NLD)	BARREN RACER BARREN RACER	+ 19h22m33s
18	CREATORE LEANDRO (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 21h43m34s
19	NIJEN TWILHAAR JAN BASTIAAN (NLD)	CAN-AM RENEGADE	+ 27h58m05s
20	RIOS PABLO GASTON (ARG)	YAMAHA RAPTOR	+ 28h04m47s
21	BUSTAMANTE PABLO LUIS (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 33h23m24s
22	INNOCENTE LUCAS (ARG)	CAN-AM RENEGADE 850	+ 33h51m02s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads**
- Autos - SSV**
- Camions**
- Pays**
- Divers**
- SOMMAIRE**

CLASSEMENTS (suite)

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	NIKOLAEV EDUARD (RUS)/YAKOVLEV EVGENY (RUS)/RYBAKOV VLADIMIR (RUS)	KAMAZ 4326	
2	SOTNIKOV DMITRY (RUS)/LEONOV IGOR (RUS)/AKHMADEEV RUSLAN (RUS)	KAMAZ 4326	+ 18m58s
3	DE ROOY GERARD (NLD)/TORRALLARDONA MOISES (ESP)/RODEWALD DAREK (POL)	IVECO POWERSTAR 4X4	+ 41m19s
4	VILLAGRA FEDERICO (ARG)/YACOPINI ADRIAN ARTURO (ARG)/TORLASCHI RICARDO ADRIAN	IVECO POWERSTAR 4X4	+ 01h00m04s
5	MARDEEV AIRAT (RUS)/BELYAEV AYDAR (RUS)/SVISTUNOV DMITRIY (RUS)	KAMAZ 4326	+ 02h26m50s
6	VASILEVSKI ALEKSANDR (BLR)/VIKHRENKA DZMITRY (BLR)/ZAPAROSHCHANKA ANTON (BLR)	MAZ 5309RR	+ 02h34m57s
7	LOPRAIS ALES (CZE)/TOMÁNEK JAN (CZE)/STROSS JIRI (CZE)	TATRA PHOENIX	+ 03h06m56s
8	SUGAWARA TERUHITO (JPN)/SUGIURA HIROYUKI (JPN)	HINO 500 SERIES	+ 03h18m36s
9	STACEY HANS (NLD)/VAN DER VAET JAN (BEL)/KUPPER HUGO (NLD)	MAN TGA	+ 03h44m56s
10	MACIK MARTIN (CZE)/MRKVA MICHAL (CZE)/TOMASEK FRANTISEK (CZE)	LIAZ 111.154	+ 03h54m40s
11	VERSLUIS PETER (NLD)/PRONK MARCEL (NLD)/KLEIN ARTUR (GER)	MAN H51	+ 04h55m23s
12	SMINK JOS (NLD)/BRUINSMA DANIEL (NLD)/NIEUWENBURG PETER (NLD)	GINAF X2222	+ 05h09m00s
13	VIAZOVICH SIARHEI (BLR)/HARANIN PAVEL (BLR)/ZHYHULIN ANDREI (BLR)	MAZ 5309RR	+ 05h10m21s
14	ROTSAERT STEVEN (BEL)/CHRISTIAEN JOERI (BEL)/STROO THOMAS (BEL)	MAN TGS	+ 06h13m08s
15	KOLOMY MARTIN (CZE)/KILIAN RENE (CZE)/KILIAN DAVID (CZE)	TATRA PHOENIX	+ 06h40m19s
16	VAN GENUGTEN TON (NLD)/VAN LIMPT ANTON (NLD)/DER KINDEREN BERNARD (NLD)	IVECO TRAKKER 4X4	+ 06h58m03s
17	VAN GINKEL WULFERT (NLD)/VAN DONKELAAR BERT (NLD)/KOFMAN ERIK (NLD)	IVECO TRAKKER 4X4	+ 08h19m48s
18	TILBURGS FRANK (NLD)/SNIJDERS MARCEL (NLD)/VAN UDEN GIJSBERT (NLD)	DAF TE 85 XC	+ 09h06m51s
19	SHIBALOV ANTON (RUS)/ROMANOV IVAN (RUS)/AMATYCH ROBERT (RUS)	KAMAZ 4326	+ 09h42m31s
20	DE BAAR PASCAL (NLD)/DE GRAAFF WOUTER (NLD)/ROESINK MARTIN (NLD)	RENAULT TRUCKS K520	+ 11h47m13s
21	VISHNEUSKI ALIAKSEI (BLR)/NEVIAROVICH ALIAKSEI (BLR)/NOVIKAU MAKSIM (BLR)	MAZ 5309RR	+ 11h49m31s
22	INGELS DAVE (BEL)/WRZOS MICHAL (POL)/RAES BENNY (BEL)	MAN TGA 26 480	+ 14h32m06s
23	ESSERS NOËL (BEL)/LAUWERS MARC (BEL)/COONINX JOHAN (BEL)	MAN TGA	+ 15h35m41s
24	LLOVERA ALBERT (AND)/MARTINEC JAROMIR (CZE)/GOTLIB CHARLY (BEL)	TATRA JAMAL T163	+ 15h45m37s
25	VAN VELSEN AAD (NLD)/SCHOTANUS JOHANNES (NLD)/HAVERKAMP SEBASTIAAN (NLD)	GINAF X2222	+ 16h28m31s
26	ARDAVICHUS ARTUR (KAZ)/BRUYNKENS SERGE (BEL)/HUISMAN MICHEL (NLD)	MAN TGA	+ 19h47m53s
27	VAN DEN HEUVEL MAURIK (NLD)/KUIJPERS PETER (NLD)/VAN OORT WILKO (NLD)	SCANIA TORPEDO	+ 22h53m50s
28	ROBINEAU THOMAS (FRA)/MARTINS JOSE (PRT)/BERGHMANS DAVE (BEL)	IVECO TRAKKER	+ 23h11m56s
29	SUGAWARA YOSHIMASA (JPN)/TAKAHASHI MITSUGU (JPN)	HINO 500 SERIES	+ 23h12m22s
30	DE GROOT WILLIAM (NLD)/VAN DER PAS JOS (NLD)/VAN DE LANGENBERG EDWIN (NLD)	DAF FT XF105	+ 27h11m04s
31	SMULEVICI ETIENNE (FRA)/COQUART ANTOINE (FRA)/COCKBURN JOHN (GBR)	MAN 18.480 TGA	+ 28h05m59s
32	JUVANTENY JORDI (ESP)/GONZALEZ CARPI ENRIC (ESP)/CRIADO JOSE LUIS (ESP)	MAN TGA 26.480	+ 28h45m09s
33	VAN DE LAAR JAN (NLD)/VAN DE LAAR BEN (NLD)/HUIJGENS ADOLPH (NLD)	DAF FAV 85	+ 29h04m21s
34	DE GROOT RICHARD (NLD)/GERARDUS BEELEN (NLD)/JOHANNES HULSEBOSCH (NLD)	DAF CF	+ 30h00m38s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
35	VAN DEN BRINK MARTIN (NLD)/BLANKESTIJN MARCEL (NLD)/KOZLOVSKY DANIEL (CZE)	RENAULT TRUCKS CBH 385	+ 32h41m03s
36	BEHRINGER MATHIAS (GER)/HENKEN STEFAN (GER)/BERRIMAN SEAN (RSA)	MAN SX	+ 37h45m52s
37	BOUCOU MICHEL (FRA)/MARTINEZ JEAN-JACQUES (FRA)/CAZERES JEAN-FRANCOIS (FRA)	DAF 75 CF	+ 39h23m31s
38	WIGMAN ED (NLD)/SLIJKHUIS HENDRIK-JAN (NLD)/EBBERS JOEL (NLD)	GINAF X 2223	+ 41h20m24s
39	CALABRIA PAOLO (ITA)/FORTUNA GIUSEPPE (ITA)/CALUBINI LORIS (ITA)	MERCEDES UNIMOG 400	+ 66h39m15s
40	RICKLER DEL MARE CESARE GIANFRANCO (ITA)/CINI LEONARDO (ITA)	IVECO EUROCARGO	+ 70h56m15s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- ← SOMMAIRE

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 6 janvier 2018 de Lima (Pérou)
Arrivée : 20 janvier à Cordoba (Argentine)
Repos : 12 janvier à La Paz (Bolivie)
Longueur du rallye : 7 659 km (M/Q), 8 468 km (A/C)
Nombre de kilomètres en spéciale : 3 617 km (M/Q), 4 087 km (A/C)
Pays traversés : Pérou, Bolivie, Argentine
Nombre d'engagés : 335
 Au départ : 92 autos, 139 motos, 49 quads, 11 SSV, 44 camions
 À l'arrivée : 191 véhicules (dont 43 autos, 85 motos, 32 quads, 6 SSV, 25 camions)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Carlos Sainz (Esp)/Lucas Cruz (Esp) 3008 MAXI PEUGEOT
- **Moto :** Matthias Walkner (Aut) KTM
- **Camion :** Eduard Nikolaev (Rus)/Evgeny Yakovlev (Rus)/Vladimir Rybakov (Rus) KAMAZ
- **Quad :** Ignacio Casale (Chi) YAMAHA
- **SSV :** Reinaldo Varela (Bra)/Gustavo Gugelmin (Bra) CAN-AM

PRINCIPAUX ENGAGÉS

- Moto**
KTM : Sam Sunderland, Toby Price, Matthias Walkner, Antoine Meo
Honda HRC : Joan Barreda, Kevin Benavides, Ricky Brabec, Michael Metge
Husqvarna : Pablo Quintanilla
Yamaha : Adrien van Beveren, Franco Caimi, Xavier de Soultrait, Alessandro Botturi
Sherco : Joan Pedrero, Adrien Metge
- Auto**
Peugeot : Peterhansel-Cottret, Sainz-Cruz, Despres-Castera, Loeb-Elena
Toyota : Al Attiyah-Baumel, de Villiers-Von Zitzewitz, Ten Brinke-Périn
Mini X-Raid : Hirvonen-Schulz, Terranova-Graue, Al Rajhi-Gottschalk
- Quad**
Yamaha : Rafal Sonik, Nelson Sanabria, Sergey Karyakin, Ignacio Casale, Jeremias Gonzalez Ferioli
- Camion**
Tatra : Kolomy-Stross-Plny, Loprais-Janda-Alcayna
Kamaz : Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Mardeev-Belayev-Svistunov, Sotnikov-Akhmadeev-Mustafin
Iveco : Villagra-Torlaschi-Yacopini, Van Genugten-Der Kinderen-Willemsen
Hino : Sugawara-Takahashi, Sugawara-Hamura



FAITS MARQUANTS

- ▶ **Peugeot achève un cycle.** Le constructeur français a fait son retour sur le Dakar en 2015 et se retire de la discipline après avoir remporté la course à trois reprises en quatre éditions. Après les deux succès de Stéphane Peterhansel (2016-2017), c'est Carlos Sainz qui a retrouvé le chemin de la victoire et permis à la marque au lion de poursuivre sa domination. Cette fois-ci, les Peugeot n'ont pas monopolisé le podium, mais ont tout de même remporté sept étapes sur treize disputées. Avec les spéciales gagnées à l'époque de Vatanen et Kankkunen, le total de victoires atteint maintenant 74, assorties de 7 titres.
- ▶ **L'Autriche au sommet.** Hormis la discrète victoire de Johann-Peter Reif chez les camions en 1997, l'Autriche n'apparaissait pas encore dans le palmarès du Dakar. C'est chose faite avec Matthias Walkner, qui se hisse au sommet après avoir déjà terminé 2^e en 2017. L'ancien champion du monde de motocross (MX3) accède à la consécration, là où son aîné Heinz Kinigadner avait échoué au tournant des années 2000 malgré 11 étapes glanées sur sa route. Walkner offre à la marque autrichienne sa 17^e victoire consécutive sur le Dakar.
- ▶ **Benavides-Van Beveren, le duel avorté.** Sur deux roues, la compétition a été marquée par une lutte au sommet entre deux pilotes d'avenir, espoirs respectivement des marques Honda et Yamaha pour contrer KTM. Dès la fin de la séquence péruvienne, Kevin Benavides et Adrien van Beveren se sont succédés à la première place du classement général... jusqu'à la 10^e étape où les deux pilotes ont perdu leurs chances de victoire. Pendant que l'Argentin laissait filer plus de trois quart-d'heure sur une erreur de navigation, le Français chutait lourdement à une poignée de kilomètres de l'arrivée. La voie devenait libre pour Walkner.



FAITS MARQUANTS (suite)

- ▶ **Le Pérou... impitoyable.** Le retour du Pérou sur la carte du Dakar était particulièrement attendu pour la beauté de ses paysages. Le désert d'Ica s'est aussi révélé ultra-sélectif, mettant fin aux ambitions de nombreux favoris. C'est par exemple dans la 3^e étape que le team X-Raid a perdu sa carte maîtresse avec l'abandon de Joan « Nani » Roma, tandis que son joker de luxe, la star américaine Bryce Menzies, avait quitté la course la veille. Toujours en auto, Sébastien Loeb n'a pas su dompter les dunes du désert de Tanaka au cinquième jour de course. À moto, le tenant du titre Sam Sunderland n'est pas parvenu non plus à sortir du Pérou, blessé lors de la 3^e étape. Sergei Kariakin, vainqueur quant à lui en quad en 2017, se cassait le bras deux jours plus tard.
- ▶ **Villagra, si près du but.** L'Argentine, qui a connu la victoire à 5 reprises grâce à la saga des frères Patronelli en quad, a dû se contenter de la 2^e place de Kevin Benavides en moto. Mais le pays qui accueillait le Dakar pour la 10^e fois consécutive a bien failli célébrer un nouveau héros avec Federico Villagra. Celui que les aficionados surnomment « El Coyote » a largement validé sa reconversion de l'auto au camion. Chef de file du team De Rooy, Villagra s'est battu pour la victoire jusqu'à la veille de l'arrivée finale, prenant même le départ de la 13^e étape avec un retard infime d'une seconde sur le leader, Eduard Nikolaev. Mais le duel s'est arrêté net, Villagra étant contraint à l'abandon sur problèmes mécaniques.
- ▶ **La jeunesse au pouvoir.** La catégorie motos vit un changement de génération depuis la fin du règne de Cyril Despres et Marc Coma. Dans le Top 10 du classement général final, huit pilotes ont participé à moins de cinq Dakar dans leur carrière. Le plus jeune d'entre eux, Jose Ignacio Cornejo, 23 ans, a été appelé en urgence par l'équipe Honda pour remplacer le Portugais Paulo Gonçalves, blessé. Pour sa deuxième participation au Dakar, il se classe 10^e.
- ▶ **Le Brésil invaincu en SSV.** Depuis la création en 2017 de la catégorie Side by Side ouverte à des buggys légers, les deux titres en jeu ont été remportés par des équipages 100 % brésiliens. Après Leandro Torres et Lourival Roldan qui avaient ouvert le palmarès dans un Polaris, ce sont Reinaldo Varela et Gustavo Gugelmin qui se sont imposés, pour leur part dans un buggy Can-Am.
- ▶ **Retour gagnant pour Olivier Pain.** Après avoir fréquenté l'élite pendant une première partie de carrière durant laquelle il est monté sur le podium final avec Yamaha en 2014, le pilote français qui avait fait l'impasse sur l'édition 2017 a fait son retour sur le Dakar pour y vivre une toute nouvelle expérience. Cette fois-ci, Pain a pris le départ avec les « Original by Motul », ces motards qui s'engagent sur le rallye sans structure d'assistance et donc contraints à assurer leur mécanique eux-mêmes une fois leur journée de course achevée. Au total, 28 coureurs étaient inscrits dans ces conditions et 16 d'entre eux sont parvenus à l'arrivée à Cordoba, Olivier Pain en tête avec une avance de près de deux heures sur le Britannique Lyndon Poskitt.

LE PARCOURS

- ▶ **1^{re} étape :** Lima-Pisco (272 km dont 31 km de spéciale)
- ▶ **2^e étape :** Pisco-Pisco (278 km dont 267 km de spéciale)
- ▶ **3^e étape :** Pisco-San Juan de Marcona (501 km dont 295 km de spéciale)
- ▶ **4^e étape :** San Juan de Marcona-San Juan de Marcona (444 km dont 330 km de spéciale)
- ▶ **5^e étape :** San Juan de Marcona-Arequipa (motos-quads : 770 km dont 264 km de spéciale ; autos-SSV-camions : 932 km dont 267 km de spéciale)
- ▶ **6^e étape :** Arequipa-La Paz (758 km dont 313 km de spéciale)
- ▶ **Journée de repos à La Paz**
- ▶ **7^e étape :** La Paz-Uyuni (motos-quads-autos-SSV : 726 km dont 425 km de spéciale ; camions : 669 km dont 368 km de spéciale)
- ▶ **8^e étape :** Uyuni-Tupiza (motos-quads-autos-SSV : 584 km dont 498 km de spéciale ; camions : 558 km dont 380 km de spéciale)
- ▶ **9^e étape :** Tupiza-Salta. Annulée
- ▶ **10^e étape :** Salta-Bélen (795 km dont 372 km de spéciale)
- ▶ **11^e étape :** Belén-Fiambalá/Chilecito (motos-quads : 484 km dont 280 km de spéciale ; autos-SSV-camions : 746 km dont 280 km de spéciale)
- ▶ **12^e étape :** Fiambalá/Chilecito-San Juan (motos-quads : annulée ; autos-SSV-camions : 791 km dont 522 km de spéciale)
- ▶ **13^e étape :** San Juan-Cordoba (motos-quads : 904 km dont 423 km de spéciale ; autos-SSV-camions : 927 km dont 368 km de spéciale)
- ▶ **14^e étape :** Cordoba-Cordoba (284 km dont 119 km de spéciale)

LA COURSE

1^{re} ÉTAPE
Peugeot rate la première marche
 À moto, Sam Sunderland assume son statut de tenant du titre et remporte la première spéciale devant son beau-frère et néanmoins rival Adrien van Beveren. Les 31 km de dunes donnent lieu aux premières surprises en auto : Peugeot ne classe aucune de ses quatre voitures dans le Top 10. C'est Toyota qui prend l'avantage avec une victoire de Nasser Al Attiyah, devant son coéquipier Bernhard ten Brinke. Ignacio Casale affirme ses ambitions en quad, tandis qu'Ales Loprais remporte sa première spéciale depuis l'édition 2015.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

LA COURSE (suite)

2^e ÉTAPE

La 20^e pour Barreda

Cyril Despres redonne des couleurs à Peugeot en s'imposant pour la deuxième fois de sa carrière de pilote auto sur une spéciale du Dakar, suivi de ses deux collègues, Stéphane Peterhansel et Sébastien Loeb. Nasser Al Attiyah se retrouve légèrement distancé après une journée de cauchemar vécue par son copilote Mathieu Baumel, malade dès les 15 premiers kilomètres de la spéciale. À moto, Joan Barreda se rappelle au bon souvenir de ses rivaux et prend la tête du classement général en même temps qu'il remporte sa 20^e étape sur le rallye. Casale continue de se poser en patron de la catégorie quad, tandis qu'Eduard Nikolaev prend les commandes chez les camions.

3^e ÉTAPE

Sunderland et Al Attiyah en patrons

Sam Sunderland remet les pendules à l'heure et s'impose pour la deuxième fois en trois jours. Il prend le large bien que Kevin Benavides et Toby Price restent au contact. Nasser Al Attiyah en auto retrouve également ses sensations mais cette nouvelle victoire de spéciale ne le place pas au sommet du classement général, dominé par Stéphane Peterhansel et Cyril Despres. Le festival Casale se poursuit en quads, avec un troisième succès consécutif et une marge qui atteint déjà une demi-heure sur ses premiers poursuivants. Chez les camions, Federico Villagra se montre plus rapide que Nikolaev pour une trentaine de secondes, mais ne remet pas en cause sa position au sommet.

4^e ÉTAPE

Van Beveren sort le grand jeu

Le pilote Yamaha, particulièrement à l'aise en terrain sablonneux, remporte la spéciale avec autorité et profite en même temps de l'abandon de Sam Sunderland, touché aux lombaires sur une mauvaise réception. Van Beveren passe de la 7^e à la 1^{re} place du général. En autos, Sébastien Loeb remporte sa première spéciale de l'année, la 10^e de sa carrière sur le Dakar... mais Stéphane Peterhansel contrôle toujours la situation. Ignacio



Casale n'est pas inquieté, mais concède à Sergei Kariakin quelques dizaines de secondes sur la journée. En revanche, Nikolaev éloigne la concurrence d'une demi-heure supplémentaire en s'imposant à nouveau sur l'étape en camions.

5^e ÉTAPE

Loeb out, « Peter » sur sa planète

La dernière étape dans les dunes péruviennes est fatale à Sébastien Loeb, contraint à l'abandon après avoir passé plus de deux heures ensablé. Touché au coccyx après un choc à la réception d'une dune, son copilote Daniel Elena souffre trop pour pouvoir s'engager dans la deuxième partie de spéciale. Pendant ce temps, Stéphane Peterhansel fait un sans-faute et remporte l'étape. C'est aussi le cas de Joan Barreda à moto, qui grimpe de 7 places au classement général en s'imposant à Arequipa. En quads, le jeune Nicolas Cavigliasso remporte sa première étape sur le Dakar. Le compteur continue d'enfler pour Kamaz avec un tiercé Mardeev-Sotnikov-Nikolaev sur l'étape du jour.

6^e ÉTAPE

Benavides prend le pouvoir

Le Dakar quitte le Pérou pour entrer en Bolivie. Le changement de décor convient parfaitement au Français Antoine Meo, qui remporte l'étape à moto. Deuxième sur la spéciale, le solide Kevin Benavides prend la tête du

classement général, avec une avance de moins de deux minutes sur Van Beveren. En auto, Carlos Sainz remporte la 30^e spéciale de sa carrière et se rapproche légèrement de Peterhansel. En quads, Ignacio Casale n'est pas perturbé par la victoire d'étape de Jeremias Gonzalez Ferioli. Eduard Nikolaev ne l'est pas davantage par celle de Federico Villagra, pointé à plus 50 minutes au général à la journée de repos. Dans la catégorie SSV, le match se poursuit au sommet du classement entre Reinaldo Varela et Patrice Garrouste : avantage au pilote Brésilien.

7^e ÉTAPE

« Peter » sombre, Sainz fait coup double

En grande forme, Joan Barreda livre une nouvelle démonstration à Uyuni avec une troisième victoire d'étape depuis le départ. Malgré une chute et un genou meurtri, le pilote Honda colle plus de huit minutes à tous ses adversaires, excepté un solide Adrien Van Beveren qui reprend la tête du rallye. Carlos Sainz se retrouve lui pour la première fois largement en tête du classement provisoire auto grâce à sa deuxième victoire consécutive en Bolivie, mais aussi aux déboires de Stéphane Peterhansel, resté planté 1h45 après avoir endommagé sa Peugeot. Axel Dutrie a lui imprimé son rythme sur la spéciale quad et décroche sa première victoire sur le Dakar, tout comme le Hollandais Ton van Genugten en camion.



8^e ÉTAPE

Peterhansel, la 40^e rugissante

Antoine Meo impose à nouveau son allure sur la spéciale, alors qu'Adrien van Beveren conserve les commandes du général pour 22 petites secondes face au dangereux Kevin Benavides. En auto, Stéphane Peterhansel remet les pendules à l'heure après sa dégringolade sur la première partie de l'étape marathon. Il remporte sa 40^e spéciale sur le Dakar en auto, sans gêner Carlos Sainz au général. Le classement provisoire est également survolé par Ignacio Casale en quad, même si le Chilien laisse les honneurs du jour à Simon Vitse. En camions, Nikolaev conserve plus de trois quarts d'heure d'avance sur Villagra, pendant que son coéquipier Dmitry Sotnikov s'impose sur l'étape.

9^e ÉTAPE

Annulée

Les conditions météorologiques difficiles qui sévissent depuis plusieurs jours sur la région ne permettent pas aux équipes d'assistance, après une étape marathon exigeante, de remettre les véhicules de course en état pour l'étape 9. L'ensemble des véhicules du Dakar rejoint le bivouac de Salta par un itinéraire routier.

10^e ÉTAPE

Walkner, seul rescapé

Le Dakar moto s'est joué dans les rios de Belén. En s'égarant à près de 10 km de la bonne piste pendant plus de 50 minutes, Kevin Benavides, Toby Price, Antoine Meo, Stefan Svitko, Joan Barreda et Ricky Brabec ont perdu toute chance de victoire finale à Córdoba. Adrien van Beveren, en route pour un gros coup, quitte le rallye sur une chute à haute vitesse à 3 kilomètres du but. Dernier rescapé, Matthias Walkner prend donc une large victoire d'étape et distance son dauphin Barreda de 39 minutes au provisoire. Le classement est toujours dominé par Carlos Sainz chez les autos, malgré la nouvelle démonstration de Stéphane Peterhansel devant Giniel De Villiers. Le Français profite des ennuis mécaniques de Nasser Al-Attiyah pour lui reprendre la

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



LA COURSE (suite)

deuxième place du général. En quad, Nicolas Cavigliasso profite de l'arrivée du rallye sur ses terres pour décrocher sa deuxième victoire d'étape devant son compatriote Jeremias Gonzales Ferioli. Ignacio Casale caracole toujours en tête.

11^e ÉTAPE

Ten Brinke bat les Peugeot

Dans le Top 10 de toutes les étapes depuis le départ, Bernhard Ten Brinke est devenu le seul autre pilote avec son coéquipier chez Toyota Nasser Al-Attiyah à battre les Peugeot en spéciale. Carlos Sainz, Stéphane Peterhansel et Cyril Despres se sont eux neutralisés pour un général inchangé. Le classement provisoire n'est pas bouleversé non plus en moto avec la sage course du leader Matthias Walkner à 11'01" du vainqueur. Une étape qui revient à son coéquipier Toby Price, l' Australien renouant avec le succès sur le Dakar devant le local Kevin Benavides et l'autre KTM officielle d'Antoine Meo. Nicolas Cavigliasso décroche sa deuxième victoire consécutive en Argentine avec plus de 15 minutes d'avance sur le leader du général Ignacio Casale. Le Biélorusse Siarhei Viazovich s'offre lui une grande première en camion à Chilecito au volant de son Maz.

12^e ÉTAPE

Al Attiyah pour le panache

Après l'étude des conditions de sécurité pour la course des motos et des quads, la Direction de Course prend la décision d'annuler la spéciale de la 12^e étape. Les autos prennent en revanche le départ de l'étape redoutée de Fiambalá, qui ne bouleverse finalement pas les positions. La 30^e victoire de Nasser Al Attiyah n'impressionne pas Carlos Sainz, serein en tête du classement général. En camions, Ton van Genugten s'impose pour la troisième fois, mais c'est plutôt le dangereux rapproché de Federico Villagra qui trouble Eduard Nikolaev. Son avantage sur l'Argentin n'est plus que d'une seconde.

13^e ÉTAPE

« Peter » dégringole à nouveau

Toby Price s'est démené comme un beau diable pour semer Kevin Benavides et surtout son coéquipier leader du rallye Matthias Walkner. Mais il ne parvient finalement pas à créer des écarts suffisants pour faire bouger le Top 3 du général. Le classement est également bien figé en quad grâce aux 1h37 d'avance dont dispose Ignacio Casale sur le rookie argentin Nicolas Cavigliasso. Côté autos, Nasser Al Attiyah a lui aussi enrichi son



palmarès, avec un 31^e succès qui lui permet d'égaliser un certain Carlos Sainz. L'Espagnol n'a pas forcé son talent et termine la journée à près de 20 minutes, le classement général en tête, alors que Stéphane Peterhansel lâche plus d'une heure et abandonne le podium sur un choc entre sa 3008 Maxi et un arbre. Bernhard Ten Brinke perd lui aussi ses chances de podium, lâché par sa Toyota alors qu'il jouait la victoire d'étape. C'est également l'abandon pour Villagra, qui laisse maintenant un boulevard à Eduard Nikolaev.

14^e ÉTAPE

Sainz, huit ans après

Les victoires de Kevin Benavides à moto, d'Ignacio Casale en quad, de Giniel de Villiers en auto et de Ton Van Genugten en camion dans la dernière spéciale n'ont pas bouleversé les positions au sommet de la hiérarchie.

Matthias Walkner est bien devenu le premier vainqueur autrichien à moto, la marque autrichienne poursuivant sa domination sur l'épreuve avec un 17^e succès consécutif. Pour sa dernière participation Peugeot garde également la main avec cette fois-ci une seule auto sur le podium, la 3008 Maxi de Carlos Sainz. Menacé jusqu'à la veille de l'arrivée par Federico Villagra, Eduard Nikolaev remporte finalement un troisième titre dans la cabine de son camion Kamaz. Pour s'imposer sur son 2^e Dakar, le Chilien Ignacio Casale a en revanche dominé le classement général du 1^{er} au dernier jour. Au total, 191 véhicules ont bouclé la 40^e édition : 85 motos, 32 quads, 49 autos dont 6 SSV et 19 camions, soit 55 % des engagés partis de Lima.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Quad	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque	Catégorie SSV	Nat	Marque
1	Lima - Pisco	31	Al Attiyah	Qat	Toyota	Sunderland	Gbr	KTM	I. Casale	Chl	Yamaha	A. Loprais	Rtc	Tatra	Aliaga	Per	Polaris
2	Pisco - Pisco	267	Despres	Fra	Peugeot	Barreda	Esp	Honda	I. Casale	Arg	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz	Varela	Bre	Can-Am
3	Pisco - San Juan de Marcona	295	Al Attiyah	Qat	Toyota	Sunderland	Gbr	KTM	I. Casale	Chl	Yamaha	Villagra	Arg	Iveco	Uribe	Per	Can-Am
4	San Juan de Marcona - San Juan de Marcona	330	Loeb	Fra	Peugeot	Van Beveren	Fra	Yamaha	Kariakin	Rus	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz	Garrouste	Fra	Polaris
5	San Juan de Marcona - Arequipa	264 (MQ) 267 (AC)	Peterhansel	Fra	Peugeot	Barreda	Esp	Honda	Cavigliasso	Arg	Yamaha	Mardeev	Rus	Kamaz	Varela	Bre	Can-Am
6	Arequipa - La Paz	313	Carlos Sainz	Esp	Peugeot	Meo	Fra	KTM	Gonzalez Ferioli	Arg	Yamaha	Villagra	Arg	Iveco	Garrouste	Fra	Polaris
7	La Paz - Uyuni	425 (MQA) 368 (C)	Carlos Sainz	Esp	Peugeot	Barreda	Esp	Honda	Dutrie	Fra	Yamaha	Van Genugten	Nld	Iveco	Varela	Bre	Can-Am
8	Uyuni - Tupiza	498 (MQA) 380 (C)	Peterhansel	Fra	Peugeot	Meo	Fra	KTM	Vitse	Fra	Yamaha	Sotnikov	Rus	Kamaz	Varela	Bre	Can-Am
9	Tupiza - Salta		Annulée			Annulée			Annulée			Annulée			Annulée		
10	Salta - Belen	372	Peterhansel	Fra	Peugeot	Walkner	Aut	KTM	I. Casale	Chl	Yamaha	Van Genugten	Nld	Iveco	Garrouste	Fra	Polaris
11	Belen - Fiambala - Chilecito	280	Ten Brinke	Nld	Toyota	Price	Aus	KTM	Cavigliasso	Arg	Yamaha	Viazovich	Blr	Maz	Garrouste	Fra	Polaris
12	Fiambala - Chilecito - San Juan	375 (MQA) 522 (AC)	Al Attiyah	Qat	Toyota	Annulée			Annulée			Van Genugten	Nld	Iveco	Varela	Bre	Can-Am
13	San Juan - Cordoba	423 (MQ) 368 (AC)	Al Attiyah	Qat	Toyota	Price	Aus	KTM	Gonzalez Ferioli	Arg	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz	Garrouste	Fra	Polaris
14	Cordoba - Cordoba	119	De Villiers	Afs	Toyota	Benavides	Arg	Honda	I. Casale	Chl	Yamaha	Van Genugten	Nld	Iveco	Larrauri	Arg	Can-Am

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 1996 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 2018
- 2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	SAINZ CARLOS (ESP)/CRUZ LUCAS (ESP)	PEUGEOT 3008 DKR	
2	AL-ATTIAH NASSER (QAT)/BAUMEL MATTHIEU (FRA)	TOYOTA HILUX	+43m40s
3	DE VILLIERS GINIEL (ZAF)/VON ZITZEWITZ DIRK (DEU)	TOYOTA HILUX	+01h16m41s
4	PETERHANSEL STÉPHANE (FRA)/COTTRET JEAN PAUL (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	+01h25m29s
5	PRZYGONSKI JAKUB (POL)/COLSOUL TOM (BEL)	MINI ALL4 RACING	+02h45m24s
6	AL QASSIMI SHEIKH KHALID (ARE)/PANSERI XAVIER (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR MAXI	+04h20m58s
7	PROKOP MARTIN (CZE)/TOMÁNEK JAN (CZE)	FORD F150 EVO	+07h20m49s
8	VAN MERKSTEIJN PETER (NLD)/MARTON MACIEJ (POL)	TOYOTA HILUX	+07h41m28s
9	HALPERN SEBASTIAN (ARG)/PULENTA EDU (ARG)	TOYOTA HILUX	+09h08m10s
10	ALVAREZ LUCIO (ARG)/HOWIE ROBERT (ZAF)	TOYOTA HILUX	+09h18m46s
11	YACOPINI ALEJANDRO MIGUEL (ARG)/SCOPINARO MARCO (ARG)	TOYOTA HILUX	+12h39m15s
12	JUKNEVICIUS ANTANAS (LTU)/VAICIULIS DARIUS (LTU)	TOYOTA OVERDRIVE HILUX	+12h49m18s
13	GARAFULIC BORIS (CHL)/PALMEIRO FILIPE (PRT)	MINI ALL 4 RACING	+12h49m42s
14	BULACIA MARCO (BOL)/ARRIETA EUGENIO (ARG)	FORD RANGER	+13h08m29s
15	BERNARD ERIC (FRA)/VIGNEAU ALEXANDRE (FRA)	SODICAR BV2	+13h58m55s
16	PÉLICHET JÉRÔME (FRA)/DECRÉ EUGÉNIE (CHE)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+14h59m43s
17	SIREYJOL PATRICK (FRA)/BEGUIN FRANÇOIS-XAVIER (BEL)	BUGGY LCR30	+16h07m22s
18	ZALA VAIDOTAS (LTU)/JURGELENAS SAULIUS (LTU)	TOYOTA HILUX	+16h12m42s
19	HIRVONEN MIKKO (FIN)/SCHULZ ANDREAS (DEU)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	+16h20m28s
20	TERRANOVA ORLANDO (ARG)/GRAUE BERNARDO (ARG)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+18h54m01s
21	ESTEVE ISIDRE (ESP)/VILLALOBOS TXEMA (ESP)	MD SPRINGBOK / SODICARS	+22h12m18s
22	SCHROEDER JURGEN (DEU)/SCHROEDER MAXIMILIAN (DEU)	NISSAN NAVARA 72h34m28s	+23h18m10s
23	MALDONADO MARTIN (ARG)/SCHOLZ VERGNOLLE SEBASTIAN (ARG)	MERCEDES PROTOTIPO COLCAR	+23h53m15s
24	WILLEMS MAIK (NLD)/VAN PELT ROBERT (NLD)	TOYOTA HILUX	+28h42m48s
25	MIURA AKIRA (JPN)/LICHTLEUCHTER LAURENT (FRA)	TOYOTA VDJ200	+31h04m40s
26	BLANGINO JOSE ANTONIO (ARG)/ACOSTA FERNANDO MATIAS (ARG)	RAPIDO RASTROJERO	+34h02m17s
27	FERRAND MALATESTA FERNANDO (PER)/FERRAND DEL BUSTO (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+34h31m45s
28	DE KLERK HENNIE (ZAF)/SCHUTTE GERHARDT (ZAF)	VOLKSWAGEN AMAROK	+34h57m08s
29	TARTARIN YVES (FRA)/MEUNIER JEROME (FRA)	OX6	+35h00m43s
30	VANAGAS BENEDIKTAS (LTU)/ROZWADOWSKI SEBASTIAN (POL)	TOYOTA HILUX	+45h16m45s
31	DESPRES CYRIL (FRA)/CASTERA DAVID (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	+45h19m10s
32	FUERTES ALDANONDO OSCAR (ESP)/VALLEJO DIEGO (ESP)	SSANGYONG TIVOLI	+52h53m38s
33	OUREDNICEK TOMAS (CZE)/KRIPAL DAVID (CZE)	FORD RANGER	+53h48m32s
34	VALLEJO JUAN CARLOS (CHL)/BARONIO LEONARDO (PER)	TOYOTA HI LUX	+55h27m12s
35	CORONEL TIM (NLD)/CORONEL TOM (NLD)	JEFFERIES DAKAR RALLY	+63h43m58s
36	PIANA MARCO (FRA)/GIOVANNETTI DAVID (ITA)	TOYOTA LAND CRUISER	+73h22m20s
37	WEVERS ERIK (NLD)/VAN LIMPT ANTON (NLD)	BORGWARD BX7	+74h40m40s
38	GUTIERREZ HERRERO CRISTINA (ESP)/MOISET FERRER GABRIEL (ESP)	MITSUBISHI PROTO ARC	+89h50m22s
39	NAIVIRT ROBERTO (ARG)/SCHILLING ALEJANDRO JULIO (ARG)	TOYOTA HILUX	+94h18m15s
40	GANDARA OMAR ELISEO (ARG)/MARTINEZ LEONARDO (ARG)	PROTOTIPO MDQ	+178h29m30s
41	FALLOUX NICOLAS (FRA)/GONZALEZ FLORIAN (FRA)	TOYOTA VDJ 200	+197h45m26s
42	BALTES-MOUGEOT EMMANUEL (FRA)/RICHARD THIERRY (FRA)	TOYOTA HDJ 100	+244h57m17s
43	RAUD PHILIPPE (FRA)/SAINT MARC PATRICE (FRA)	TOYOTA	+245h59m17s

Général SSV

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	VARELA REINALDO (BRA)/GUGELMIN GUSTAVO (BRA)	CAN - AM	
2	GARROUSTE PATRICE (FRA)/GRIENER STEVEN (CHE)	POLARIS RZR 1000 TURBO	+57m37s
3	FOURNIER CLAUDE (FRA)/GOSPODARCZYK SZYMON (POL)	POLARIS RZR 1000 XP	+10h09m25s
4	PENA CAMPO JOSE LUIS (ESP)/TORNABELL CORDOBA RAFAEL (ESP)	POLARIS RZR	+10h13m20s
5	LIPAROTI CAMELIA (ITA)/MONTICO ANGELO (ITA)	YAMAHA YXZ 1000 R	+27h54m15s
6	LARRAURI LEO (ARG)/IMPERATRICE FERNANDO (ARG)	CAN - AM	+132h20m12s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	WALKNER MATTHIAS (AUT)	KTM 450 RALLY REPLICA	
2	BENAVIDES KEVIN (ARG)	HONDA CRF 450 RALLY	+16m53s
3	PRICE TOBY (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICA	+23m01s
4	MEO ANTOINE (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+47m28s
5	FARRES GUELL GERARD (ESP)	KTM RALLY REPLICA	+01h01m04s
6	AUBERT JOHNNY (FRA)	GASGAS RALLY REPLICA 450	+01h53m53s
7	MENA ORIOL (ESP)	HERO 450 RALLY	+02h22m52s
8	QUINTANILLA PABLO (CHL)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+02h24m05s
9	OLIVERAS CARRERAS DANIEL (ESP)	KTM 450	+02h37m20s
10	CORNEJO FLORIMO JOSÉ IGNACIO (CHL)	HONDA CRF450RALLY	+02h42m36s
11	PEDRERO GARCIA JUAN (ESP)	SHERCO TVS 450 RALLYE	+02h45m58s
12	SANZ LAIA (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+02h56m02s
13	NOSIGLIA JAGER DANIEL (BOL)	KTM RALLY	+02h58m29s
14	MONLEON ARMAND (ESP)	KTM 450 RR	+03h06m41s
15	BARRAGAN NEVADO JONATHAN (ESP)	GASGAS RALLY REPLICA 450	+03h13m02s
16	FAGGOTTER RODNEY (AUS)	YAMAHA WRF 450	+03h58m16s
17	SHORT ANDREW (USA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+04h13m42s
18	DUPLESSIS DIEGO MARTIN (ARG)	HONDA CRF 450RALLY	+04h32m39s
19	SOLA TERRADELLAS MARC (ESP)	KTM RALLY REPLICA	+05h37m59s
20	CERUTTI JACOPO (ITA)	HUSQVARNA 450 RALLY REPLICA	+05h38m44s
21	SAMUELS MARK (USA)	HONDA CRF 450 RALLY	+06h11m06s
22	GERINI MAURIZIO (ITA)	HUSQVARNA 450	+06h37m03s
23	GYENES EMANUEL (ROU)	KTM 450 RALLY REPLICA	+06h56m41s
24	GIEMZA MACIEJ (POL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+07h01m10s
25	ESPOSITO SHANE (USA)	KTM RALLY REPLICA	+07h37m44s
26	SMITS MAIKEL (NLD)	KTM 450 RALLY	+08h13m53s
27	MINAUDIER LOIC (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+09h21m04s
28	PAIN OLIVIER (FRA)	KTM 450 RALLY	+09h28m44s
29	CERVANTES MONTERO IVAN (ESP)	KTM 450 RALLY	+09h42m54s
30	ESPAÑA MUÑOZ CRISTIAN (AND)	GASGAS RALLY REPLICA 450	+10h22m05s
31	RUOSO ALESSANDRO (ITA)	KTM 450 RALLY	+10h24m57s
32	BALOOSHI MOHAMMED (ARE)	KTM RALLY REPLICA 450	+11h01m24s
33	POSKITT LYNDON (GBR)	KTM 450 RALLY	+11h12m10s
34	CHUNCHUNGUPPE SHIVASHANKAR SANTOSH (IND)	HERO 450 RALLY	+11h29m31s
35	LIEFHEBBER HANS-JOS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+12h00m24s
36	THOMAS DAVID (ZAF)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+12h00m58s
37	HUNT MAX (GBR)	HUSQVARNA FR 450 RR	+12h19m35s
38	CABRERA PATRICIO (CHL)	KAWASAKI KXF 450	+12h30m48s
39	BRABEC JAN (CZE)	HUSQVARNA WR 450 F	+12h42m00s
40	ONTIVEROS ALBERTO SANTIAGO (ARG)	HONDA CRF450 RALLY	+12h52m20s
41	VAN DEN GOORBERGH JURGEN (NLD)	KTM 450EXC-F	+13h22m15s
42	PABISKA DAVID (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+13h25m26s
43	MOTA FAUSTO (ESP)	ALFER PKL	+13h42m17s
44	KAZAMA SHINNOSUKE (JPN)	YAMAHA WR450F RALLY	+14h41m14s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
45	BRUCY ARNOLD (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+15h32m20s
46	MARE ADRIEN (FRA)	KTM 450 RALLYE	+15h58m00s
47	VLCEK PETR (CZE)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+17h19m21s
48	ROMERO MONTOYA OSCAR (ESP)	ALFER UR3	+17h25m22s
49	STRAYER EDWIN (NLD)	KTM 450 RALLYREPLICA	+18h42m12s
50	LAZARD LAURENT (URY)	KTM 450 RALLY FACTORY	+19h10m28s
51	ROJO JUAN AGUSTIN (ARG)	KTM KTM EXC 450	+19h39m16s
52	VIGNOLA FAUSTO (ITA)	HUSQVARNA RALLY 450	+19h41m45s
53	JUBANY FERRAN (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+20h30m08s
54	VAN DE LANGENBERG DONOVAN (ZAF)	KTM 450 RALLY	+20h47m16s
55	STASCIACZEK PAWEL (POL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+21h11m32s
56	HERNANDEZ FERNANDO (ARG)	KTM 450 RALLY REPLICA	+21h22m03s
57	BERDYSZ MACIEJ (POL)	KTM 450 RALLY	+21h29m15s
58	DU TOIT WILLEM (ZAF)	KTM 450 RALLY	+21h37m51s
59	BRABECK-LETMATHE NICOLAS (AUT)	KTM 450 RALLYE	+22h16m13s
60	LELOUP ROMAIN (FRA)	KTM 450 RALLYE REPLICA	+22h25m46s
61	BRITNELL SCOTT (AUS)	KTM 450RR	+23h01m49s
62	GOMEZ MAURICIO JAVIER (ARG)	YAMAHA WR 450 F	+23h23m39s
63	CARILLON PATRICE (FRA)	KTM 450 RALLYE	+23h57m39s
64	CAVELIUS PHILIPPE (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+24h58m46s
65	CAVALLERO SEBASTIAN (PER)	KTM 450 RALLY	+26h36m07s
66	CONGER BILL (USA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+26h40m12s
67	BERNAL SANTIAGO (COL)	KTM 450 RALLY	+29h18m03s
68	VESELY JAN (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+29h48m15s
69	MARCIC SIMON (SVN)	KTM RALLY	+29h57m43s
70	RAYMOND BRUNO (FRA)	KTM 450	+32h55m16s
71	METELLI LIVIO (ITA)	KTM 450 RALLY	+32h59m33s
72	BERTHOLD MARKUS (AUT)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+36h07m55s
73	URQUIA SEBASTIAN ALBERTO (ARG)	KTM RALLY	+37h09m38s
74	HONGYI ZHAO (CHN)	KTM RALLY REPLICA	+37h46m32s
75	POL MIRJAM (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+38h39m38s
76	GOMEZ PALLAS FRANCISCO JOSE (ESP)	HONDA CRF 450 X	+39h07m04s
77	LUNDIN JACK (CAN)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+40h26m21s
78	BERTONA ALTIERI LEANDRO (ARG)	KTM 450 RALLY REPLICA	+45h57m13s
79	SAGHMEISTER GABOR (SRB)	KTM 450 RALLY REPLICA	+51h30m11s
80	BILLAUD NICOLAS (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+52h04m34s
81	BARDAUSKAS BALYS (LTU)	KTM RALLY REPLICA	+56h23m42s
82	COPPOLA ALVARO (URY)	KTM 450 RALLY	+60h27m42s
83	VAN DE HUIJGEVOORT LUC (NLD)	KTM 450 RALLY	+63h55m25s
84	BURGA OSWALDO (PER)	KTM KTM RALLY 450	+66h04m20s
85	VAN DER BYL GERRY (ZAF)	KTM	+79h55m51s

Général Quad

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	CASALE IGNACIO (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700	
2	CAVIGLIASSO NICOLAS (ARG)	YAMAHA YFZ 450	+01h38m52s
3	GONZALEZ FERIOLO JEREMIAS (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+02h08m14s
4	MEDEIROS MARCELO (BRA)	YAMAHA YFM700R	+04h30m00s
5	HERNANDEZ ALEXIS (PER)	YAMAHA RAPTOR 700R	+04h38m53s
6	SHILOV DMITRIY (KAZ)	YAMAHA RAPTOR700	+06h44m57s
7	SANABRIA GALEANO NELSON AUGUSTO (PRY)	YAMAHA RAPTOR	+08h02m56s
8	KOOLEN KEES (NLD)	BARREN RACER BR 1 690	+08h24m58s
9	DUTRIE AXEL (FRA)	YAMAHA RAPTOR 700	+08h30m22s
10	GIORDANA GIULIANO (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+09h18m25s
11	GIROUD ALEXANDRE (FRA)	YAMAHA YFZ 700	+10h24m38s
12	MACHACEK JOSEF (CZE)	YAMAHA QDY 700 L	+10h53m41s
13	WISNIEWSKI KAMIL (POL)	CAN - AM RENEGADE	+11h02m52s
14	MAZZUCCO DANIEL (ARG)	CAN-AM RENEGADE	+12h35m12s
15	TUMA ZDENEK (CZE)	YAMAHA RAPTOR	+13h52m42s
16	DA COSTA BRUNO (FRA)	YAMAHA QUADDY 700 RAPTOR	+16h24m21s
17	DOMASZEWSKI DANIEL (ARG)	HONDA TRX 700XX	+16h27m24s
18	VERZA CARLOS ALEJANDRO (ARG)	YAMAHA YFM700 R	+20h01m45s
19	SARQUIZ MARTIN (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+24h09m04s
20	NOVARA PABLO LUIS (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800 R	+25h19m53s
21	NIJEN TWILHAAR JAN BASTIAAN (NLD)	CAN - AM RENEGADE 850	+30h48m58s
22	AIRALDI ROMULO (PER)	CAN-AM RENEGADE 850	+30h49m28s
23	MARTINEZ LEONARDO (BOL)	CAN-AM RENEGADE	+32h46m25s
24	PAEDES HERNAN (BOL)	HONDA TRX700	+46h42m37s
25	JOFFRE CARLOS (ARG)	YAMAHA 700 RAPTOR	+46h45m15s
26	ROUCKOVA OLGA (CZE)	YAMAHA QDY 700 L	+47h31m12s
27	FANTONI ALEJANDRO (ARG)	CAN-AM RENEGADE 850 4X4	+47h59m22s
28	LOPEZ MARCOS (ARG)	CAN-AM RENEGADE	+52h44m03s
29	ANDUJAR MANUEL (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+55h39m04s
30	BUSTAMANTE PABLO LUIS (ARG)	CAN - AM RENEGADE X XC 850	+55h57m41s
31	MASSEY CHRISTIAN (CRI)	CAN-AM RENEGADE	+76h52m39s
32	ROBLEDO SERNA NICOLAS (COL)	CAN-AM 2017	+77h12m11s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

CLASSEMENTS (suite)

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	NIKOLAEV EDUARD (RUS)/IAKOVLEV EVGENII (RUS)/RYBAKOV VLADIMIR (RUS)	KAMAZ 4326	
2	VIAZOVICH SIARHEI (BLR)/HARANIN PAVEL (BLR)/ZHYHULIN ANDREI (BLR)	MAZ 5309RR	+03h57m17s
3	MARDEEV AIRAT (RUS)/SVISTUNOV DMITRIY (RUS)/BELYAEV AYDAR (RUS)	KAMAZ 4326	+05h22m34s
4	ARDAVICHUS ARTUR (KAZ)/HUISMAN MICHEL (NLD)/BRUYNKENS SERGE (BEL)	IVECO POWERSTAR	+06h38m22s
5	MACIK MARTIN (CZE)/TOMASEK FRANTISEK (CZE)/MRKVA MICHAL (CZE)	LIAZ 111.154	+07h58m45s
6	SUGAWARA TERUHITO (JPN)/TAKAHASHI MITSUGU (JPN)	HINO 500 SERIES	+08h10m16s
7	HUZINK GERT (NLD)/BUURSEN ROB (NLD)/ROESINK MARTIN (NLD)	RENAULT K520	+09h19m23s
8	VAN GENUGTEN TON (NLD)/DER KINDEREN BERNARD (NLD)/WILLEMSEN PETER (BEL)	IVECO POWERSTAR	+09h24m54s
9	VAN DEN HEUVEL MAURIK (NLD)/VAN OORT WILKO (NLD)/VAN ROOIJ (NLD)	SCANIA TORPEDO	+09h55m05s
10	SOTNIKOV DMITRY (RUS)/MUSTAFIN ILNUR (RUS)/AKHMADEEV RUSLAN (RUS)	KAMAZ 43509	+10h03m47s
11	KOLOMY MARTIN (CZE)/STROSS JIRI (CZE)/PLNY ROSTISLAV (CZE)	TATRA PHOENIX	+13h20m46s
12	SOLTYS MARTIN (CZE)/KALINA JOSEF (CZE)/ŠIKOLA TOMÁŠ (CZE)	TATRA PHOENIX	+21h57m39s
13	VASILEVSKI ALEKSANDR (BLR)/VIKHRENKA DZMITRY (BLR)/ZAPAROSHCHANKA ANTON (BLR)	MAZ 5309RR	+26h03m58s
14	VISHNEUSKI ALIAKSEI (BLR)/NOVIKAU MAKSIM (BLR)/NEVIAROVICH ALIAKSEI (BLR)	MAZ 5309RR	+43h02m15s
15	BEHRINGER MATHIAS (DEU)/MOREIRAS MARCO (PRT)/HENKEN STEFAN (DEU)	MAN SX	+53h40m40s
16	ROTTAERT STEVEN (BEL)/VAN DER VAET JAN (BEL)/GOTLIB CHARLY (BEL)	MAN TGS	+73h17m08s
17	INGELS DAVE (BEL)/KEYSERS KURT (BEL)/WRZOS MICHAL (POL)	MAN TGA 26 480	+80h00m25s
18	KADSHAI AVIV (ISR)/ARMONY IZHAR (USA)/VILDER MAOZ (ISR)	DAF CF85MX510	+80h20m09s
19	SABATÉ PEP (ESP)/TIBAU ROURA RAFAEL (ESP)/BEIER PHILIPP (DEU)	MERCEDES AXOR	+149h56m36s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 1996 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 **2018**
- 2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

📍 DAKAR 100 % PERU (Lima-Arequipa-Lima)

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 7 janvier 2019 de Lima (Pérou)

Arrivée : 17 janvier à Lima (Pérou)

Repos : 12 janvier à Arequipa (Lima)

Longueur du rallye : 5 541 km (M/Q), 5 603 km (A/SSV), 5 601 km (C)

Nombre de kilomètres en spéciale : 2 889 km (M/Q), 2 961 km (A/SSV), 2 959 km (C)

Pays traversé : Pérou

Nombre d'engagés : 334

Au départ : 100 autos, 137 motos, 26 quads, 30 SSV, 41 camions

À l'arrivée : 179 véhicules (dont 56 autos, 75 motos, 15 quads, 20 SSV, 13 camions)

LES VAINQUEURS :

• **Auto :** **Nasser Al Attiyah** (Qat)/Mathieu Baumel (Fra) TOYOTA Hilux

• **Moto :** **Toby Price** (Aus) KTM

• **Camion :** **Eduard Nikolaev** (Rus)/Evgeny Yakovlev (Rus)/Vladimir Rybakov (Rus) KAMAZ

• **Quad :** **Nicolas Cavigliasso** (Arg) YAMAHA

• **SSV :** **Francisco Lopez** (Chl)/Juan Leon Alvaro (Chl) CAN-AM

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

KTM : Matthias Walkner, Toby Price, Sam Sunderland, Laia Sanz

Honda : Kevin Benavides, Paulo Gonçalves, Joan Barreda, Jose Ignacio Cornejo, Ricky Brabec

Yamaha : Adrien van Beveren, Franco Caimi, Xavier de Soultrait, Rodney Faggotter

Husqvarna : Pablo Quintanilla

Sherco : Michael Merge, Adrien Metge, Lorenzo Santolino

Hero : Oriol Mena, Joaquim Rodrigues

Auto

X-Raid Mini : Sainz-Cruz, Peterhansel-Castera, Przygonski-Colsoul, Roma-Haro, Despres-Cottret, Terranova-Graue, Al Rajhi-Gottschalk

Toyota Hilux : Al Attiyah-Baumel, De Villiers-Von Zitzewitz, Ten Brinke-Panseri

PH-Sport : Loeb-Elena

Quad

Yamaha : Cavigliasso, Gonzalez-Feroli, Sanabria, Dutrie, Giroud

SSV

Can-Am : Currie-Tornabell, Kariakin-Vlasiuk, Farres-Oliveras, Lopez-Alvaro, Casale-Aliaga

Polaris : Abel-Manez

Camion

Kamaz : Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Mardeev-Galiautdinov-Svistunov

Iveco De Rooy : De Rooy-Torralardona-Rodewald, Villagra-Yacopini-Torlaschi

Tatra : Loprais-Pokora-Ferran

FAITS MARQUANTS

► **Dix étapes... éprouvantes.** Pour la première fois de son histoire, le parcours du Dakar n'est tracé que dans un seul pays, le Pérou, sur un itinéraire en boucle avec départ et arrivée dans la capitale, Lima. Mais les sables du désert d'Ica notamment ont rendu la course particulièrement sélective en dépit d'un kilométrage plus réduit que la moyenne et d'une durée limitée à dix jours. Au total, 179 véhicules bouclent le parcours dans son intégralité, soit un pourcentage dépassant de peu les 50 %, qui classe l'édition 2019 parmi les plus exigeantes de l'ère sud-américaine du rallye.

► **Derrière Al Attiyah, l'hécatombe.** Le maître des sables a commis un sans-faute. Mais si le pilote qatarien, vainqueur de trois étapes sur sa route et dominateur de bout en bout, a su dompter le terrain péruvien, ses rivaux les plus redoutables, et même les plus réguliers, ont connu de sévères déconvenues. Stéphane Peterhansel lui-même, qui pouvait encore représenter une menace crédible avec sa 2^e place à trois jours de l'arrivée, a commencé par une journée de plantades multiples qui l'ont relégué à près d'une heure le lendemain, puis a ensuite fait subir un choc à son copilote David Castera, blessé au dos à la veille de l'arrivée. Sébastien Loeb n'a pas été plus heureux dans sa conquête du titre : malgré quatre victoires de spéciales, l'Alsacien a trop « jardiné » pour espérer mieux que sa 3^e place finale. Pas mieux pour le tenant du titre Carlos Sainz, trop souvent coincé dans les dunes pour concurrencer Al Attiyah, ni pour « le métronome » Giniel De Villiers qui a lui aussi perdu son sang-froid au Pérou et terminé au 9^e rang de la hiérarchie.



FAITS MARQUANTS (suite)

► **Price en mode super-héros.** Le Dakar raconte à longueur d'étapes des histoires de pilotes luttant contre la douleur. Mais celle de Toby Price fait désormais partie des plus héroïques. L'australien, en délicatesse avec son poignet droit dès les premières étapes du rallye, a serré les dents tout au long de la course jusqu'à entrevoir le podium, puis la victoire au gré des déboires de ses adversaires chez Yamaha et Honda. Dans les derniers jours, au plus fort de la douleur, il lui a fallu contenir les assauts de Pablo Quintanilla notamment, qui le menaçait y compris le dernier jour avec un retard infime d'une minute ! C'est pourtant le Chilien qui est parti à la faute, sabordant même ses chances de podium pendant que l'Australien achevait sa mission de remporter le deuxième titre de sa carrière sur le Dakar... le 18^e consécutif pour KTM.

► **Les SSV, ça décolle.** Plus économiques que des 4x4 ou des buggys traditionnels, plus aisés à maîtriser pour des pilotes qui cherchent à acquérir de l'expérience dans les dunes, les SSV ont la cote. Sur le Dakar 2019, 30 de ces buggys légers sont engagés et attirent un plateau royal constitué d'anciens champions des catégories quads et motos notamment. Parmi eux, la bataille finale se joue entre le revenant « Chaleco » Lopez et un de ses anciens rivaux sur deux roues, l'Espagnol Gerard Farres qui a lui aussi fait le choix du SSV pour sa deuxième carrière sur le Dakar. C'est le Chilien qui a le dernier mot et place la barre très haut en ajoutant quatre étapes à son palmarès qui en comptait déjà 11 à moto... et surtout un titre.

► **Cavigliasso impérial en quad.** On peut l'appeler « Monsieur 90 % », et il est difficile de faire mieux. Nicolas Cavigliasso avait déjà adressé un avertissement convaincant en terminant 2^e de son premier Dakar et en remportant 3 étapes en 2018. Cette fois-ci, le pilote argentin s'impose le premier jour, puis le deuxième... échoue d'un rien sur le troisième mais s'impose au total sur 9 des 10 spéciales au programme. Au total, il fait monter à près de deux heures son avance sur son jeune (mais plus expérimenté) compatriote Jeremias Gonzales Ferioli. Le podium 100 % argentin est complété par Gustavo Gallego.

► **Honda et Yamaha, outsiders malheureux.** Le podium final trusté par les KTM de Price, Walkner et Sunderland semble refléter une domination outrageuse des pilotes de la marque autrichienne. Ce sont pourtant leurs rivaux qui ont pris la course à leur avantage, avec les Honda de Joan Barreda puis de Ricky Brabec qui bataillaient au sommet avec la Husqvarna de Pablo Quintanilla jusqu'au soir de la 7^e étape. À ce stade, Adrien van Beveren, semblait lui aussi en mesure de jouer la gagne. Mais le leader de Yamaha comme le pilote américain de Honda quittaient la course sur une casse moteur, tandis que Quintanilla « craquait » à une centaine de kilomètres de l'arrivée. Encore raté !

► **Toyota, première.** Il y avait une forme d'anomalie dans le palmarès de l'épreuve, puisque la marque qui a certainement été numériquement la plus représentée dans la catégorie autos depuis la création du rallye en 1979 est bel et bien Toyota. Dans la période contemporaine, la marque japonaise a pourtant été remarquée à haut niveau dès l'édition 2012, avec Giniel De Villiers déjà présent sur le podium (3^e), le Sud-Africain effectuant même un pas supplémentaire l'année suivante, 2^e derrière Stéphane Peterhansel. Le cycle des victoires Peugeot a ensuite tenu en respect les Hilux malgré les renforts de choix de Nani Roma (4^e en 2017) puis de Nasser Al Attiyah (2^e en 2018). C'est finalement à Lima qu'est récompensée la persévérance de Toyota et du Team Overdrive.

► **Original by Motul... le Dakar à la dure !** Avec 31 motos et quads au départ, la catégorie Original by Motul accueille le plus gros contingent de l'ère sud-américaine du rallye. Engagés sur le rallye sans structure d'assistance, ils assurent eux-mêmes l'entretien de leurs véhicules. À Lima, 18 d'entre eux rejoignent l'arrivée finale, avec le Néerlandais Mark Tielemans en tête.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LE PARCOURS

- **1^{re} étape** : Lima-Pisco (331 km dont 84 km de spéciale)
- **2^e étape** : Pisco-San Juan de Marcona (554 km dont 342 km de spéciale)
- **3^e étape** : San Juan de Marcona-Arequipa (799 km dont 331 km de spéciale)
- **4^e étape** : Arequipa-Moquegua (M/Q) / Tacna (ASC) (motos-quads : 511 km dont 352 km de spéciale ; autos-SSV-camions : 664 km dont 352 km de spéciale)
- **5^e étape** : Moquegua (M/Q) / Tacna (ASC) (motos-quads : 776 km dont 345 km de spéciale ; autos-SSV-camions : 714 km dont 452 km de spéciale)
- **Journée de repos à Arequipa**
- **6^e étape** : Arequipa-San Juan de Marcona (motos-quads : 839 km dont 317 km de spéciale ; autos-SSV-camions : 810 km dont 291 km de spéciale)
- **7^e étape** : San Juan de Marcona- San Juan de Marcona (387 km dont 323 km de spéciale)
- **8^e étape** : San Juan de Marcona-Pisco (576 km dont 361 km de spéciale)
- **9^e étape** : Pico-Pisco (motos-quads-autos-SSV : 410 km dont 313 km de spéciale ; camions : 408 km dont 311 km de spéciale)
- **10^e étape** : Pisco-Lima (358 km dont 112 km de spéciale)

LA COURSE

1^{re} ÉTAPE

Barreda frappe d'entrée

Joan Barreda affole les chronos en creusant un écart important pour une si courte distance : 1'34" sur Pablo Quintanilla, son premier poursuivant. Encore plus fort, l'Argentin Nicolas Cavigliasso colle près de 4 minutes à son compatriote quaddeur Jeremias Gonzales Ferioli. En autos, Nasser Al Attiyah s'impose comme l'année dernière sur la spéciale intitulée Lima-Pisco, et fait monter son compteur à 32 victoires, une hauteur où il se trouve désormais seul derrière Ari Vatanen (50) et Stéphane Peterhansel (41). Le pilote qatarien attaquera la deuxième étape avec un avantage de 1'59" sur Carlos Sainz.



LA COURSE (suite)



2^e ÉTAPE

Loeb, au millimètre

Sébastien Loeb a lâché les chevaux et fait rugir le lion de sa 3008. L'Alsacien n'a pas commis la moindre erreur pour résister jusqu'au bout au retour de la Mini de Nani Roma, chronométré à seulement 8 secondes sur la ligne d'arrivée. 4^e, Giniel de Villiers prend les commandes d'un classement général au sein duquel sombre Stéphane Peterhansel après avoir perdu près de 20 minutes tant qu'il dans une dune. Des difficultés surmontées par Chaleco Lopez pour sa deuxième étape seulement en SSV. Matthias Walkner fait honneur à son rang de tenant du titre en venant coiffer au poteau Ricky Brabec pour 22 secondes après un joli duel entre les deux hommes tout au long de l'étape. 3^e, Joan Barreda conserve les commandes du général. Et c'est également un doublé chez les camions avec la nouvelle victoire d'Eduard Nikolaev au volant de son Kamaz. Le pilote russe, avec un 19^e succès d'étape au total en à peine plus de huit participations, rentre dans les quatre plus gros collectionneurs de l'histoire de la catégorie... dont trois sont Russes !

3^e ÉTAPE

Le grand chamboule-tout

Xavier de Soultrait déjoue les pronostics après deux journées difficiles et profite des égarements de ses adversaires pour signer une performance majuscule.

Le pilote Yamaha remporte sa première victoire sur le Dakar d'un rien face à un Pablo Quintanilla qui réalise la belle opération du jour en prenant la tête du général. Le classement change également de physionomie chez les autos avec les difficultés de Giniel de Villiers et de Carlos Sainz. Journée sans embuche en revanche pour Stéphane Peterhansel qui signe sa 42^e victoire sur le Dakar en autos, laissant son dauphin du jour Nasser Al-Attiyah prendre la tête du rallye. Vainqueur la veille, Sébastien Loeb a lui subi, à plus de 42 minutes du vainqueur. En SSV, Gerard Farres prend la mesure de sa nouvelle catégorie et s'impose devant son ancien adversaire en moto et nouveau leader Chaleco Lopez. Chez les quads, Jeremias Gonzalez Ferioli a interrompu la razzia de Nicolas Cavigliasso, qui reste cependant solide leader du général. Le classement provisoire est également inchangé en camion malgré la rébellion d'Andrey Karginov, vainqueur en 2014, qui s'impose face à Federico Villagra.

4^e ÉTAPE

Brabec et Al Attiyah, patrons du marathon

Ricky Brabec a réagi en champion sur la route de Moquegua et donné une leçon à ses adversaires. L'Américain signe un coup de maître et sa deuxième victoire d'étape sur le Dakar pour prendre la tête du classement provisoire. Le trio d'officiels KTM limite la casse avec Walkner/Price/Sunderland dans cet ordre alors que Pablo Quintanilla et Xavier de Soultrait ont bu la tasse à plus de 20 minutes. Des écarts également importants chez les autos sous l'impulsion d'un nouveau duel à couteaux tirés entre Nasser Al Attiyah et Stéphane Peterhansel, cette fois à l'avantage du pilote Toyota. Les choses bougent en SSV avec la première victoire de Sergei Kariakin qui monte en puissance et prend les commandes du rallye. En quads, c'est le troisième succès en quatre étapes du favori argentin Nicolas Cavigliasso. Côté camions, Andrey Karginov a joué au chat et à la souris avec Martin Macik pour finalement empocher sa deuxième victoire consécutive et remonter à la deuxième place du général.

5^e ÉTAPE

Sunderland et Loeb, en force

Discret depuis le départ, Sam Sunderland a rappelé qu'il n'avait pas remporté le Dakar 2017 pour rien. L'officiel KTM est parvenu à s'extirper d'une lutte très serrée pour décrocher sa première victoire de l'année et se replacer à moins d'une minute de Ricky Brabec au général. Sébastien Loeb a également sorti un grand numéro chez les autos pour empocher sa deuxième victoire d'étape avec plus de 10 minutes d'avance sur Nasser Al-Attiyah qui conforte son leadership au général. Stéphane Peterhansel est maintenant repoussé à 24 minutes. Chez les quads, Nicolas Cavigliasso poursuit son Dakar de rêve avec un nouveau succès incontestable qui lui permet de porter son avance à près de 50 minutes. C'est beaucoup plus serré en revanche chez les camions avec le nouveau succès d'Eduard Nikolaev, à portée de ses coéquipiers Dmitry Sotnikov et Andrey Karginov au général.

6^e ÉTAPE

Loeb tient sa revanche

À l'attaque dès le début de la spéciale, Quintanilla remporte sa première victoire depuis le départ de Lima au bout d'un joli duel avec Kevin Benavides et prend la tête du classement général aux dépens de Ricky Brabec repoussé à 7 minutes. Matthias Walkner, Toby Price et Adrien van Beveren restent menaçants au général alors que la course est maintenant bien plus décantée chez les autos. Sébastien Loeb a retrouvé le sourire avec sa deuxième victoire consécutive après avoir dompté les dunes de Tanaka qui l'avaient contraint à l'abandon l'an passé, mais n'est pas parvenu à lâcher un Nasser Al-Attiyah impérial. Le Qatarie ne commet toujours aucune erreur et mène maintenant le général avec plus de 37 minutes sur l'Alsacien. Moins en réussite, Stéphane Peterhansel perd encore un temps précieux et tombe au 3^e rang. Nicolas Cavigliasso continue de son côté d'imprimer son empreinte sur la course quad avec sa 5^e victoire en 6 étapes. L'Argentin n'a fait qu'une bouchée de ses compatriotes alors que Chaleco Lopez fait de son côté briller les couleurs du Chili avec son second succès en SSV. Le classement provisoire reste inchangé chez les camions malgré la belle victoire de Sjarhei Viazovich qui se rappelle aux bons souvenirs de ses adversaires.

7^e ÉTAPE

Brabec et Peter : opération escabeau !

Sam Sunderland joue aux montages russes. Le vainqueur 2017 remporte sa deuxième victoire d'étape, alors que la belle opération du jour est à mettre au crédit de Ricky Brabec qui profite de la journée en demi-teinte de Pablo Quintanilla pour lui reprendre la tête du général. Nasser Al-Attiyah roule quant à lui sur un mode « cruising » qui lui permet de rejoindre l'arrivée à 12 minutes du vainqueur, Stéphane Peterhansel qui profite des ennuis de Sébastien Loeb pour ajouter une spéciale à son compteur. Bien que plus rapide que ses adversaires, le pilote Peugeot paye en effet cher un problème de connecteur sur sa 3008, qui lui a fait perdre 40 minutes en début de spéciale. Nicolas Cavigliasso n'a



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

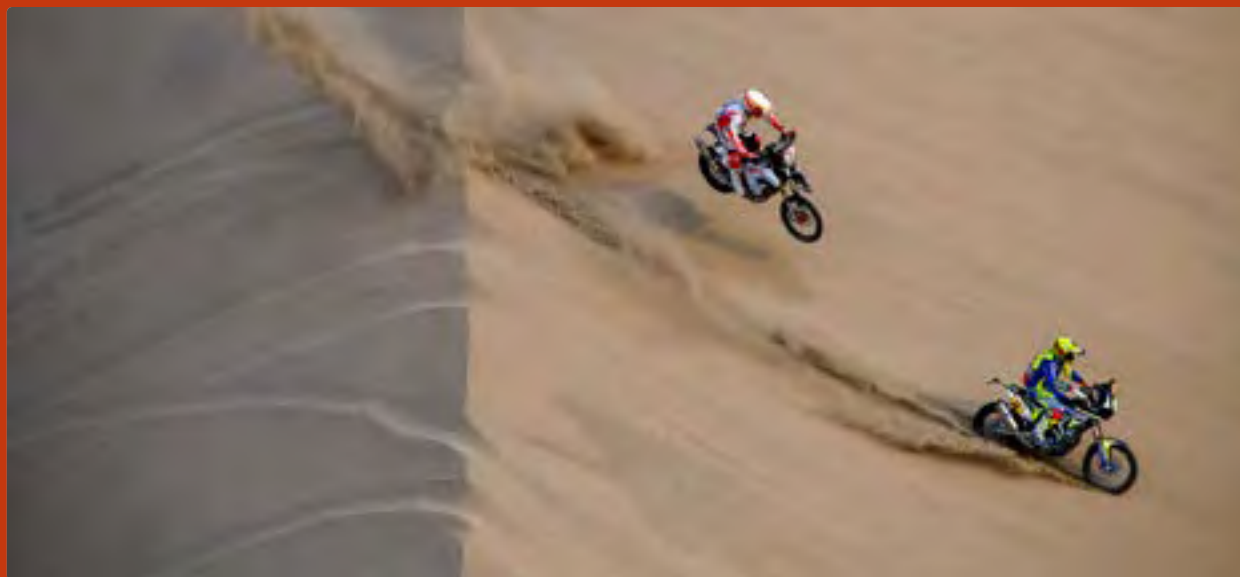
Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LA COURSE (suite)



kilomètres de l'arrivée. L'occasion pour les outsiders de la deuxième vague de se mettre en évidence, avec la belle victoire de Michael Metge devant Daniel Nosiglia. Un résultat beaucoup moins surprenant chez les autos avec le troisième succès de Nasser Al Attiyah. Impeccable de maîtrise et de sang-froid, le Qatari n'a plus qu'à parachever son œuvre. Un sang-froid dont ne manque pas non plus Nicolas Cavigliasso qui n'a plus qu'à conclure jeudi. Chaleco Lopez s'est lui aussi assuré d'une position idéale avant la dernière étape SSV avec la troisième place du jour, 11 minutes derrière un Reinaldo Varela qui n'avait plus gagné depuis le premier jour.



lui toujours pas connu le moindre ennui avec son quad Yamaha et empile les succès. Une démonstration qui contraste avec la situation en SSV où les rebondissements sont quotidiens. C'est cette fois Chaleco Lopez qui tire les marrons du feu avec 22 minutes d'avance sur le nouveau leader du général Reinaldo Varela. Eduard Nikolaev n'est de son côté pas décidé à lâcher les rênes du provisoire camion, malgré le retour en force de Gerard de Rooy qui s'offre sa deuxième victoire consécutive. Avec plus d'une demi-heure d'avance sur Siarhei Viazovich, le Hollandais a réussi un véritable tour de force et se place en dauphin du leader Kamaz au général.

tiyah qui continue de se montrer impérial dans son rôle de leader. En lutte pour la deuxième place du général avec Nani Roma, le Français aura de son côté au moins démontré qu'il pouvait être le plus rapide, même dans le sable ! Un terrain qui convient parfaitement à Nicolas Cavigliasso, tout bonnement intouchable en quad. Des performances qui inspirent Chaleco Lopez qui enlève sa troisième spéciale d'affilée en SSV. De quoi retrouver la tête du général de la catégorie à deux jours de l'arrivée alors que Dmitry Sotnikov prend lui aussi les commandes du général camion au meilleur moment grâce à sa large victoire du jour. Le Russe prend même une belle avance sur son coéquipier Eduard Nikolaev, tanké pendant près d'une heure en début de journée.

8^e ÉTAPE

Price dans la douleur, Nasser en contrôle

Alternant le bon et le moins bon, Matthias Walkner s'est illustré de belle manière avec sa seconde victoire au bout d'une spéciale menée tambour battant. Le classement provisoire est mené par Toby Price qui réalise peut-être la plus belle performance à Pisco en serrant les dents avec un poignet de plus en plus douloureux. Sébastien Loeb est lui en pleine forme et l'a encore démontré avec sa quatrième victoire en 2019, 7'27" devant Nasser Al-At-

9^e ÉTAPE

Price sous tension, Al Attiyah voit triple

La neuvième étape dont le départ était donné en ligne a finalement abouti à une neutralisation des favoris. Les meilleurs ont roulé en groupe et rejoint l'arrivée en même temps, à l'exception d'Adrien Van Beveren dont les rêves de podium final à Lima auront été brisés en même temps que la mécanique de sa Yamaha à 16



10^e ÉTAPE

Price et Al Attiyah, jusqu'au bout

Monstre de détermination et de courage, Toby Price a fait le dos rond et joué la régularité face à la fougue de ses adversaires. Il offre un ultime récital avec la victoire d'étape à Lima et accroche un deuxième Dakar à son palmarès, alors que Pablo Quintanilla pensait enfin tenir son jour. Deuxième du général ce matin à une minute d'un Toby Price diminué, le Chilien était décidé à sortir la grosse attaque pour aller chercher le rêve d'une vie... rêve qui a tourné au cauchemar lors de cette ultime spéciale sablonneuse avec la chute du pilote officiel Husqvarna quelques kilomètres seulement après le départ. Reparti au courage pour boucler la spéciale malgré une fracture de la cheville et sauver sa place sur le podium, « Quintafondo » s'en est finalement vu déposséder par le retour dans le Top 3 sur tapis vert de Sam Sunderland. Pas de changement en revanche en autos : victoire d'Al Attiyah et Baumel. Cavigliasso achève victorieusement le Dakar chez les quads, tandis que Chaleco Lopez signe un retour gagnant en SSV. Eduard Nikolaev s'impose pour la quatrième fois de sa carrière sur le Dakar en camions.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



VAINQUEURS D'ÉTAPES

N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Quad	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque	Catégorie SSV	Nat	Marque
1	Lima - Pisco	84	Al Attiyah	Qat	Toyota	Barreda	Esp	Honda	Cavigliasso	Arg	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz	R. Varela	Bra	Can-Am
2	Pisco - San Juan de Marcona	342	Loeb	Fra	Peugeot	Walkner	Aut	KTM	Cavigliasso	Arg	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz	Lopez	Chl	Can-Am
3	San Juan de Marcona - Arequipa	331	Peterhansel	Fra	Mini	De Soultrait	Fra	Yamaha	Gonzalez	Arg	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz	Farres	Esp	Can-Am
4	Arequipa - Moquegua (MQ) / Tacna [ASC]	352	Al Attiyah	Qat	Toyota	Brabec	Usa	Honda	Cavigliasso	Arg	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz	Kariakin	Rus	Brp
5	Moquegua [MQ] / Tacna [ASC] - Arequipa	345 (MQ) 452 (AC)	Loeb	Fra	Peugeot	Sunderland	Gbr	KTM	Cavigliasso	Arg	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz	Moreno	Chl	Can-Am
6	Arequipa - San Juan de Marcona	317 (MQ) 291 (AC)	Loeb	Fra	Peugeot	Quintanilla	Chl	Husqvarna	Cavigliasso	Arg	Yamaha	G. De Rooy	Hol	Iveco	Lopez	Chl	Can-Am
7	San Juan de Marcona - San Juan de Marcona	323	Peterhansel	Fra	Mini	Sunderland	Gbr	KTM	Cavigliasso	Arg	Yamaha	G. De Rooy	Hol	Iveco	Lopez	Chl	Can-Am
8	San Juan de Marcona - Pisco	361	Loeb	Fra	Peugeot	Walkner	Aut	KTM	Cavigliasso	Arg	Yamaha	Sotnikov	Rus	Kamaz	Lopez	Chl	Can-Am
9	Pisco - Pisco	313 (MQ) 311 (AC)	Al Attiyah	Qat	Toyota	Metge	Fra	Sherco	Cavigliasso	Arg	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz	R. Varela	Bra	Can-Am
10	Pisco - Lima	112	Sainz	Esp	Mini	Price	Aus	KTM	Cavigliasso	Arg	Yamaha	Van Genugten	Hol	Iveco	R. Varela	Bra	Can-Am

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	NASSER AL-ATTIYAH (QAT)	TOYOTA HILUX	
2	NANI ROMA (ESP)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+46m42s
3	SEBASTIEN LOEB (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	+01h54m18s
4	JAKUB PRZYGONSKI (POL)	MINI ALL4 RACING	+02h28m31s
5	CYRIL DESPRES (AND)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	+02h48m43s
6	MARTIN PROKOP (CZE)	FORD RAPTOR RS CROSS COUNTRY	+03h19m02s
7	YAZEED AL RAJHI (SAU)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+04h30m56s
8	BORIS GARAFULIC (CHL)	MINI ALL 4 RACING	+07h57m58s
9	GINIEL DE VILLIERS (ZAF)	TOYOTA HILUX	+07h59m16s
10	RONAN CHABOT (FRA)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+08h09m58s
11	BENEDIKTAS VANAGAS (LTU)	TOYOTA HILUX	+08h10m03s
12	VAIDOTAS ZALA (LTU)	TOYOTA HILUX	+09h03m49s
13	CARLOS SAINZ (ESP)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	+09h51m46s
14	STÉPHANE HENRARD (BEL)	HENRARD RACING DUNBEE	+09h55m06s
15	DENIS KROTOV (RUS)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	+09h58m38s
16	NICOLAS FUCHS (PER)	PROTO FRT PROTO	+12h05m39s
17	TOMAS OUREDNICZEK (CZE)	FORD RAPTOR RS CROSS COUNTRY	+14h01m28s
18	JUAN SILVA (ARG)	CAN-AM X3	+15h48m28s
19	RÉMY VAUTHIER (FRA)	OPTIMUS MD	+16h16m56s
20	BALAZS SZALAY (HUN)	OPEL GRANDLAND X	+16h37m44s
21	ISIDRE ESTEVE PUJOL (ESP)	BMW BV6-1	+18h10m56s
22	ADRIAN SANTOS (ARG)	CAN - AM MAVERICK X3	+19h31m10s
23	PHILIPPE LAMBILLIOTTE (BEL)	HENRARD RACING DUNBEE	+19h33m21s
24	CHRISTIAN LAVIEILLE (FRA)	TOYOTA VD.J200	+20h27m06s
25	ERIK VAN LOON (NLD)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+21h04m30s
26	CRISTINA GUTIERREZ HERRERO (ESP)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+21h18m00s
27	WEI HAN (CHN)	BUGGY SMG	+21h34m04s
28	FERNANDO LEON VALLET (PER)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+21h38m32s
29	AKIRA MIURA (JPN)	TOYOTA VD.J200	+23h15m02s
30	FERNANDO FERRAND MALATESTA (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+24h37m00s
31	YUXIANG LIANG (CHN)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+24h58m23s
32	UDI KHUU BYAMBATSOGT (MNG)	CAN - AM MAVERICK	+28h02m22s
33	OSCAR FUERTES ALDANONDO (ESP)	SSANGYONG REXTON	+28h36m05s
34	MAURICIO SALAZAR VELASQUEZ (COL)	VOLKSWAGEN AMAROK	+31h07m14s
35	ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)	TOYOTA OVERDRIVE HILUX 2016 IRS	+34h16m28s
36	XAVIER FOJ (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER	+34h24m04s
37	CAMELIA LIPAROTTI (ITA)	YAMAHA YXZ1000R	+35h04m23s
38	DANIEL SASKIN (HRV)	CAN - AM MAVERICK X3	+36h24m12s
39	DANI SOLA (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+37h00m14s
40	JOAN FONT GUIXARO (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+38h07m39s
41	BLADE HILDEBRAND (USA)	TEXTRON WILDCAT XX	+40h34m30s
42	TIM CORONEL (NLD)	JEFFERIES DAKAR RALLY JEFFERIES	+40h57m11s
43	OMAR ELISEO GANDARA (ARG)	PROTOTIPO MDQ2	+41h07m44s
44	JEROME RENAUD (FRA)	TOYOTA HILUX	+51h19m25s
45	GERARD TRAMONI (FRA)	LAND-ROVER DISCOVERY	+68h53m57s
46	PIERRE LACHAUME (FRA)	PEUGEOT 2008 DKR	+70h58m53s
47	ROBBY GORDON (USA)	TEXTRON WILDCAT XX	+72h43m18s
48	THOMAS BELL (GBR)	NISSAN NAVARA	+72h57m31s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
49	FERNANDA KANNO (PER)	TOYOTA LANDCRUISER RENT2RACE	+78h10m15s
50	PHILIPPE BOUTRON (FRA)	BUGGY PAM1	+79h44m43s
51	ANDREA PATRICIA LAFARJA BITTAR (PRY)	TOYOTA TACOMA	+83h04m10s
52	SEBASTIAN GUAYASAMIN (ECU)	CHEVROLET COLORADO	+98h04m03s
53	MIGUEL ANGEL ALVAREZ PINEDA (PER)	TOYOTA HILUX	+115h28m58s
54	ANDREA SCHIUMARINI (ITA)	FORD RAPTOR	+116h04m40s
55	BRUNO AFONSO MARTINS (PRT)	CAN - AM X3	+276h37m13s
56	ALEX AGUIRREGAVIRIA (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER	+489h48m34s

Général SSV

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	FRANCISCO CHALECO LOPEZ CONTARDO (CHL)	CAN - AM MAVERICK	
2	GERARD FARRÉS GUELL (ESP)	CAN - AM MAVERICK	+01h02m35s
3	REINALDO MARQUES VARELA (BRA)	CAN - AM MAVERICK X3	+01h05m19s
4	CASEY CURRIE (USA)	CAN - AM MAVERICK	+02h32m51s
5	RODRIGO JAVIER MORENO PIAZZOLI (CHL)	CAN - AM MAVERICK X3RS	+03h10m25s
6	MARCOS BAUMGART STROCZYNSKI (BRA)	CAN - AM MAVERICK X3	+03h48m02s
7	MIGUEL JORDAO (PRT)	CAN - AM MAVERICK	+04h41m57s
8	JOSE ANTONIO HINOJO LOPEZ (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+05h05m56s
9	CRISTIAN BAUMGART (BRA)	CAN - AM MAVERICK X3	+05h22m28s
10	SERGEI KARYAKIN (RUS)	BRP MAVERICK X3	+08h25m53s
11	RICARDO POREM (PRT)	CAN - AM MAVERICK	+09h41m37s
12	MICHELANGELO BERTOLLA (CHL)	CAN-AM X3	+11h46m25s
13	JOSE SALAVERRY (PER)	CAN-AM MAVERICK X3 XRS	+12h51m21s
14	ANNETT FISCHER (DEU)	CAN - AM MAVERICK X3	+13h13m21s
15	HERNAN GARCÉS (CHL)	CAN - AM MAVERICK	+13h15m05s
16	JUAN CARLOS VALLEJO (PER)	CAN-AM MAVERICK	+16h18m00s
17	CLAUDE FOURNIER (FRA)	CAN - AM MAVERICK X3	+21h09m46s
18	PEDRO DE MELLO BREYNER (PRT)	YAMAHA YXZ 1000R EXTRAMOTION	+21h14m01s
19	ROBERTO CARRANZA (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+22h57m03s
20	OLGA ROUCKOVA (CZE)	CAN-AM MAVERICK X3 XRS	+31h27m29s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Moto - Quad

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	TOBY PRICE (AUS)	KTM 450	
2	MATTHIAS WALKNER (AUT)	KTM 450	+09m13s
3	SAM SUNDERLAND (GBR)	KTM 450	+13m34s
4	PABLO QUINTANILLA (CHL)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+20m46s
5	ANDREW SHORT (USA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+44m10s
6	XAVIER DE SOULTRAIT (FRA)	YAMAHA WR450F RALLY	+54m00s
7	JOSE IGNACIO CORNEJO FLORIMO (CHL)	HONDA CRF 450 RALLY	+01h08m06s
8	LUCIANO BENAVIDES (ARG)	KTM 450	+01h09m10s
9	ORIOLE MENA (ESP)	HERO 450 RALLY	+02h08m41s
10	DANIEL NOSIGLIA JAGER (BOL)	HONDA CRF 450 RALLY	+02h31m53s
11	EULALIA SANZ PLA-GILIBERT (ESP)	KTM 450	+03h24m10s
12	KEVIN BENAVIDES (ARG)	HONDA CRF 450 RALLY	+03h41m14s
13	ROSS BRANCH (BWA)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	+03h50m11s
14	MAURIZIO GERINI (ITA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+04h28m41s
15	MILAN ENGEL (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+05h11m32s
16	ADAM TOMICZEK (POL)	KTM RALLY REPLICA 450	+05h16m50s
17	JOAQUIM RODRIGUES (PRT)	HERO 450 RALLY	+05h21m19s
18	MARC SOLA TARRADELLAS (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+05h36m10s
19	KENNETH GILBERT (ZAF)	HUSQVARNA FR450 RALLY	+06h25m32s
20	SEBASTIAN BÜHLER (DEU)	KTM 450 RALLY	+06h54m10s
21	BENJAMIN MELOT (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+06h56m53s
22	ADRIEN METGE (FRA)	SHERCO TVS 450 RTR	+08h38m55s
23	LOIC MINAUDIER (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+08h49m20s
24	NICOLAS CAVIGLIASSO (ARG)	YAMAHA YFM700R	+09h04m38s
25	ARUNAS GELAZNINKAS (LTU)	KTM RALLY REPLICA	+09h07m23s
26	MOHAMMED BALOOSHI (ARE)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+10h00m21s
27	PAUL SPIERINGS (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RR	+10h25m45s
28	MICHAEL METGE (FRA)	SHERCO TVS 450 RTM	+10h39m10s
29	FLORENT VAYSSADE (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+10h49m59s
30	JEREMIAS GONZALEZ FERIOLI (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+11h00m15s
31	GUSTAVO GALLEGGO (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+11h16m26s
32	FAUSTO MOTA (ESP)	HUSQVARNA RALLY	+11h21m00s
33	EDWIN STRAVER (NLD)	KTM 450 RR	+11h54m08s
34	ALBERTO SANTIAGO ONTIVEROS (ARG)	KTM 450	+12h00m46s
35	GARRETT POUCHER (USA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+12h31m26s
36	OSCAR ROMERO (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+12h56m03s
37	ALEXANDRE GIROUD (FRA)	YAMAHA YFZ 700	+13h07m19s
38	JAN BRABEC (CZE)	HUSQVARNA WR 450 F	+14h38m14s
39	PATRICIO CABRERA (CHL)	KAWASAKI KXF 450	+15h10m36s
40	JOSE ISRAEL BORRELL GONZALEZ (ESP)	KTM 450 RALLY	+15h17m10s
41	MANUEL ANDUJAR (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+15h42m48s
42	ARAVIND PRABHAKAR (IND)	SHERCO TVS RTR 450	+15h51m27s
43	NICOLAS BRABECK-LETMATHE (CHL)	KTM 450	+15h59m20s
44	FABRICIO FUENTES (BOL)	KTM 450 RALLY	+16h08m15s
45	ARNOLD BRUCY (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+16h12m31s
46	SEBASTIAN CAVALLERO (PER)	KTM 450 RALLY	+17h00m05s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
47	JUAN PUGA (ECU)	KTM 450 RALLY REPLICA	+17h30m04s
48	KAMIL WIŚNIEWSKI (POL)	CAN - AM RENEGADE 850XXC	+17h37m47s
49	CESAR PARDO (PER)	KTM 450 RALLY REPLICA	+17h54m55s
50	CARLO VELLUTINO (PER)	KTM 450	+18h13m26s
51	SEBASTIAN ALBERTO URQUIA (ARG)	KTM 450 RALLY	+18h21m01s
52	ZHANG MIN (CHN)	KTM RALLY REPLICA 450	+18h34m26s
53	PETR VLCEK (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+19h12m16s
54	MIRJAM POL (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+19h57m16s
55	CARLOS GRACIDA GARZA (MEX)	HUSQVARNA FR 450 RR	+20h08m39s
56	NATHAN RAFFERTY (USA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+20h47m10s
57		YAMAHA RAPTOR 700	+21h33m09s
58	BEN YOUNG (AUS)	KTM RALLY REPLICA	+22h00m10s
59	MELCHIOR VAN HEERTUM (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+22h28m34s
60	PHILIPPE GENDRON (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+23h16m46s
61	MIRKO PAVAN (ITA)	BETA RR 430	+23h58m51s
62	JULIO CESAR ESTANGUET (ARG)	CAN - AM RENEGADE 800 XXC	+24h23m45s
63	JULIAN JOSE GARCIA MERINO (ESP)	YAMAHA WR 450	+25h07m24s
64	HERWIN HOPMANS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+25h34m48s
65	GUILLAUME CHOLLET (FRA)	YAMAHA 450	+25h45m24s
66	CARLOS ALEJANDRO VERZA (ARG)	YAMAHA YFM700 R	+26h23m37s
67	ZHAO HONGYI (CHN)	KTM RR450	+26h38m14s
68	ANTOINE RIGAUDEAU (FRA)	HUSQVARNA 450 FE	+26h40m33s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
69	EMILIO CHOY (PER)	YAMAHA RAPTOR 700	+26h41m28s
70	LANDRY MAILLET (FRA)	KTM 450 RALLY	+26h43m17s
71	JULIO LUIS GARCIA MERINO (ESP)	YAMAHA WR 450 F	+26h58m50s
72	NELSON AUGUSTO SANABRIA GALEANO (PRY)	YAMAHA RAPTOR	+28h31m07s
73	ANASTASIYA NIFONTOVA (RUS)	HUSQVARNA 450RR	+28h49m18s
74	MARCEL SNIJDERS (NLD)	KTM RALLY REPLICA 450	+29h52m32s
75	ALEJANDRO SILVA (CHL)	KTM RALLY REPLICA 450	+31h46m44s
76	LEONARDO MARTINEZ (BOL)	CAN-AM RENEGADE	+32h41m00s
77	RACHID AL-LAL LAHADIL (ESP)	KTM 450 REPLICA RALLY	+34h17m46s
78	GASTON ARIEL MATTARUCCO (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+34h50m31s
79	NICOLAS ROBLEDO (COL)	CAN-AM RENEGADE 850	+35h48m38s
80	JAN VESELY (CZE)	HUSQVARNA FE 450	+36h12m12s
81	JAMES ALISTAIR FERGUSON (AUS)	KTM 450 EXC	+36h22m44s
82	JOHN MARAGOZIDIS (AUS)	YAMAHA RAPTOR 700	+36h59m16s
83	GUILLAUME MARTENS (NLD)	KTM 450 RR	+38h21m21s
84	MIGUEL CAETANO (PRT)	KTM 450 RALLYE	+38h31m22s
85	GABRIELA NOVOTNA (CZE)	HUSQVARNA FE 450	+41h04m54s
86	IGNACIO SANCHIS (ESP)	KTM 450 REPLICA RALLY	+41h46m53s
87	MARTIEN JIMMINK (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RR	+44h31m58s
88	GABRIELI MINELLI (ITA)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	+45h04m50s
89	JAVIER VEGA PUERTA (ESP)	YAMAHA WR 450 F	+51h11m30s
90	JAVIER ALVAREZ FERNANDEZ (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+70h03m09s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	EDUARD NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ 43509	
2	DMITRY SOTNIKOV (RUS)	KAMAZ 43509	+25m36s
3	GERARD DE ROOY (NLD)	IVECO POWERSTAR	+01h34m44s
4	FEDERICO VILLAGRA (ARG)	IVECO POWESTAR	+05h49m08s
5	ALES LOPRAIS (CZE)	TATRA JAMAL - QUEEN 69	+05h59m51s
6	SIARHEI VIAZOVICH (BLR)	MAZ 5309RR	+06h39m29s
7	TON VAN GENUGTEN (NLD)	IVECO POWERSTAR	+09h15m26s
8	ALEKSANDR VASILEVSKI (BLR)	MAZ 5309RR	+10h17m01s
9	TERUHITO SUGAWARA (JPN)	HINO 500	+11h22m09s
10	MAURIK VAN DEN HEUVEL (NLD)	IVECO POWERSTAR	+11h54m15s
11	ALIAKSEI VISHNEUSKI (BLR)	MAZ 5309RR	+30h14m12s
12	MATHIAS BEHRINGER (DEU)	MAN SX	+65h18m55s
13	BELLINA CLAUDIO (ITA)	DAF X2223	+79h08m33s
14	RICHARD DE GROOT (NLD)	DAF CF	+160h56m14s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



L'ÉDITION EN CHIFFRES

Départ : 5 janvier 2020 de Jeddah (Arabie saoudite)

Arrivée : 17 janvier à Qiddiya (Arabie saoudite)

Repos : 11 janvier à Riyadh (Arabie saoudite)

Longueur du rallye : 7 856 km

Nombre de kilomètres en spéciale : 4 083 km (M/Q),
4 598 km (A/SSV/C)

Pays traversé : Arabie saoudite

Nombre d'engagés : 342

Au départ : 83 autos, 144 motos, 23 quads, 46 SSV,
46 camions

À l'arrivée : 237 véhicules (dont 58 autos, 96 motos,
12 quads, 31 SSV, 40 camions)

LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Carlos Sainz (Esp)/Lucas Cruz (Esp) MINI X-RAID
- **Moto :** Ricky Brabec (Usa) HONDA
- **Camion :** Andrey Karginov (Rus)/Andrey Mokeev (Rus)/Igor Leonov (Rus) KAMAZ
- **Quad :** Ignacio Casale (Chl) YAMAHA
- **SSV :** Casey Currie (Usa)/Sean Berriman (Usa) CAN-AM

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

PRINCIPAUX ENGAGÉS

Moto

KTM : Toby Price, Matthias Walkner, Sam Sunderland, Luciano Benavides

Honda : Kevin Benavides, Joan Barreda, Jose Ignacio Cornejo, Ricky Brabec

Yamaha : Adrien van Beveren, Xavier de Soultrait, Franco Caimi

Husqvarna : Pablo Quintanilla, Andrew Short

Sherco : Johnny Aubert, Adrien Metge, Lorenzo Santolino

Hero : Paulo Gonçalves

GasGas : Laia Sanz

Auto

X-Raid Mini : Sainz-Cruz, Peterhansel-Fiuza, Przygonski-Gottschalk, Terranova-Graue

Toyota Hilux : Al Attiyah-Baumel, De Villiers-Haro, Ten Brinke-Colsoul, Al Rajhi-Zhiltsov, Alonso-Coma

Borgward : Roma-Oliveras

Century : Serradori-Lurquin

Quad

Yamaha : Casale, Sonik, Sanabria, Dutrie, Giroud, Andujar, Vitse, Wisniewski

SSV

Can-Am : Currie-Berriman, Kariakin-Vlasiuk, Farres-Monleon, Lopez-Latrach, Varela-Gugelmin, Hinojo-Ortega

OT3 : Despres-Horn, Hildebrand-Cazalet, Guthrie-Floene

Ph-Sport : Rautenbach-Bianchi

Camion

Kamaz : Nikolaev-Iakovlev-Rybakov, Sotnikov-Akhmadeev-Akhmetzianov, Karginov-Mokeev-Leonov, Shibalov-Nikitin-Tatarinov

Iveco : Macik-Tomasek-Svanda

Praga : Loprais-Pokora-Alkendi

Maz : Viazovich-Haranin-Zaparoshchanka

FAITS MARQUANTS

► **Brabec fait (enfin) triompher les USA.** Ricky Brabec restera le premier vainqueur américain du Dakar, mais a été imité de très près par son compatriote Casey Currie victorieux en SSV. Il a donc fallu attendre 42 ans pour voir le drapeau des États-Unis à la première ligne du palmarès, bien que de nombreux prétendants légitimes se soient pris au jeu. En 1985, Chuck Stearns avait pris la 6^e place du général après avoir remporté 6 étapes, tandis que Danny Laporte butait à la 2^e place derrière Peterhansel en 1992. Un peu plus tard, c'est Jimmy Lewis (l'entraîneur de Brabec) qui avait coincé à la 3^e place en 2000, puis Chris Blais a atteint le 4^e rang en 2006. En autos, c'est Robby Gordon qui a été le plus performant, mais n'a jamais percé plus haut que sa 3^e place en 2009 malgré ses 10 spectaculaires victoires d'étapes.

► **Sainz toujours fringuant.** À 57 ans, Carlos Sainz semble plus en forme que jamais. Le double vainqueur en 2010 et 2018 abordait la première édition au Moyen-Orient avec l'expérience de ses 12 Dakar passés et une vitesse intacte qui n'a pas tardé à faire mouche. 11 Top 6 en 12 étapes et 4 victoires de spéciale, un rythme impossible à suivre pour les tout aussi véloce et expérimentés Stéphane Peterhansel et Nasser Al-Attiyah. L'Espagnol décroche ainsi son troisième Dakar avec une troisième voiture différente et une Mini X-raid qui représentait définitivement l'arme à avoir dans les dunes saoudiennes pour celui qui n'a « cessé d'attaquer à fond tout du long » !

► **Casale reprend où il s'était arrêté.** Ignacio Casale avait quitté la catégorie quad en 2018 par une victoire d'étape et une victoire finale sur le rallye avant de tenter l'aventure en SSV. Et le Chilien a retrouvé sa catégorie de cœur... par une 20^e victoire d'étape le premier jour ! De quoi devenir le premier quadiste à atteindre ce cap, avant d'enchaîner trois autres succès et de survoler les débats avec 10 arrivées dans le Top 4 en 11 étapes. Simon Vitse n'aura pourtant pas démérité, pas plus que le prometteur Enrico Giovanni contraint à l'abandon le 6^e jour, mais il n'y avait rien à faire contre le désormais triple vainqueur du Dakar.

► **Impérial Kamaz.** Chaque année on se demande qui mettra à mal la domination de Kamaz sur la course camions. Et tous les ans on obtient la même réponse : personne. L'armada russe a encore frappé pour la première édition saoudienne, même si son chef de file et vainqueur des trois dernières éditions Eduard Nikolaev n'a pas été à la fête. Peu importe, son coéquipier Andrey Karginov a pris le relais avec 7 victoires d'étapes et un rythme intenable pour ses adversaires. La suprématie Kamaz est une nouvelle fois préservée avec une 15^e victoire sur les 18 dernières éditions.



FAITS MARQUANTS (suite)

► **Fin de règne.** Avec 18 victoires consécutives sur les 18 dernières éditions du Dakar, KTM tient un record qui n'est pas près d'être battu. Mais toute série doit prendre fin tôt ou tard et la firme autrichienne a finalement été battue par le géant Honda en 2020, après huit tentatives de ce dernier. Édition après édition, sans se décourager malgré les revers accumulés, le team HRC est en effet parvenu à peaufiner la fiabilité de sa moto, réorganiser sa structure et trouver cette alchimie sans laquelle aucun succès n'est possible, pour détrôner l'équipe KTM. Un travail de longue haleine qui attend également le team Yamaha pour espérer briller après une nouvelle cruelle désillusion et l'abandon de ses deux leaders Adrien van Beveren et Xavier de Soultrait à un jour d'intervalle.

► **Serradori, la victoire d'un amateur.** Chef d'entreprise dans le secteur de l'électricité, Mathieu Serradori fait partie de ces nombreux amateurs qui animent le Dakar, mais sont rarement amenés à briller aux avant postes face aux usines disposant de moyens plus importants et de pilotes professionnels. Un adage que le pilote Century a fait mentir lors de la 8^e étape en devenant le premier amateur capable de s'imposer parmi les pilotes et structures professionnels depuis 32 ans. Le dernier profil similaire est en effet le garagiste belge Guy Deladrière, qui avait signé le meilleur temps au Sénégal sur l'avant dernière spéciale du Dakar 1988.

► **Alonso, une première prometteuse.** Double champion du monde de Formule 1, double vainqueur des 24 Heures du Mans, Fernando Alonso n'était évidemment pas n'importe quel « rookie » au départ de son premier Dakar à Jeddah. Et c'est d'ailleurs à la place de meilleur débutant que la star espagnole termine le rallye, malgré une roue arrachée lors de la deuxième spéciale qui lui a fait perdre un temps précieux. Avec trois étapes terminées dans le Top 4, le pilote Toyota a en tout cas démontré un coup de volant prometteur pour les années à venir...

► **Pionniers d'Arabie.** Pour la deuxième fois de son histoire, le Dakar change de continent. Après un voyage entre l'Europe et l'Afrique puis l'Amérique du Sud, l'Asie est au programme et plus précisément la péninsule arabique. 30^e pays visité par le rallye, l'Arabie saoudite aura offert à elle seule un nouveau grandiose terrain de jeu pour les premiers concurrents embarqués dans cette nouvelle aventure. Avec les paysages sublimes rencontrés et les performances des pilotes locaux qui n'ont jamais été aussi nombreux au départ, une nouvelle nationalité pourrait à l'avenir s'installer durablement dans les hauteurs du classement. Ce n'est pas Yazeed Al Rajhi et Yasir Seidan qui diront le contraire...

► **Original by Motul... aux origines du Dakar.** Avec 41 motos et quads engagés chez les Original by Motul au départ de Jeddah, la catégorie n'a jamais attiré autant de concurrents depuis l'ère des Dakar africains ! Une quarantaine d'hommes et de femmes décidés à renouer avec l'esprit originel de l'épreuve et vivre l'expérience sans la moindre assistance en dehors d'une simple malle transportée par l'organisation de bivouac en bivouac. Avec débrouille et solidarité comme maître mots, ils assurent eux même leur entretien jusque parfois tard dans la nuit avant de repartir à l'assaut de la spéciale suivante. Un exercice périlleux dont se sont sortis 27 courageux et un classement remporté pour la troisième fois par le Roumain Emanuel Gyenes pour son 10^e Dakar !

► **Dakar Experience.** Le Dakar offre une seconde chance aux concurrents malheureux qui abandonnent en cours de route (hors raison médicale). Si ces derniers ont possibilité de réparer leur véhicule, ils peuvent désormais reprendre la course et terminer le rallye dans un classement dédié pour continuer à emmagasiner de l'expérience. Un « joker » réservé aux amateurs.

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

LE PARCOURS

- **1^{re} étape** : L'Jeddah-Al Wajh (752 km dont 319 km de spéciale)
- **2^e étape** : Al Wajh-Neom (401 km dont 367 km de spéciale)
- **3^e étape** : Neom-Neom (motos-quads : 489 km dont 389 km de spéciale ; autos-SxS-camions : 489 km dont 427 de spéciale)
- **4^e étape** : Neom-Al Ula (676 km dont 453 km de spéciale)
- **5^e étape** : Al Ula-Ha'il (563 km dont 353 km de spéciale)
- **6^e étape** : Ha'il-Riyadh (830 km dont 477 km de spéciale)
- **Journée de repos à Riyadh**
- **7^e étape** : Riyadh-Wadi Al-Dawasir (741 km dont 546 km de spéciale)
- **8^e étape** : Wadi Al-Dawasir- Wadi Al-Dawasir (713 km dont 477 km de spéciale ; pas de spéciale motos-quads)
- **9^e étape** : Wadi Al-Dawasir-Haradh (891 km dont 410 km de spéciale)
- **10^e étape** : Haradh-Shubaytah (608 km dont 223 km de spéciale)
- **11^e étape** : Shubaytah-Haradh (744 km dont 379 km de spéciale)
- **12^e étape** : Haradh-Qiddiya (447 km dont 167 km de spéciale)



LA COURSE

1^{re} ÉTAPE

Price s'affirme, Zala se révèle

En débutant 2020 comme il avait terminé 2019, par une victoire d'étape, Toby Price ne pouvait envoyer message plus clair à ses adversaires. L'Australien porte fièrement la plaque de n°1 et sera difficile à aller chercher en Arabie Saoudite. Ricky Brabec, pointé à 2 minutes, semble tout de même avoir les moyens de bousculer l'hégémonie de KTM, à moins que Matthias Walkner (3^e du jour) ne prenne son tour au palmarès du Dakar. Ignacio Casale a immédiatement retrouvé sa vitesse tandis que les gros bras de la catégorie autos se sont faits surprendre par un étonnant Vaidotas Zala. Stéphane Peterhansel, Carlos Sainz et Nasser Al-Attiyah jouent tout de même placés, au contraire de Jakub Przygonski qui se voit éliminé de la course au général dès les premiers kilomètres. Le classement provisoire SSV est mené par le surprenant Aron Domzala, auteur de son premier succès. Côté camion, le nombre fait la force pour Kamaz qui place Anton Shibalov en tant que premier leader du rallye.

2^e ÉTAPE

Saga Africa !

Déjà auteur de quelques coups d'éclats pour son premier Dakar en 2019, Ross Branch a empoché sa première victoire d'étape en remontant un à un ses adversaires sur la piste de Neom. Ce succès lui permet de devancer à l'arrivée le nouveau leader du classement général Sam Sunderland. Contraint d'ouvrir la route, Toby Price a lui lâché plus de 12 minutes. Une journée difficile pour l'Australien qui contraste avec celle d'Ignacio Casale chez les quads, auteur de son second succès consécutif avec une aisance impressionnante. La course auto a été beaucoup plus mouvementée pour les cadors habituels avec des soucis de navigation qui ont coûté beaucoup de temps à Nasser Al-Attiyah, Carlos Sainz ou encore Stéphane Peterhansel. De quoi permettre à l'expérimenté sud-africain Giniel de Villiers de devenir le premier à remporter des spéciales sur les trois continents de l'histoire du Dakar, devant un Orlando Terranova qui en profite pour prendre la tête du rallye.



📄 **HISTORIQUE**

📅 **DE 1979 À 2020**

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

📊 **Motos - Quads**

📊 **Autos - SSV**

📊 **Camions**

📊 **Pays**

📊 **Divers**

🏠 **SOMMAIRE**

LA COURSE (suite)



Changement de leader également en SSV avec la prise de pouvoir de Chaleco Lopez et chez les camions grâce à la belle performance de Siarhei Viazovich, bien décidé à contester la suprématie des Kamaz au Moyen-Orient.

3^e ÉTAPE

Le grand manège de Neom
Ricky Brabec avait envie de frapper fort autour de Neom et a parfaitement réussi son coup. Malgré un terrain et un programme de navigation à nouveau délicats, l'Américain a méthodiquement déposé ses adversaires pour s'imposer avec une large avance sur le reste de la meute. Côté quads, Giovanni Enrico a mis fin à la suprématie d'Ignacio Casale pour remporter sa première victoire d'étape. En autos, Carlos Sainz n'en est plus à son coup d'essai puisque l'Espagnol empoche sa 33^e spéciale. De quoi prendre les commandes du général devant son dauphin du jour et l'un de ses duellistes les plus réguliers, Nasser Al-Attiyah. La bataille s'avère également serrée en SSV, remportée aujourd'hui par Gerard Farres grâce à un joli finish dans les derniers kilomètres. Andrey Karginov n'a de son côté laissé aucune chance à Siarhei Viazovich pour la victoire d'étape camion et met la pression sur son rival biélorusse au général.

4^e ÉTAPE

Cornejo et « Peter », vainqueurs d'Al Ula
Arrivé dans le team officiel Honda presque par hasard 3 ans plus tôt, Jose Ignacio Cornejo a depuis prouvé qu'il avait tout à fait sa place au HRC. Et le Chilien continue d'y grandir avec sa première victoire d'étape à Al Ula, grâce notamment à la belle collaboration avec ses coéquipiers Ricky Brabec et Kevin Benavides pour faire face à une navigation difficile. Ces trois hommes trustent le podium provisoire du Dakar. Le classement général est toujours dominé par Ignacio Casale chez les quads, avec un 3^e succès en 4 jours pour le Chilien ! En autos, Stéphane Peterhansel a dû attendre la 4^e étape pour goûter à la victoire, avec de beaux écarts à la clé qui lui permettent de revenir dans le coup au général. Nasser Al Attiyah et Carlos Sainz ont tout de même assuré l'essentiel face à l'attaque de « Monsieur Dakar ». La course SSV a elle consacré la jeunesse avec la victoire du rookie américain de 23 ans Mitchell Guthrie pour seulement 19 secondes. Côté camions, si Anton Shibalov remporte sa deuxième étape en 2020, c'est bien son coéquipier Andrey Karginov qui fait la belle opération du jour en subtilisant la tête du général des mains de Siarhei Viazovich.

5^e ÉTAPE

Price et Sainz voient double
Quatre jours après sa victoire lors de l'étape d'ouverture du Dakar, Toby Price a remis ça avec maestria. Le tenant du titre s'impose devant les Husqvarna de Pablo Quintanilla et Andrew Short et profite des difficultés de Kevin Benavides et Jose Ignacio Cornejo pour remonter à la deuxième place d'un classement général toujours mené par le solide Ricky Brabec. Chez les quads, Romain Dutu s'est lui offert une grande première sur le Dakar au bout d'un splendide duel avec son compatriote Alexandre Giroud, sans pour autant perturber la marche en avant d'Ignacio Casale au classement général. Un classement que tient fermement entre ses mains un Carlos Sainz des grands jours, qui grappille 3 minutes à son plus féroce opposant Nasser Al-Attiyah. Troisième, Stéphane Peterhansel reste en embuscade, prêt à profiter de la moindre faiblesse de ses deux adversaires. Cyril

Despres et Mike Horn ont repris du service dans le cadre du Dakar Experience après avoir cassé leur moteur il y a deux jours, et remportent leur première étape en SSV, 41 secondes seulement devant Aron Domzala. Côté camions, Dmitry Sotnikov signe sa première victoire de l'année devant ses coéquipiers Anton Shibalov et Andrey Karginov pour un triplé Kamaz !



6^e ÉTAPE

Du répit et du repos pour Brabec, « Peter » en reconquête
Comme en 2019 au Pérou, Ricky Brabec réalise un travail impeccable en Arabie Saoudite pour mener le rallye à mi-course avec plus de 20 minutes d'avance. Et l'Américain ajoute le panache à la régularité avec une nouvelle victoire d'étape à Riyadh devant son coéquipier Joan Barreda. Une victoire qui revient à Simon Vitse chez les quads, sans perturber outre-mesure le leader Ignacio Casale alors que côté autos aussi le costume de patron reste sur les mêmes épaules. En l'occurrence celles de Carlos Sainz qui ne laisse échapper qu'une grosse minute au vainqueur du jour Stéphane Peterhansel, actif pour refaire son retard au général. Nasser Al-Attiyah fait lui le dos rond à la troisième place. Tout le contraire de Gerard Farrés qui roule sans pression et enlève sa deuxième spéciale du rallye devant le leader du général Chaleco Lopez. La catégorie camion est, elle, toujours dominée par Andrey Karginov qui ajoute une nouvelle victoire d'étape à son palmarès, tandis que le leader de Kamaz, Eduard Nikolaev, a été contraint à l'abandon.

7^e ÉTAPE

Le Dakar endeuillé
Triste jour sur le Dakar avec la disparition de l'un des champions les plus expérimentés et les plus appréciés de la famille du rallye raid, Paulo Gonçalves. Le Portugais, deuxième de l'édition 2015, a chuté au km 276 d'une spéciale qui revient finalement à son ex-coéquipier Kevin Benavides après s'être arrêté un temps à son chevet, en compagnie de Toby Price, le premier arrivé sur le lieu de l'accident. Le pilote argentin remporte sa première étape en 2020 après avoir perdu toute chance au général et gagne devant Joan Barreda et Matthias Walkner. Ricky Brabec reste leader du classement provisoire, tout comme Ignacio Casale chez les quads qui s'accroche solidement à son bien malgré la deuxième victoire d'étape consécutive du Français Simon Vitse. La course autos s'est à nouveau résumée à une bataille à trois entre Carlos Sainz, Nasser Al Attiyah et Stéphane Peterhansel, une lutte remportée à Wadi Al-Dawasir par le leader du général espagnol qui fait preuve d'une solidité à toute épreuve. Chaleco Lopez a lui laissé les rênes du classement provisoire à l'Américain Casey Currie, deuxième de la spéciale derrière Blade Hildebrand, qui poursuit sa course en Dakar Experience. Côté camions, Andrey Karginov s'impose de justesse face à son coéquipier Dmitry Sotnikov et poursuit sa marche en avant en tête du général.

8^e ÉTAPE

Serradori, comme les grands
Ensablé dès les premiers kilomètres de la spéciale hier, Mathieu Serradori a parfaitement réagi lors de la 8^e étape pour offrir un véritable récital. Profitant des traces de Carlos Sainz, Nasser Al-Attiyah et Stéphane Peterhansel qui ont perdu du temps en navigation, l'ancien pilote moto a livré la course parfaite pour s'imposer 4 minutes devant un futur grand de la catégorie : Fernando Alonso. La spéciale motos a été annulée en hommage à Paulo Gonçalves. En SSV Mitchell Guthrie représente lui aussi sans doute l'avenir, mais les 50h de pénalité appliquées pour avoir récupéré le moteur de

LA COURSE (suite)

Cyril Despres le privent d'une deuxième victoire d'étape. À Wadi Al-Dawasir, c'est donc Reinaldo Varela qui s'impose, tandis que Chaleco Lopez fait une bonne opération au classement général en comblant la moitié de son retard sur Casey Currie. Un classement provisoire toujours verrouillé par Andrey Karginov chez les camions avec la troisième victoire d'étape consécutive du pilote Kamaz qui évolue un ton au-dessus de ses adversaires en Arabie saoudite.

9^e ÉTAPE

On compte les secondes

Pablo Quintanilla a passé la vitesse supérieure sur la route de Haradh pour enfin se porter en vainqueur d'étape en 2020 devant le tenant du titre Toby Price, lui aussi contraint de se montrer offensif face à l'écart creusé par Ricky Brabec au général. Le pilote Honda reste tout de même serein en haut du classement, tout comme Ignacio Casale qui domine le provisoire chez les quads et ajout une victoire d'étape à son palmarès pour seulement 3 secondes ! Un écart presque aussi serré qui sépare Stéphane Peterhansel de Nasser Al-At-

tiyah à l'arrivée de l'étape 9, à l'avantage du Français pour 15 secondes. Les deux hommes en profitent pour reprendre quelques minutes à Carlos Sainz, en danger en tête du rallye. Casey Currie s'est lui redonné un peu d'air chez les SSV et complète un podium du jour 100% américain avec les prometteurs Blade Hildebrand et Mitchell Guthrie, qui évoluent toutefois en Dakar Experience. Andrey Karginov n'est de son côté plus à ranger dans la catégorie des futurs espoirs mais plutôt des vieux briscards et continue d'apposer sa marque sur le Dakar saoudien avec une quatrième victoire d'étape consécutive.

10^e ÉTAPE

Barreda pour la gloire, Sainz prend le large

Et si Joan Barreda avait mis trop de temps à se mettre dans le rythme ? Vainqueur de sa première spéciale de l'année au lendemain de plusieurs bonnes étapes, l'Espagnol pourrait payer cher une mise en régime trop timide la première semaine. Tout le contraire de son coéquipier chez Honda Ricky Brabec qui s'est rapidement forgé une belle avance sur la meute, qu'il continue à entretenir

étape après étape. Une attitude adoptée jusque-là par Ignacio Casale avant la défaillance du Chilien en navigation sur la dixième étape, qui lui coûte une bonne partie de son avantage sur Simon Vitse et laisse cette fois la lumière au Polonais Kamil Wisniewski, vainqueur de la spéciale. Carlos Sainz a de son côté fait coup double en prenant la victoire du jour et surtout en profitant des égarements de Stéphane Peterhansel et Nasser Al-Attiyah pour reprendre un grand bol d'air au général. Avec désormais 18 minutes d'avance, El Matador peut voir venir. C'est également le cas de Casey Currie qui prend le large au provisoire après les difficultés de Chaleco Lopez, l'étape étant remportée par le rookie Mitchell Guthrie, qui évolue toute fois en Dakar Experience. Côté camions, Anton Shibalov met un coup d'arrêt à la série de son coéquipier chez Kamaz Andrey Karginov, sans pour autant faire trembler le Russe qui roule vers son deuxième succès sur le Dakar.

11^e ÉTAPE

La 80^e de « Mr Dakar »... Un coup pour rien

Pablo Quintanilla n'aura aucun regret. Le Chilien aura tout fait pour bousculer et mettre en danger Ricky Brabec avec sa deuxième victoire en trois jours, quelques secondes devant un Matthias Walkner décomplexé. Mais le leader du général conserve une confortable avance avant de se présenter pour l'ultime journée du rallye, tout comme Ignacio Casale qui laisse à Rafal Sonik les honneurs de la victoire d'étape en quads. La catégorie autos semble elle dévolue à Carlos Sainz cette année, malgré l'attaque absolue de Stéphane Peterhansel et Nasser Al-Attiyah pour lui reprendre du terrain. De quoi se projeter vers l'arrivée avec quelques secondes d'écart seulement, en faveur du Français, tandis que c'est le Qatarien qui s'accroche à la deuxième place du provisoire pour 6 secondes. Des écarts bien plus importants côté SSV : malgré la superbe étape de Chaleco Lopez, c'est bien Casey Currie qui n'a plus qu'à conclure. Andrey Karginov continue de son côté d'empiler les victoires au volant de son Kamaz, la marque russe proposant un magistral quadruplé à Haradh.



12^e ÉTAPE

Sainz et Brabec, pionniers d'Arabie

À Qiddiya, Ricky Brabec et sa Honda 450 CRF ont écrit une nouvelle page en lettres d'or. En tête depuis le soir de la troisième étape, le Californien a su parfaitement gérer son avance au fil des journées. Juste récompense pour Honda qui a su patienter depuis son retour officiel sur le Dakar en 2013. En quads, après une escapade infructueuse en SSV l'an passé, Ignacio Casale est revenu en 2020 à ses premières amours. Bonne pioche pour le double vainqueur de l'épreuve qui n'a absolument pas perdu son coup de guidon et a tenu à apposer sa marque sur la course dès les premiers kilomètres. Carlos Sainz a lui dû batailler dur avec Nasser Al-Attiyah et Stéphane Peterhansel. En tête au soir de la 3^e étape puis à la journée de repos, El Matador n'a tremblé que sur la 8^e spéciale où il a perdu une partie de sa marge sur ses deux plus proches contradicteurs et a finalement résisté à leurs tentatives d'intimidation jusqu'à Qiddiya. Casey Currie a lui misé sur la régularité pour s'imposer en SSV au sein d'une catégorie en plein essor. Moins de surprises en camion avec le retour en grâce du vainqueur 2014 Andrey Karginov qui permet à Kamaz de maintenir une incroyable série d'invincibilité sur le rallye.



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



VAINQUEURS D'ÉTAPES







N°	Étape	Km	Catégorie Auto	Nat	Marque	Catégorie Moto	Nat	Marque	Catégorie Quad	Nat	Marque	Catégorie Camion	Nat	Marque	Catégorie SSV	Nat	Marque
1	Jeddah - Al Wajh	752	Zala	Lit	Mini	Price	Aus	KTM	Casale	Chl	Yamaha	Shibalov	Rus	Kamaz	Domzala	Pol	Can-Am
2	Al Wajh - Neom	393	De Villiers	Zaf	Toyota	Branch	Bwa	KTM	Casale	Chl	Yamaha	Viazovich	Blr	Maz	Lopez	Chl	Can-Am
3	Neom - Neom	504	Sainz	Esp	Mini	Brabec	Usa	Honda	Enrico	Chl	Yamaha	Viazovich	Blr	Maz	Currie	Usa	Can-Am
4	Neom - Al-Ula	672	Peterhansel	Fra	Mini	Cornejo	Chl	Honda	Casale	Chl	Yamaha	Shibalov	Rus	Kamaz	Guthrie	Usa	OT3
5	Al-Ula - Ha'il	564	Sainz	Esp	Mini	Price	Aus	KTM	Dutu	Fra	Yamaha	Sotnikov	Rus	Kamaz	Despres	Fra	OT3
6	Ha'il - Riyadh	830	Peterhansel	Fra	Mini	Brabec	Usa	Honda	Vitse	Fra	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz	Farres	Fra	Can-Am
7	Riyadh - Wadi Al-Dawasir	741	Sainz	Esp	Mini	Benavides	Arg	Honda	Vitse	Fra	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz	Hildebrand	Usa	OT3
8	Wadi Al-Dawasir - Wadi Al-Dawasir	716	Serradori	Fra	Srt Racing	Annulée			Annulée			Karginov	Rus	Kamaz	R. Varela	Bra	Can-Am
9	Wadi Al-Dawasir - Haradh	886	Peterhansel	Fra	Mini	Quintanilla	Chl	Husqvarna	Casale	Chl	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz	Hildebrand	Usa	OT3
10	Haradh - Shubaytah	608	Sainz	Esp	Mini	Barreda	Esp	Honda	Wisniewski	Pol	Yamaha	Shibalov	Rus	Kamaz	Guthrie	Usa	OT3
11	Shubaytah - Haradh	744	Peterhansel	Fra	Mini	Quintanilla	Chl	Husqvarna	Sonik	Pol	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz	Lopez	Chl	Can-Am
12	Haradh - Qiddiya	429	Al-Attiyah	Qat	Toyota	Cornejo	Chl	Honda	Lindner	Pol	Can-Am	Karginov	Rus	Kamaz	R. Varela	Bra	Can-Am

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

-  **Motos - Quads**
-  **Autos - SSV**
-  **Camions**
-  **Pays**
-  **Divers**
-  **SOMMAIRE**

CLASSEMENTS

Général Auto

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	CARLOS SAINZ (ESP)/LUCAS CRUZ (ESP)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	
2	NASSER SALEH AL ATTIAH (QAT)/MATTHIEU BAUMEL (FRA)	TOYOTA HILUX	+06m21s
3	STÉPHANE PETERHANSEL (FRA)/PAULO FIUZA (PRT)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	+09m58s
4	YAZEED AL RAJHI (SAU)/KONSTANTIN ZHILTSOV (RUS)	TOYOTA HILUX	+49m10s
5	GINIÉL DE VILLIERS (ZAF)/ALEX HARO BRAVO (ESP)	TOYOTA HILUX	+01h07m09s
6	ORLANDO TERRANOVA (ARG)/BERNARDO GRAUE (ARG)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+01h12m15s
7	BERNHARD TEN BRINKE (NLD)/TOM COLSOUL (BEL)	TOYOTA HILUX	+01h18m34s
8	MATHIEU SERRADORI (FRA)/FABIAN LURQUIN (BEL)	CENTURY BUGGY	+01h59m21s
9	YASIR SEIDAN (SAU)/KUZMICH ALEX (RUS)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+03h42m17s
10	WEI HAN (CHN)/MIN LIAO (CHN)	HANWEI MOTORSPORT SMG BUGGY	+03h51m07s
11	JÉRÔME PÉLICHET (FRA)/PASCAL LARROQUE (FRA)	OPTIMUS OPTIMUS	+04h01m34s
12	MARTIN PROKOP (CZE)/VIKTOR CHYTKA (CZE)	FORD RAPTOR RS CROSS COUNTRY	+04h04m19s
13	FERNANDO ALONSO (ESP)/MARC COMA (ESP)	TOYOTA HILUX	+04h42m47s
14	ALEKSANDR DOROSSINSKI (RUS)/OLEG UPERENKO (LVA)	MINI ALL 4 RACING	+05h07m06s
15	BENEDIKTAS VANAGAS (LTU)/FILIPE PALMEIRO (PRT)	TOYOTA HILUX	+07h05m53s
16	MIROSLAV ZAPLETAL (CZE)/MAREK SÝKORA (SVK)	FORD F150 EVO	+07h29m17s
17	DENIS KROTOV (RUS)/DMYTRO TSYRO (UKR)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+07h38m01s
18	JEAN REMY BERGOUNHE (FRA)/JEAN BRUCY (FRA)	BUGGY LCR30	+08h17m39s
19	JAKUB PRZYGONSKI (POL)/TIMO GOTTSCHALK (DEU)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+08h35m18s
20	ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)/DARIUS VAICIULIS (LTU)	TOYOTA OVERDRIVE HILUX 2016 IRS MODEL	+08h49m40s
21	DOMINIQUE HOUSIEAUX (FRA)/PASCAL DELACOUR (FRA)	OPTIMUS OPTIMUS	+09h27m18s
22	JIANYUN JIN (CHN)/WENKE MA (CHN)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS MD	+09h50m13s
23	RONAN CHABOT (FRA)/GILLES PILLOT (FRA)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+10h35m10s
24	OSCAR FUERTES ALDANONDO (ESP)/DIEGO VALLEJO (ESP)	SSANGYONG KORANDO DKR	+11h00m35s
25	ERIK VAN LOON (NLD)/SEBASTIEN DELAUNAY (FRA)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+11h08m07s
26	VAIDOTAS ZALA (LTU)/SAULIUS JURGELINAS (LTU)	MINI ALL 4 RACING	+11h08m35s
27	NANI ROMA (ESP)/DANIEL OLIVERAS CARRERAS (ESP)	BORGWARD BX7 EVO	+11h39m51s
28	TIM CORONEL (NLD)/TOM CORONEL (NLD)	JEFFERIES DAKAR RALLY	+11h46m35s
29	CHRISTIAN LAVIEILLE (FRA)/JEAN-PIERRE GARCIN (FRA)	TOYOTA VDJ200	+12h12m10s
30	JESUS CALLEJA (ESP)/JAUME AREGALL (ESP)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+12h27m42s
31	PASCAL THOMASSE (FRA)/CHRISTOPHE CRESPO (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS MD	+12h39m47s
32	MALKWILLEMS (NLD)/ROB VAN PELT (NLD)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+12h51m42s
33	AKIRA MIURA (JPN)/LAURENT LICHTLEUCHTER (FRA)	TOYOTA VDJ200	+12h56m14s
34	HENNIE DE KLERK (ZAF)/JOHANN WILHELM SMALBERGER (ZAF)	NISSAN NAVARA	+13h09m21s
35	PHILIPPE BOUTRON (FRA)/MAYEUL BARBET (FRA)	SODICARS BV2	+14h37m14s
36	THOMAS BELL (GBR)/PATRICK MCMURREN (GBR)	NISSAN NAVARA	+15h33m19s
37	TOMAS OUREDNIČEK (CZE)/DAVID KRIPAL (CZE)	FORD RANGER	+15h51m01s
38	JEAN PIERRE STRUGO (FRA)/FRANCOIS BORSOTTO (FRA)	NISSAN PATROL	+16h52m26s
39	ANDREY CHEREDNIKOV (KAZ)/IGNAT FALKOV (KAZ)	FORD F150 EVO	+18h15m52s
40	QUAN RUAN (CHN)/YIRONG WANG (CHN)	CHEVROLET HONGQI	+18h38m16s
41	GINTAS PETRUS (LTU)/TOMAS JANCYS (LTU)	TOYOTA HILUX	+18h52m35s
42	CRISTINA GUTIERREZ HERRERO (ESP)/PABLO MORENO HUETE (ESP)	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	+19h33m00s
43	ALEXANDRE PESCI (CHE)/STEPHAN KUHN (CHE)	REBELLION DXX	+22h09m44s
44	SEBASTIAN GUAYASAMIN (ECU)/MAURO ESTEBAN LIPEZ (ARG)	CHEVROLET TRAIL BLAZER	+23h21m51s
45	MARKUS WALCHER (DEU)/TOBIAS HENSCHER (DEU)	QT BOWLER WILDCAT	+28h25m52s
46	YUQIAO ZHAO (CHN)/KE YAN (CHN)	CHEVROLET HONG QI	+28h45m40s
47	TEUNIS STAM (NLD)/RENÉ BARGEMAN (NLD)	TOYOTA RALLY CRUISER	+31h49m40s
48	AIDONG LI (CHN)/ZHAOYANG SHEN (CHN)	CHEVROLET	+36h55m09s
49	THIERRY RICHARD (FRA)/FRANCK MALDONADO (FRA)	NISSAN SPRINGBOK	+38h58m20s

Cl	Concurrents	Marques	Écart
50	MOHAMAD ALTIWIJRI (SAU)/KHALID ALMARSHOOD (SAU)	TOYOTA LAND CRUISER	+40h37m54s
51	PABLO CANTO MARTINEZ (ESP)/FACUNDO JATON (ARG)	TOYOTA HILUX	+43h47m54s
52	PHILIPPE RAUD (FRA)/PATRICE SAINT MARC (FRA)	TOYOTA HDJ 100	+47h34m12s
53	ANDREA SCHIUMARINI (ITA)/ENRICO GASPARI (ITA)	MITSUBISHI PAJERO WRC PLUS	+49h30m57s
54	JOAN FONT GUIXARO (ESP)/BORJA RODRIGUEZ (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER	+58h00m38s
55	MANUEL PLAZA PEREZ (ESP)/MONICA PLAZA (ESP)	CHEVROLET BV2	+75h45m42s
56	BORIS VACULÍK (CZE)/MARTIN PLECHATY (CZE)	FORD F150 EVO	+78h18m25s
57	FERNANDA KANNO (PER)/ALONSO CARRILLO (PER)	TOYOTA LANDCRUISER	+82h46m56s
58	MARCO PIANA (FRA)/WILLIAM ALCARAZ (FRA)	TOYOTA LAND CRUISER	+199h50m03s

Général SSV

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	CASEY CURRIE (USA)/SEAN BERRIMAN (USA)	CAN - AM MAVERICK	
2	SERGEI KARYAKIN (RUS)/ANTON VLASIUK (RUS)	CAN-AM MAVERICK X3	+39m12s
3	FRANCISCO CHALECO LOPEZ CONTARDO (CHL)/JUAN PABLO LATRACH VINAGRE (CHL)	CAN - AM MAVERICK	+52m36s
4	CONRAD RAUTENBACH (ZWE)/PEDRO BIANCHI PRATA (PRT)	PH-SPORT ZEPHYR	+01h12m19s
5	JOSE ANTONIO HINOJO LOPEZ (ESP)/DIEGO ORTEGA GIL (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+01h20m38s
6	JESUS PURAS (ESP)/XAVIER BLANCO (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+02h19m15s
7	AXEL ALLETRU (FRA)/FRANCOIS BEGUIN (BEL)	CAN - AM X3	+02h24m23s
8	AUSTIN JONES (USA)/KELLON WALCH (USA)	CAN - AM MAVERICK	+02h57m38s
9	REINALDO MARQUES VARELA (BRA)/GUSTAVO GUGELMIN (BRA)	CAN - AM MAVERICK X3	+05h44m01s
10	SANTIAGO NAVARRO (ESP)/MARC SOLA TARRADELLAS (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+05h44m35s
11	GERARD FARRÉS GUELL (ESP)/ARMAND MONLEON (ESP)	CAN - AM MAVERICK	+06h41m56s
12	ABDULLAH SALEH (SAU)/A MOAD (JOR)	CAN - AM X3 RRS	+07h23m42s
13	MACIEJ DOMZALA (POL)/RAFAL MARTON (POL)	CAN - AM MACERICK X3	+07h27m26s
14	FRÉDÉRIC PITOUT (FRA)/RENAUD NIVEAU (FRA)	CAN - AM MAVERICK X3	+07h58m22s
15	JUAN MIGUEL FIDEL MEDERO (ESP)/JUAN SILVA (ARG)	CAN-AM X3	+08h50m57s
16	HUGUES LAPOUILLE (FRA)/ERIC CROQUELOIS (FRA)	CAN - AM X3	+09h16m22s
17	KEES KOOLEN (NLD)/JURGEN VAN DEN GOORBERGH (NLD)	CAN-AM MAVERICK X3	+09h29m16s
18	CEDRIC LEMAIRE (FRA)/DOMINIQUE MARCANT (FRA)	CAN - AM X3	+09h38m01s
19	HERVÉ DIERS (FRA)/ALAIN BROUSSE (FRA)	CAN - AM X3	+10h50m32s
20	PATRICK SIREYJOL (FRA)/JEAN-LUC MARTIN (FRA)	CAN - AM R2R	+11h16m39s
21	ERIC ABEL (FRA)/CHRISTIAN MANEZ (FRA)	POLARIS RZR 1000 TURBO	+12h31m26s
22	JOSE LUIS PENA CAMPO (ESP)/RAFAEL TORNABELL CORDOBA (ESP)	POLARIS RZR 1000 TURBO	+13h02m33s
23	ILYA ROUSS (AND)/ANTON YARASHUK (AND)	CAN - AM MAVERICK X3	+15h25m39s
24	DENIS BEREZOVSKIY (KAZ)/RICARDO ADRIAN TORLASCHI (ARG)	CAN - AM MAVERICK X3	+16h25m26s
25	MICHELE CINOTTO (ITA)/MARCO ARNOLETTI (ITA)	... X3	+16h38m20s
26	ANTONIO MARMOLEJO (COL)/EDUARDO BLANCO (ARG)	CAN - AM MAVERICK	+19h15m53s
27	JOSEF MACHACEK (CZE)/VLASTIMIL TOSENOVSKY (CZE)	CAN - AM MAVERICK X RS TURBO R	+21h24m26s
28	SHMOTEV ALEKSEI (RUS)/ANDREI RUDNITSKI (RUS)	CAN-AM MAVERICK X3 X RS	+31h48m50s
29	ELVIS BORSOI (ITA)/STEFANO PELLONI (ITA)	CAN - AM MAVERICK X3 XRS	+47h20m25s
30	ARON DOMZALA (POL)/MACIEJ MARTON (POL)	CAN - AM MAVERICK X3	+54h58m57s
31	VINCENT GONZALEZ (CHE)/STEPHANE DUPLÉ (FRA)	CAN - AM MAVERICK X-RS	+58h32m34s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Moto

Cl't	Concurrents	Marques	Écart
1	BRABEC RICKY (USA)	HONDA CRF 450 RALLY	
2	QUINTANILLA PABLO (CHL)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+16m26s
3	PRICE TOBY (AUS)	KTM 450	+24m06s
4	CORNEJO FLORIMO JOSE IGNACIO (CHL)	HONDA CRF 450 RALLY	+31m43s
5	WALKNER MATTHIAS (AUT)	KTM 450 RALLY	+35m00s
6	BENAVIDES LUCIANO (ARG)	KTM 450 RALLY	+37m34s
7	BARREDA BORT JOAN (ESP)	HONDA CRF 450 RALLY	+50m57s
8	CAIMI FRANCO (ARG)	YAMAHA WR450F RALLY	+01h42m35s
9	HOWES SKYLER (USA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+02h04m01s
10	SHORT ANDREW (USA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+02h10m40s
11	SVITKO STEFAN (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+02h13m32s
12	METGE ADRIEN (FRA)	SHERCO TVS 450 RTR	+02h33m14s
13	FAGGOTTER RODNEY (AUS)	YAMAHA WR450F	+02h54m22s
14	BETRIU JAUME (ESP)	KTM FR 450 RALLY REPLICIA	+03h31m58s
15	McCANNIE JAMIE (GBR)	YAMAHA WRF 450	+03h42m24s
16	PEDRERO GARCIA JUAN (ESP)	KTM 450 RALLY	+03h45m33s
17	GIEMZA MACIEJ (POL)	HUSQVARNA FR 450 RR	+03h51m42s
18	SANZ LAIA (ESP)	GAS GAS 450 RALLY	+03h58m16s
19	BENAVIDES KEVIN (ARG)	HONDA CRF 450 RALLY	+04h02m31s
20	GERINI MAURIZIO (ITA)	HUSQVARNA 450 RALLY	+04h08m16s
21	BRANCH ROSS (BWA)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICIA	+04h23m20s
22	CERUTTI JACOPO (ITA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+04h26m00s
23	MICHEK MARTIN (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+04h30m41s
24	LAGUT SEBASTIEN (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+05h21m45s
25	SPIERINGS PAUL (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+05h50m43s
26	ENGEL MILAN (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+06h03m09s
27	MAIO ANTONIO (PRT)	YAMAHA WR 450 RALLY	+06h15m21s
28	CABRERA PATRICIO (CHL)	KTM KTM RALLY REPLICIA	+06h49m18s
29	GYENES EMANUEL (ROU)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+08h02m31s
30	GELAZNINKAS ARUNAS (LTU)	KTM KTM RALLY REPLICIA	+08h15m51s
31	MOTA FAUSTO (ESP)	HUSQVARNA 450 RALLY REPLICIA	+08h42m54s
32	PATRAO MARIO (PRT)	KTM 450 RALLY	+08h44m09s
33	PAIN OLIVIER (FRA)	KTM 450 RALLY	+09h06m45s
34	MELOT BENJAMIN (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+09h15m05s
35	MINAUDIER LOIC (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+09h47m47s
36	VAYSSADE FLORENT (FRA)	KTM 450 RALLYE	+10h36m10s
37	BOURSAUD ANTHONY (FRA)	YAMAHA WR 450 F RALLY	+10h50m18s
38	VLCEK PETR (CZE)	KTM 450 RR	+11h48m57s
39	LELOUP ROMAIN (FRA)	KTM WOLFIE	+11h57m56s
40	RYU MYUNG GUL (KOR)	HUSQVARNA FR450 RALLY	+12h37m50s
41	POL MIRJAM (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+13h35m03s
42	YAKP ZAKER (CHN)	KTM 450 RALLY	+14h11m52s
43	HERBST CHARLIE (FRA)	KTM 450 RALLY	+14h15m15s
44	JARMUZ KRZYSZTOF (POL)	KTM RALLY REPLICIA	+14h32m09s
45	GENDRON PHILIPPE (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+14h49m16s
46	GUZMÁN ENRIQUE (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+14h55m42s
47	CAVELIUS PHILIPPE (FRA)	KTM RALLY REPLICIA 450	+15h01m24s
48	BRABECK-LETMATHE NICOLAS (AUT)	KTM 450 RR	+15h28m49s

Cl't	Concurrents	Marques	Écart
49	BARBERO ALESSANDRO (ITA)	KTM 450	+15h31m58s
50	MARCIC SIMON (SVN)	HUSQVARNA 450 RALLY	+15h40m26s
51	MIN ZHANG (CHN)	KTM RALLY REPLICIA 450	+15h44m17s
52	COSTES LIONEL (FRA)	KTM 450 RALLY	+16h01m55s
53	WILSON PHILLIP (NZL)	KTM RALLY REPLICIA 450	+16h06m32s
54	BRABEC JAN (CZE)	KTM 450 RALLY	+16h12m18s
55	LANDMAN KIRSTEN (ZAF)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+16h25m40s
56	CAVALLERO SEBASTIAN (PER)	KTM 450 RALLY	+16h26m50s
57	AGOSHKOV DMITRY (RUS)	KTM 450 RALLY	+16h51m21s
58	YOUNG BEN (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+16h53m51s
59	URQUIA SEBASTIAN ALBERTO (ARG)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+17h06m40s
60	COY KYLE (USA)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICIA	+17h28m18s
61	PACHECO GIORDANO (COL)	KTM 450 REPLICIA	+17h29m44s
62	LE BONNIEC PIERRE LOUIS (FRA)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICIA	+17h37m01s
63	GREGORY STUART (ZAF)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+18h19m37s
64	HONGYI ZHAO (CHN)	KTM 450 RALLY	+18h26m13s
65	COJEAN SEBASTIEN (FRA)	HUSQVARNA 450 RALLY FACTORY FÖRCH	+18h37m43s
66	VELLUTINO CARLO (PER)	KTM 450	+19h19m37s
67	BERROCAL ANTONIO LINCOLN (BRA)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+19h29m01s
68	FREINADEMETZ MARTIN (AUT)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+19h31m27s
69	MAS ARCOS JOSEP MARIA (ESP)	HUSQVARNA WR 450F	+19h37m33s
70	BERTOLDI ALBERTO (ITA)	KTM 450 FACTORY	+19h51m35s
71	ALGHUNEIM MISHAL (SAU)	KTM 450 RALLY	+20h00m58s
72	ARREDONDO FRANCISCO (GTM)	KTM 450 RALLY REPLICIA 2019	+20h45m17s
73	ZACCHETTI CESARE (ITA)	KTM 450 RALLY	+20h59m56s
74	SHARP GRAEME (ZWE)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICIA	+21h01m26s
75	PAVAN MIRKO (ITA)	BETA RR 430	+21h02m49s
76	WILSON TREVOR COLIN (AUS)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+21h53m24s
77	PERRY TAYE (ZAF)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+22h02m43s
78	DENIBAUD JEROME (FRA)	HUSQVARNA 450 FR RALLY	+22h12m45s
79	VESELY JAN (CZE)	HUSQVARNA FE 450	+24h05m16s
80	ZAPAG PERALTA BLAS ZAPAG HIJO (PRY)	KTM 450 REPLICIA	+24h20m50s
81	KEYWORTH CRAIG (GBR)	HUSQVARNA 450 FACTORY RALLY	+24h27m46s
82	CATANESE FRANCESCO (ITA)	YAMAHA WR 450 F	+25h26m32s

Cl't	Concurrents	Marques	Écart
83	SANCHIS IGNACIO (ESP)	KTM 450 REPLICIA RALLY	+26h52m54s
84	SIMONNET GUILLAUME (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+27h05m18s
85	AL-LAL LAHADIL RACHID (ESP)	KTM RALLY REPLICIA	+27h39m56s
86	GARCIA SARA (ESP)	YAMAHA WRF450	+27h57m24s
87	VEGA PUERTA JAVIER (ESP)	YAMAHA WR450	+27h58m55s
88	BONY BRUNO (FRA)	KTM 450 RALLY	+28h04m51s
89	BURGA OSWALDO (PER)	KTM KTM RALLY 450	+28h34m27s
90	SAGHMEISTER GABOR (SRB)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+30h36m44s
91	BARLERIN FRÉDÉRIC (FRA)	KTM 450 EXC	+32h08m16s
92	LARDON FABRICE (FRA)	KTM 450 RALLY	+32h29m46s
93	OLIVETTO MATTEO (ITA)	KTM 450 EXC 2019	+34h54m24s
94	IGLESIAS SANCHEZ EDUARDO (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+38h19m37s
95	ALVAREZ FERNANDEZ JAVIER (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICIA	+39h17m43s
96	TISDALL MATTHEW (AUS)	KTM 450 RALLY	+40h24m27s

Général Quad

Cl't	Concurrents	Marques	Écart
1	CASALE IGNACIO (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700	
2	VITSE SIMON (FRA)	YAMAHA 700 RAPTOR	+18m24s
3	SONIK RAFAL (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	+01h04m15s
4	ANDUJAR MANUEL (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+03h30m16s
5	WISNIEWSKI KAMIL (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	+04h38m53s
6	SOUDAY SEBASTIEN (FRA)	YAMAHA 700YFMR	+05h45m14s
7	PEDEMONTE ITALO (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700	+06h34m28s
8	SANABRIA GALEANO NELSON AUGUSTO (PRY)	YAMAHA RAPTOR 700	+08h56m03s
9	TUMA ZDENEK (CZE)	YAMAHA RAPTOR 700	+15h58m30s
10	SARQUIZ MARTIN (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800 R	+17h14m39s
11	VERZA CARLOS ALEJANDRO (ARG)	YAMAHA 099-RENEGADE X XC 850	+23h05m27s
12	LINDNER ARKADIUSZ (POL)	CAN-AM RENEGADE 850	+32h43m14s

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



CLASSEMENTS (suite)

Général Camion

Cl	Concurrents	Marques	Écart
1	ANDREY KARGINOV (RUS)/IGOR LEONOV (RUS)/ANDREY MOKEEV (RUS)	KAMAZ 43509	
2	ANTON SHIBALOV (RUS)/DMITRII NIKITIN (RUS)/IVAN TATARINOV (RUS)	KAMAZ 43509	+42m26s
3	SIARHEI VIAZOVICH (BLR)/ANTON ZAPAROSHCHANKA (BLR)/PAVEL HARANIN (BLR)	MAZ 6440RR	+02h04m42s
4	DMITRY SOTNIKOV (RUS)/RUSLAN AKHMADEEV (RUS)/ILGIZ AKHMETZIANOV (RUS)	KAMAZ 43509	+02h55m28s
5	MARTIN MACIK (CZE)/FRANTISEK TOMASEK (CZE)/DAVID SVANDA (CZE)	IVECO POWERSTAR	+03h28m08s
6	JANUS VAN KASTEREN (NLD)/DAREK RODEWALD (NLD)/MARCEL SNIJDERS (NLD)	IVECO POWESTAR	+04h26m57s
7	ALES LOPRAIS (CZE)/KHALID AL KENDI (ARE)/PETR POKORA (CZE)	PRAGA V4S DKR	+05h16m57s
8	ALIAKSEI VISHNEUSKI (BLR)/MAKSIM NOVIKAU (BLR)/ANDREI NEVIAROVICH (BLR)	MAZ 5309RR	+05h24m30s
9	PATRICE GARROUSTE (FRA)/SZYMON GOSPODARCZYK (POL)/PETR VOJKOVSKY (CZE)	TATRA JAMAL	+06h07m53s
10	TERUHITO SUGAWARA (JPN)/YUJI MOCHIZUKI (JPN)/HIROKAZU SOMEMIYA (JPN)	HINO 500	+06h18m39s
11	MARTIN SOLTYS (CZE)/DAVID SCHOVANEK (CZE)/TOMÁŠ ŠIKOLA (CZE)	TATRA PHOENIX	+06h44m39s
12	ALEKSANDR VASILEVSKI (BLR)/DZMITRY VIKHRENKA (BLR)/VITALI MURYLEV (BLR)	MAZ 5309RR	+06h52m48s
13	RICHARD DE GROOT (NLD)/VAN DEN ELSHOUT RAPH (NLD)/HULSEBOSCH JOHANNES (NLD)	RENAULT K-520	+10h05m17s
14	JAN VAN DE LAAR (NLD)/BEN VAN DE LAAR (NLD)/SIMON STUBBS (GBR)	DAF FAV 85	+12h35m52s
15	ALBERT LLOVERA (ESP)/MARC TORRES (ESP)/FERRAN MARCO ALCAYNA (ESP)	IVECO POWERSTAR	+12h41m06s
16	MICHIEL BECX (NLD)/EDWIN KUIJPERS (NLD)/BERNARD DER KINDEREN (NLD)	IVECO POWER STAR	+14h39m57s
17	WILLIAM DE GROOT (NLD)/BART GLOUDEMANS (NLD)/EDWIN VAN DE LANGENBERG (NLD)	DAF FT XF105	+18h58m06s
18	ROBERT SZUSTKOWSKI (POL)/JAROSLAW KAZBERUK (POL)/FILIP ŠKROBÁNEK (CZE)	TATRA JAMAL	+21h23m58s
19	JORDI JUVANTENY (ESP)/XAVIER DOMENECH (ESP)/JOSE LUIS CRIADO (ESP)	MAN DGA 26.480	+26h07m56s
20	ED WIGMAN (NLD)/HENDRIK ELISABERT SCHATORIE (NLD)/JOEL EBBERS (NLD)	MAN TGS	+29h30m07s
21	BELLINA CLAUDIO (ITA)/BRUNO GOTTI (ITA)/GIULIO MINELLI (ITA)	GINAF PAV CF 75530	+29h41m19s
22	SYLVAIN BESNARD (FRA)/SYLVAIN LALICHE (FRA)/ANTOINE VITSE (FRA)	MAN TGA114	+33h47m04s
23	MARTIN VAN DEN BRINK (NLD)/MITCHEL VAN DEN BRINK (NLD)/WOUTER DE GRAAFF (NLD)	RENAULT TRUCKS CBH 385	+36h00m32s
24	GERT HUZINK (NLD)/ROB BUURSEN (NLD)/MARTIN ROESINK (NLD)	RENAULT C460 HYBRID EDITION	+41h47m09s
25	ANTONIO CABINI (ITA)/CARLO CABINI (ITA)/GIULIO VERZELETTI (ITA)	MERCEDES UNIMOG 400	+48h03m35s
26	MATHIAS BEHRINGER (DEU)/BRUNO SOUSA (PRT)/STEFAN HENKEN (DEU)	MAN SX	+50h39m21s
27	PAOLO CALABRIA (ITA)/GIUSEPPE FORTUNA (ITA)/LORIS CALUBINI (ITA)	MAN AG 4X4	+52h16m18s
28	ALMUHNA IBRAHM (SAU)/RAID ABU THEEB (SAU)/OSAMA ALSANAD (SAU)	MERCEDES UNIMOG 500	+68h28m44s
29	ALBERTO HERRERO (ESP)/MATTHIAS VETISKA (AUT)/JULIO ROMERO LORENZO (ESP)	MAN TGS 18.480 4X4BB	+95h34m54s



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

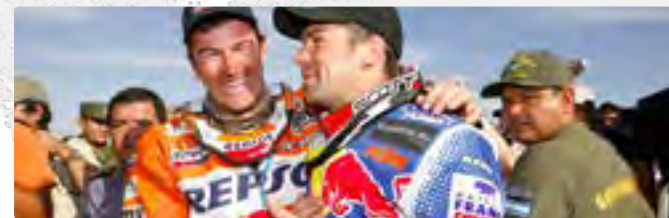
STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE

STATISTIQUES MOTOS

Victoire au général par année

Année	Pilote	Nat	Marques
1979	Neveu	FRA	YAMAHA
1980	Neveu	FRA	YAMAHA
1981	Auriol	FRA	BMW
1982	Neveu	FRA	HONDA
1983	Auriol	FRA	BMW
1984	Rahier	BEL	BMW
1985	Rahier	BEL	BMW
1986	Neveu	FRA	HONDA
1987	Neveu	FRA	HONDA
1988	Orioli	ITA	HONDA
1989	Lalay	FRA	HONDA
1990	Orioli	ITA	CAGIVA
1991	Peterhansel	FRA	YAMAHA
1992	Peterhansel	FRA	YAMAHA
1993	Peterhansel	FRA	YAMAHA
1994	Orioli	ITA	CAGIVA
1995	Peterhansel	FRA	YAMAHA
1996	Orioli	ITA	YAMAHA
1997	Peterhansel	FRA	YAMAHA
1998	Peterhansel	FRA	YAMAHA
1999	Saint	FRA	BMW
2000	Saint	FRA	BMW
2001	Meoni	ITA	KTM
2002	Meoni	ITA	KTM
2003	Saint	FRA	KTM
2004	Roma	ESP	KTM
2005	Despres	FRA	KTM
2006	Coma	ESP	KTM
2007	Despres	FRA	KTM
2009	Coma	ESP	KTM
2010	Despres	FRA	KTM
2011	Coma	ESP	KTM
2012	Despres	FRA	KTM
2013	Despres	FRA	KTM
2014	Coma	ESP	KTM
2015	Coma	ESP	KTM
2016	Price	AUS	KTM
2017	Sunderland	GBR	KTM
2018	Walkner	AUT	KTM
2019	Price	AUS	KTM
2020	Brabec	USA	HONDA



Nombre de victoires par pilote

Nom	Années	Nbre
Peterhansel	1991-92-93-95-97-98	6
Neveu	1979-80-82-86-87	5
Despres	2005-07-10-12-13	5
Coma	2006-09-11-14-15	5
Orioli	1988-90-94-96	4
Saint	1999-2000-03	3
Auriol	1981-83	2
Rahier	1984-85	2
Meoni	2001-02	2
Price	2016-19	2
Lalay	1989	1
Roma	2004	1
Sunderland	2017	1
Walkner	2018	1
Brabec	2020	1



Nombre de victoires par marque

Marque	Années	Nbre
KTM	2001-02-03-04-05-06-07-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19	18
Yamaha	1979-80-91-92-93-95-96-97-98	9
BMW	1981-83-84-85-99-2000	6
Honda	1982-86-87-88-89-2020	6
Cagiva	1990-94	2

Nombre de victoires par nationalité

Nationalité	Nbre
France	22
Italie	6
Espagne	6
Belgique	2
Australie	2
Grande-Bretagne	1
Autriche	1
États-Unis	1

Plus grand nombre de scratches (prologues confondus)

Pilote	Nbre	Pilote	Nbre	Pilote	Nbre	Pilote	Nbre
Despres (Fra)	33	Sunderland (Gbr)	6	Goncalves (Port)	2	Fenouil (Fra)	1
Peterhansel (Fra)	33	Tiainen (Fin)	6	Haydon (Aus)	2	Findanno (Ita)	1
Arcarons (Esp)	27	Charbonnel (Fra)	5	Huynen (Bel)	2	Flick (Fra)	1
Coma (Esp)	25	Drobecq (Fra)	5	Laporte (Usa)	2	Graziani (Ita)	1
Auriol (Fra)	24	Mas (Esp)	5	Marinoni (Ita)	2	Griep (Ger)	1
Barreda (Esp)	24	Terruzzi (Ita)	5	Olivier (Fra)	2	Hau (Ger)	1
De Pétri (Ita)	19	Walkner (Aut)	5	Pedrero (Esp)	2	Katrinak (Rtc)	1
Orioli (Ita)	17	Quintanilla (Chl)	5	Rayer (Fra)	2	Kirkpatrick (Bel)	1
Rahier (Bel)	17	Baron (Fra)	4	Sotelo (Esp)	2	Kubicek (Sui)	1
Saint (Fra)	15	Gallardo (Esp)	4	Stouri (Esp)	2	Mandelli (Ita)	1
Meoni (Ita)	14	Meo (Fra)	4	Jakes (Svk)	2	Marques (Prt)	1
Bacou (Fra)	13	Verhoeven (Nld)	4	Caselli (Usa)	2	Mas Samora (Esp)	1
Neveu (Fra)	12	Brabec (Usa)	4	Street (Usa)	2	Medardo (Ita)	1
Roma (Esp)	12	Caldecott (Aus)	3	Trolli (Ita)	2	Metge M.	1
Price (Aus)	12	Casteu (Fra)	3	Ullevalsester (Nor)	2	Pineau (Fra)	1
Chaleco Lopez (Chl)	11	Faria (Prt)	3	Van Beveren (Fra)	2	Poli (Fra)	1
Kinigadner (Aut)	11	Jimmink (Nld)	3	Vinters (Let)	2	Potisek (Fra)	1
Picco (Ita)	10	Joineau (Fra)	3	Viladoms (Esp)	2	Quinonero (Fra)	1
Lalay (Fra)	9	Lewis (usa)	3	Von Zitzewitz (Ger)	2	Rigoni (Fra)	1
Sala (Ita)	9	Lundmark (Sue)	3	Wagner (Fra)	2	Schaal (Fra)	1
Vassard (Fra)	9	Morales (Fra)	3	Cornejo (Chl)	2	Spira (Bel)	1
Cox (Rsa)	8	Benavides (Arg)	3	Balestrieri (Ita)	1	Svitko (Svk)	1
Esteve Pujol (Esp)	8	Albaret (Fra)	2	Barat (Fra)	1	Verhaeghe (Fra)	1
Frégné (Fra)	8	Brucy (Fra)	2	Bernard (Fra)	1	Verley (Fra)	1
Merel (Fra)	8	Casteu (Fra)	2	Boudou (Fra)	1	Villar (Prt)	1
Rodrigues (Prt)	8	Charbonnier (Fra)	2	Breton (Fra)	1	Walch (Usa)	1
De Gavardo (Chl)	7	Comte (Fra)	2	Charliat (Fra)	1	Branch (Bwa)	1
Magnaldi (Fra)	7	Duclos (Fra-Mal)	2	Deacon (Gbr)	1		
Picard (Fra)	6	De Azevedo (Bre)	2	Desnoyers (Fra)	1		
Stearns (Usa)	6	Desheulles (Fra)	2	De Soultrait (Fra)	1		

Plus grand nombre de scratches par marque

Marque	Nbre
KTM	222
YAMAHA	140
HONDA	82
CAGIVA	59
BMW	48
HUSQVARNA	11
SUZUKI	10
APRILIA	5
SHERCO	5
GILERA	3
BARIGO	2
KAWAZAKI	1

Plus grand nombre de scratches par Dakar

Pilote	Nbre	Années
Auriol (Fra)	9	1984
Peterhansel (Fra)	7	1997
Arcarons (Esp)	6	1993-94
De Petri (Ita)	6	1990
Stearns (Usa)	6	1985
Kinigadner (Aut)	5	1995
F.Lopez (Chl)	5	2013
Barreda (Esp)	5	2014
Price (Aus)	5	2016

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





STATISTIQUES QUADS

Victoire au général par année

Année	Pilote	Nat	Marques
2009	Josef Machacek	Cze	Yamaha
2010	Marcos Patronelli	Arg	Yamaha
2011	Alejandro Patronelli	Arg	Yamaha
2012	Alejandro Patronelli	Arg	Yamaha
2013	Marcos Patronelli	Arg	Yamaha
2014	Ignacio Casale	Chl	Yamaha
2015	Rafal Sonik	Pol	Yamaha
2016	Marcos Patronelli	Arg	Yamaha
2017	Sergey Karyakin	Rus	Yamaha
2018	Ignacio Casale	Chl	Yamaha
2019	Nicolas Cavigliasso	Arg	Yamaha
2020	Ignacio Casale	Chl	Yamaha

Nombre de victoires par marque

Marque	Années	Nbre
Yamaha	2009-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20	12



Nombre de victoires par nationalité du pilote

Nationalité	Nbre
Argentine	6
Chili	3
République Tchèque	1
Pologne	1
Russie	1

Plus grand nombre de scratches par pilote (depuis 2010)

Pilote	Nbre	Pilote	Nbre
Casale (Chl)	23	La Fuente (Ury)	2
M. Patronelli (Arg)	18	Nosiglia (Bol)	2
Cavigliasso (Arg)	10	Sanabria (Pry)	2
A. Patronelli (Arg)	10	Deltreue (Fra)	1
Declerck (Fra)	6	Dutrie (Fra)	1
Maffei (Arg)	6	Dutu (Fra)	1
Sonik (Pol)	6	Enrico (Chl)	1
Karyakin (Rus)	5	Flores (Per)	1
Gonzales Ferioli (Arg)	4	Gonzalez (Esp)	1
Halpern (Arg)	4	Koolen (Hol)	1
Baragwanath (Afs)	3	Lindner (Pol)	1
Copetti (Arg)	3	Machacek (Rtc)	1
Laskawiec (Pol)	3	Medeiros (Bre)	1
Van Biljon (Afs)	3	Palma (Chl)	1
Vitse (Fra)	3	Saaijman (Afs)	1
Bonetto (Arg)	2	Santamarina (Arg)	1
Hernandez (Per)	2	Smith (Aus)	1
Husseini (Uae)	2	Wisniewski (Pol)	1

Plus grand nombre de scratches par marque (depuis 2010)

Marque	Nbre
YAMAHA	120
HONDA	10
E-ATV	3
POLARIS	2
CAN-AM	2
BARREN	1

Plus grand nombre de scratches par Dakar (depuis 2010)

Pilote	Nbre	Années
Cavigliasso (Arg)	9	2019
Casale (Chl)	7	2014
A. Patronelli (Arg)	5	2011
Maffei (Arg)	4	2012
M. Patronelli (Arg)	4	2010-13

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



STATISTIQUES AUTOS

Victoire au général par année

Année	Pilote	Nat	Copilote	Nat	Marques
1979	Genestier/Terblaut/Lemodant	FRA			RANGE ROVER
1980	Kotulinsky	GER	Luffelman	GER	VOLKSWAGEN
1981	Metge	FRA	Giroux	FRA	RANGE ROVER
1982	Marreau	FRA	Marreau	FRA	RENAULT
1983	Ickx	BEL	Brasseur	FRA	MERCEDES
1984	Metge	FRA	Lemoyne	FRA	PORSCHE 911
1985	Zaniroli	FRA	Da Silva	FRA	MITSUBISHI
1986	Metge	FRA	Lemoyne	FRA	PORSCHE 959
1987	Vatanen	FIN	Giroux	FRA	PEUGEOT 205
1988	Kankkunen	FIN	Piironen	FIN	PEUGEOT 205
1989	Vatanen	FIN	Berglund	FIN	PEUGEOT 405
1990	Vatanen	FIN	Berglund	FIN	PEUGEOT 405
1991	Vatanen	FIN	Berglund	FIN	CITROËN ZX
1992	Auriol	FRA	Monnet	FRA	MITSUBISHI
1993	Saby	FRA	Serieys	FRA	MITSUBISHI
1994	Lartigue	FRA	Périn	FRA	CITROËN ZX
1995	Lartigue	FRA	Périn	FRA	CITROËN ZX
1996	Lartigue	FRA	Périn	FRA	CITROËN ZX
1997	Shinozuka	JPN	Magne	FRA	MITSUBISHI
1998	Fontenay	FRA	Picard	FRA	MITSUBISHI
1999	Schlesser	FRA	Monnet	FRA	SCHLESSER
2000	Schlesser	FRA	Magne	FRA	SCHLESSER
2001	Kleinschmidt	GER	Schulz	GER	MITSUBISHI
2002	Masuoka	JPN	Maimon	FRA	MITSUBISHI
2003	Masuoka	JPN	Schulz	GER	MITSUBISHI
2004	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	MITSUBISHI
2005	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	MITSUBISHI
2006	Alphand	FRA	Picard	FRA	MITSUBISHI
2007	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	MITSUBISHI
2009	De Villiers	RSA	Von Zitzewitz	GER	VOLKSWAGEN
2010	Sainz	ESP	Cruz	ESP	VOLKSWAGEN
2011	Al-Attiyah	QAT	Gottschalk	GER	VOLKSWAGEN
2012	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	MINI X-RAID
2013	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	MINI X-RAID
2014	Roma	ESP	Périn	FRA	MINI X-RAID
2015	Al-Attiyah	QAT	Baumel	FRA	MINI X-RAID
2016	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	PEUGEOT
2017	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	PEUGEOT
2018	Sainz	ESP	Cruz	ESP	PEUGEOT
2019	Al-Attiyah	QAT	Baumel	FRA	TOYOTA
2020	Sainz	ESP	Cruz	ESP	MINI

Nombre de victoires par pilote

Nom	Années	Nbre
Peterhansel	2004-05-07-12-13-16-17	7
Vatanen	1987-89-90-91	4
Metge	1981-84-86	3
Lartigue	1994-95-96	3
Al-Attiyah	2011-15-19	3
Sainz	2010-18-20	3
Schlesser	1999-2000	2
Masuoka	2002-2003	2
Genestier	1979	1
Kotulinsky	1980	1
Marreau C	1982	1
Ickx	1983	1
Zaniroli	1985	1
Kankkunen	1988	1
Auriol	1992	1
Saby	1993	1
Shinozuka	1997	1
Fontenay	1998	1
Kleinschmidt	2001	1
Alphand	2006	1
De Villiers	2009	1
Roma	2014	1

Nombre de victoires par nationalité du pilote

Nationalité	Nbre
France	22
Finlande	5
Espagne	4
Japon	3
Qatar	3
Allemagne	2
Afrique du Sud	1
Belgique	1



Nombre de victoires par copilote

Nom	Années	Nbre
Cottret	2004-05-07-12-13-16-17	7
Périn	1994-95-96-2014	4
Berglund	1989-90-91	3
Cruz	2010-18-20	3
Giroux	1981-87	2
Lemoyne	1984-86	2
Monnet	1992-99	2
Magne	1997-2000	2
Picard	1998-2006	2
Schulz	2001-03	2
Baumel	2015-19	2
Terblaut	1979	1
Lemodant	1979	1
Luffelman	1980	1
Marreau B	1982	1
Brasseur	1983	1
Da Silva	1985	1
Piironen	1988	1
Serieys	1993	1
Maimon	2002	1
Von Zitzewitz	2009	1
Gottschalk	2011	1

Nombre de victoires par marque

Marque	Années	Nbre
MITSUBISHI	1985-92-93-97-98-2001-02-03-04-05-06-07	12
PEUGEOT	1987-88-89-90-2016-17-18	7
MINI	2012-13-14-15-20	5
CITROËN	1991-94-95-96	4
VOLKSWAGEN	1980-2009-10-11	4
PORSCHE	1984-86	2
RANGE ROVER	1979-81	2
SCHLESSER	1999-2000	2
MERCEDES	1983	1
RENAULT	1982	1
TOYOTA	2019	1



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





STATISTIQUES AUTOS (suite)

Plus grand nombre de scratches Auto (prologues confondus)

Pilote	Nbre	Pilote	Nbre	Pilote	Nbre
Vatanen (Fin)	50	Terranova (Arg)	6	Genestier (Fra)	1
Peterhansel (Fra)	47	Alphand (Fra)	5	Guedes (Fra)	1
Sainz (Esp)	36	Eriksson (Sue)	5	Guegan (Fra)	1
Al Attiyah (Qat)	35	Weber (Ger)	5	Henrard (Bel)	1
Ickx (Bel)	29	Kottulinsky (Ger)	4	Hirvonen (Fin)	1
Masuoka (Jpn)	25	McRae (Gbr)	4	Holowczyc (Pol)	1
Fontenay (Fra)	24	Rigal (Fra)	4	Jaussaud (Fra)	1
Lartigue (Fra)	21	Waldegard (Sue)	4	Kankkunen (Fin)	1
De Villiers (Rsa)	15	Cotel (Fra)	3	Kussmau (Ger)	1
Saby (Fra)	15	Darniche (Fra)	3	Lacaze (Fra)	1
Schlesser (Fra)	15	De Mevius (Bel)	3	Luc (Fra)	1
Loeb (Fra)	14	Prieto (Esp)	3	Marmioli (Ita)	1
Auriol (Fra)	13	Ambrosino (Fra)	2	Miller (Usa)	1
Metge (Fra)	13	Arnoux (Fra)	2	Moreau (Fra)	1
JM Servia (Esp)	12	Chicherit (Fra)	2	Novitskiy (Rus)	1
Zaniroli (Fra)	12	Despres (Fra)	2	Privé (Fra)	1
Roma (Esp)	12	Gil (Esp)	2	Rivière (Fra)	1
Gordon (Usa)	10	Magnaldi (Fra)	2	Salonen (Fin)	1
Kleinschmidt (Ger)	10	Ragnotti (Fra)	2	Seppi (Ita)	1
Wambergue (Fra)	8	Raymondis (Fra)	2	Serradori (Fra)	1
Briavoine (Fra)	7	Alrajhi (Sau)	1	S.Servia (Esp)	1
Cowan (Gbr)	7	Bouchet (Fra)	1	Simbille (Fra)	1
Colsoul (Bel)	6	Boussier (Fra)	1	Strugo (Fra)	1
Gabreau (Fra)	6	Bosteels (Fra)	1	Ten Brinke (Nld)	1
Marreau (Fra)	6	Cavalleri (Ita)	1	Touroul (Fra)	1
Mehta (Ken)	6	Daurageon (Fra)	1	Vasilyev (Rus)	1
Ch.Neveu (Fra)	6	Dayraut (Fra)	1	Ydraut (Fra)	1
Pescarolo (Fra)	6	Deladrière (Fra)	1	Zanussi (Ita)	1
Sousa (Prt)	6	Elford (Gbr)	1	Zala (Ltu)	1
Tambay (Fra)	6	Fougerousse (Fra)	1		
Trossat (Fra)	6	Gaillard (Fra)	1		

Plus grand nombre de scratches par marque

Marque	Nbre
MITSUBISHI	150
PEUGEOT	78
CITROËN	59
VOLKSWAGEN	59
MINI	38
RANGE ROVER	34
SCHLESSER	30
NISSAN	21
PORSCHE	21
LADA	18
MERCEDES	17
TOYOTA	16
BMW	13
HUMMER	9
RENAULT	8
OPEL	5
AUDI	3
LAND ROVER	2
MEGA	2
SEAT	2
SMG	2
FIAT	1
HAVAL	1
SUBARU	1
GORDINI	1
CENTURY	1

Plus grand nombre de scratches par Dakar

Pilote	Nbre	Années
Lartigue (Fra)	10	1994
Ickx (Bel)	9	1984
Vatanen (Fin)	7	1989-90-92-96
Sainz (Esp)	7	2011
Schlesser (Fra)	7	2001
Auriol (Fra)	6	1994
Peterhansel (Fra)	6	2003
Al Attiyah (Qat)	5	2015
Loeb (Fra)	5	2017

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

-  Motos - Quads
-  Autos - SSV
-  Camions
-  Pays
-  Divers
-  SOMMAIRE



STATISTIQUES SSV

Victoire au général par année

Année	Pilote	Nat	Copilote	Nat	Marques
2017	Torres	BRE	Roldan	BRE	POLARIS
2018	Varela	BRE	Gugelmin	BRE	CAN-AM
2019	Lopez	CHL	Alvaro	CHL	CAN-AM
2020	Currie	USA	Berriman	USA	CAN-AM

Nombre de victoires par pilote

Nom	Années	Nbre
Torres	2017	1
Varela	2018	1
Lopez	2019	1
Currie	2020	1

Nombre de victoires par copilote

Nom	Années	Nbre
Roldan	2017	1
Gugelmin	2018	1
Alvaro	2019	1
Berriman	2020	1

Nombre de victoires par nationalité du pilote

Nationalité	Nbre
Brésil	2
Chili	1
USA	1

Nombre de victoires par marque

Marque	Années	Nbre
CAN-AM	2018-19-20	3
POLARIS	2017	1



Plus grand nombre de scratches SSV (prologues confondus)

Pilote	Nbre
Varela (Bre)	10
Lopez (Chl)	6
Garrouste (Fra)	5
Ravil (Rus)	4
Farres (Esp)	3
Guthrie (Usa)	2
Hildebrand (Usa)	2
Ruijin (Chn)	2
Torres (Bre)	2
Aliaga (Per)	1
Despres (Fra)	1
Domzala (Pol)	1
Dongsheng (Chn)	1
Fujiang (Chn)	1
Karyakin (Rus)	1
Larrauri (Arg)	1
Moreno (Chl)	1
Uribe (Per)	1

Plus grand nombre de scratches par marque

Marque	Nbre
CAN-AM	23
POLARIS	16
OT3	5
BRP	1

Plus grand nombre de scratches par Dakar







Pilote	Nbre	Années
Varela (Bre)	5	2018
Garrouste (Fra)	5	2018
Lopez (Chl)	4	2019
Ravil (Rus)	4	2019

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

-  **Motos - Quads**
-  **Autos - SSV**
-  **Camions**
-  **Pays**
-  **Divers**
-  **SOMMAIRE**

STATISTIQUES CAMIONS

Victoire au général par année

Année	Pilote	Nat	Copilote	Mécanicien	Marques
1979	<i>Pas de course cette année là</i>				
1980	Ataquat	FRA	Boukrif	Kaoula	SONACOME
1981	Villette	FRA	Gabrielle	Voillerau	ALM/ACMAT
1982	Groine	FRA	De Saulieu	Malferiol	MERCEDES
1983	Groine	FRA	De Saulieu	Malferiol	MERCEDES
1984	Lalleu	FRA	Durce		MERCEDES
1985	Capito	ITA	Capito		MERCEDES
1986	Vismara	ITA	Minelli		MERCEDES
1987	De Rooy	NLD	Geusens	Van	DAF
1988	Loprais	CZE	Stachura	Ingmuck	TATRA
1989	<i>Pas de course cette année là</i>				
1990	Villa	ITA	Delfino	Vinante	PERLINI
1991	Houssat	FRA	De Saulieu	Bottaro	PERLINI
1992	Perlini	ITA	Albieio	Vinante	PERLINI
1993	Perlini	ITA	Albieio	Vinante	PERLINI
1994	Loprais	CZE	Kalina	Stachura	TATRA
1995	Loprais	CZE	Kalina	Stachura	TATRA
1996	Moskovskikh	RUS	Kouzmine		KAMAZ
1997	Reif	AUT	Deinhofer		HINO
1998	Loprais	CZE	Stachura	Cermak	TATRA
1999	Loprais	CZE	Kalina	Stachura	TATRA
2000	Chagin	RUS	Yakoubov	Savostin	KAMAZ
2001	Loprais	CZE	Kalina		TATRA
2002	Chagin	RUS	Mardeev	Savostin	KAMAZ
2003	Chagin	RUS	Yakoubov	Savostin	KAMAZ
2004	Chagin	RUS	Yakoubov	Savostin	KAMAZ
2005	Kabirov	RUS	Belyaev	Mokeyev	KAMAZ
2006	Chagin	RUS	Yakubov	Savostin	KAMAZ
2007	Stacey	NLD	Gotlib	DerKinderen	MAN
2009	Kabirov	RUS	Belayev	Mokeyev	KAMAZ
2010	Chagin	RUS	Savostin	Nikolaev	KAMAZ
2011	Chagin	RUS	Savostin	Shaysultanov	KAMAZ
2012	De Rooy	NLD	Colsoul	Rodewald	IVECO
2013	Nikolaev	RUS	Savostin	Rybakov	KAMAZ
2014	Karginov	RUS	Mokeyev	Devyatkin	KAMAZ
2015	Mardeev	RUS	Belyaev	Svistunov	KAMAZ
2016	De Rooy	NLD	Torrallardona	Rodewald	IVECO
2017	Nikolaev	RUS	Yakovlev	Rybakov	KAMAZ
2018	Nikolaev	RUS	Yakovlev	Rybakov	KAMAZ
2019	Nikolaev	RUS	Yakovlev	Rybakov	KAMAZ
2020	Karginov	RUS	Mokeyev	Leonov	KAMAZ

Nombre de victoires par pilote

Nom	Années	Nbre
Chagin	2000-02-03-04-06-10-11	7
Loprais	1988-94-95-98-99-2001	6
Nikolaev	2013-17-18-19	4
Groine	1982-83	2
Perlini	1992-93	2
Kabirov	2005-09	2
De Rooy Gerard	2012-16	2
Karginov	2014-20	2
Ataquat	1980	1
Villette	1981	1
Lalleu	1984	1
K-F.Capito	1985	1
Vismara	1986	1
De Rooy Jan	1987	1
Villa	1990	1
Houssat	1991	1
Moskovskikh	1996	1
Reif	1997	1
Stacey	2007	1
Mardeev Airat	2015	1

Nombre de victoires par copilote

Nom	Années	Nbre
Savostin	2000-02-03-04-06-10-11	8
Stachura	1988-94-95-98-99	5
Kalina	1994-95-99-2001	4
Yakoubov	2000-03-04-06	4
Rybakov	2013-17-18-19	4
Mokeyev	2005-09-14-20	4
De Saulieu	1982-83-91	3
Vinante	1990-92-93	3
Belyaev	2005-09-15	3
Yakovlev	2017-18-19	3
Malferiol	1982-83	2
Albieio	1992-93	2
Rodewald	2012-16	2
Boukrif	1980	1
Kaoula	1980	1
Gabrielle	1981	1
Voillerau	1981	1
Durce	1984	1
J.Capito	1985	1
Minelli	1986	1
Geusens	1987	1
Van	1987	1
Mück	1988	1
Delfino	1990	1
Bottaro	1991	1
Kouzmine	1996	1
Deinhofer	1997	1
Cermak	1998	1
Mardeev Ilgizar	2002	1
Gotlib	2007	1
DerKinderen	2007	1
Nikolaev	2010	1
Shaysultanov	2011	1
Colsoul	2012	1
Devyatkin	2014	1
Svistunov	2015	1
Torrallardona	2016	1
Leonov	2020	1

Nombre de victoires par marque

Marque	Années	Nbre
KAMAZ	1996-2000-02-03-04-05-06-09-10-11-13-14-15-17-18-19-20	17
TATRA	1988-94-95-98-99-2001	6
MERCEDES	1982-83-84-85-86	5
PERLINI	1990-91-92-93	4
IVECO	2012-16	2
SONACONE	1980	1
ALM/ACMAT	1981	1
DAF	1987	1
HINO	1997	1
MAN	2007	1

Nombre de victoires par nationalité du pilote

Nationalité	Nbre
Russie	17
République Tchèque	6
France	5
Italie	4
Pays-Bas	4
Allemagne	1
Autriche	1

HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020			

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





STATISTIQUES CAMIONS (suite)

Plus grand nombre de scratches Camion (depuis 1999)

Pilote	Nbre	Pilote	Nbre	Pilote	Nbre
Chagin (Rus)	63	Versluis (Nld)	4	Villagra (Arg)	2
Kabirov (Rus)	37	J. De Rooy (Nld)	3	Viazovich (Blr)	2
G. De Rooy (Nld)	33	Bekx (Bel)	3	Ardavichus (Kaz)	1
Nikolaev (Rus)	21	Biasion (Ita)	3	De Baar (Nld)	1
Stacey (Nld)	18	Reif (Aut)	3	Jacinto (Prt)	1
Karginov (Rus)	18	Shibalov (Rus)	3	Jacquot (Fra)	1
K. Loprais (Cze)	16	Brouwer (Nld)	2	VanGinkel (Nld)	1
De Azevedo (Bre)	9	Kolomy (Cze)	2	I. Mardeev (Rus)	1
A. Loprais (Cze)	9	Pattono (Ita)	2		
A. Mardeev (Rus)	5	Sugawara (Jpn)	2		
Van Genugten (Nld)	5	Van den Brink (Nld)	2		
Sotnikov (Rus)	5	Van Vliet (Nld)	2		

Plus grand nombre de scratches par marque (depuis 1999)

Marque	Nbre
KAMAZ	145
TATRA	36
IVECO	36
MAN	17
DAF	16
GINAF	8
RENAULT	4
HINO	2
MERCEDES	2
MAZ	2

Plus grand nombre de scratches par Dakar (depuis 1999)

Pilote	Nbre	Années
Chagin (Rus)	9	2010
Loprais (Cze)	8	2001
Chagin (Rus)	7	2002-06-11
Kabirov (Rus)	6	2004
G. De Rooy (Nld)	6	2013
Nikolaev (Rus)	6	2015
Stacey (Nld)	5	2007









HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

-  Motos - Quads
-  Autos - SSV
-  Camions
-  Pays
-  Divers
-  SOMMAIRE

STATISTIQUES PAYS

Pays traversés

Année	Départ										
1979	France	Algérie	Niger	Mali	Sénégal						
1980	France	Algérie	Mali	Niger	Haute-Volta	Sénégal					
1981	France	Algérie	Mali	Haute-Volta	Cote d'Ivoire	Sénégal					
1982	France	Algérie	Mali	Sénégal							
1983	France	Algérie	Niger	Haute-Volta	Cote d'Ivoire	Mali	Mauritanie	Sénégal			
1984	France	Algérie	Niger	Haute-Volta	Cote d'Ivoire	Guinée	Sierra Léone	Sénégal			
1985	France	Algérie	Niger	Mali	Mauritanie	Sénégal					
1986	France	Algérie	Niger	Mali	Guinée	Mauritanie	Sénégal				
1987	France	Algérie	Niger	Mali	Mauritanie	Sénégal					
1988	France	Algérie	Niger	Mali	Mauritanie	Sénégal					
1989	France	Tunisie	Libye	Niger	Mali	Guinée	Sénégal				
1990	France	Libye	Niger	Tchad	Mali	Mauritanie	Sénégal				
1991	France	Libye	Niger	Mali	Mauritanie	Sénégal					
1992	France	Libye	Niger	Tchad	Rep. Centrafricaine	Cameroun	Gabon	Congo	Angola	Namibie	Af. du Sud
1993	France	Maroc	Algérie	Mauritanie	Sénégal						
1994	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Sénégal						
1995	Espagne	Maroc	Mauritanie	Guinée	Sénégal						
1996	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Guinée	Sénégal					
1997	Sénégal	Mali	Niger	Mauritanie	Sénégal						
1998	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Sénégal					
1999	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Burkina Faso	Sénégal					
2000	Sénégal	Mali	Burkina Faso	Niger	Libye	Egypte					
2001	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Sénégal					
2002	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Sénégal						
2003	France	Espagne	Tunisie	Lybie	Egypte						
2004	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Burkina Faso	Sénégal				
2005	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Sénégal						
2006	Portugal	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Guinée	Sénégal				
2007	Portugal	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Sénégal					
2009	Argentine	Chili	Argentine								
2010	Argentine	Chili	Argentine								
2011	Argentine	Chili	Argentine								
2012	Argentine	Chili	Perou								
2013	Pérou	Argentine	Chili								
2014	Argentine	Bolivie	Chili								
2015	Argentine	Chili	Bolivie								
2016	Argentine	Bolivie									
2017	Paraguay	Bolivie	Argentine								
2018	Pérou	Bolivie	Argentine								
2019	Pérou										
2020	Arabie saoudite										

Grand départ

Pays	Années	Nbre
France	1979-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-98-2001-02-03-04	21
Argentine	2009-10-11-12-14-15-16	7
Espagne	1995-96-99-2005	4
Portugal	2006-07-08	3
Pérou	2013-18-19	3
Sénégal	1997-2000	2
Paraguay	2017	1
Arabie saoudite	2020	1



Nombre de fois

Pays	Nbre
Sénégal	27
France	21
Mali	22
Mauritanie	20
Niger	14
Maroc	12
Espagne	12
Algérie	10
Argentine	10
Burkina Faso (Haute-Volta)	7
Chili	7
Libye	6
Guinée	6
Bolivie	5
Pérou	4
Côte d'Ivoire	3
Egypte	2
Portugal	2
Tchad	2
Tunisie	2
Afrique du Sud	1
Angola	1
Cameroun	1
Gabon	1
Congo	1
Namibie	1
Rep. Centrafricaine	1
Sierra Léone	1
Paraguay	1
Arabie saoudite	1

Nombre d'arrivées

Pays	Années	Nbre
Sénégal	1979-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-93-94-95-96-97-98-99-2001-02-04-05-06-07	26
Argentine	2009-10-11-15-16-17-18	7
Chili	2013-14	2
Egypte	2000-03	2
Pérou	2012-19	2
Afrique du Sud	1992	1
France	1994	1
Arabie saoudite	2020	1



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 1996 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 2018
- 2019 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



STATISTIQUES DIVERSES

Évolution du nombre des engagés

Année	Auto	Camion	Moto/Quad	Auto assistance	Camion assistance	Au départ	À l'arrivée	Commentaire
Dakar 79	80	12	90			182	74	
Dakar 80	116	10	90			216	81	
Dakar 81	170	15	106			291	91	
Dakar 82	233	23	129			385	127	
Dakar 83		253	132			385	123	
Dakar 84		313	114			427	148	
Dakar 85	362	55	135			552	146	
Dakar 86	282	73	131			486	100	
Dakar 87	312	73	154			539	124	
Dakar 88	311	109	183			603	151	
Dakar 89	241	-	155		77	473	209	Pas de course camion en 1989
Dakar 90	236	93	136			465	133	
Dakar 91	184	109	113			406	174	
Dakar 92	133	101	98			332	169	
Dakar 93	65	42	46			153	67	Avions mécaniciens
Dakar 94	96	28	96	39		259	114	Avions mécaniciens
Dakar 95	86	24	95			205	103	Avions mécaniciens
Dakar 96	106	70	119			295	121	Avions mécaniciens
Dakar 97	99	55	126			280	141	Avions mécaniciens
Dakar 98	115	35	173		29	349	104	Création de la catégorie T5 (camions)
Dakar 99	88	29	161		19	297	110	
Dakar 00	135	30	200		36	401	225	
Dakar 01	113	30	133	33	49	358	141	Création catégorie véhicules d'assistance
Dakar 02	117	34	167	53	54	425	132	
Dakar 03	130	51	162	73	74	490	186	
Dakar 04	142	63	195	99	96	595	163	
Dakar 05	165	69	230	104	120	688	215	
Dakar 06	174	69	232			475	193	
Dakar 07	181	85	245			511	300	
Dakar 09	178	81	242			501	271	
Dakar 10	134	52	176			362	187	
Dakar 11	140	67	200			407	204	
Dakar 12	161	74	208			443	249	
Dakar 13	153	75	221			449	301	
Dakar 14	147	70	214			431	204	
Dakar 15	137	63	206			406	216	
Dakar 16	111	55	181			347	218	
Dakar 17	87	50	190			327	220	
Dakar 18	103	44	188			335	191	
Dakar 19	130	41	163			334	179	
Dakar 20	83	46	167			296	206	

Top 10 scratches toutes catégories

Place	Pilote	Nbre
1 ^{er}	Peterhansel (Fra)	80
2 ^e	Chagin (Rus)	63
3 ^e	Vatanen (Fin)	50
4 ^e	Auriol (Fra)	37
5 ^e	Kabirov (Rus)	37
6 ^e	Despres (Fra)	36
7 ^e	Sainz (Esp)	36
8 ^e	Al Attiyah (Qat)	35
9 ^e	G. De Rooy (Hol)	33
10 ^e	Ickx (Bel)	29









HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

-  **Motos - Quads**
-  **Autos - SSV**
-  **Camions**
-  **Pays**
-  **Divers**
-  **SOMMAIRE**



STATISTIQUES DIVERSES

Les stars sur le Dakar

Nom	Prénom	Activité	1 ^{re} participation
Alliot	Philippe	Pilote	1988
Alonso	Fernando	Pilote	2020
Alphand	Luc	Skieur	1998
Anquetil	Jacques	Cyclisme	1986
Balavoine	Daniel	Chanteur	1983
Belmondo	Paul	Pilote	1990
Bourgnon	Florence	Navigatrice	2004
Bourgnon	Laurent	Navigateur	1999
Brasseur	Claude	Acteur	1981
Califano	Christian	Rugby	2009
Caron	Christine	Natation	1982
Casiraghi	Caroline	Princesse	1985
Chrétien	Jean-Loup	Spatonaute	1984
D'Aboville	Gérard	Aventurier	1980
Darniche	Bernard	Pilote	1983
Debanne	Alexandre	Présentateur	2004
Dhéliat	Evelyne	Présentatrice	1984
Gabbay	Alain	Navigateur	1983
Grimaldi	Albert	Prince	1985
Hallyday	Johnny	Chanteur	2002
Hidalgo	Michel	Football	1991
Horn	Mike	Aventurier	2020
Ickx	Jacky	Pilote	1981
Jabouille	Jean-Pierre	Pilote	1984
Katayama	Ukyo	Pilote	2002
Kopa	Raymond	Football	1985
Laffite	Jacques	Pilote	1988



Nom	Prénom	Activité	1 ^{re} participation
Lenorman	Gérard	Chanteur	1990
Loeb	Sébastien	Pilote	2016
McRae	Colin	Pilote	2004
Moncassin	Frédéric	Cyclisme	2001
Monnet	Philippe	Navigateur	1991
Montillet	Carole	Skieuse	2007
Nobel	Chantal	Actrice	1985
Patissier	Isabelle	Escalade	2002
Péan	Lionel	Navigateur	1988
Pescarolo	Henri	Pilote	1980
Peyron	Loïck	Navigateur	1988
Pfaff	Jean-Marie	Football	2003
Ravussin	Steve	Navigateur	2003
Régnier	Yves	Acteur	1980
Restoux	Marie Claire	Judo	1998
Russi	Bernard	Ski	1982
Saby	Bruno	Pilote	1992
Sainz	Carlos	Pilote	2006
Sardou	Michel	Chanteur	1984
Schlesser	Jean-Louis	Pilote	1986
Suchet	Mélanie	Skieuse	2007
Tambay	Patrick	Pilote	1987
Telliez	Sylvie	Athlétisme	1983
Thatcher	Mark	People	1982
Théron	André	Chroniqueur	1984
Vatanen	Ari	Pilote	1987
Villas-Boas	André	Football	2018



HISTORIQUE

DE 1979 À 2020

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE