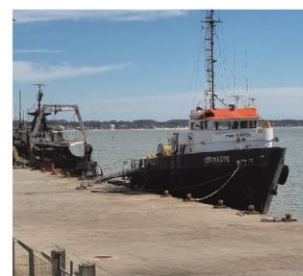
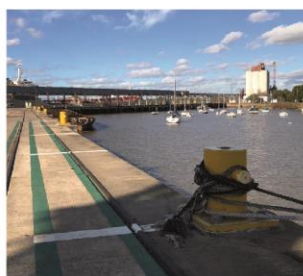




ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
República Oriental del Uruguay



CIFRAS 2021



División Desarrollo Comercial
ÁREA COMERCIALIZACIÓN

Lic. Carla Gianoni
Jefa División Desarrollo Comercial

Documento Elaborado por:
Lic. Valentina García Ivanoff

Colaboración:
Lic. Marilina Boni

Puerto de Montevideo



Terminal Cuenca del Plata (TCP) es una sociedad mixta, integrada en un 20% por la Administración Nacional de Puertos y el 80% por Nelsury S.A.

Dársena Fluvial:

Adyacente a la Terminal de Contenedores con una extensión de 345 metros. El muelle y sus instalaciones (Depósitos A y B) están al servicio de la Armada Nacional.

Muelle Fluvial:

Posee 87 metros para buques de servicios auxiliares de la Armada, prácticos, etc.

Muelle Maciel:

Tiene 382 metros de longitud y una profundidad de 5 metros, donde se encuentra la Terminal Fluviomarítima de Pasajeros de los buques que realizan la travesía Montevideo- Buenos Aires.

Muelle A (Dársena I):

Posee una longitud de 48 metros en su cabecera y 303 metros en el muelle 1 y 2. Aloja a los atraques 1 y 2 y tiene una profundidad de 10 metros.

Muelle Central de la Dársena I:

Con una extensión de 492 metros, se ubican los Atraques 3, 4 y 5, utilizados para la operativa de cruceros, cargas generales, contenerizadas y vehículos transportados en buques Ro-Ro.

Muelle B – Dársena I (Atraque 6 y 7):

Estos poseen 294 metros de longitud y 10 metros de profundidad, se movilizan gráneles sólidos y contenedores e inclusive ganado en pie.

Dársena II:

Está compuesta por el Muelle B, el Muelle Central de la Dársena II, los muelles 10 y 11, el Muelle C, un dique flotante y el Atraque de la Terminal Especializada de Gráneles (TGM).

Muelle B (Cabecera):

En su cabecera posee 145 metros de longitud y 10 metros de profundidad, se movilizan gráneles sólidos mediante 2 grúas sobre rieles.

Muelle B:

Este atraque está formado por los muelles 8 y 9 y cuenta con una longitud de 326 metros y una profundidad de 10 metros. En la explanada se efectúa la movilización de mercaderías contenerizada, gráneles y vehículos.

Muelle Central de la Dársena II:

Está constituido por los muelles 10 y 11 con una extensión de 392 metros, cuenta con un depósito frigorífico, el que tiene capacidad de almacenaje para mercadería congelada (pescado, carne, etc.) y para fruta enfriada.

Muelle Florida:

Tiene una extensión de 207 metros y admite el atraque de buques pesqueros de flotas extranjeras.

Dique Flotante:

Opera en el Muelle 11 el Dique Tsakos, se dedica a las tareas de reparaciones navales y astillero.

Muelle C:

Este muelle tiene una longitud de 550 metros (370 m original y ampliación de 180 m), asimismo tiene una explanada de respaldo de aprox. 3,5 hectáreas con sus correspondientes instalaciones auxiliares y una dársena para maniobras de buques (el muelle + extensión son 8 ha totales), con una profundidad de 12 metros.

Está orientado a un atraque multipropósito de buques de grandes dimensiones. La estructura del muelle es apta para que sobre él opere equipamiento especializado para la atención del tráfico de buques porta-contenedores, graneleros y polivalentes.

TGM²

Terminal especializada en el acopio y embarque de graneles en general con puesto de atraque para buques graneleros; el concesionario se encuentra autorizado a construir y explotar un muelle para la prestación de servicios de carga y descarga de graneles líquidos y sólidos, celulosa y mercaderías no contenerizadas. La terminal, fundada a 14 metros de profundidad permite el acceso de buques Panamax y Postpanamax con tecnología de vanguardia.

Terminal de Celulosa:

Terminal portuaria especializada para celulosa y productos derivados, químicos y otros insumos necesarios para la producción de celulosa. Su superficie terrestre se encuentra contigua al muelle C de aproximadamente 11,8 ha, concesionada a la firma TEBETUR S.A.. Contará con una dársena compartida con Obrinel de 4,55 ha.

Terminal Marítima La Teja para Hidrocarburos³:

Comprende tres muelles que se ubican en el lado norte de la bahía y allí la compañía estatal de petróleo ANCAP⁴ tiene instalada la Refinería La Teja.

La Terminal atiende a los buques petroleros para descarga de productos derivados del petróleo que ingresan a través del Canal La Teja, desde el antepuerto.

Estos muelles tienen capacidad de descarga de caudales de 300 m³/hora hasta 1.200 m³/hora y recepción de LPG (Gas licuado de petróleo) con presión admisible de hasta 20 mg sobre cm². Asimismo, existen facilidades de carga de bunker, agua potable y recepción de *Slop*.

² Terminal de Graneles Montevideo <http://www.tgm.com.uy/>

³ Administración Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland www.ancap.com.uy

- SERVICIO PUERTO LIBRE

Decreto 455/94: Reglamento de los Puertos Libres Uruguayos y de su relación con los órganos del Estado. Configuran Puertos Libres los recintos aduaneros portuarios en los que rigen los regímenes fiscales y aduaneros especiales consagrados en la Ley de Puertos y en los cuales es libre la circulación de mercaderías.

Actividades permitidas:

Re envasado-Agrupado-Desagrupado: Actividades de empaquetado y preparación para el transporte o distribución de unidades de carga o apropiadas para la expedición o venta de mercaderías que entran, permanecen o abandonan el recinto portuario.

Consolidación/ Desconsolidación: Servicio de vaciado y llenado de contenedores.

Clasificado: Separación o conjunción de mercaderías para su selección o mezcla por clase, tipo o cualquier otro concepto incluso el cumplimiento de lo especificado en documentos o manifiestos de carga.

Remarcado: La operación de modificar el destino de la mercadería, marcas o señales de los bultos.

Fraccionamiento: Desde el punto de vista del transporte y almacenamiento, es el desglose de las mercaderías contenidas en cada remesa bulto o envase, para constituir otros diferentes. Desde el punto de vista de la mercadería o producto consiste en la fragmentación o molienda de los mismos sin modificar su naturaleza.

Removido: Es el embarque directo, desde el depósito o rambla, de mercadería de origen nacional o nacionalizado desde el puerto uruguayo, para su desembarco directo a depósito o rambla en otro puerto uruguayo.

Depósito/ Almacenamiento: El servicio que se presta a la mercadería que permanece en los lugares asignados por la ANP desde su recepción hasta su entrega a los propietarios o consignatarios.

Trasbordo: Es el traslado de mercaderías de un medio de transporte a otro, dentro del recinto portuario.

Transporte: Actividad relacionada con el transporte de mercaderías que están en puertos nacionales o depósitos fiscales y su embarque para el exterior, o hacia otros puertos nacionales o zonas francas.

Servicios Financieros: Actividades bancarias, seguros y control de mercaderías entre otras.

- PUERTO LOGÍSTICO PUNTA SAYAGO



El Puerto Logístico Punta Sayago integra la estrategia de expansión de la Administración Nacional de Puertos a fin de complementar el área terrestre del Puerto de Montevideo. El objetivo es lograr la ampliación de la capacidad de infraestructura portuaria mejorando la eficiencia logística.

En un espacio de 187 hectáreas, conectado vía marítima y carretera, se proyecta desarrollar tres modalidades operativas: puerto libre, zona franca y parque industrial. Constituye una oportunidad para inversores y empresas de logística de instalarse en un nuevo centro de

distribución que facilitará la entrada y salida de mercaderías regionales y/o internacionales a través de Uruguay consolidando el Puerto de Montevideo como Puerto Hub.

El Artículo 381 de la Ley Nº 19.355 “Presupuesto Nacional 2015-2019” autoriza a la Administración Nacional de Puertos, la explotación de los Depósitos logísticos a través de operadores especializados en las áreas destinadas al Puerto Logístico Punta Sayago y en todas las terminales portuarias y los puertos administrados por la Administración nacional de Puertos.

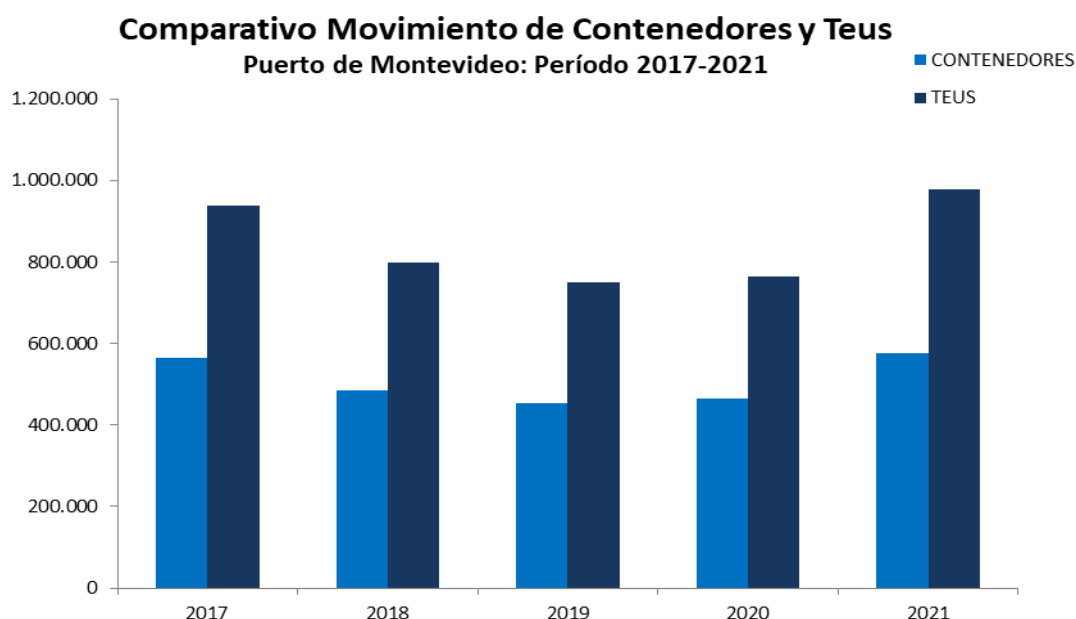
Está conectado por carreteras y se proyecta ampliar la conexión por vías marítimas y férreas, de forma de lograr el manejo eficiente de las cargas. Las actividades que se desarrollen en Punta Sayago podrán añadir valor a las mercaderías y quedarán limitadas a las operaciones de depósito, reenvasado, remarcado, clasificado, agrupado, desagrupado, consolidado, desconsolidado, manipuleo y fraccionamiento.

CIFRAS

- CONTENEDORES

El movimiento de contenedores durante el periodo enero-diciembre del año 2021 alcanzó la cifra de 577.453 cajas (978.069 TEUS). Esto representó un **aumento del 24%** en relación a los contenedores movilizados en el año 2020.

Por este motivo, el 2021 se configura un año récord, ya que posee el mayor registro anual de contenedores y teus.

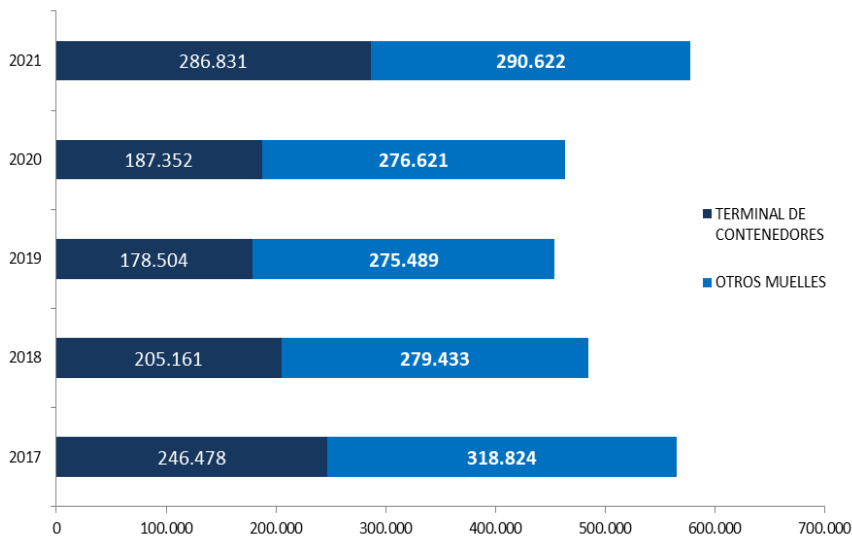


Si analizamos la evolución del movimiento de contenedores medido en cajas, se destaca un claro aumento en relación al movimiento del año 2020; siendo los meses de marzo y octubre los que registraron un mayor volumen mensual (comparado con el mismo mes), como se muestra en la siguiente tabla:

Evolución de contenedores por el Puerto de Montevideo Periodo 2020-2021 - en Cajas

Año	2021	2020	% var
Enero	45.143	38.058	19%
Febrero	37.359	36.449	2%
Marzo	51.865	33.794	53%
Abril	44.007	32.064	37%
Mayo	52.486	36.729	43%
Junio	43.495	39.359	11%
Julio	53.972	42.708	26%
Agosto	44.129	47.043	-6%
Setiembre	52.151	43.850	19%
Octubre	59.085	37.055	59%
Noviembre	47.358	40.428	17%
Diciembre	46.403	36.436	27%
Total	577.453	463.973	24%

Comparativo de Contenedores movilizados
Terminal de Contenedores y Otros Muelles: 2017 - 2021



Analizando el ejercicio 2021 la movilización de contenedores en la Terminal Especializada y los Muelles Comerciales, se observa un claro aumento de volumen en ambos.

El perfil comercial se basa en una política de captación de movimiento de trasbordos apuntando a la consolidación del Puerto de Montevideo como puerto *hub*.

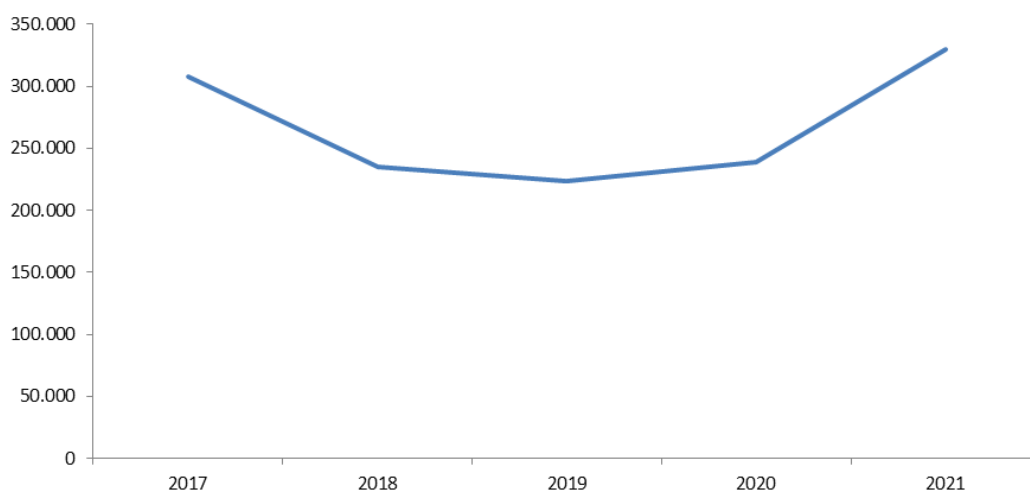
La estrategia es fomentar la fidelización de los servicios de buques portacontenedores en el Puerto de

Montevideo dada la coyuntura internacional y de forma de mantener la capacidad de transporte y conectividad.

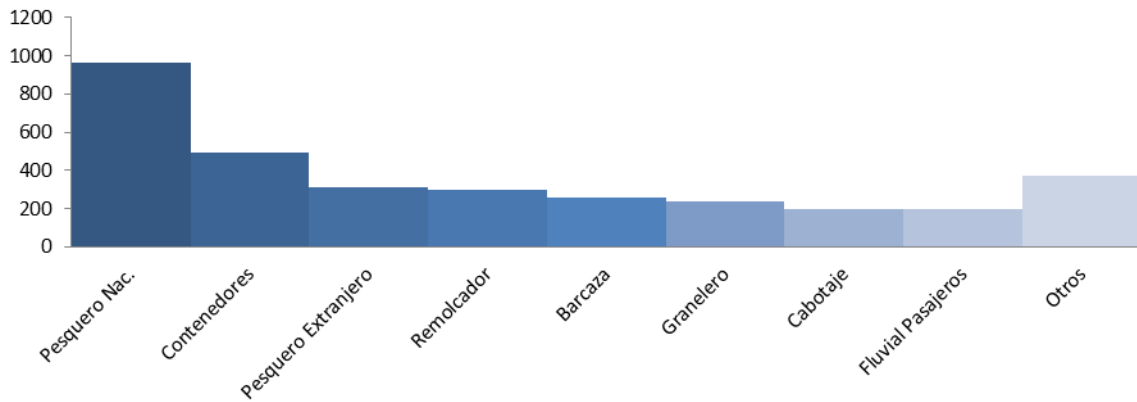
El objetivo principal es lograr un verdadero compromiso de la Agencia/Armador de mantener el nivel de actividad, en los volúmenes de trasbordos, lo que posibilita una mayor competencia regional.

El movimiento de trasbordos durante el año 2021 alcanzó un total de 330.075 cajas, representando un aumento del 38% con respecto a los trasbordos registrados en el año 2020.

Movimiento de Contenedores de Traslado
Período: 2017-2021



Total de Arribos por Tipo de Buque Año 2021

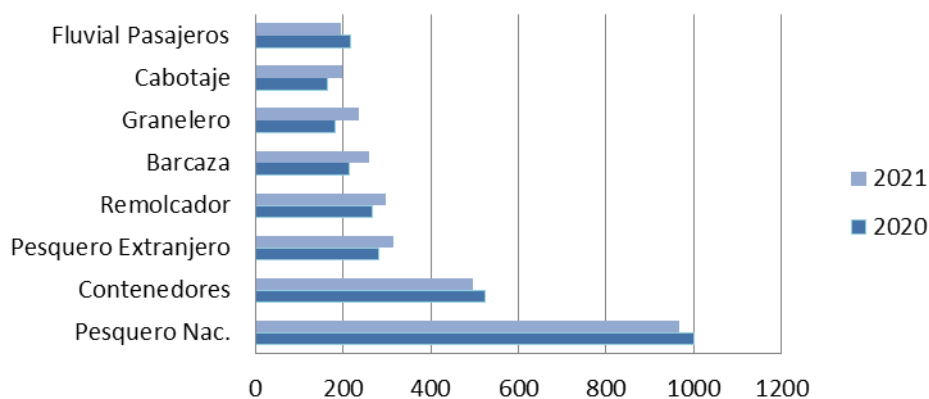


El total de arribos de buques que recibió el Puerto de Montevideo durante el año 2021 fue de 3.335, lo cual significó un aumento del 1% con respecto al año 2020.

Si analizamos los arribos por categoría de buques se puede visualizar que el 29% correspondieron a buques pesqueros de bandera nacional, seguido por buques portacontenedores con un 15% del total y luego, en tercer lugar encontramos a los buques pesqueros extranjeros con un 9%.

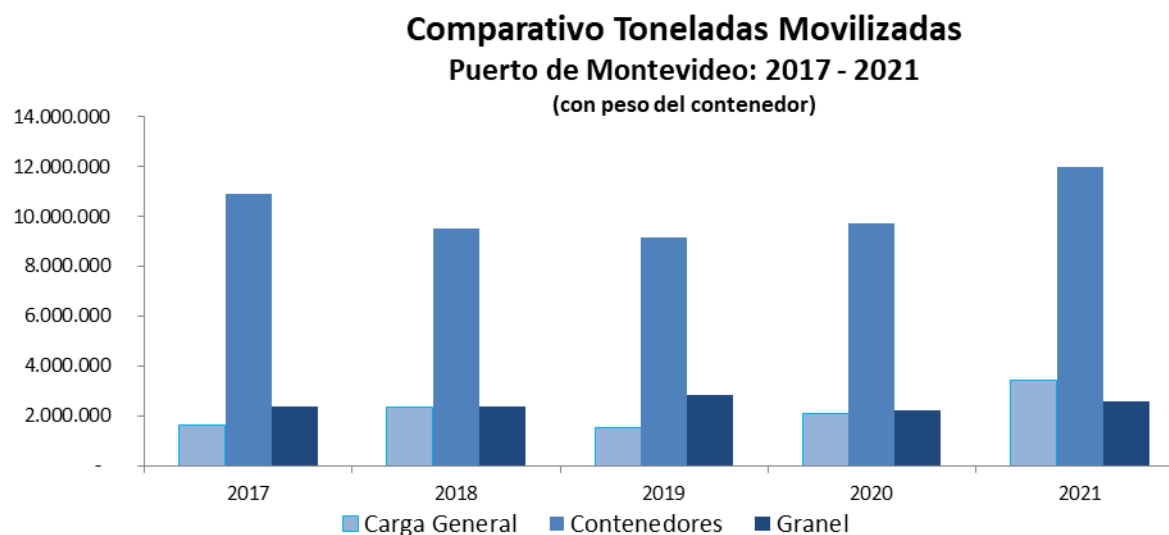
Se constata un aumento en comparación con el año anterior en los arribos de Pesqueros Extranjeros, Remolcadores, Barcazas, Buques Graneleros, de Cabotaje, entre otros.

Arribos de buques Comparativo 2020- 2021



- MERCADERÍA

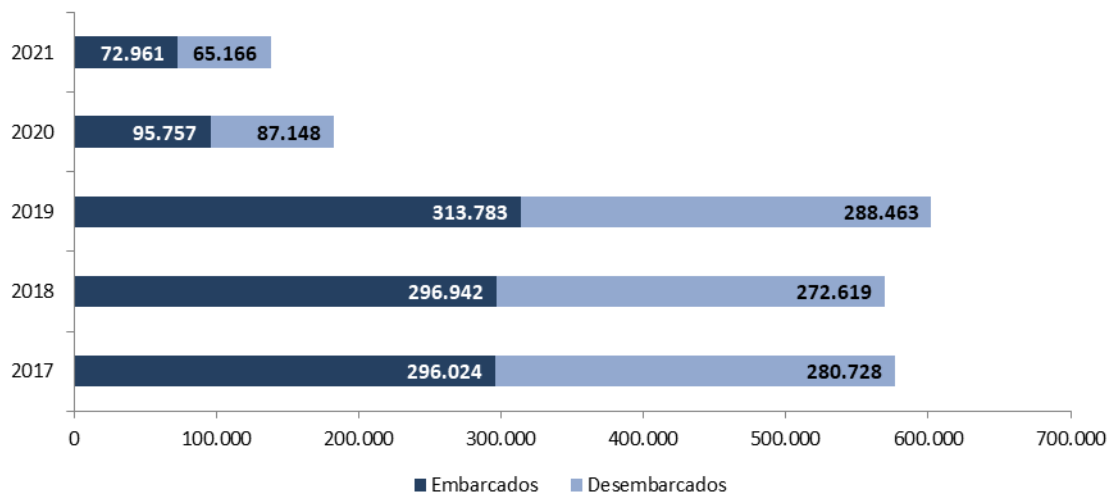
El total de toneladas movilizadas por el Puerto de Montevideo durante el año 2021 fue una cifra récord: **17.996.011**, representando un aumento del 28% en relación al tonelaje obtenido en el año anterior.



Si analizamos el movimiento de mercadería por modalidad de carga, se visualiza un incremento tanto en la Carga General, en los Contenedores como en los Graneles.

Movimiento Comparativo			
Toneladas movilizadas con peso del Contenedor 2017-2021			
Año	Carga General	Contenedores	Granel
2017	1.618.195	10.901.696	2.378.213
2018	2.362.954	9.506.736	2.361.493
2019	1.506.586	9.154.482	2.851.024
2020	2.081.697	9.730.841	2.195.878
2021	3.408.090	12.002.725	2.585.196

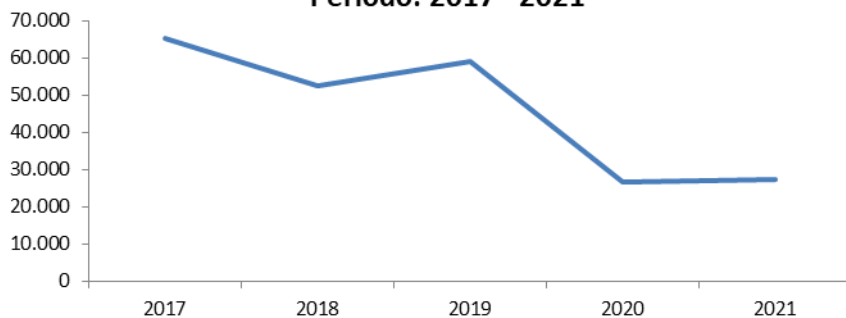
Terminal Fluvio Marítima Movimiento Comparativo de Pasajeros: Período 2017 - 2021



El movimiento total de pasajeros por el Puerto de Montevideo en el año 2021 fue de 138.127 pasajeros. La caída se mantuvo como en el año 2020, generada por la pandemia Covid -19 y el cierre de fronteras que imposibilitó el movimiento regular de pasajeros.

Por su parte, el tráfico de vehículos en el Puerto de Montevideo, tuvo un aumento con respecto al año anterior, que se había visto afectado por las razones explicadas anteriormente, movilizándose en 2021 27.485 vehículos.

Evolución de Movimiento de Vehículos Período: 2017 - 2021





Puerto
de Colonia

• INTRODUCCIÓN

El Puerto de Colonia, se encuentra situado a orillas del Río de la Plata, frente a la costa de la capital Argentina, presenta una posición geográfica privilegiada situándose a 177 km. de Montevideo. Dada las instalaciones con las que cuenta y el movimiento de pasajeros y vehículos que se realiza puede considerarse que es la principal terminal fluvial de pasajeros del país.

• INFRAESTRUCTURA

Posee tres muelles en forma de U contruidos en cemento y protegidos por el lado Sur por una escollera. El muelle de ultramar tiene una longitud de 146 metros, 21 metros de ancho en el inicio y 18 metros en su extremo, donde es apto para recibir buques en ambos lados y una profundidad mínima de 3,90 metros. El muelle de cabotaje, es el más antiguo, tiene 115 metros, 13 metros de ancho en el inicio y posee una profundidad de 4,70 metros. El muelle de unión cuenta con 200 metros de longitud, ubicado entre los dos anteriores, tiene una profundidad de 3,70 metros.

Cuenta con dos grúas eléctricas para tres toneladas de capacidad de almacenamiento y otra para cinco toneladas, equipamiento para movilización de cargas, y dos rampas eléctricas para camiones y automóviles.

La Terminal de Pasajeros es de última generación, y se encuentra apta para recibir millones de pasajeros por año. La nueva Terminal fluvio marítima constituye en una buena forma de resolver problemas relacionados al tráfico de pasajeros, en beneficio del usuario, la sociedad y la ciudad donde está insertada.

Se constituye de aproximadamente 7.000m² superficie cerrada cubierta, organizado en dos grandes niveles, con espacios amplios para albergar los operadores de transporte de pasajeros marítimos y servicios de apoyo, así como todas las tareas de control a la carga y equipajes. Contiene espacios para venta y comercialización de pasajes, locales de control (migración, aduana, etc.) y de apoyo (cambio, cafetería, arrendadora, etc.). Los espacios abiertos albergan una pequeña plaza y las demás necesidades de estacionamiento para vehículos particulares y de transporte de pasajeros y una adecuación del área abierta circundante de aproximadamente 20.000m². Comienzo de Obras: octubre de 2007- Inauguración de la Terminal: 15 de diciembre de 2009.-

En el año 2014 se continuó con las obras y se construyó anexo a la Terminal, un Puente y Centro de Distribución de Pasajeros que luego conectaría a las nuevas Mangas Móviles y Pasarelas de los Muelles Unión y Cabotaje que comenzaron a construirse en el año 2017 y culminaron en el año 2019, las cuales brindan un servicio confortable y una buena imagen en concordancia con la Terminal.

En agosto del año 2021 se comenzaron a construir las mangas móviles y pasarelas en el muelle de ultramar.

CIFRAS

- PASAJEROS- VEHÍCULOS - BUQUES

El tráfico de **pasajeros** en el Puerto de Colonia, disminuyó en el año 2020 en comparación a los años anteriores, debido a la pandemia por Covid-19 y sus medidas sanitarias. Desde el mes de abril del año 2020 hasta el mes de agosto del año 2021, el puerto no tuvo movimiento alguno de pasajeros.

El servicio se retomó en el mes de setiembre 2021, alcanzando un total anual de 133.893 pasajeros.

El movimiento de **vehículos** en el Puerto de Colonia durante el año 2021 fue de 27.483.

Movimiento de Vehículos: Período 2017 - 2021	
AÑO	VEHICULOS
2017	192.019
2018	179.126
2019	132.647
2020	57.359
2021	27.483

El movimiento de **buques** arribados al Puerto de Colonia en el año 2021 alcanzó un total de 546, visualizándose un descenso del total de buques arribados, con respecto al año 2020 producto de la pandemia.



Puerto de
Nueva Palmira

• INTRODUCCIÓN

El puerto de Nueva Palmira forma parte del complejo portuario que comprende las terminales y puertos privados de Corporación Navíos S.A, ubicado inmediatamente adyacentes aguas abajo y Ontur International S.A. ubicado al norte de aquél, ambos actuando bajo régimen de Zona Franca.

Los movimientos de mercadería, principalmente graneles en el Puerto de Nueva Palmira, han experimentado un importante dinamismo en los últimos años lo que lo sitúa en segundo lugar de importancia luego del puerto de Montevideo en lo que respecta a movimiento de mercaderías. Esto se debe en gran parte a su ubicación geográfica estratégica, la cual facilita la salida a ultramar de la producción tanto nacional como regional. De este modo, se convierte en un puerto receptor de la carga en tránsito proveniente del centro del continente a través de la Hidrovía Paraguay-Paraná siendo los agrograneles el grupo de carga principal.

• INFRAESTRUCTURA

Muelles oficiales de la ANP

Muelle Ultramar: Muelle de hormigón en forma de “T” conformado por el Muelle Ultramar Norte y Muelle Ultramar Sur. Posee 368,76 metros de longitud con un ancho variable según sector: 11 metros en zona de sistema de transporte de TGU en muelle norte; 39,53 metros en muelle sur. La profundidad exterior es de 10,60 metros mientras que la interior de 5 metros.

Muelle Unión o Muelle Central: 165 metros de longitud que va desde la costa hacia los muelles de Ultramar, que recibe barcasas y lanchas de apoyo y donde se apoyan las cintas transportadoras operadas por TGU.

Muelle de barcasas o Muelle Costero: Se construyó un nuevo muelle costero con un frente de atraque de 196 metros y una explanada de 22.500 m².

Amarradero de Barcasas: La ANP tiene un amarradero para 48 barcasas el cual sirve de sustento para las tres terminales.

Explanada Sur: Se pavimentó un área de 15.300 m² aguas abajo del muelle de unión, que fuera ganada al río producto del dragado del nuevo muelle costero. Esta obra aún no ha finalizado.

Almacenaje: El recinto portuario posee silos para almacenaje de gráneles agrícolas con una capacidad total del orden de casi 100 mil toneladas. Los mismos son administrados por el consorcio Terminales Graneleras Uruguayas S.A.

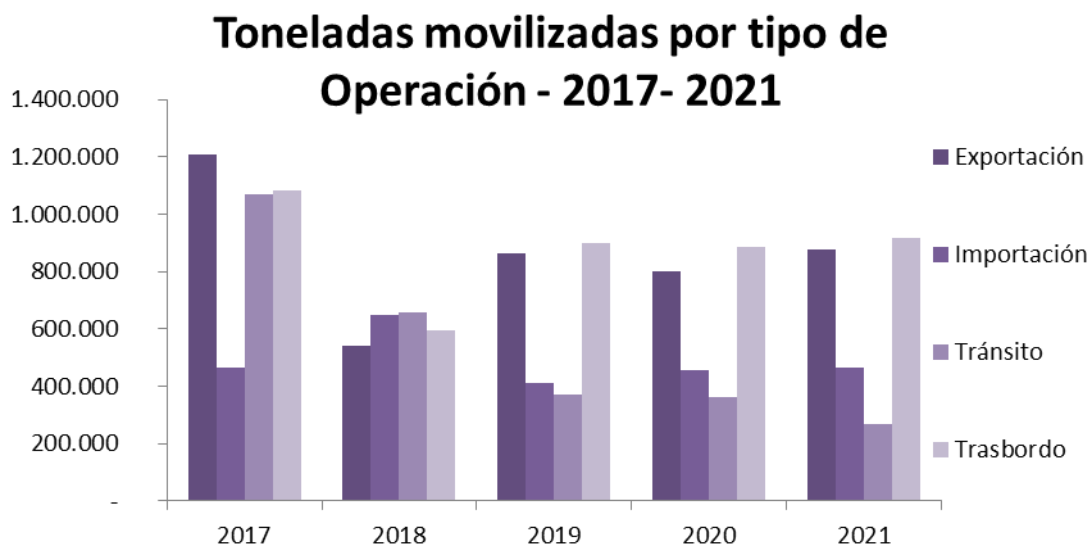
Equipamiento: El puerto dispone de dos cintas transportadoras, que tienen una productividad operativa de aproximadamente 700-800 tons/hora cada una. El muelle de barcasas o costero cuenta con una Grúa Liebherr modelo TCC CBB 45/32 LITRONIC con pórtico de 14 metros entre rieles y capacidad de carga máxima de 45 toneladas a 32 metros de alcance trabajando con contenedores y de 32 Toneladas a 32 metros de alcance trabajando con grapo. Existen dos tuberías (TLU y Macció) utilizadas para la descarga de fertilizante líquido.

Aparcamiento pre-embarque- Sistema de Gestión de Accesos al Puerto de Nueva Palmira: Actúa como centro de distribución de cargas entre las playas de estacionamiento, habilitadas por el M.T.O.P, y las Terminales Portuarias. El metraje de la explanada es de 20.000 m² aproximadamente. La explanada se encuentra administrada por la ANP y fue acondicionada con pavimento de hormigón en las entradas, iluminación, baños, tejido perimetral, entre otros.

CIFRAS

• MERCADERÍA

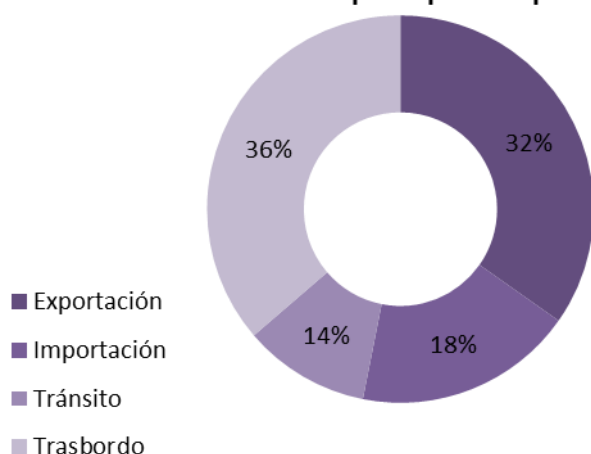
El movimiento de mercaderías en el Puerto de Nueva Palmira, por el muelle oficial, durante el año 2021, alcanzó un total de 2.523.984 toneladas. Se mantienen los niveles obtenidos en el año 2020.



Como vemos en el siguiente gráfico, de las toneladas movilizadas en 2021 se destacan los trasbordos, siendo la operativa con mayor participación alcanzando un 36% del total movilizado.

Las operaciones de exportación, tránsito e importación alcanzaron niveles de 32%, 14% y 18% respectivamente, manteniéndose así, la misma distribución del año anterior.

Toneladas movilizadas por Tipo de Operación: Año 2021

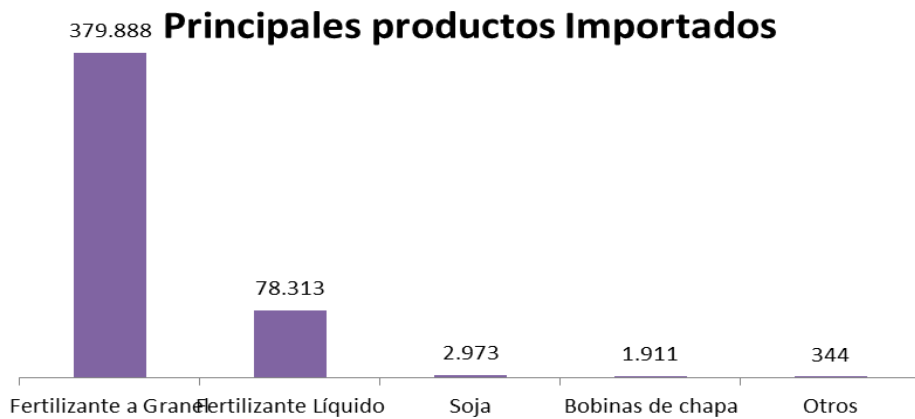


El principal rubro exportado en el año 2021 por el Puerto de Nueva Palmira fue la Cebada Malteada la cual representó el 45,4% de las exportaciones.



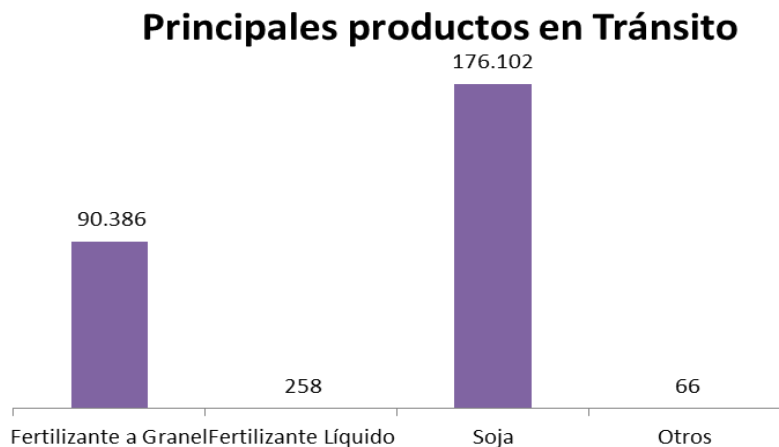
Importación

El Fertilizante a Granel fue el principal producto importado en 2021, como lo había sido el año anterior, representando el 82% del total de toneladas importadas.



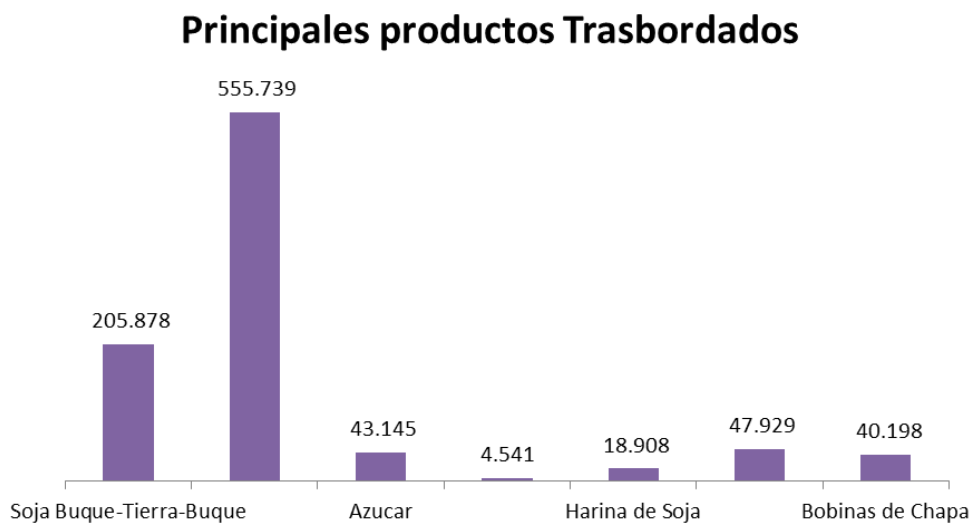
Tránsito

La operativa de tránsito alcanzó un total de 266.812 toneladas, de los cuales la soja fue el rubro que mayor participación tuvo, con un 66%.



Trasbordo

Los movimientos de trasbordos alcanzaron un total de 916.338 toneladas anuales. El producto trasbordado más significativo fue el Fertilizante a Granel el cual movilizó un 60,6%





Puerto de
Fray Bentos

• INTRODUCCIÓN

El Puerto de Fray Bentos se encuentra ubicado en la ciudad del mismo nombre, sobre el margen izquierdo del río Uruguay, a 317 Km de Montevideo.

Se ubica próximo al puente internacional Fray Bentos - Puerto Unzué, permitiendo la conexión más corta entre Montevideo y Buenos Aires, facilitando la interconexión de cargas entre Uruguay y la zona agrícola e industrial del litoral argentino, hacia el oeste con Chile y hacia el este con Río Grande del Sur en Brasil.

• INFRAESTRUCTURA

En el puerto hay dos muelles públicos de hormigón armado en forma de "L":

Muelle de Ultramar: Muelle pavimentado de 250 metros de largo y 34 metros de ancho. Su profundidad exterior es de 25 pies (7,6 metros en medio del muelle) dragable estructuralmente hasta los 30 pies.

Muelle de Cabotaje o Unión: También pavimentado, posee una extensión de 225 metros de largo por 22 metros de ancho, una profundidad exterior de 24 pies y la interior cercana a los 6 pies. Sobre el mismo se encuentra la cinta transportadora de la empresa TGU S.A.

Este Puerto, cuenta con un área abierta de aproximadamente 2,5 hectáreas, destinada al almacenaje y con un ágil sistema de cintas transportadoras de granos con una capacidad de carga de 500 t/h y una capacidad de descarga de 120 t/h.

En lo que refiere a equipos cuenta con una Grúa Les Atelier y una Grúa Terex QM50.

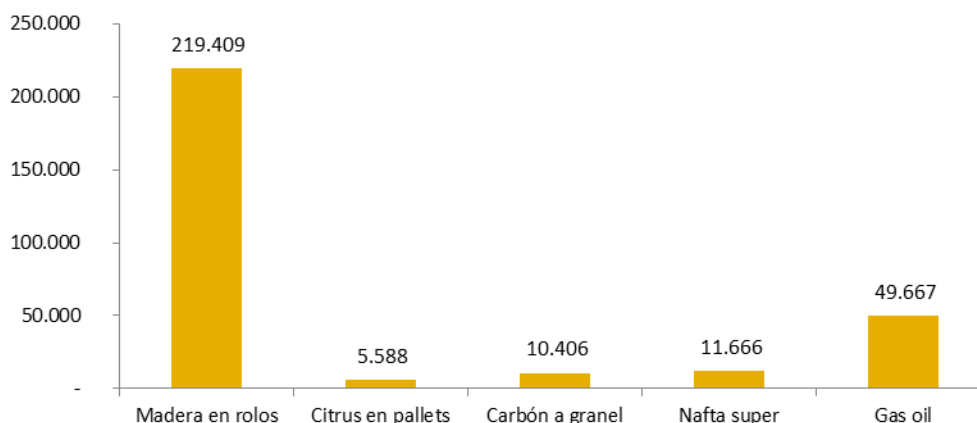
En el recinto portuario se encuentran las instalaciones de la Terminal Granelera del Uruguay (TGU), con una capacidad de 20.000 toneladas y cuenta además con 40.000 m² aprox para depósitos de mercaderías.

• MERCADERÍA

En el transcurso del 2021 se alcanzaron 296.736 toneladas de mercadería movilizada por el Puerto de Fray Bentos.

A lo largo del año se mantuvieron operaciones asociadas a la rolos de madera, citrus, carbón, y algunas operaciones de gas oil y nafta super.

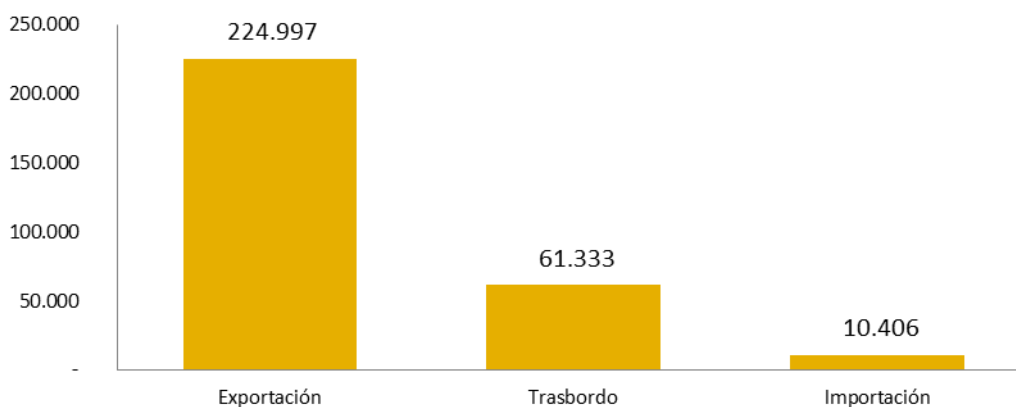
Movimiento de toneladas por producto



A nivel de productos, la madera en rolos fue el rubro que representó mayor cantidad de toneladas movilizadas, con un 74% del total movilizado.

Con respecto a la distribución de toneladas por operación, se destaca la Exportación que representó el 76% de los movimientos en el Puerto de Fray Bentos.

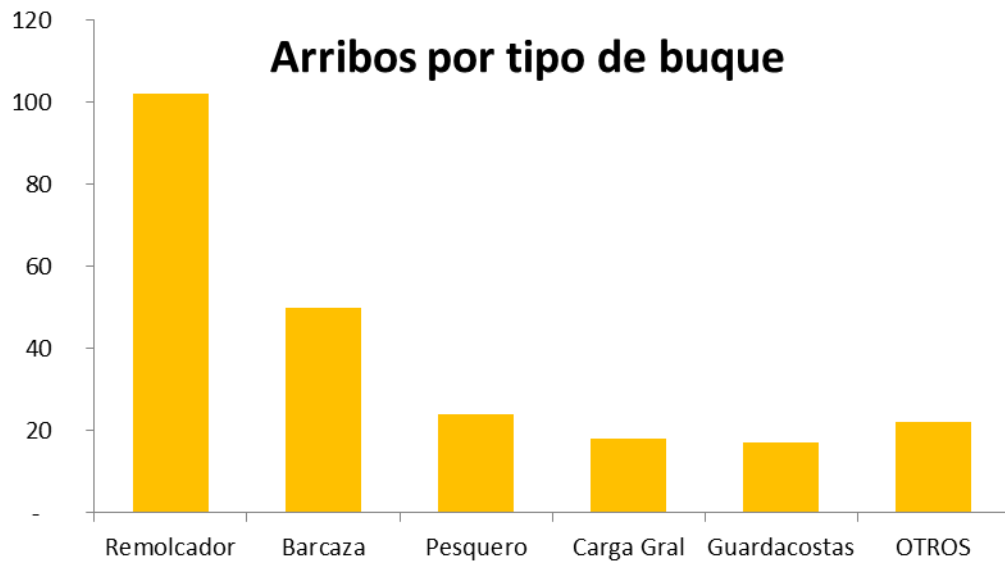
Movimiento de toneladas por Operación



• BUQUES

El total de arribos de buques al Puerto de Fray Bentos, fue de 233 arribos observándose un aumento del 18% en comparación con el ejercicio anterior.

Los principales buques que arribaron al Puerto en el año fueron los remolcadores, seguido de las barcazas y buques pesqueros.



• CONTENEDORES

El total de contenedores movilizados por el puerto de Fray Bentos fueron 82 en operativa de trasbordo.

El movimiento se trató del desembarco de 82 contenedores full del buque "ISABELLE I"; procediendo luego al embarque de los 82 contenedores full al buque "GF PAYSANDÚ"



Puerto de Juan Lacaze

• INTRODUCCIÓN

En la ciudad de Juan Lacaze se encuentra el Puerto de Juan Lacaze, se encuentra a 35 kilómetros de Colonia, sobre aguas del Río de la Plata, con acceso por carretera a través de la Ruta Nacional 54 con conexión a Ruta 1. Comparte con el puerto de Colonia un hinterland económico similar adyacente a una zona industrial y agropecuaria.

• INFRAESTRUCTURA

Este Puerto, situado en la costa del Río de la Plata, cuenta con un muelle de hormigón de 85 metros de largo, 11 de ancho y una profundidad de 4,5 metros, ubicado en L con el nuevo tacón de muelle, consistente en una rampa de 22 metros de ancho, para 70 toneladas de peso.

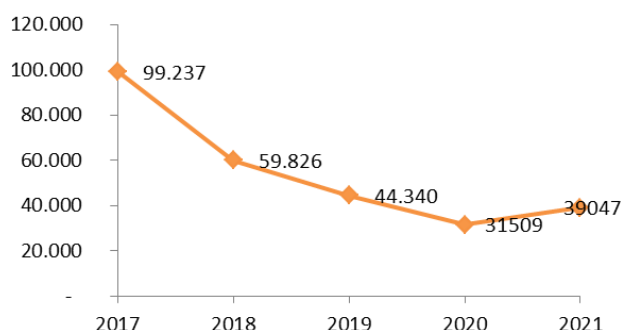
El tacón de muelle, por su estructura, está diseñado como rampa para embarque y desembarque de vehículos. El puerto también cuenta con una balanza fija para control de vehículos pesados, hasta 70 toneladas.

CIFRAS

• MERCADERÍA

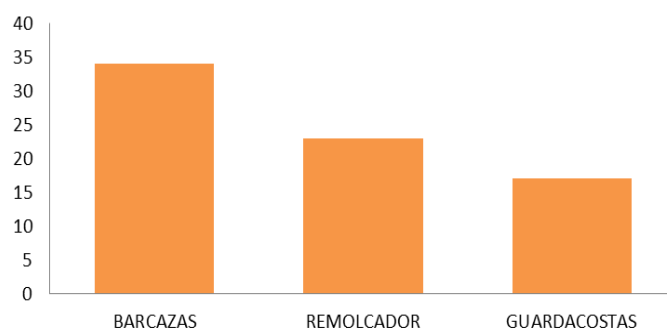
La actividad desarrollada durante el año 2021, se ha concentrado únicamente en el Tránsito de gráneles líquidos (combustibles), con un aumento en comparación con el ejercicio anterior, alcanzando un total de 39.047 toneladas.

Movimiento comparativo 2017-2021
Toneladas movilizadas



El total de arribos en el año 2021 fue de 74 buques, y se distribuyeron entre remolcadores, barcazas y guardacostas:

Arribos de buques
Enero - Diciembre 2021 ARRIBOS



Puerto de Paysandú



• INTRODUCCIÓN

El Puerto de Paysandú posee una privilegiada ubicación en la Hidrovía del Río Uruguay que posibilita la conexión con la Hidrovía Paraguay –Paraná y con el Corredor Bioceánico Central.

En el marco de desarrollo de la Hidrovía del Río Uruguay, se han realizado inversiones en infraestructura y equipamiento con el fin de dotar al puerto de las herramientas necesarias para la captación de cargas potenciales.

Es por esto que el Puerto de Paysandú construye una oportunidad de crecimiento para los sectores productivos y de servicios, así como también generación de puestos de trabajo directos e indirectos asociados al transporte fluvial y los puertos administrados por la ANP.

• INFRAESTRUCTURA

Muelle de Cabotaje: Muelle de 345 m de longitud y 13 m de ancho, con una profundidad de 4,6 m al cero local (13'). La cota de la explanada es de 7 m referida al cero local (+1,02m sobre el Plano de Referencia Hidrométrico–ex Wharton). Grua 2.5 Tons. LES ATHELLIERS

Muelle de Ultramar: Muelle de 100 m de longitud, 17,7 m de ancho y una profundidad de 8 metros, dependiendo de las crecientes del Río. En este muelle se encuentra una grúa de 5 toneladas LES ATHELLIERS.

Almacenaje

Áreas de depósito descubiertas, con una superficie útil de aproximadamente 3,5 ha, 10 silos de 380 toneladas cada uno y 4 silos de 95 toneladas cada uno (propiedad del MGAP) con una capacidad de almacenaje de 4.100 toneladas y un elevador, con capacidad de carga de 2.000 Kg.

Equipamiento

Una grúa fija Liebherr FCC CBB 45/32 LITRONIC con capacidad de carga de 45 toneladas a 32 metros. Cuenta con dos grapos SMAG de 15 m³ y 8 m³ motorizados y dos spreaders semiautomáticos de 20' y 40' Nautik & Technik.

Balanza automática, marca Aceber – modelo 1963, con capacidad de 60 toneladas.

Dos grúas eléctricas, una con capacidad de carga de cinco toneladas, ubicada en el muelle de ultramar, otra con capacidad para tres toneladas y media ubicada en el muelle de cabotaje.

CIFRAS

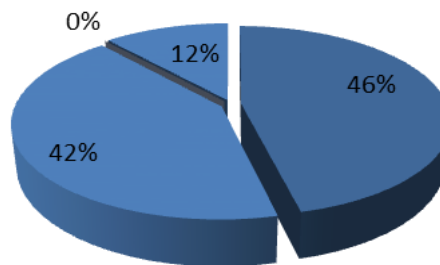
• MERCADERÍA

En el año 2021, se movilizaron un total de 95.016 toneladas, distribuidas entre mercadería de exportación como arroz, madera, cítricos, avena, carne, piedras preciosas; mercadería de importación como azúcar, maíz y removidos de materiales varios y soja.

Podemos observar que la exportación posee el mayor porcentaje de participación en la mercadería movilizada de este puerto con un 46%, seguido por las importaciones 42% y por último, los removidos con un 12%.

Mercadería Paysandú 2021

■ Exportación ■ Importación ■ Transito ■ Removido

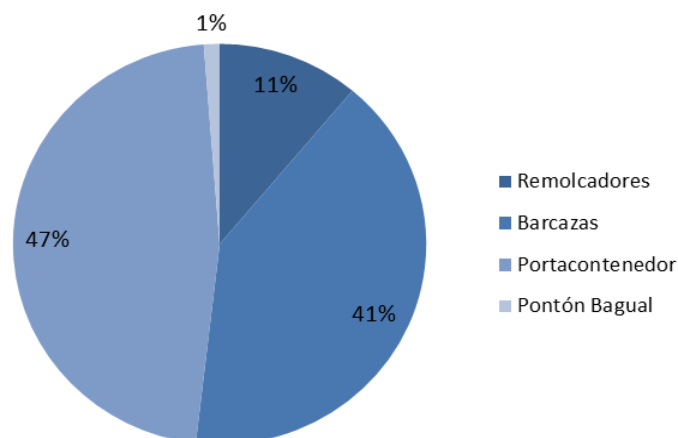


La mayor actividad es la importación de azúcar crudo; seguido por la madera y los cítricos (contenerizados), que tuvieron un alto grado de participación en las exportaciones del puerto en el 2021.

En 2021 se movilizaron un total de 3.813 **contenedores** en el Puerto de Paysandú, conteniendo productos como arroz, madera, cítricos, avena, carne, entre otros.

En cuanto a los **buques arribados**, se alcanzó un total de 81 buques, distribuyéndose de la siguiente forma:

Arribo de Buques: Paysandú 2021



Puerto de La Paloma



• INTRODUCCIÓN

El Puerto de la Paloma está ubicado estratégicamente en el Departamento de Rocha; es el primer puerto oceánico administrado por la A.N.P.

El puerto es base de operaciones de 2 buques de Cabotaje/Tráfico cuya actividad principal es apoyo, alije, rescate y servicios como intermediarios entre proveedores nacionales e internacionales, así como traslados de tripulaciones a los buques petroleros que navegan por aguas uruguayas, así como un pesquero de altura cuya producción es mayoritariamente con destino a la Comunidad Económica Europea. Además, varias naves de bandera nacional y extranjera, tienen en el puerto de La Paloma un punto logístico para aprovisionamiento de combustible y víveres, emergencias y refugio por inclemencias climáticas.

• INFRAESTRUCTURA

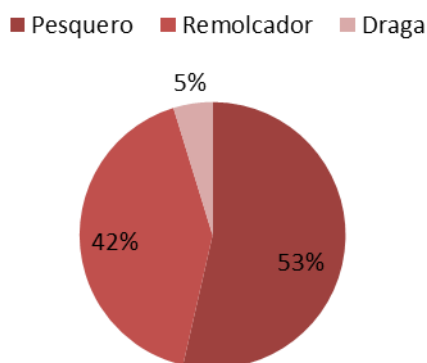
El Puerto de La Paloma cuenta con dos muelles, el muelle 2 con aproximadamente 180 metros de longitud y 6 metros de profundidad y el muelle 3 con unos 300 metros, el que una vez dragado permitirá ser utilizado por pesquero u otras embarcaciones de menor tamaño.

Los muelles cuentan con servicio de suministro de agua potable y energía eléctrica de 380 V y 220 V. Asimismo, la ANP posee 8 Ha de terreno dentro del recinto portuario bajo su administración.

• BUQUES

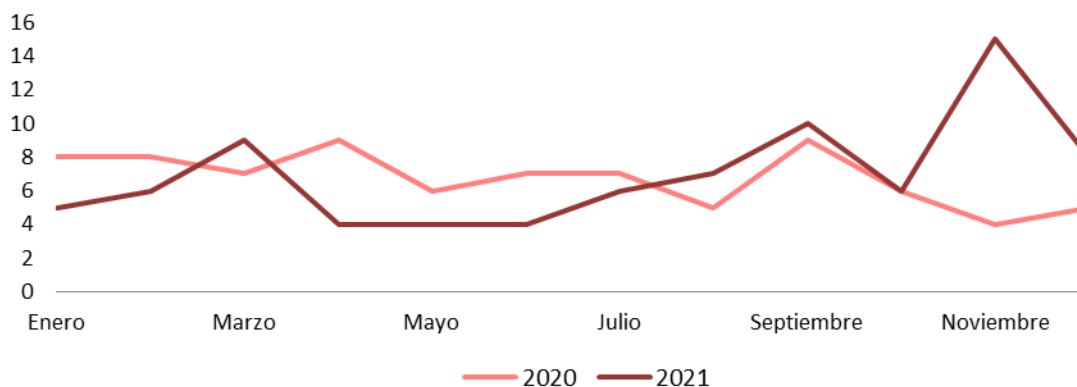
En el año 2021 arribaron al Puerto de La Paloma 84 buques. De los cuales el 53% fueron Pesqueros, un 42% Remolcadores y un 5% arribos de Draga.

Arribo de buques La Paloma 2021



En comparación con el ejercicio anterior, el arribo de buques aumentó un 4%, destacándose el mes de noviembre con 15 arribos del total anual.

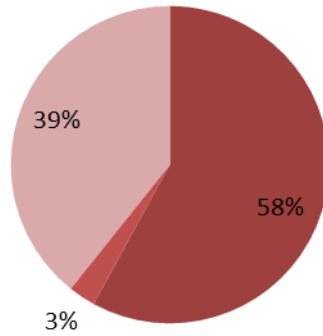
Arribos de Buques - 2020-2021



En año 2021 las operativas de mercaderías en el Puerto de La Paloma registraron 3.792 toneladas movilizadas, tratándose de importación de pesca y tránsitos/trasbordos de pertrechos, distribuidas por tipo de movimiento de la siguiente forma:

Mercadería La Paloma 2021

■ Importación ■ Trasbordo ■ Tránsito





Operadores habilitados

Operadores Portuarios habilitados por puerto a la Categoría Servicio a la Mercadería

Operador	Puerto							
A.N.C.A.P.	Montevideo							
Albilan S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos					
Auto Terminal Montevideo S.A.	Montevideo							
Bidol S.A.	Montevideo							
Boenal S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze			
Bom-Port S.A.	Montevideo					Paysandú		
Calmadon S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos			Paysandú		
Convi S.A. (grupo gamma)	Montevideo							
Danisar S.A.	Montevideo							La Paloma
Depósitos Montevideo S.A.	Montevideo							
Dervalix S.A. (utilaje)	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos		Juan Lacaze	Paysandú	Salto	La Paloma
Fabamor S.A. (Vector)	Montevideo							
G4S Security Services (uruguay) S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze			
Gas Sayago S.A.	Montevideo							
Guinche Pez S.A.	Montevideo							
Intercar S.A.	Montevideo							
Kios S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	La Paloma
Latimar S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	La Paloma
Lifisol S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos		Juan Lacaze			La Paloma
Lobraus Puerto Libre S.A.	Montevideo							
Mitracont S.A.	Montevideo				Juan Lacaze			
Montecon S.A.	Montevideo	Nueva Palmira						
Montevideo Port Services S.A.	Montevideo							
Murchison Uruguay S.A.	Montevideo		Fray Bentos		Juan Lacaze	Paysandú		
Nelsury S.A.	Montevideo							
Nobleza Naviera S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos		Juan Lacaze	Paysandú		
Obrinel S.A.	Montevideo							
Orbiplus S.A.	Montevideo							
Planir Operador Portuario S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia		Paysandú		La Paloma
Prosegur Uruguay S.A.	Montevideo							
PTP Uruguay S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos			Paysandú	Salto	
Rilcomar S.A.	Montevideo							
Rio Estiba S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos		Juan Lacaze	Paysandú		
Samilar Seguridad Ltda.	Montevideo							
Securitas Uruguay S.A.	Montevideo			Colonia				
Sedaler S.A.	Montevideo							
Sedelir S.A.	Montevideo							
Segurpas SRL	Montevideo							
Serpesa S.A.	Montevideo							
Serv. y Segur. SRL.	Montevideo							
Servinco SRL.	Montevideo							
Servipo SRL.	Montevideo							
Sildan Trading S.A.	Montevideo							
Supamar S.A.	Montevideo							
Tacua S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos			Paysandú	Salto	
Tamer S.A.	Montevideo							
Tamibel S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos					
Tebetur S.A.	Montevideo							
Tecnisegur Uruguay S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze			
Terminal Cuenca del Plata S.A.	Montevideo							
Terminales Graneleras Uruguayas S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos			Paysandú		
Tilcor S.A.	Montevideo							
Transgranel S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos					
Transmundo S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos					
Verlymar S.A.	Montevideo							
Vimalcor S.A.	Montevideo							

Virex S.A.	Montevideo							La Paloma
Viseport SRL.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia		Paysandú		
Waltok S.A.	Montevideo					Paysandú	Salto	La Paloma

Operadores Portuarios habilitados por puerto a la Categoría Servicio al Buque

Operador	Puerto							
A.N.C.A.P.	Montevideo	Nueva Palmira		Colonia	Juan Lacaze	Paysandú		
Ablifer S.A.	Montevideo							
Aeromarine S.A.(cupromar)	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze			
Afrecor S.A.	Montevideo							
Alimentos del Sur S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos		Juan Lacaze	Paysandú		
Arcapieflo SRL.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú		
Axion Comercializ. De Comb. y Lub. S.A.	Montevideo	Nueva Palmira		Colonia	Juan Lacaze			
Barbados S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia		Paysandú	Salto	
Bentir S.A.	Montevideo							
Bertani Silva Cesar Alejandro		Nueva Palmira						
BIOTRADE S.A.	Montevideo							
Boenal S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze			
Calmadon S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos			Paysandú		
Carlos E. Salinas Delgado	Montevideo							
CG Traficos S.R.L		Nueva Palmira						
Chitilic S.R.L.	Montevideo							
Christophersen S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos					
Cimatodos SRL.	Montevideo							
Collazzi Betarte Mariella	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú		
Comfrig S.A.	Montevideo							
Convi S.A. (grupo gamma)	Montevideo							
Cyrce Ltda.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze			
D.P. Trawl Ltda.	Montevideo							
Dargeluz S.A.	Montevideo							
Datyfyl S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú		La Paloma
Deltavork S.A.	Montevideo							
Dervalix S.A. (utilaje)	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos		Juan Lacaze	Paysandú	Salto	La Paloma
Detisol S.A.	Montevideo							
Dinkel S.A.	Montevideo							
Disa Montevideo S.A. (ex petrobras)	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	
Divalek S.A.	Montevideo							
Docking Ltda.	Montevideo	Nueva Palmira			Juan Lacaze			
Ducelit S.A. (Aborgama)	Montevideo							
Ducsa	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	
Electromarítima Urug.	Montevideo							
Energil S.A.(ocean winds)	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze			
Escena S.A.	Montevideo							
Estrella Castro, Álvaro Pablo	Montevideo							
Euronete Sudamericana S.A.	Montevideo							
Fabamor S.A. (Vector)	Montevideo							
Fernando M. Martin Rivas		Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia				
Fewell S.A.	Montevideo							
Frau Langdon Diego Bartolome	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos			Paysandú		
G4S Security Services (uruguay) S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze			
Gabriele L Gambaro Lestuzzi	Montevideo	Nueva Palmira		Colonia	Juan Lacaze			
Godilco S.A.	Montevideo							
Golantex S.A.	Montevideo		Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze			
Gomistar S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos		Juan Lacaze			
Gran Marca S.A.	Montevideo							
Guillermo Jaume Martinez	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze			
Guinche Pez S.A.	Montevideo							
H. Petersen S.A.	Montevideo							
Henderson & Cia. S.A.	Montevideo							
Indre S.A.						Paysandú		

ITHG Proveedores Marítimos S.A.S.	Montevideo								
Jose Enrique Polvora Varela	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze				
Kalil S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	La Paloma	
Kios S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	La Paloma	
Kolventir S.A.	Montevideo							La Paloma	
Lanchas de Trafico SRL	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos						
Latimar S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	La Paloma	
Lcl Shipchandlers	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze				
Lifisol S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos		Juan Lacaze			La Paloma	
Linarios S.A.	Montevideo								
Linovell S.A.	Montevideo								
Lobraus Puerto Libre S.A.	Montevideo								
Logimex SRL	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze				
Loryfell S.A.	Montevideo								
Los Cipreses S.A.	Montevideo			Colonia					
Lumary S.A.				Colonia					
Marinas S.A.		Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze				
Marítima Granelera Uruguay	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos						
Montecon S.A.	Montevideo	Nueva Palmira							
Murchison Uruguay S.A.	Montevideo		Fray Bentos		Juan Lacaze	Paysandú			
Nadetir S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos		Juan Lacaze			La Paloma	
Navidel S.A.	Montevideo			Colonia					
Nicorther y Asociados SRL	Montevideo	Nueva Palmira							
Nobleza Naviera S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos		Juan Lacaze	Paysandú			
Noreplend S.A. (Cupomar)	Montevideo								
Obrinel S.A.	Montevideo								
Olivera Gonzalez Augusto Jose	Montevideo								
Ontelur S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	La Paloma	
Pedro Gabriel Cimas Puccini	Montevideo		Fray Bentos	Colonia					
Pedro Santana S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia		Paysandú		La Paloma	
Pedro V. Castro Garino	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	La Paloma	
Perenne S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze			La Paloma	
Pesquerías Belnova S.A.	Montevideo								
Petromóvil Ltda.	Montevideo	Nueva Palmira							
Planir Operador Portuario S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos					La Paloma	
Prosegur Uruguay S.A.	Montevideo								
Provímex SRL.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú			
PTP Uruguay S.A.		Nueva Palmira	Fray Bentos					Salto	
Químex S.A.	Montevideo								
Ramón F. Fernández Soca (Alianza)	Montevideo	Nueva Palmira		Colonia	Juan Lacaze			La Paloma	
Reca Trading S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú		La Paloma	
Remolcadores y Lanchas S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos						
Renacer N.P. S.R.L.	Montevideo	Nueva Palmira							
Reparaciones industriales y navales S.A.		Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú			
Rilcomar S.A.	Montevideo								
Rio Estiba S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos		Juan Lacaze	Paysandú			
Rocca y CIA S.A.								La Paloma	
Ronyltec S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú			
Samilar Seguridad Ltda.	Montevideo								
Santiago J. Iruleguy Vazquez	Montevideo	Nueva Palmira							
Santumar S.A.	Montevideo	Nueva Palmira							
Securitas Uruguay S.A.	Montevideo			Colonia					
Segurpas S.R.L	Montevideo								
Serpesa S.A.	Montevideo								
Serv y Segur SRL	Montevideo								
Servicios marítimos S.A.	Montevideo								
Servinco SRL	Montevideo								
Servipo SRL	Montevideo								
Seven Seas SRL (EX INTERSHIP LTDA)	Montevideo	Nueva Palmira							
Sildan Trading S.A.	Montevideo								

Tacua S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos			Paysandú	Salto	
Tamibel S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos					
Techno Dive S.A.	Montevideo	Nueva Palmira						
Tecnimar Ltda.	Montevideo							
Tecnisegur Uruguay S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze			
Tecnocyl S.A.	Montevideo							
Temsi SRL.	Montevideo							
Tenikler S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia				
Terminal Cuenca del Plata S.A.	Montevideo							
Tilcor S.A.	Montevideo							
Torbay S.A.	Montevideo							
Transmundo S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos					
Tsakos Industrias Navales	Montevideo							
U.H.S. Ltda.	Montevideo							
Uruguayan Marine Safety	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	La Paloma	
Urutug Remolcadores S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos					
Usimil S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	La Paloma
Viseport SRL.	Montevideo		Fray Bentos	Colonia		Paysandú		
Zeinal hnos. S.A.	Montevideo			Colonia				

Operadores Portuarios habilitados por puerto a la Categoría Servicio al Pasaje.

Operador	Puerto							
Boenal S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos					
Coit Ltda.	Montevideo							
El arte de viajar S.A. (Buemes)	Montevideo							
Kios S.A.	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	La Paloma
Los Cipreses S.A.	Montevideo			Colonia				
Lumary S.A.				Colonia				
South American Tours de Uruguay	Montevideo							
Terminal de Cruceros Punta del Este S.A.	Montevideo							