



Walec drogowy spalinowy typu WDT – 1 (WHD/T/514)

Rok produkcji:	1961 r.
Miejsce produkcji:	Polska, Wrocław
Firma:	Wrocławska Fabryka Maszyn Budowlanych „FADROMA”
Model:	WDT – 1
Ciężar własny:	8000 kg
Ciężar z pełnym obciążeniem:	10 000 kg
Szerokość wałowania:	4400 mm
Moc silnika:	30 KM
Prędkość jazdy na III biegu(przód/tył):	7,5 km/h

Walec WDT – 1 przeznaczony do zagęszczania różnego rodzaju nawierzchni typu lekkiego i średniego oraz wstępnego zagęszczania nawierzchni typu ciężkiego i podłoża. Walec posiada dwa napędzane wały (koła) tylne, jeden sterowany wał przedni oraz mechanizm napędowy; całość zmontowana na kadłubie spawanym z kształtowników i blach stalowych. Źródło napędu stanowi silnik spalinowy wysokoprężny typu S – 322, produkowany seryjnie przez WSM w Andrychowie. Napęd przenoszony na wały tylne przez trzystopniową skrzynkę biegów, nawrotnicę oraz mechanizm różnicowy. Każdy z wałów tylnych posiada dwie komory balastowe na piasek, umożliwiające zmianę ciężaru walca w granicach 8 – 10 ton. Wał przedni z dwóch oddzielnych cylindrycznych części obracających się niezależnie na wspólnej osi, co zwiększa zwrotność walca. Oś wału zamocowana przegubowo w jarmie osadzonym obrotowo w łożysku pionowym w przedniej części kadłuba. Dzięki temu przedni wał może obracać się dookoła osi pionowej w celu kierowania walcem oraz swobodnie ustawiać się na nierównościach terenu. Kierowanie walcem odbywa się za pomocą układu hydraulicznego. Do zraszania powierzchni wałów, w celu zapobieżenia przylepianiu się do nich cząstek wałowanej nawierzchni, służy instalacja wodna. Zbiornik wody umieszczony w daszku osłaniającym stanowisko maszynisty; dopływ wody do skraplania regulowany za pomocą dwóch zaworów oddzielnie na wały tylne i wał przedni. Do napełniania zbiornika służy pompa ręczna. Oczyszczanie powierzchni wałów zapewniają zgarniacze. „FADROMA” produkowała również, niemal identyczny bo oparty na tych samych zespołach walec oznaczony WDT – 2. Różnił się on od WDT – 1 średnicą kół oraz długością a tym samym wagą (11 – 14t).