



Walec spalinowy typ "Kielce PC - 13". MD/T/5

Wyprodukowano: lata 50 XX wieku, Kielce, Polska, Firma: Zakłady Naprawy Sprzętu Drogowego

Waga: 14,4 t ; szerokość wałowania 2 m; ciężar z obciążeniem piaskiem 16 t.

Pracował : Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Kielcach Rejon Busko – Zdrój.

Jest to pierwszy, po II WŚ, walec zbudowany w całości w Polsce. Pierwsze modele zeszły z linii montażowych w lipcu 1954 roku. Walec zaliczany do klasy walców ciężkich – uniwersalnych. Przeznaczony do wałowania dróg żwirowych, tłuczniowych oraz asfalto i smoła – betonowych. Walec napędzany silnikiem wysokoprężnym, czterosuwowym, chłodzonym cieczą, produkcji polskiej typ S – 63 H. Przeniesienie napędu z silnika na skrzynię przekładniową za pośrednictwem sprzęgła łańcuchowego. Chłodzenie silnika zapewniała chłodnica typu "Star". Energię elektryczną dostarczały dwa akumulatory 12 V 105Ah zasilane prądnicą. Rozruch silnika odbywał się za pomocą rozrusznika z kabiny operatora. Ciężar walca mógł być regulowany poprzez obciążenie kół piaskiem lub wodą. Walec mógł być wyposażony w zrywak nawierzchni montowany w tylnej części. Ten egzemplarz posiad numer fabryczny "107".