

EFEMÉRIDES DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA. EDICIÓN 2022

ENERO

1 DE ENERO

Dirección de Comunicaciones

1969. Se crea la Dirección de Comunicaciones con la responsabilidad integral de las comunicaciones de la Fuerza Aérea (Resolución N°779/68-BAR N°1720). Actual Dirección General de Comunicaciones e Informática, Resolución MD N°1633/2011.

Incorporación de la mujer en la categoría de Personal Militar Subalterno

1980. Por primera vez se incorpora personal femenino como personal militar subalterno, en el Cuerpo de Apoyo Operativo y Técnico, Escalafón General, Especialidad Policía Aeronáutica y en el Cuerpo de Apoyo Logístico, Escalafón Sanidad, Especialidad Enfermero (Resolución N°547/79-BAP N°2377).

Incorporación de Personal Femenino al Cuerpo de Comando “A”

2001. Se incorpora por primera vez a la Escuela de Aviación Militar, Cuerpo de Comando “A”, a personal femenino (Resolución N°279/00-BAP N°2582). Son veinte cadetes que integran el primer grupo femenino que ingresa al Instituto.

Supresión de comandos y creación de direcciones generales

2011. Se suprimen los comandos de Personal, Material y Operaciones Aéreas; y se crean la Dirección General de Personal y Bienestar, y la Dirección General de Material (Resolución MD N°1633/11, Art. 3°).

Comando de Adiestramiento y Alistamiento

2011. Se crea el Comando de Adiestramiento y Alistamiento (Resolución MD N° 1633/11, Art.3°).

Dirección General de Organización y Doctrina

2011. Se crea la Dirección General de Organización y Doctrina (Resolución MD N° 1633/11).

Dirección General de Planes, Programas y Presupuesto

2011. Se crea la Dirección General de Planes, Programas y Presupuesto (Resolución MD N°1633/11).

Dirección de Seguridad y Defensa Terrestre

2013. Se crea la Dirección de Seguridad y Defensa Terrestre. Dependiente de la Subjefatura del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea (Resolución N° 923-BAP N° 2624).

Cuartel General

2011. Se crea el Cuartel General, ex Jefatura Militar del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina (Resolución del Ministerio de Defensa N° 1633/10).

3 DE ENERO

Círculo de Suboficiales

1958. Se crea el Círculo de Suboficiales de Aeronáutica. Se le asignan como asiento las instalaciones de la Villa Olímpica en Ezeiza (Decreto N°2/58-BAP N°1416).

4 DE ENERO

Secretaría de Aeronáutica

1945. Se crea con la categoría de Ministerio de Estado. Integrada por la Aeronáutica Militar y los organismos, direcciones generales y demás dependencias militares y civiles del disuelto Comando en Jefe de Aeronáutica. Se le asigna como misión el gobierno, la dirección y la administración de todos los asuntos aeronáuticos que se relacionan con la defensa y el aprovechamiento integral del espacio aéreo de la Nación, con excepción de los concernientes a la aviación de la Marina de Guerra (Decreto N°288/45-BAP N°1).

Primer Secretario de Aeronáutica

1945. Se designa como Secretario de Aeronáutica al comodoro Bartolomé de la Colina (Decreto N°289/45-BAP N°1). Ejerce el cargo hasta el 10 de octubre de 1945 (Decreto N°25040/45-BAP N°83). Declarado Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559/70).

9 DE ENERO

VII Brigada Aérea

1951. Se crea la VII Brigada Aérea como unidad operativa de la Fuerza Aérea Argentina, dependiente del Comando Aéreo de Transporte, con asiento en el Aeródromo Militar Morón. (Decreto No112/51-BAC No45). En 1988 se traslada a la desactivada VIII Brigada Área en el aeródromo Mariano Moreno. En la actualidad, el Grupo Aéreo 7 cuenta con el Escuadrón I (Bell 412), Escuadrón II (Hughes 500), Escuadrón III (Mi-171E).

10 DE ENERO

Participación de la Fuerza Aérea Argentina en el conflicto del Golfo Pérsico

1991. El KC-130 Hércules, matrícula TC-69, despegó desde el aeropuerto de Ezeiza y transporta personal de la Armada Argentina y un helicóptero Alouette hasta Fujairah (Emiratos Árabes Unidos). A requerimiento de la ONU, y basado en ciudad italiana de Pisa, realiza cuatro penetraciones en la zona aérea de actividad bélica del golfo Pérsico durante dos meses, volando 125 horas, evacuando 185 personas y transportando carga.

12 DE ENERO

Investigación de accidentes de aviación

1954. Se aprueban las normas para la investigación de accidentes de aviación de aeronaves civiles, tanto nacionales como extranjeras, que se produzcan en territorio argentino; y de aeronaves militares dependientes del Ministerio de Aeronáutica. Se crean las juntas de investigaciones correspondientes (Decreto N°299/54-BAP N°1091).

Primer vuelo regular de Líneas Aéreas del Estado (LADE) a las Islas Malvinas
1972. Líneas Aéreas del Estado inicia el servicio regular a las Islas Malvinas con un anfíbio Albatross matrícula BS-02. Tripulación: capitán José A. Demarco, comandante de aeronave; capitán Ángel Gabriel Toribio, primer piloto; primer teniente Francisco Florencio Mensi, navegador; suboficial Rubén C. Bidegain, mecánico; y cabo principal Juan C. Scianca, radiooperador.

13 DE ENERO

Aero Club Argentino

1908. Se funda el Aero Club Argentino, primera Institución aerodeportiva del país y primera en su tipo de América del Sur. Preside la primera Comisión Directiva Aarón Félix Martín de Anchorena.

Museo Nacional de Aeronáutica

1960. Se crea el Museo Nacional de Aeronáutica (Decreto N°264/60-BAP N°1588), inaugurado el 27 de mayo de 1962 en el Aeroparque Jorge Newbery de la ciudad de Buenos Aires, donde permanece hasta su traslado a la actual sede de la Base Aérea Militar Morón (inaugurada el 21 de noviembre de 2001).

Creación de la Dirección Sistemas de Vigilancia Aeroespacial.

2021. Se crea la Dirección Sistemas de Vigilancia Aeroespacial, dependiente de la Dirección General de Pílanes, Programas y Presupuesto. (RES19/21).

16 DE ENERO

Incorporación del primer Fokker F-28

1975. Se incorpora el TC-51 a la dotación de la I Brigada Aérea, primero de los cinco Fokker F-28 que adquiere la Fuerza Aérea Argentina.

17 DE ENERO

Primer vuelo del Sistema de Armas Mirage III en el país con tripulación argentina

1973. El vicecomodoro David Eduardo Alcides Giosa y el capitán Mario Enrique Román realizan desde la Base Aérea Militar Mariano Moreno (partido de José C. Paz, provincia Buenos Aires), el primer vuelo con tripulación nacional de Mirage III DA (versión biplaza) matrícula I-001.

19 DE ENERO

Fallecimiento del teniente aviador Manuel Félix Origone

1913. Fallece en accidente aéreo el teniente aviador Manuel Félix Origone mientras pilotaba su Bleriot XI en la localidad de Domselaar (provincia de Buenos Aires). Nacido el 6 de enero de 1891 en Villa Mercedes (San Luis), es la primera víctima de la aviación militar argentina. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N° 18559/70-BAP N° 2100). En su memoria, el 19 de enero de 1942 se instituyó el “Día de los Muertos de la Aviación Militar”, conmemorado durante varios

años (Decreto N°110695/42, 2ª parte, BM N°3762).

25 DE ENERO

Dirección de Meteorología Aeronáutica Militar

2008. Se crea la Dirección de Meteorología Aeronáutica Militar (Resolución N°112/08-BAR N° 2287).

29 DE ENERO

Gabinete Psicofisiológico

1922. Se inaugura el Gabinete Psicofisiológico en la Escuela de Aviación Militar de El Palomar. A partir del 21 de febrero, se designa como primer Jefe al Cirujano de Cuerpo teniente primero doctor Agesilao Milano (Resolución S/N°, 1ª parte, BM N°6112).

Fallecimiento del comodoro Pedro Leandro Zanni

1942. Fallece el coronel Pedro Leandro Zanni en un accidente automovilístico en la localidad bonaerense de Bella Vista. Había nacido el 12 de mayo de 1890 en Pehuajó, provincia de Buenos Aires. El 19 de octubre de 1956 (Decreto N°19373/56), se lo incorporó a los cuadros de la Reserva de Aeronáutica-Cuerpo Comando-Escalafón del Aire, con el grado de Comodoro. En 1970, en reconocimiento a sus logros y trayectoria, se le otorgó el título de Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559/70-BAP N°2100).

Fallecimiento del general de división Gregorio Vélez

1949. Fallece en Salta el general de división Gregorio Vélez, ciudad donde había nacido el 10 de mayo de 1863. Como Ministro de Guerra refrenda, junto con el Presidente Roque Sáenz Peña, el Decreto de creación de la Escuela de Aviación Militar el 10 de agosto de 1912. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559-BAP N°2100).

28 DE ENERO

Incorporación del primer Douglas DC-3 a la Fuerza Aérea Argentina

1943. La aviación militar argentina adquiere el primer Douglas DC-3 a la empresa Aire France (matrícula F-AQBT). Poco después es rematriculado T-169, y pasa, junto con los Dewoitine D.333 y D.338, a la Agrupación Transporte con asiento en la Base Aérea Militar de El Palomar.

FEBRERO

1 DE FEBRERO

Grupo N°1 de Aviación

1922. Sobre la base de la Escuela Militar de Aviación, se constituye el Grupo N°1 de Aviación en El Palomar, primera unidad orgánica con carácter operativo militar y primer destino permanente de los aviadores y pilotos militares. Integrado por una Plana Mayor; escuadrillas de Caza, Observación y Bombardeo; secciones de Entrenamiento y Aerofotografía; y un Parque Aeronáutico (Decreto S/N°, 2ª parte,

BM N°1602).

Vicario General de Aeronáutica

1945. Se crea el cargo de Vicario General de Aeronáutica, dependiente de la Secretaría de Aeronáutica (Decreto N°2219/45-BAR 7). Por el mismo Decreto, se designa Vicario General de Aeronáutica al vicecomodoro clérigo José Ramón Vaca.

2 DE FEBRERO

Primer lanzamiento de un cohete en América del Sur

1961. Es el APEX-A1-02 Alfa Centauro, de una sola etapa y propulsante sólido del tipo doble base (nitroglicerina y nitrocelulosa) para investigaciones meteorológicas. Tiene 2,7 m de largo y 28 kg de peso. Se dispara desde la Base Santo Tomé, Pampa de Achala, provincia de Córdoba. Alcanza 20 kilómetros de altura. El Instituto de Investigaciones Aeronáuticas y espaciales (ex Instituto Aerotécnico) dependiente de la Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas (DINFIA), dirigido por el comodoro Aldo Zeoli, tuvo a su cargo la construcción y la ejecución de la experiencia.

6 DE FEBRERO

Primer vuelo de un aeroplano homologado en el país

1910. El aviador francés Henry Bregi a bordo de un Voisin Octavie III, impulsado por un motor Gnôme de 50 hp, despegó desde el hipódromo de Longchamps, provincia de Buenos Aires. Se eleva a 15 metros, recorre 6 kilómetros a 50 Km/h, y luego de 8 minutos, aterriza. Poco después, realiza un segundo vuelo de casi nueve minutos, a 60 metros de altura, recorre 7 km (dos vueltas de pista) a 55 Km/h, y aterriza sin inconvenientes. El Aero Club Argentino, Institución fiscalizadora de las actividades aeronáuticas en la Argentina, representado por el ingeniero Jorge Newbery, Gervasio Videla Dorna y Jorge Lubary, homologa el vuelo de Bregi convirtiéndose en el primer vuelo oficial de un "más pesado que el aire" en el país.

Operación Matienzo

1965. En el marco de la Operación Matienzo, planificada por el Instituto de Investigaciones Aeronáuticas y Espaciales (IIAE), cuyo objetivo es medir la radiación cósmica mediante el lanzamiento de cohetes meteorológicos Gamma-Centauro, se disparan simultáneamente desde la Base Antártica Matienzo y el Centro de Experimentación y Lanzamiento de proyectiles Autopropulsados (CELPA) Chamental, provincia de La Rioja, distantes entre sí 3900 kilómetros. La experiencia se concreta entre el 6 y 8 de febrero y convierte a la Argentina en la tercera nación en realizar una medición de radiación cósmica, detrás de los EE.UU. y de la ex URSS.

8 DE FEBRERO

I. Ae. 33 Pulqui II

1951. El avión de reacción I.Ae 33 Pulqui II construido en el Instituto Aerotécnico y pilotado por el ingeniero Kurt Tank, realiza su primera presentación pública en el Aeroparque de la ciudad de Buenos Aires ante el presidente de la Nación Juan Domingo Perón y numeroso público.

9 DE FEBRERO

Vuelos de adiestramiento antártico

1952. Los Avro Lincoln B-021 y B-029 vuelan desde Río Gallegos hasta Bahía Margarita. La Fuerza Aérea Argentina inicia una serie de navegaciones sobre zonas antárticas con la finalidad de adiestrar a las tripulaciones en las operaciones aéreas en ese sector.

11 DE FEBRERO

Comando en Jefe de Aeronáutica

1944. Se organiza el Comando en Jefe de Aeronáutica, dependiente del Ministro de Guerra, con jerarquía equivalente al Comando en Jefe del Ejército. Le corresponde dirigir los asuntos aeronáuticos de la Nación, con excepción de la Marina de Guerra, así como fomentar las actividades aéreas civiles (Decreto N°3629/44-BMR N°2113).

Creación de Organismos y Direcciones

1944. En la jurisdicción del Comando en Jefe de Aeronáutica, se crean los siguientes organismos y direcciones (Decreto N°3629/44-BMR N°2113): Cuartel Maestre General de Aeronáutica, Dirección de Infraestructura, Dirección de Personal, Dirección de Sanidad, Dirección de Asuntos Jurídicos (actual Dirección General de Asuntos Jurídicos a partir del 12 de junio de 1990 por Resolución N°546-BAR N°2198), y Escuela de Especialidades de Aeronáutica (actual Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea, con esta denominación, desde el 3 de diciembre de 1989).

12 DE FEBRERO

Comandante en Jefe de Aeronáutica

1944. Se designa Comandante en Jefe de Aeronáutica al coronel Bartolomé de la Colina (Decreto N°3766-BMR N°2114). Ejerce el comando hasta el 4 de enero de 1945 (Decreto N°288-BAP N°1).

15 DE FEBRERO

Destacamento Aeronáutico Militar Mar del Plata

1952. Se constituye en el Aeródromo Militar Mar del Plata, el Destacamento Aeronáutico Militar Mar del Plata, dependiente del Comando Aéreo de Defensa (Decreto N°3114/52-BAR N°715). El 18 de junio de 1965 se reemplaza esta denominación por la de Base Aérea Militar Mar del Plata (Resolución N° 474/65-BAR N° 1577).

Primer vuelo de un avión de la Fuerza Aérea Argentina a las islas Malvinas

1971. El trifibio Grumman UH-16B Albatross, matrícula BS-03, del Escuadrón Tareas Especiales de la Base Aérea Militar Tandil, realiza el primer vuelo a las Islas Malvinas, con la misión de llevar a cabo una evacuación sanitaria. Despega de Comodoro Rivadavia, y luego de tres horas y media ameriza en la bahía de Puerto Stanley (Puerto Argentino) en las islas Malvinas. Recogido el enfermo, despega con la ayuda de jatos y regresa a Comodoro Rivadavia. Tripulación: mayor Carlos Alberto Quaglino, comandante de aeronave; capitán Alfredo Abelardo Cano, primer piloto; primer teniente Raúl Antonio Tamagnone, navegador; suboficiales mayores

Roberto Thomas y Fidel Contino, mecánicos de vuelo; cabo principal Héctor O. Rodríguez, radiooperador; suboficial principal Ernesto Llanos, paramédico; y capitán Eduardo Escribano y César de la Vega, médicos.

Área Logística Córdoba

2006. Se crea (Resolución N° 78).

16 DE FEBRERO

Primer aterrizaje y despegue en la Antártida

1961. El monomotor DHC-2 Beaver matrícula P-01 del Grupo Aéreo Antártico 1, efectúa el primer aterrizaje y despegue de la Fuerza Aérea Argentina en el continente blanco. De esta manera, se completa la primera operación de apoyo a la patrulla que avanza hacia el futuro emplazamiento de la Base Matienzo en el nunatak Larsen. Tripulación: teniente Eduardo Julián Canosa, piloto; alférez Héctor Ricardo Gilobert, copiloto; y suboficial principal Rodolfo Pacheco, mecánico.

18 DE FEBRERO

Nueva guarnición de la Escuela Militar de Aviación

1937. Se fija como guarnición de la Escuela Militar de Aviación a la ciudad de Córdoba. El traslado se realiza desde la Base Aérea Militar en El Palomar hasta las nuevas instalaciones lindantes con la Fábrica Militar de Aviones, en el kilómetro 6 de la Ruta 20 (Decreto N°99987/37-BMR N°1053).

Centro de Vigilancia Aeroespacial Resistencia

2009. Se inaugura el Centro de Vigilancia Aeroespacial Resistencia, en las adyacencias del aeropuerto de Resistencia, provincia de Chaco. Actual BAM Resistencia.

22 DE FEBRERO

Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial (INMAE)

1945. Se crea el Instituto de Medicina Aeronáutica, dependiente de la Secretaría de Aeronáutica (Decreto N°4118-BAR N°11), actual Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial (adquiere ese nombre y nivel orgánico el 3 de febrero de 1960 por Decreto N°1412-BAR N°1593).

23 DE FEBRERO

Primer transporte aéreo oficial de correspondencia al interior del país

1919. El teniente Pedro Leandro Zanni realiza en un biplano Nieuport 28 de 160 hp el primer transporte aéreo oficial de correspondencia a Mar del Plata. Transporta una saca con cartas y ejemplares del diario *La Prensa*.

Servicio Aeronáutico del Ejército

1920. En el ámbito de la Dirección General de Ingenieros, se crea el Servicio Aeronáutico del Ejército que asume la responsabilidad de conducción superior de la Escuela Militar de Aviación y de las inherentes a la aeronáutica nacional, con excepción de la aviación naval (Decreto S/N°, 1ª parte, BM N°5560).

24 DE FEBRERO

Primera ayuda humanitaria de la Fuerza Aérea Argentina al exterior

1947. Dos DC-3 matrículas T-18 y T-20, vuelan al territorio de Beni, República de Bolivia, para colaborar en las inundaciones en tareas de evacuación de gente, traslado de personal sanitario y transporte víveres y medicinas.

26 DE FEBRERO

Primeros vuelos de C-130 a las Islas Malvinas

1981. El C-130 Hércules TC-67 del Escuadrón I de la I Brigada Aérea, realiza dos vuelos desde Comodoro Rivadavia a Puerto Stanley (Puerto Argentino) transportando una casa completa prefabricada para vivienda del representante argentino en las Islas. El 27 de febrero efectúa otros dos vuelos. Son los primeros vuelos a Malvinas con aviones C-130 Hércules.

Primeras cadetes mujeres en el Liceo Aeronáutico Militar

1996. Se incorporan como cadetes las primeras jóvenes al Liceo Aeronáutico Militar, ubicado en la localidad de Funes, provincia de Santa Fe.

28 DE FEBRERO

Escuelas de Operarios de los Talleres Aeronáuticos-Escuela de Aprendices Operarios de Talleres

1946. Se crean las Escuelas de Operarios de los Talleres Aeronáuticos (Resolución N° 610/46-BAR N°106), para formar civiles como especialistas y obreros destinados a los Talleres Aeronáuticos. El 28 de noviembre de 1952, se modifica la denominación por Escuela de Aprendices Operarios de Talleres para adecuarlo a su verdadero objetivo, que es formar y no perfeccionar al operario para los talleres (Resolución N°1111/52-BAP N°960). Estos centros de enseñanza serán las bases de las futuras escuelas técnicas aeronáuticas que funcionarán en los Grupos Técnicos de las Unidades y Talleres Regionales de la Fuerza Aérea Argentina, y en las que se formarán incontables camadas de Técnicos Aeronáuticos y Electrónicos.

MARZO

1 DE MARZO

Fallecimiento de Jorge Alejandro Newbery

1914. El ingeniero Jorge Alejandro Newbery fallece en un accidente de aviación en Los Tamarindos, provincia de Mendoza. Nació el 27 de mayo de 1875 en Buenos Aires. Piloto Aeronauta N° 2, Piloto Aviador N° 8, y Aviador Militar. Por sus méritos excepcionales fue declarado Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559- BAP N°2100), y Fundador de la Aeronáutica Argentina (Resolución N°300/76-BAP N°2297).

4 DE MARZO

Primeras aspirantes de la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea

1997. Ceremonia de iniciación del año militar en la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea. Ingresan las primeras treinta y cuatro aspirantes femeninas que podrán especializarse en Mecánica de Instrumental, Electrónica, Comunicaciones y Fotografía Aérea.

9 DE MARZO

Primera doble travesía aérea de los Andes

1920. El capitán Antonio Parodi, pilotando un biplano SVA 5 SPA de 220 hp, parte desde Mendoza, cruza las altas cumbres, sobrevuela Santiago de Chile y regresa. Emplea en total 4 horas 20 minutos.

Primer reconocimiento aéreo del territorio antártico en helicóptero

1952. El Sikorsky S-51 matrícula LV-XXT, de la Dirección General de Aeronáutica Civil, primer helicóptero destinado en una Base Antártica (San Martín) realiza el primer reconocimiento aéreo del territorio antártico. Tripulación: Hugo J. Parodi, piloto; y cabo mayor de la Fuerza Aérea Argentina Jorge Webber y Carlos R. Marrón, mecánicos.

10 DE MARZO

Vuelos de transporte de carga y personal para la Oficina Coordinadora de las Naciones Unidas en Caso de Desastres (UNDRO) con motivo de la Guerra del Golfo Pérsico

1991. A cuatro días del cese de las hostilidades, aterriza en el aeropuerto Saddam Hussein de Bagdad el Boeing 707 LV-LGO (TC-94) del Escuadrón V, y se convierte en la primera aeronave de los veintiocho países de la coalición que opera en territorio iraquí. Basado en la ciudad de Pisa, Italia, vuela para la ONU entre Europa y la zona de desastre durante tres meses. Cumple 40 misiones; transporta 660 toneladas de carga (víveres, medicamentos, frazadas, carpas, equipos de supervivencia, grupos electrógenos); traslada pasajeros; y recorre un total de 180.000 km.

12 DE MARZO

Fallecimiento del Brigadier general Antonio Parodi

1978. Fallece en Buenos Aires el brigadier general Antonio Parodi. Nacido el 25 de mayo de 1890 en San Martín, provincia de Buenos Aires, por sus notables méritos en favor de la actividad aeronáutica nacional, fue declarado Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N° 18559-BAP N°2100).

13 DE MARZO

Primer soldado conscripto de la Fuerza Aérea Argentina caído en una acción armada

1972. El soldado conscripto Clase 1950 Luis Roberto Molina, mientras cumple el servicio de guardia en la VII Brigada Aérea de Morón, se resiste al robo de su arma reglamentaria, y es herido gravemente por dos guerrilleras del Ejército Revolucionario del Pueblo (ERP). Trasladado al Hospital Aeronáutico Central, fallece como consecuencia de las heridas recibidas. Nacido el 4 de agosto de 1950

en San Martín, provincia de Buenos Aires, el 9 de marzo de 1973 es ascendido post mortem a cabo (Orden N°256/73-BAR N°1856).

14 DE MARZO

Primer Ministro de Aeronáutica

1949. Se designa Ministro de Aeronáutica al brigadier mayor César Raúl Ojeda (Decreto N°6415 - BAP N°477). Permanece en el cargo hasta el 2 de octubre de 1951 (Decreto N°19580 - BAP N°811).

Dirección de Aeronavegabilidad

2008. Se crea la Dirección General de Aeronavegabilidad Militar (Resolución N° 236), actual Dirección de Aeronavegabilidad dependiente de la Dirección General de Seguridad Operacional Aeroespacial Militar (DGSOAM).

15 DE MARZO

Creación de las brigadas

1949. Los nuevos organismos asumen el comando de las bases, de los elementos operativos y de sus respectivos escalones técnicos. Dependen del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina (Decreto N°6433 - BAR N°372).

I Brigada. Constituida por la Base Aérea Militar El Palomar, guarnición de los Regimientos 1 y 2 de Transporte Aéreo, este último asentado en el aeródromo de Morón.

II Brigada. Integrada por la Base Aérea Militar General Urquiza, asiento del Grupo 1 de Observación.

III Brigada. Integrada por la Base Aérea Militar Reconquista, asiento del Grupo 2 de Observación.

IV Brigada Integrada por la Base Aérea Militar El Plumerillo, asiento del Regimiento 3 de Ataque.

V Brigada Integrada por la Base Aérea Militar Coronel Pringles, asiento del Regimiento 1 de Bombardeo.

VI Brigada Integrada por la Base Aérea Militar Tandil, asiento del Regimiento 4 de Caza Interceptora.

El 9 de enero de 1951 las brigadas se transforman en brigadas aéreas, con la asignación de los grupos técnicos, constituyéndose en entidades operativamente independientes. Se modifica la denominación de regimientos aéreos, grupos aéreos y bases aéreas militares por las de grupos aéreos, escuadrones aéreos y grupos bases (Decreto N° 112/51-BAC N°45).

Base Matienzo

1961. Se habilita la primera base aérea argentina en el nunatak Larsen (64°58'14"S - 60°02'36"O), a 30 kilómetros de la Isla Robertson. Su existencia se oficializa como base conjunta el 6 de abril del mismo año (Decreto N°2633 - BAC N°147). Opera el Grupo Aéreo Antártico 1 con dos DHC-2 Beaver. Componen la dotación aeronáutica: tenientes Eduardo Julián Canosa, Héctor Ricardo Gilobert y Julio Florentino Luján; los suboficiales principales Pedro N. Ríos y Rodolfo F. Pacheco; y los suboficiales ayudantes Juan C. Nasoni y Alfredo L. Villalba.

Departamento "Malvinas"

1983. Se crea (Aviso N° 9373, BAP N° 2454), con el fin de asistir a los familiares

directos del personal caído en la Batalla del Atlántico Sur, y brindarles apoyo material y espiritual. El 7 de marzo de 2014 se modifica su denominación y nivel orgánico, y se convierte en la Dirección Malvinas e Islas del Atlántico Sur (Mensaje N° 1087).

16 DE MARZO

Director del Servicio Aeronáutico del Ejército

1920. Se designa director del Servicio Aeronáutico del Ejército al coronel ingeniero militar Enrique Carlos Alberto Mosconi (Decreto S/N°, 1ª parte, BM N°5.548).

18 DE MARZO

Grupo II de Comunicaciones

1985. Con la incorporación del nuevo sistema de comunicaciones troposférico, se crea el Grupo II de Comunicaciones. Tendrá asiento en la IX Brigada Aérea Comodoro Rivadavia (Resolución N°156/85-BAR N°2128).

Dirección General de Educación

2011. Se crea la Dirección General de Educación (Resolución JEMGFAA N°236).

Dirección General de Salud

2011. Se crea la Dirección General de Salud (Resolución JEMGFAA N°236).

Escuela de Defensa Aeroespacial

2014. Se crea con asiento en la VI Brigada Aérea Tandil (Resolución N° 135-BAP N° 2631).

20 DE MARZO

Día de la Especialidad de Operaciones Especiales y de Defensa

2019. Se establece formalmente por Resolución N° 1000/19 del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea en conmemoración de la presentación que el 20 de marzo de 1980 hicieron en la VII Brigada Aérea, los primeros Oficiales y Suboficiales de la Fuerza Aérea que, iniciando las actividades de adiestramiento, dieron entidad al primer Grupo de Operaciones Especiales.

28 DE MARZO

Servicio de Intendencia de Aeronáutica

1945. Se crea el Servicio de Intendencia de Aeronáutica, dependiente del Cuartel Maestre General de Aeronáutica (Resolución N°69/45-BAR N°21). Actual Dirección General de Intendencia, desde 2011 por Resolución MDN° 1633.

ABRIL

2 DE ABRIL

Primer aterrizaje durante la Operación Aries 82

1982. A las 8.45, como parte de la operación conjunta para reafirmar la soberanía argentina sobre las Islas Malvinas, aterriza en el aeródromo de Puerto Stanley: el C-130 Hercules matrícula TC-68. Tripulación: comodoro Carlos J. Beltramone, piloto; vicecomodoro Alfredo Abelardo Cano, copiloto; comodoro Roberto Federico Mela, navegador; suboficial ayudante Juan Rydzik, mecánico; cabo principal Mario Cemino, mecánico; suboficiales ayudantes Roberto Carabajal y Roberto Pajón, y suboficial auxiliar Carlos Salzano, auxiliares de carga.

Primer aterrizaje de aviones de combate en Malvinas

1982. A las 16 hs. del 2 de abril, apoyados en la navegación por el C-130 TC-70 arriban al aeródromo de Puerto Stanley los primeros cuatro aviones de ataque de la Fuerza Aérea Argentina: los IA-58 Pucará de la III Brigada Aérea. La escuadrilla había despegado desde Río Gallegos a las 14:00 hs., comandada por el capitán Jorge A. Benítez que volaba en el A-529 con el cabo principal Jorge S. Piaggi como mecánico; lo seguían en el A-523 el teniente Daniel Antonio Jukic con el C1º Luis O. Toloza (mecánico) como Numeral 2; el jefe de Sección, capitán Roberto Vila con el Teniente Miguel Ángel Giménez (copiloto) en el A-556; y como numeral 4, el Teniente Hernán Calderón y el C Antonio Nicolás Ramos (mecánico) en el A-552.

Inauguración de la Base Aérea Militar Malvinas

1982. En las instalaciones del aeródromo de Puerto Stanley, con los medios llegados en los aviones de transporte durante los primeros tres días se inaugura la Base Aérea Militar Malvinas que hasta el 13 de junio sirvió como base de enlace con el territorio continental argentino y centro de distribución logístico en Malvinas. El comodoro Héctor Luis Destri fue designado para comandarla.

5 DE ABRIL

Fuerza Aérea Sur

1982. El Comando Aéreo Estratégico crea en Comodoro Rivadavia FAS. Se nombra comandante al brigadier Ernesto Horacio Crespo. Con excepción de las tareas de Exploración y Reconocimiento Lejano, recibe la misión planificar y conducir los medios de la FAA en tareas de puente aéreo a Malvinas, de interdicción al tráfico marítimo y de apoyo aéreo táctico a las fuerzas argentinas desplegadas en las islas durante el conflicto del Atlántico Sur.

9 DE ABRIL

Creación del Comando Conjunto Aeroespacial

2014. Se crea el Comando Conjunto Aeroespacial (Resolución MD 230/2014). El 11 de marzo de 2015 se inaugura en las instalaciones del Sistema Integral Nacional de Vigilancia y Control Aeroespacial (SINVYCA) ubicado en Merlo, provincia de Buenos Aires.

11 DE ABRIL

Primer aterrizaje de un Hércules en la Base Marambio

1970. Primer aterrizaje de un C-130Hercules sobre la pista de permafrost de la Base Marambio luego de los intentos realizados los días 5, 9 y 10, frustrados por condiciones meteorológicas adversas. El TC-61 de la I Brigada Aérea, que proviene de Río Gallegos, está tripulado por: comodoro Athos A. Gandolfi, comandante de la aeronave; mayor Juan Carlos Moroni, piloto; mayor Eugenio Pascual Gutiérrez, piloto; mayor Oscar Ángel González, piloto; capitán Roberto Federico Mela, navegador; suboficial mayor Guillermo Aguirre, mecánico; suboficial principal Eguemundo Ventura Bárcena, mecánico; suboficiales mayores Jorge Linder y Eldo O. Gómez Sarmiento, auxiliares de carga; suboficiales mayores Federico Guayan y José M. Paz, apoyo técnico. Transporta personal militar y 3.500 kilogramos de víveres y correspondencia.

Círculo de Personal Civil de la Fuerza Aérea Argentina

1979. Sobre la base del primitivo Círculo Civil de Aeronáutica (1958), que por asamblea resuelve prescindir de su condición de ente civil privado, se constituye el Círculo de Personal Civil de la Fuerza Aérea Argentina con el objeto de desarrollar actividades sociales, culturales y deportivas; prestar servicio a los asociados; y contribuir al fortalecimiento de la camaradería (Resolución N°163/79-BAR N°2004).

13 DE ABRIL

Primer cruce de la cordillera de los Andes en aeroplano

1918. El teniente Luis Cenobio Candelaria, concreta la hazaña en un Morane Saulnier Parasol de 80 hp, al unir Zapala, provincia. de Neuquén, con la localidad de Cunco, Chile. Recorre 230 kilómetros en 2 horas 30 minutos a 4100 metros de altura.

14 DE ABRIL

Curso de Aspirantes a Oficiales de Reserva (CAOR)

1959. Se constituye el Curso de Aspirantes a Oficiales de Reserva de Aeronáutica (Resolución No 358-BAP No 1511), con el fin de seleccionar y capacitar al personal de la clase incorporada que posea licencia de Piloto Privado, para su inclusión a la Reserva de Aeronáutica con el grado de Alférez y el título de Aviador Militar de la Reserva. El CAOR se suprime a partir del 1 de enero de 1970.

Base Aérea Militar Cóndor

1982. Comienza a funcionar en la Pradera del Ganso, isla Soledad, la Base Aérea Militar Cóndor como base de despliegue de los aviones IA-58 Pucará y helicópteros. Se designa jefe de la BAM al comodoro Wilson Rosier José Pedrozo. La Base tiene efímera pero fecunda actuación en el conflicto del Atlántico Sur.

15 DE ABRIL

Día de la Especialidad de Transito Aéreo Militar

2021. Se establece por Res 1080/2021 en conmemoración al desempeño del personal militar perteneciente a la especialidad transito aéreo que presto apoyo operativo en las islas durante el Conflicto del Atlántico Sur. El 15 de abril de 1982 se alcanzo aproximadamente en un lapso de 22 hs la recepción, descargo y despacho

de unas 76 aeronaves en la Terminal de Cargas de Puerto Argentino.

16 DE ABRIL

Capilla de la Base Marambio

1996. El Obispo Castrense, monseñor Norberto Martina, bendice el templo católico y lo deja inaugurado en presencia del Comandante de Operaciones Aéreas, brigadier mayor Rubén Mario Montenegro, y del Obispo de Río Gallegos, Alejandro Buccolini. El Santísimo Sacramento queda expuesto en forma permanente.

17 DE ABRIL

Participación en grandes maniobras militares

1914. Primera participación de la aviación militar como elemento auxiliar en las grandes maniobras realizadas por el Ejército en la provincia de Entre Ríos. Intervienen dos aeroplanos Nieuport Gnome de 100 hp, pilotados por el teniente primero Alfredo S. Agneta y el teniente Pedro Zanni; y dos Bleriot Gnome de 80 y 50 hp, pilotados por los tenientes primeros Raúl E. Goubat y Aníbal Brihuega, respectivamente.

21 DE ABRIL

Primer contacto con la flota británica

1982. El Boeing 707, matrícula TC-91, despegó de Ezeiza y realiza exploración y reconocimiento. En el Atlántico descubre la fuerza de tareas británica que navega hacia Malvinas. Un caza Harrier lo intercepta y escolta durante varios minutos. Tripulantes: vicecomodoros Jorge E. Riccardini, piloto; Joaquín Argüelles Benet, copiloto; Horacio E. Genolet y Marcelo A. Conte, tripulantes de reemplazo; Francisco M. López, navegador; suboficial principal Andrés M. Hueste y, mecánico; suboficial ayudante Narciso N. Zárate, mecánico; y suboficial principal Manuel H. Rivarola, auxiliar de carga.

23 DE ABRIL

IA 50 G-II

1963. Primer vuelo del prototipo biturbohélice (Bastan de 930 hp) multiplaza de transporte liviano, apto para misiones de enlace y servicios regulares de tercera categoría, construido por la Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas (D.I.N.F.I.A.). Piloto de prueba: comandante Rogelio M. Balado.

26 DE ABRIL

Dirección de Ayuda Social de Aeronáutica (DASA)

1946. Se crea la Dirección de Ayuda Social de Aeronáutica (DASA), dependiente de la Secretaría de Aeronáutica (Decreto N°11.757-BAP N°143). Con el tiempo se transforma, sucesivamente, en: Dirección General de Ayuda Social de Aeronáutica (DGASA); Dirección de Bienestar del Personal (DBP); Departamento del Bienestar del Personal (DBP); Dirección General de Obra Social de la Fuerza Aérea (OSFA); y Dirección de Bienestar del Personal de la Fuerza Aérea (DIBPFA).

Primera misión ofensiva en el conflicto del Atlántico Sur

1982. Los bombarderos Canberra B-105, B-108 y B-109 ejecutan la primera acción planificada por el Comando Aéreo Estratégico contra la flotilla británica que asedia a las fuerzas de la Armada Argentina que han recuperado Gritvyken (islas Georgias). El Oficial de Control Aéreo que vuela en el KC-130 H matrícula TC-69 cancela la misión al constatar que se ha perdido la sorpresa por los movimientos defensivos de los buques.

27 DE ABRIL

Llegada del Boing 737-700

2021. Arriba a la I Brigada Aérea de El Palomar, el Boing 737- 700 "Islas Malvinas" (T-99) incorporándose al Escuadrón IX de dicha unidad.

30 DE ABRIL

Primer jet de transporte de la Fuerza Aérea Argentina

1973. Se inician los vuelos regulares del SE-210 VI-N Caravelle. El T-93 realiza el Servicio de Transporte Aéreo Militar (STAM) 900/1, en reemplazo del C-130 Hércules en ese servicio. Es el primer avión de transporte de reacción incorporado a la Fuerza Aérea Argentina que opera hasta 1975.

MAYO

1 DE MAYO

Fallecimiento de los soldados Guillermo Ubaldo García y Héctor Ramón Bordón. Bautismo de Fuego de la Fuerza Aérea Argentina

1982. A las 04.40, un avión Vulcan británico arroja veintiuna bombas sobre la BAM Malvinas. Del reguero, la primera impacta a un costado del centro de la pista que queda momentáneamente neutralizada. La última cae entre las carpas del vivac del Escuadrón de Tropas de la base y provoca las primeras bajas fatales de la Fuerza Aérea Argentina en un conflicto armado contra una potencia extranjera: los soldados clase 63: Guillermo Ubaldo García y Héctor Ramón Bordón.

Misión de cobertura sobre Puerto Argentino

1982. Se emite la primera Orden Fragmentaria, la Nº 1090. Dos M-III, indicativo FIERA, con la misión de realizar cobertura sobre Puerto Argentino. Despegan de Río Gallegos a las 6.40 y regresan sin entrar en combate.

1982. A las 7.45 despegó de Río Grande una sección de aviones M 5. Con el indicativo TORO son las primeras aeronaves argentinas que, con la guía del radar de Malvinas, sin llegar al contacto visual, entran en combate con dos Sea Harrier. Luego de varias evoluciones entre nubes deben regresar por falta de combustible. Uno de los pilotos declaró haber visto pasar un misil.

Fallecimiento del teniente Daniel Jukic, los cabos principales Juan Antonio Rodríguez y Mario Duarte y los cabos primeros José Alberto Maldonado,

Agustín Montaña, Andrés Brashich, Miguel Carrizo y José Luis Peralta

1982. Tres Harrier atacan la BAM Cóndor, en la zona de Darwin. Mientras el piloto trata de poner en marcha el Pucará A-527, asistido por los armeros y mecánicos, una de las bombas lo impacta, y provoca los primeros muertos en acción aérea de esa unidad: el teniente Daniel Jukic, los cabos principales Juan Rodríguez y Mario Duarte y los cabos primeros José Maldonado, Agustín Montaña, Andrés Brashich, Miguel Carrizo y José Luis Peralta.

Primera actuación de la Artillería Antiaérea Argentina Harrier derribado

1982. A las 7.50, desde el portaaviones *Hermes* parten tres escuadrillas de Sea Harrier (doce aviones) del Escuadrón Naval 800. La primera, de cuatro aviones bombardeó posiciones de artillería antiaérea de la BAM Malvinas. La segunda, de cinco aviones, atacó en vuelo rasante, las instalaciones del aeródromo y la pista. La artillería antiaérea reclama haber derribado un Sea Harrier y averiado otro que, aparentemente, no alcanza a llegar a su buque. Los restantes tres aviones atacan la BAM Cóndor, en la zona de Darwin.

Primera evacuación aeromédica de la Fuerza Aérea Argentina en zona de combate

1982. Luego del ataque a la BAM Cóndor por aviones Harriers, el helicóptero CH-47 matrícula H-91 evacúa hacia Puerto Argentino a trece heridos que requieren tratamiento urgente. Fallecen durante el traslado el cabo principal Juan A. Rodríguez y el cabo 1º Andrés L. Brashich. Tripulación del Chinook: primer teniente Julio Rodolfo Brouwer de Koning, primer teniente Horacio Miguel Giaigischia, suboficial auxiliar Orlando Ruiz, cabo 1º Rodolfo R. Fernández, suboficial ayudante Juan C. Cantón y cabo 1º Luis M. Villarreal.

Acción del suboficial auxiliar Carlos Ortiz

1982. El capitán Dante Rafael Dovichi, que había recibe lesiones en su columna vertebral durante el ataque del Vulcan, imposibilitado de moverse, espera sobre una camilla que lo carguen en una ambulancia para su traslado al hospital, cuando se produce la incursión de los Harrier. El suboficial auxiliar Carlos Ortiz, al darse cuenta del peligro acude a ayudarlo. Constata que no podía trasladarlo sin agravar el estado, por lo que decide permanecer a su lado, sin otra protección que su coraje, a pesar de las bombas que explotan a muy corta distancia.

Primera misión de reabastecimiento en vuelo

1982. A las 8.40 despegan de Río Gallegos el KC-130 H matrícula TC-70, indicativo PERRO. Tripulación vicecomodoro Enrique Pessana, primer teniente Gerardo Vaccaro, mayor Eduardo Gómez, cabo principal Luis Martínez, suboficial auxiliar Mario Amengual, suboficial auxiliar Manuel Lombino, cabo principal Ramón Suárez, cabo principal Mario Cemino. Esta es la primera misión de reabastecimiento del conflicto, y asistió a cuatro A-4B de la escuadrilla TOPO.

Primer ataque a buques de la Task Force

1982. A las 13.00 tres buques enemigos comienzan un bombardeo naval contra las posiciones argentinas. A las 15.45 parte de San Julián la escuadrilla TORNO, de tres M 5, tripulación capitán Norberto Dimeglio (C-432), teniente Gustavo Aguirre Fajet (C-412), primer teniente César Román (C-407). Fueron los primeros en localizar, atacar y averiar buques de la Task Force. Las naves suspenden el fuego y

se retiran.

Fallecimiento del capitán Gustavo Argentino García Cuerva

1982. A la misma hora, de Río Gallegos parte la sección DARDO de dos M-III. Son los primeros en combatir con los Sea Harrier. Uno es derribado en el combate aéreo, su piloto logra eyectarse y es recuperado. El otro avión el I-009, con escaso combustible, intenta aterrizar en la Base Malvinas, que se encuentra en alerta roja, y es derribado por la artillería argentina. Su piloto, el capitán Gustavo Argentino García Cuerva no logra eyectarse y fallece.

Fallecimiento del primer teniente José Leónidas Ardiles

A las 15.54 despega desde Río Grande un M 5, indicativo RUBIO. Vectoreado por el radar de Malvinas enfrenta a dos aviones enemigos. El piloto argentino es el primero en ganar una posición ventajosa con su C-433 y disparar su misil Shaffrir que, apenas, es esquivado por el avión inglés. Entre tanto el otro Sea Harrier, lo alcanza con un misil Sidewinder. El primer teniente José Leonidas Ardiles, no logra eyectarse y fallece.

Fallecimiento del primer teniente Mario González y teniente Eduardo De Ibáñez

A las 16.20, desde Trelew, parte la escuadrilla RIFLE, de tres Canberra que son interceptados por una PAC de Sea Harrier. Uno de los aviones el B-110 cae derribado y sus tripulantes, el teniente Eduardo De Ibáñez y el primer teniente Mario González, si bien logran eyectarse, no pueden ser rescatados.

CH-47 Matrícula H-91 declarado Tumba de Guerra

2011. Por Resolución 465 se lo reconoce como Tumba de Guerra por constituirse en tumba transitoria de los primeros mecánicos fallecidos de la institución.

2 DE MAYO

Acción del suboficial ayudante Pedro Prudencio Miranda

1982. Llega a Río Grande el buque de transporte Formosa, atacado el día anterior, de modo accidental por un avión argentino. En su bodega se aloja una bomba que debía ser desactivada. Luego de evacuarse a la tripulación, el suboficial ayudante Pedro Prudencio Miranda, armero del Escuadrón II de M5 Dagger, se ofrece para desarmarla. Es trasladado hasta el buque en un bote de goma y logra quitar la espoleta.

4 DE MAYO

Creación de la Dirección General de Aeronáutica

1927. Se crea la Dirección General de Aeronáutica, sobre la base del personal y los elementos de la Dirección del Servicio Aeronáutico del Ejército. Es el órgano asesor del Ministerio de Guerra en todo lo relativo a la aeronáutica (Decreto S/N, 2ª parte, BM N°2171).

Ataque a la Base Aérea Militar Cóndor

1982. A las 13.10, tres Sea Harrier atacan la BAM Cóndor. La aproximación es alertada por un Observador del Aire. La defensa antiaérea reacciona y una de las piezas de 35mm del Grupo de Artillería de Defensa Aérea (GADA 601) derriba al Sea Harrier. El teniente Nick Taylor fallece en la acción. La segunda aeronave es

alcanzada por el fuego de cañones de 20mm y probablemente derribada. El restante atacante se retira.

5 DE MAYO

Fallecimiento del Coronel ingeniero militar Arenales Antonio Uriburu

1924. Fallece en Buenos Aires el coronel ingeniero militar Arenales Antonio Uriburu. Nacido el 13 de junio de 1874 en Jujuy, fue el primer Director de la Escuela de Aviación Militar. Es Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Búsqueda y rescate el alta mar sobre el aviso *Alférez Sobral*

1982. Al mediodía, un helicóptero Bell 212 H-88 tripulación teniente Miguel Ángel Lucero, teniente Jorge Bachiddu, cabo primero Marchellotto, cabo primero Alejandro Bufarini, suboficial auxiliar Horacio Dezeta (paracaidista de rescate) ubica al aviso *Alférez Sobral*, de la Armada Argentina. El buque había sido averiado gravemente el 3 de mayo, cuando intentaba rescatar a los tripulantes del avión Canberra derribado el 1º. Un pararescate desciende sobre la cubierta, asiste al herido más grave y lo acondiciona en una camilla para elevarlo hacia el helicóptero que lo traslada de urgencia. El capitán del buque y siete tripulantes habían fallecido cuando intentaron salvar a sus camaradas aeronáuticos.

6 DE MAYO

Primer Director General de Aeronáutica

1927. Se designa como primer Director General de Aeronáutica al coronel Luis A. Casinelli (Decreto S/Nº, 1ª parte, BM N°7638). Ejerce el cargo hasta el 17 de enero de 1929 (Resolución S/Nº, 1ª parte, BM N°8134).

Primera ruptura del bloqueo aeronaval

1982. A las 13.50 aterriza en la Base Malvinas el C-130 E Hércules matrícula TC-65 indicativo TIGRE. Es la primera aeronave que lo logra desde el inicio de las hostilidades. Al regreso, traslada ocho heridos en la primera evacuación sanitaria en combate. Tripulación: comodoro Jorge F. Martínez, vicecomodoro Alberto Vianna, capitán Andrés F. Valle, capitán Roberto M. Cerruti, suboficial principal Pedro Razzini, cabo primero Carlos Ortiz, suboficial auxiliar Carlos Nazzari y suboficial ayudante Juan Marnoni.

Comisión de Estudio de Fenómenos Aeroespaciales-Centro de Identificación Aeroespacial

2011. Se crea la Comisión de Estudio de Fenómenos Aeroespaciales (CEFAE) (Resolución N° 414/11). El 4 de abril de 2019, eleva su nivel orgánico y cambia su nombre a Centro de Identificación Aeroespacial (CIAE) Resolución N°364/2019.

7 DE MAYO

Ruptura del bloqueo británico

1982. Tres aviones C-130 Hércules logran burlar el bloqueo y aterrizan en la Base Malvinas trasladando abastecimientos. Al día siguiente, dos C-130 Hércules logran aterrizar en Malvinas. En conjunto trasladaron más de 28 toneladas de carga y casi 40 pasajeros.

9 DE MAYO

Fallecimiento de los tenientes Jorge Eduardo Casco y Jorge Ricardo Farías

1982. Cuatro A-4C, indicativo TRUENO, Tripulación capitán Jorge García, teniente Jorge Ricardo Farías (C-303), teniente Jorge Eduardo Casco (C-313), alférez Gerardo Isaac. Durante el intento de ataque al destructor *Coventry*, al volar en condiciones meteorológicas extremadamente adversas se estrellaron en las estribaciones de las islas Sebaldes los tenientes Jorge Eduardo Casco y Jorge Ricardo Farías.

IA-63 Pampa

1988. Se entregan a la IV Brigada Aérea las tres primeras unidades del avión de entrenamiento avanzado IA-63 Pampa.

Subinspectoría General de la Fuerza Aérea

2005. Se crea la Subinspectoría General de la Fuerza Aérea, dependiente del Inspector General de la Fuerza Aérea (Resolución N°473-BAR N°2279).

10 DE MAYO

Cirujano de brigada Agesilao Milano

1937. Fallece en Buenos Aires el doctor Agesilao Milano. Nacido el 1 de octubre de 1877 en dicha ciudad, es precursor y difusor de la medicina aeronáutica en el país y en Sudamérica. Organizador y fundador del Gabinete Psicofisiológico de El Palomar, primero en su tipo de Sudamérica. Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Fallecimiento del cabo Héctor Hugo Varas

1982. Mientras transporta carga entre Puerto Rey y Puerto Mitre, el buque de la Armada *Isla de los Estados* es atacado por la fragata *Alacrity*. El combustible que acarrea provocó una explosión y fallecen dieciocho de sus tripulantes, entre ellos, el cabo Héctor Hugo Varas. El cabo se desempeñaba como conductor motorista del Servicio de Transporte de la VI Brigada Aérea, y traslada desde Buenos Aires un jeep Mercedes Benz debidamente acondicionado para funcionar como Equipo de Control Aéreo para apoyo directo a las fuerzas terrestres en Malvinas.

11 DE MAYO

Primera mujer suboficial paracaidista de la Fuerza Aérea Argentina

2012. La suboficial auxiliar María Rosa López finaliza con éxito el Curso Básico Conjunto de Formación de Paracaidistas Militares (C-18) que tiene lugar en la Escuela de Tropas Aerotransportadas y Operaciones Especiales de la IV Brigada de Paracaidistas del Ejército, con asiento en La Calera, provincia de Córdoba.

12 de mayo

Fallecimiento del primer teniente Fausto Gavazzi, los tenientes Manuel Oscar Bustos, Jorge Rubén Ibarlucea, Mario Víctor Nívoli

1982. Dos escuadrillas de A-4B Skyhawk parten de la BAM Río Gallegos. La primera escuadrilla, indicativo CUÑA, tripulación: primer teniente Manuel Oscar Bustos (C-246), tenientes Jorge Rubén Ibarlucea (C-208), Mario Víctor Nívoli (C-206) y alférez Alfredo Vázquez (C-242) ataca a la fragata HMS *Brilliant*. En la misión fallecen antes de llegar al blanco el primer teniente Manuel Oscar Bustos (C-246), luego de lanzar su bomba el teniente Jorge Rubén Ibarlucea (C-208) y el teniente Mario Víctor Nívoli (C-206), al tratar de esquivar otro misil, se estrella contra el agua. La fragata no sufre grandes averías. La segunda escuadrilla, indicativo ORO, tripulación capitán Antonio Zelaya (C-225), teniente Juan Arrarás (C-244), primer teniente Fausto Gavazzi (C-248), y alférez Guillermo Dellepiane (C- 239). El primer teniente Fausto Gavazzi ataca el HMS Glasgow, pero, en el escape, pasa muy cerca de la BAM Cóndor que se hallaba en alerta roja y es derribado por la artillería antiaérea argentina. El destructor HMS *Glasgow*, seriamente averiado, es retirado del Teatro de Operaciones.

13 DE MAYO

Ruptura del bloqueo británico

1982. Dos C-130 Hércules parten desde Comodoro Rivadavia con abastecimientos para Malvinas, pero las malas condiciones meteorológicas sólo permiten el aterrizaje de uno, guiado por el radar del CIC. Entre la carga, se encontraba un cañón de 155mm para la artillería del Ejército.

15 DE MAYO

Junkers JU F-13 L

1928. El Junkers F 13 de transporte, matrícula alemana D-319, realiza con personal militar un exitoso vuelo de evaluación en El Palomar. Poco después, se adquiere el aparato, rematriculado N° 1, al que se suma un segundo ejemplar (nuevo), en septiembre (N° 2). La incorporación de ambos Junkers JU F-13 a la Dirección General de Aeronáutica inicia la etapa del transporte aéreo militar argentino.

Ruptura del bloqueo británico

1982. Pese al bloqueo, tres C-130 Hércules logran aterrizar en Malvinas. En conjunto, trasladan más de 40 toneladas de carga, incluyendo otro cañón de 155 mm y 84 pasajeros. Con los cañones transportados, los artilleros comienzan a contestar el bombardeo naval.

Primer vuelo regular de Líneas Aéreas del Estado (LADE) a Malvinas con birreactores

1978. Se realiza el primer vuelo regular de LADE con birreactores Fokker F-28. El TC-52 aterriza por primera vez en la nueva pista de cemento construida en la península de Freycinet, isla Soledad. Tripulación: mayor Armando E. Buirá, comandante; capitán Luis C. Sabolo, copiloto; suboficial mayor Antonio Pereyra, auxiliar de carga y suboficial ayudante González, mecánico. LADE ofrece un nuevo servicio a los isleños, que une Puerto Stanley (Puerto Argentino) con Comodoro Rivadavia en menos de dos horas.

17 DE MAYO

Primer vuelo del I. Ae. DL 22

1944. El prototipo del monomotor de entrenamiento avanzado I.Ae.DL 22 realiza el primer vuelo de prueba pilotado por el teniente primero Osvaldo Mauro Róvere. Diseñado y construido en la Fábrica Militar de Aviones junto con su motor I. A.R. 16 El Gaucho, se construyeron un total de 201 ejemplares.

Círculo de la Fuerza Aérea Argentina

1946 - Se crea como Círculo de Aeronáutica, con sede en el edificio del ex Club Alemán, sito en la avenida Córdoba 731 de Buenos Aires. Incluye las instalaciones de la ex-Sociedad de Gimnasia de Vicente López (Resolución N°833/46 - BAP N°149). El 5 de agosto de 1976, la denominación es reemplazada por la actual (Resolución N°626/76 - BAP N°2309).

Operación Marambio IV

1971. En cumplimiento de la Operación Marambio IV, el C-130 E Hércules (TC-62), del Grupo 2 de Transporte, realiza el primer vuelo directo de El Palomar a Marambio. Cubre los 3625 kilómetros, en 6 horas 45 minutos.

Ruptura del bloqueo británico

1982. En dos vuelos de C-130 Hércules, se trasladan más de 28 toneladas de carga.

Inspectoría General de la Fuerza Aérea Argentina

2004. Se crea con dependencia del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina, y con nivel orgánico equivalente al de la Subjefatura del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina (Resolución N°468/04, BAR N°2274).

18 DE MAYO

Ae. T. 1

1933 - Primer vuelo del prototipo Ae T. 1, equipado con un motor Lorraine Dietrich FMA de 450 hp y capacidad para cinco pasajeros. Es la primera aeronave de transporte construida por la Dirección General de Aerotécnica (Fábrica Militar de Aviones). Piloto de prueba: sargento ayudante José H. Rodríguez.

Ruptura del bloqueo británico

1982. Dos C-130 Hércules intentan llegar a Malvinas pero las malas condiciones meteorológicas sólo permiten el aterrizaje de uno, con carga y pasajeros.

19 DE MAYO

Primera operación de abastecimiento aéreo por lanzamiento en zona de combate

1982. A las 16.04, el C-130 Hercules (TC-68) indicativo TRONCO, realiza sobre Darwin la primera operación de abastecimiento aéreo por lanzamiento en una zona de combate. Tripulación: comodoro Jorge Francisco Martínez, jefe de misión; mayor Rubén Oscar Palazzi, comandante de aeronave; vicecomodoro Julio César Sancho, segundo piloto; vicecomodoro Roberto Cándido Tribiani, navegador;

suboficial auxiliar Juan Romero, mecánico; cabo principal José Torres, mecánico; y suboficiales principales Américo Arévalo y Carlos Sánchez, auxiliares de carga. Mientras tanto, otro Hércules burla el bloqueo y aterriza en la base Malvinas.

20 DE MAYO

Segunda operación de abastecimiento aéreo por lanzamiento en zona de combate

1982. Al igual que el día anterior, mientras un C-130 Hercules aterriza en Malvinas, otro hace lo mismo en una segunda operación de abastecimiento aéreo por lanzamiento. Esta vez, sobre la zona de Bahía Fox.

21 DE MAYO

Dewoitine D-21

1931. La Fábrica Militar de Aviones entrega a la Aeronáutica Militar los primeros once cazas Dewoitine D-21 construidos bajo licencia francesa.

Primer ataque efectivo realizado por el sistema de armas IA-58 Pucará contra tropas de una potencia enemiga

1982. Dos Pucará piloteados por el mayor Carlos Antonio Tomba y el primer teniente Juan Luis Micheloud despegan en reconocimiento ofensivo. Recorren varios posibles blancos hasta atacar una construcción donde se ocultan tropas del SAS. Este fue el primer ataque efectivo que realiza el sistema IA-58 contra tropas de una potencia enemiga. Luego del ataque, una escuadrilla de Sea Harrier, derriba al Pucará del mayor Tomba que logra eyectarse y camina de regreso a su base.

Fallecimiento del primer teniente Pedro Ignacio Bean, primera baja argentina de la Batalla de San Carlos

1982. Tres M-5, indicativo ÑANDÚ, armados con una bomba MK 17. Tripulación: capitán Carlos Rodhe, teniente Pedro Ignacio Bean, capitán Roberto Janett. Atacan a un grupo de tres buques (*HMS Broadsword*, *HMS Argonaut*, *HMS Plymouth*) en el Estrecho de San Carlos. El ataque deja a la fragata *HMS Broadsword* averiada, con más de cuarenta impactos de cañón, dieciséis hombres heridos y dos helicópteros dañados.

Un misil Sea Wolf derriba al avión C- 428 del primer teniente Pedro Ignacio Bean que se eyecta, pero no es recuperado.

Ataque a la fragata *HMS Antrim*

1982. Dos escuadrillas de M-5 indicativo PERRO y LEÓN atacan a la fragata HMS Antrim. Una de las bombas lanzadas destruye varios compartimientos y el magazín de misiles Seaslug. Los daños causados, sumados a los de la formación anterior, dejan a la nave fuera de combate por el resto del conflicto.

Fallecimiento del primer teniente Daniel Fernando Manzotti y el teniente Néstor Edgardo López

1982. Dos escuadrillas de A-4 C Skyhawk. La primera indicativo TERO, tiene

problemas técnicos y debe regresar excepto el teniente Néstor López (C- 309) que se sume a la escuadrilla PATO, tripulación capitán Eduardo Almoño, primer teniente Daniel Fernando Manzotti (C-325) y capitán Jorge García. Durante el ataque, algunos aviones son interceptados por Sea Harrier que derriban al primer teniente Daniel Fernando Manzotti y al teniente Néstor Edgardo López, ambos fallecen.

Ataque a la fragata *HMS Ardent*

Al mediodía, el solitario A-4B del capitán Carballo efectúa el primer ataque a la fragata HMS Ardent. Por los restos que vuelan por el aire y la posterior columna de humo, se presume que el impacto es en cubierta. Según el capitán del buque, la bomba dañó la popa, el sistema de misiles que allí se encontraban inicia un incendio.

Ataque a la fragata *HMS Argonaut*

1982. Una escuadrilla de cinco A-4B, indicativo LEO ataca la fragata *HMS Argonaut*. La nave intenta refugiarse cerca de unos acantilados pero es alcanzada por cañones y bombas. Al retirarse los aviones, tiene un hueco por encima de la línea de flotación, fuera de servicio los motores y el sistema del timón, estalla una caldera y algunos misiles Sea Cat.

Ataque a la fragata *HMS Ardent*

1982. Las secciones CUECA y LIBRA, de IAIM 5 atacan a la fragata *HMS Ardent*. Además de numerosos impactos de cañón, el buque es alcanzado por una bomba que destruye el helicóptero Lynx, demuele el hangar y el lanzador de misiles Sea Cat. Una segunda bomba, que no explotó, se aloja en la popa. Una vez que se controla el incendio a bordo, la Ardent navega hacia el noroeste, con el objeto de unirse a otros buques en el estrecho, para protección. Queda indefensa y no puede evitar el ataque que, más tarde, realizan aviones A-4Q de la Armada y que determina su hundimiento.

El primer teniente Héctor Hugo Luna de la sección Libra es derribado, logra eyectarse y es recuperado.

Primera misión de búsqueda y rescate exitosa del Escuadrón Helicópteros en Malvinas

1982. Un helicóptero Bell 212, matrícula H-85, indicativo TORDO, armado con cuatro ametralladoras Browning 7.62 mm, se le asigna la misión de búsqueda y rescate. Tripulación: teniente Luis Longar, teniente Gustavo Brea, cabo primero Ernesto Palacios y cabo primero Alberto Quiñones. Encuentran el avión Pucará del mayor Tomba, el asiento eyectable y el paracaídas. Prosiguen la búsqueda y al atardecer las bengalas lanzadas por el piloto permiten ubicarlo. Regresan de noche, guiados por el radar de artillería y aterrizan en una zona iluminada por las linternas del personal de la Base Militar Cóndor.

Día del Piloto y Tripulante de Helicóptero de la Fuerza Aérea Argentina

2018. Se establece formalmente por Resolución N° 947 del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea en conmemoración de la primera misión de búsqueda y rescate exitosa ejecutada por el Escuadrón de Helicópteros el 21 de mayo de 1982.

22 DE MAYO

Primer vuelo trasatlántico intercontinental de un avión biturbohélice de

construcción nacional

1965. El IA 50 GII, Guaraní matrícula TX-01, despegó desde Aeroparque y realizó escalas en Río de Janeiro, Recife, Dakar, Las Palmas de Gran Canaria y Madrid. Arribó a París el 25 de mayo para su presentación en el 26º Salón de la Aeronáutica y del Espacio de Le Bourget. Es el primer avión sudamericano presentado en una muestra internacional. Tripulación: vicecomodoro Rogelio Manuel Balado, comandante; capitán Ramón Andrés Arneodo, primer piloto; capitán Héctor Eduardo Ruiz, ingeniero de a bordo; y primer teniente Roberto Federico Mela, navegador.

23 DE MAYO

Día del Soldado Aeronáutico

1960. Se instituye el Día del Soldado Aeronáutico en memoria del Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina Pablo T. Fels. Como soldado conscripto, el 23 de mayo de 1912, obtiene el Brevet Internacional de Piloto Aviador Nº11, expedido por el Aero Club Argentino (Resolución Nº833/60 - BAP Nº1627).

Ruptura del bloqueo británico

1982. En las primeras horas del día un C-130 Hércules logra burlar el bloque inglés y aterriza en Malvinas. De regreso evacuó 24 heridos del Ejército y uno de la Prefectura Naval.

Fallecimiento del primer teniente Luciano Guadagnini.

1982. A las 12 parten desde Río Gallegos las Escuadrillas de A-4B TRUENO y NENE que, reunidas en una sola, atacan y hunden a la fragata *HMS Antelope*. El primer teniente Luciano Guadagnini es derribado después de lanzar su bomba. El avión (C-242) sin control se estrella contra la borda de la nave, y un instante después hace impacto la bomba. Ésta, y la que había arrojado el alférez Hugo Edgardo Gómez, quedaron sin explotar, en el interior de la nave. Por la noche, cuando se intenta desactivarla, estallan y la fragata se hunde.

Fallecimiento del teniente Héctor Ricardo Volponi

1982. Tres M 5, indicativo PUÑAL, tripulación mayor Carlos Martínez y del teniente Héctor Ricardo Volponi, capitán Carlos Moreno, que no decoló por fallas técnicas. En las primeras horas de la tarde, los M 5 del mayor Carlos Martínez y del teniente Héctor Ricardo Volponi (C- 437) son interceptados por una PAC de Sea Harrier. El segundo es derribado y fallece.

Acción del Suboficial ayudante Pedro Prudencia Miranda

1982. El suboficial ayudante Pedro Prudencio Miranda se ofrece voluntariamente para desarmar las bombas de un avión A-4Q de la Armada que había sufrido un desperfecto técnico al regreso de una misión (cuyas bombas no pudieron ser lanzadas), y logra que la pista de la Base Aeronaval Río Grande quede operable.

Primera y única mujer de la Fuerza Aérea Argentina en pisar suelo malvinense durante el conflicto bélico.

1982. La enfermera Liliana Colino participó de una evacuación sanitaria viajó en el TC- 66 indicativo MARTE, tripulado por los mayores Walter Véliz y Jorge Valdecantos, capitán Cristóbal Villegas, primer teniente médico José A. Schmidt, cabos principales Jorge Contigiani, Nicolás Segovia, suboficiales ayudantes Sergio

Tulián y Roberto Piug. Despegó de Comodoro Rivadavia a las 00.15 hs con 15000 kg de carga y 40 pasajeros. Aterrizó en Puerto Argentino a las 04:00 hs. Despegó a las 04.18 con treinta heridos, cuatro de ellos graves y arribó a Comodoro Rivadavia a las 06.30 hs.

24 DE MAYO

Fallecimiento del teniente Carlos Julio Castillo

1982. Tres M 5, indicativo Oro, tripulación: capitán Raúl Ángel Díaz, mayor Luis Alberto Puga y teniente Carlos Julio Castillo. Son interceptados en el norte del estrecho de San Carlos por una PAC de Sea Harrier mientras realizaban un ataque. Los dos primeros pilotos logran eyectarse y son recuperados. El Dagger (C-430) del teniente Castillo recibe un impacto de misil y el piloto fallece.

Fallecimiento del teniente Jorge Alberto Bono

1982. Tres A-4C tripulados por el primer teniente José Daniel Vázquez, el alférez Guillermo Ángel Martínez y el teniente Jorge Alberto Bono llegan al estrecho, pasan entre ocho a diez buques y atacan la fragata *HMS Arrow* mientras reciben un intenso fuego de artillería antiaérea. Con abundantes pérdidas de combustible, los aviones escapan y se dirigen al reabastecedor. Durante el vuelo, se ve a la aeronave del teniente Bono (C-305) iniciar un suave viraje descendente e impactar en el mar sin observarse su eyección.

Fallecimiento del alférez Mario Luis Valko

1982. Durante una misión de Reconocimiento Ofensivo cayó al mar en el golfo de San Jorge, el Pucará A- 540 del alférez Mario Luis Valko.

25 DE MAYO

Primer desfile aéreo militar

1913. Primer desfile aéreo militar, sobre el Hipódromo Argentino de Palermo. A bordo de un Bleriot de 80 hp, encabeza la formación el ingeniero Alberto R. Mascías, acompañado por el teniente Aníbal Brihuega. A continuación, el teniente primero Raúl Eugenio Goubat con un Bleriot de 50 hp. Más atrás, en un Rumpler Taube de 100 hp, el teniente Alfredo S. Agneta. Cierra el desfile, el ingeniero Jorge A. Newbery, con un Morane Saulnier de 80 hp de su propiedad.

Fallecimiento del capitán Hugo Ángel del Valle Palaver

1982. Cuatro A- 4 B, indicativo Marte, tripulación capitán Hugo Ángel del Valle Palaver (C-244), tenientes Daniel Gálvez (C-250) y Vicente Autiero (C-221), alférez Hugo Gómez (C-209). Atacan buques que se encontraban en el estrecho de San Carlos y luego, la aeronave del capitán Palaver es alcanzado por dos misiles.

Fallecimiento del capitán Jorge Osvaldo García

1982. Cuatro A- 4 C, indicativo TORO, tripulación capitán Jorge Osvaldo García (C-304), tenientes Ricardo Lucero y Daniel Paredi, alférez Gerardo Isaac. Luego de atacar buques en el estrecho de San Carlos el capitán Jorge Osvaldo García es derribado por un misil Sea Dart del HMS Coventry.

Ataque al destructor *HMS Coventry* y a la fragata *HMS Broadsword*

1982. Una sección de A-4B, integrada por el capitán Pablo Marcos Carballo y el teniente Carlos Alfredo Rinke, ataca y avería seriamente a la fragata HMS *Broadsword*. Otra sección de A-4B, compuesta por el primer teniente Mariano Ángel Velasco y el alférez Jorge Nelson Barrionuevo, ataca al destructor HMS *Coventry*, que navega junto a la primera. Como resultado de este último bombardeo, el HMS *Coventry* se hunde en menos de veinte minutos.

Ruptura del bloqueo británico

1982. Un C-130 Hércules logra aterrizar en Malvinas. Transporta más de 14 toneladas de víveres para el Ejército, 9 toneladas de elementos para los cañones de 155 mm., repuestos de comunicaciones y material quirúrgico para la FAA, encomiendas para ambas fuerzas, cartas y siete pasajeros. De regreso traslada veintidós heridos.

Compañía Histórica de la Fuerza Aérea Argentina

1994. Se crea la Compañía Histórica de la Fuerza Aérea con asiento permanente en el Escuadrón Aeroparque. Se desempeñará en la Rendición de Honores, Actos, Ceremonias, Honras Fúnebres, Desfiles y Revistas comprendidos en el Reglamento de Ceremonial. Usará uniforme histórico (Resolución N°502/94-BAR N°2234).

27 DE MAYO

Primer bombardeo aéreo nocturno del conflicto

1982. La Fuerza Aérea Argentina lleva a cabo el primer bombardeo nocturno del conflicto. Lo cumple una sección de dos BMK-62 Canberra (B-104 y B-105), indicativo ODÍN tripulados por los capitanes Juan Carlos Freijó y Emilio Juan Marín y los mayores Ramón Pastor Vivas y Aldo Escudero. Las bombas cayeron en el vivac británico causando muertos y heridos.

Ruptura del bloqueo británico

1982. Dos C-130 Hercules burlan el bloqueo y aterrizan en Malvinas.

Primer vuelo de ensayo de exploración electrónica, conocidos como Vuelos locos

1982. El C-130, matrícula TC-65, indicativo PICH0, despegó de Comodoro Rivadavia a las 6.35 y recorrió cinco ubicaciones predeterminadas, a fin de efectuar una marcación de blancos navales. Arribó a las 12.35. Tripulado por el vicecomodoro Alfredo Cano, comodoro Ronaldo Ferri, vicecomodoro Eduardo Servático, primer teniente Gerardo Vaccaro, suboficial principal Salvador Giliberto, suboficial mayor Guillermo Aguirre, suboficial auxiliar Eduardo Fattore, suboficial ayudante Néstor Molina. El procedimiento era: se alcanzaba en vuelo bajo un determinado punto en la proximidad de las islas, se ascendía a máxima velocidad hasta los 3.000 metros mientras, con el radar de a bordo, se intentaba localizar buques; se descendía en picada y escapaba. Cuando se consideraba necesario se repetía el procedimiento.

28 DE MAYO

Fallecimiento del teniente Benjamín Matienzo

1919. El teniente Benjamín Matienzo, con un biplano Nieuport C.28 de 165 hp, junto con Pedro Zanni y Antonio Parodi, desde Los Tamarindos (provincia de Mendoza) intentan cruzar en escuadrilla la Cordillera de Los Andes por sus altas cumbres. Razones climáticas obligan a regresar a Zanni y Parodi, pero Matienzo, continúa y aterriza de emergencia en una zona fronteriza al quedarse sin combustible. Mientras trata de llegar caminando hasta Las Cuevas, fallece por congelamiento. Su cuerpo es recuperado seis meses después (18 de noviembre) e inhumado en su ciudad natal, San Miguel de Tucumán. En la partida de defunción se asienta como fecha de fallecimiento el 29 de mayo. Nacido el 9 de abril de 1891, fue declarado Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Fallecimiento del teniente Miguel Ángel Giménez

1982. Sección SOMBRA de IA-58 Pucará, integrada por el teniente Miguel Ángel Giménez(A-537) y el teniente Címbaro (A-532). Luego de atacar helicópteros enemigos y derribar uno de ellos, el teniente Miguel Ángel Giménez ingresó, en una gruesa capa de nubes y se estrelló contra la ladera de un cerro.

Fallecimiento de los soldados aeronáuticos Héctor Walter Aguirre, Mario Ramón Luna y Luis Guillermo Sevilla

1982. Mientras defendían la BAM Cóndor caen en combate los soldados aeronáuticos clase 63 Mario Ramón Luna, Luis Guillermo Sevilla y Héctor Walter Aguirre.

Ruptura del bloqueo británico

1982. Dos C-130 Hércules burlan el bloqueo y aterrizan en la pista de Malvinas.

Día de la especialidad Seguridad y Defensa

2020. Se establece formalmente por Resolución N° 11 del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea en conmemoración de la defensa de la BAM Cóndor durante el Conflicto del Atlántico Sur.

Gabinete Psicofisiológico Paraná

2002. Se crea (Resolución N° 314-BAP N° 2588).

29 DE MAYO

Caída de la Base Aérea Militar Cóndor

1982. Luego de dos días de intensos combates, se rinde la guarnición militar del istmo de Darwin, incluida la Base Aérea Militar Cóndor.

Fallecimiento del teniente Luis Darío Castagnari

1982. Víctima de bombardeo naval, fallece en la Base Malvinas, el primer teniente Luis Darío Castagnari del Grupo de Operaciones Especiales. En la misma acción resultan heridos los suboficiales que lo acompañaban.

Fallecimiento del teniente Juan Domingo Bernhardt

1982. Dos M5, indicativo ÑANDÚ, tripulación capitán Horacio Mir González (C-414), teniente Juan Domingo Bernhardt (C-436).Durante una misión de ataque a buques

en la zona del Estrecho de San Carlos, un misil Rapiere lanzado desde tierra derriba el avión del teniente Juan Bernhardt quien fallece. Es el primer derribo de un Dagger efectuado por una batería emplazada en tierra.

Misión de rescate del Twin Otter T-82

1982. En una arriesgada misión, el Twin Otter T-82 pilotado por el primer teniente Marcelo Uriona, el teniente Omar Poza y el cabo principal Pedro Bazán aterriza en la Estación Aeronaval Calderón, en la isla de Borbón para traer, de regreso al continente, a pilotos de Fuerza Aérea eyectados y recuperados, y heridos de la Armada. También traslada los restos del teniente Volponi, derribado el día 23.

Ataque al buque petrolero British Wye

12.14: El C-130 bombardero ataca un buque petrolero requisado por las fuerzas británicas. Se le arrojaron 6 bombas, y se efectúa un viraje a la izquierda y observándose que, aparentemente, no habían explotado y no se habían producido daños.

30 DE MAYO

Fallecimiento de los primeros tenientes José Daniel Vázquez y Omar Jesús Castillo, mientras se dirigían a bombardear al portaaviones HMS *Invincible*

1982. Dos aviones Super Etendard y cuatro A-4C apoyado por dos KC-130 de reabastecimiento (RANQUEL 1 y 2). Los A-4C, indicativo ZONDA, cuya tripulación estaba integrada por los primeros tenientes José Daniel Vázquez(C-301), Ernesto Ureta, Omar Jesús Castillo (C-310) y alférez Gerardo Isaac, su objetivo era el ataque portaaviones HMS *Invincible*. Fallecen en esta acción los primeros tenientes José Daniel Vázquez y Omar Jesús Castillo.

31 DE MAYO

Ruptura del bloqueo

1982. De cuatro vuelos que despegaron, dos C-130 Hércules logran aterrizar en Malvinas burlando el bloqueo.

Ataque al Escuadrón VYCA Malvinas

1982. El Escuadrón VYCA Malvinas sufre el primer ataque de dos misiles Shrike lanzados desde un avión Vulcan que caen en las cercanías de la antena del radar TPS-43 y lo dejan temporalmente fuera de servicio.

Día de la Especialidad de Radar de la Fuerza Aérea

2013. Se establece formalmente por parte del Jefe del Centro de Vigilancia y Control Aeroespacial en conmemoración del Bautismo de Fuego de la especialidad, que se produce en la madrugada del 31 de mayo de 1982.

Instituto de Obra Social de las Fuerzas Armadas (IOSFA)

2013. Se crea por Decreto N° 637/13. Unifica las obras sociales de las tres Fuerzas Armadas: IOSE (Ejército), DIBA (Armada) y DIBPFA (Fuerza Aérea), y comienza a regir el 1 de enero de 2014.

JUNIO

1 DE JUNIO

Instituto de Formación Ezeiza (IFE)

1960. Se crea como Centro de Instrucción Profesional de Aeronáutica (CIPRA), en Ezeiza (Decreto N°6203/60 - BAR N°1315). En 1979, cambia su nivel orgánico y denominación por Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea Argentina Ezeiza (Resolución N°586/79 - BAR N°2019). En 1991, reteniendo las funciones de formación de personal, pasa a constituirse como Base Aérea Militar (Resolución N°440/91 - BAR N°2203). En 1998, se denomina Instituto de Formación Ezeiza (Resolución N°204/98 - BAR N°2252). A la misión de dictar cursos para el personal militar subalterno del cuerpo de apoyo operativo y técnico y de apoyo logístico, se le agrega la de formar al personal militar superior del cuerpo de los servicios profesionales que venía realizando desde 1992 (Resolución N°514/96 - BAR N°2243).

Derribo del C-130 Hércules TC-63

1982. Durante una misión de Exploración y Reconocimiento es derribado, por una sección de Sea Harrier, el C-130 Hércules TC 63-indicativo TIZA. El avión es alcanzado entre los motores del lado derecho, luego es atacado con cañones sobre sus áreas de comando de la cola y se estrella en el mar. Mueren en combate el vicecomodoro Hugo César Meisner, los capitanes Rubén Héctor Martel y Carlos Eduardo Krause, el suboficial principal Julio Jesús Lastra, y el suboficial ayudante Manuel Alberto Albelos y los cabos principales Miguel Ángel Cardone y Carlos Domingo Cantezano

Participación de la Fuerza Aérea Argentina en la Fuerza de Estabilización y Seguimiento de las Naciones Unidas en Haití (MINUSTAH)

2004. El Consejo de Seguridad de la ONU establece la Misión de Estabilización y Seguimiento de la ONU en Haití (MINUSTAH) para apoyar el proceso político pacífico y constitucional, y mantener un entorno seguro y estable en Haití (Resolución N°1542). En esta Misión de paz, compuesta por Fuerzas Armadas de países latinoamericanos, la Fuerza Aérea Argentina participa con personal militar que integra los estados mayores de la Misión y la Fuerza de Tarea Argentina, y despliega una Unidad Sanitaria (Hospital Reubicable) en Puerto Príncipe y una Unidad Aérea (helicópteros Bell 212) que provee el apoyo aéreo al personal de la MINUSTAH.

4 DE JUNIO

Fallecimiento del general de división Enrique Carlos Alberto Mosconi

1940. Fallece en la Capital Federal el general de división Enrique Carlos Alberto Mosconi. Nacido el 21 de febrero de 1877 en Buenos Aires, es Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

5 DE JUNIO

Repliegue del Puesto de Observación Aérea N° 8

1982. Luego de una durísima marcha a lo largo de 46 kilómetros, llegan a Puerto Argentino los integrantes del Puesto de Observación Aérea N° 8, suboficial auxiliar Roberto Alonso, cabo principal Raúl Guerra y soldado clase 63 José Zink. Su puesto es sobrepasado por las fuerzas inglesas, y el repliegue debe realizarse a través de montañas para evitar ser vistos. Durante todo el trayecto acarrear una batería de camión y transmiten datos del despliegue británico sobre el terreno.

7 DE JUNIO

Primer anevizaje de un C-47 en el glaciar Upsala

1962. Aneviza en el glaciar Upsala el C-47 (TC-33) para realizar entrenamiento antártico. Tripulación: capitán Mario L. Olezza, comandante; teniente Carlos E. Corino, primer piloto; teniente Julio F. Luján, observador; suboficial ayudante Miguel A. Acosta, mecánico; suboficial auxiliar José M. Biain, mecánico; cabo principal Luis Gerosa, radiooperador; suboficial ayudante Francisco Taboada, comisario; y suboficial mayor Osvaldo G. Fernández, fotógrafo.

Derribo del Lear Jet T-24

1982. Durante una misión de relevamiento aerofotográfico, un misil lanzado desde un buque derribó al Lear Jet 35 matrícula T-24, indicativo NARDO. Los restos cayeron en la isla de Borbón. Mueren en combate el vicecomodoro Rodolfo Manuel de la Colina, el mayor Juan José Falconier; el capitán Marcelo Pedro Lotufo, el suboficial ayudante Francisco Tomás Luna, y el suboficial auxiliar Guido Antonino Marizza.

Día del Operador de Telecomunicaciones

2018. Se instituye por Res. 711 el Día del Operador de Telecomunicaciones en reconocimiento a la labor cumplida por el Suboficial Ayudante (PM) Francisco Tomás Luna durante el Conflicto de Malvinas.

8 DE JUNIO

Fallecimiento del primer teniente Danilo Rubén Bolzán, el teniente Juan José Arrarás y alférez Alfredo Jorge Alberto Vázquez.

1982. Dos escuadrillas de A-4B, la primera indicativo MAZO, tripulación: primer teniente Danilo Rubén Bolzán (C-204), alférez Guillermo Dellepiane (C-239) y teniente Juan José Arrarás (C-226). La segunda, indicativo MARTILLO, tripulación: primer teniente Oscar Berrier (C-212), alférez Alfredo Jorge Alberto Vázquez (C-228) y primer teniente Héctor Sánchez (C-231). La misión es atacar el Establecimiento Fitz Roy. Ambas se encuentran en reabastecimiento cuando tres aeronaves tienen inconvenientes técnicos. Se integra una sola escuadrilla formada por primer teniente Danilo Rubén Bolzán, teniente Juan José Arrarás, primer teniente Héctor Sánchez, alférez Alfredo Jorge Alberto Vázquez. En vuelo rasante pasan por la costa sur de la isla Soledad, sobrevuelan el objetivo y reciben nutrido fuego de artillería antiaérea. Al este de Bahía Agradable son interceptados por dos Harrier. Un misil impacta en la aeronave del alférez Vázquez, que fallece instantáneamente. El segundo alcanza al teniente Arrarás quien se eyecta, aunque no pudo ser recuperado. El primer teniente Danilo Rubén Bolzán efectúa su lanzamiento sobre el lanchón Foxtrot 4 que es alcanzado y hundido. El piloto realiza maniobras evasivas, pero misil impacta su aeronave y no puede eyectarse.

Ataque a buques RFA *Sir Galahad* y RFA *Sir Tristram*

1982. Las escuadrillas de A-4B MASTÍN y DOGO son las primeras en ubicar y atacar a los buques de desembarco que se encuentran en la zona de Bahía Agradable. Los DOGO atacan y destruyen a la RFA *Sir Galahad*. La misma suerte corre la RFA *Sir Tristram*. A manos de los MASTÍN.

Ataque a fragata HMS *Plymouth*

Dos escuadrillas de M-5 indicativo PERRO y GATO atacan averían a la fragata *HMS Plymouth*.

Ataque contra el petrolero *Hercules*

1982. El C-130 Hércules TC-68, transformado en bombardero, tripulado por el vicecomodoro Alberto Vianna, los capitanes Andrés Francisco Valle y Roberto Mario Cerrutti, suboficial principal Pedro Esteban Razzini, suboficial auxiliar Carlos Domingo Nazzari, cabo primero Carlos Alberto Ortiz. El C-130Hercules TC-68, junto con tres aviones BMK 62 Canberra, atacan al súper petrolero *Hercules* que transportaba pertrechos a las fuerzas británicas, y no respondió a las llamadas en la frecuencia internacional intimándolo a dirigirse a un puerto argentino. Una de las bombas explota en el interior de la nave y la otra queda alojada en una bodega. Posteriormente, sus propietarios decidieron hundirlo.

9 DE JUNIO

Ae. M.B. 1

1935. Vuelo de prueba del prototipo del Ae.M.B.1, primer avión de bombardero diseñado y construido por la Fábrica Militar de Aviones.

10 DE JUNIO

Nuevos emblemas aeronáuticos

1939. Se aprueban los actuales brevets de aviador militar y de piloto militar, y el distintivo de ingeniero aeronáutico (Decreto N°33357, 2ª parte, BM N°3495).

Accidente fatal del F-27 TC-75 en Perú

1970. El Fokker F-27 matrícula TC-75, luego de realizar un lanzamiento de carga para los afectados por un terremoto en la zona de Yungay, se estrella contra un cerro en la Quebrada del Río Congas, a 200 km, al noreste de Lima. Fallecen cuatro tripulantes, y otros cuatro, quedan gravemente heridos. Dos días antes, el avión venía efectuando vuelos de reconocimiento, lanzamiento de víveres y medicamentos y traslado de heridos en una zona cordillerana de difícil acceso. Los caídos, capitanes Hugo Rey y Enrique Sarto, y los suboficiales principales Oscar Entezano y Oscar Signorelli, recibieron del gobierno peruano, por "Acción Distinguida", post mortem, las insignias de la Orden del Sol de Perú.

11 DE JUNIO

Ruptura del bloqueo británico

1982. El C-130 TC-66 burla el bloqueo y aterriza en Malvinas.

12 DE JUNIO

Ataque al destructor HMS *Glamorgan*

1982. A las 3.42, se lanza un Exocet S/S 38 emplazado sobre un acoplado, contra el destructor HMS *Glamorgan*, mientras ejecutaba fuego naval. El impacto en la popa; destruye el helicóptero (Wessex XM837), mata a trece tripulantes, hiere a diecisiete más. Para apuntar el misil y medir la distancia al blanco se utiliza la información del radar de la Fuerza Aérea que opera el personal del VYCA. El seguimiento y control de la operación lo efectúa personal de la Armada desde el CIC Malvinas.

Bombardeos nocturnos de aviones BMK-62 Canberra

1982. Pese a la crítica situación que se vive en Malvinas, los BMK-62 Canberra continúan los bombardeos nocturnos. Durante una de las misiones, el avión tripulado por el capitán Eduardo Oscar García Puebla y el primer teniente Jorge Julio Segat, al volar a ras del agua, se desvía del rumbo y se encuentra con la flota. Pegado al mar y amparado por la oscuridad, con todas las luces, incluso las del instrumental, apagadas, cruza entre dos fragatas sin ser visto. Como única referencia, el capitán García Puebla utilizó el reflejo esporádico de la luna sobre la cresta de las olas. Aun así logra llegar al objetivo y bombardearlo con precisión causando gran cantidad de bajas y destrucción de material.

Nueva ruptura del bloqueo británico

1982. Contra todas las probabilidades, otro C-130 Hércules logra aterrizar en Malvinas. Al despegar, es perseguido por un Harrier pero puede escapar gracias a la guía del Centro de Información y Control.

13 DE JUNIO

Reabastecimiento en vuelo

1982. Una escuadrilla de A-4B (NENE) ataca a las tropas inglesas en Monte Kent. Durante la acción, el avión del alférez Guillermo Alberto Dellepiane es alcanzado por fuego variado y se producen pérdidas de combustible que el piloto no nota. Sólo le quedan 1900 libras, pocos minutos después, su reserva es de 1100. Vuela veinte minutos más y se dirige al reabastecedor pero el escaso combustible remanente no le alcanza para llegar y lo informa. El piloto, vicecomodoro Litrenta, se lanza en su búsqueda con dirección a Malvinas; se encontraron cuando el liquidómetro del A-4B marcaba 0. Dellepiane debe conectarse al primer intento y lo logra. La importancia de la pérdida hizo que el KC-130 lo acompañara durante el regreso.

Ataque de A-4BSkyhawk al cuartel general británico en el monte Dos Hermanas

1982. Una escuadrilla de A-4BSkyhawk, los CHISPA, ataca a tropas en el monte Dos Hermanas. El bombardeo se realiza sobre concentraciones de tropa, módulos y helicópteros aterrizados. En el escape, un misil estalla cerca del avión del líder, el capitán Carlos Manuel Varela. La aeronave se mantiene en vuelo pero la turbina comienza a calentarse llegando a 630°. Varela decide continuar y llega a San Julián.

Acción del suboficial auxiliar Pedro Prudencio Miranda

1982. En Río Grande, mientras se preparan aviones M5 para una salida de ataque, accidentalmente se inicia la secuencia de armado de la espoleta de una bomba de 250 kg. El suboficial auxiliar armero Pedro Prudencio Miranda ordena el desalojo de la zona, la desenrosca y logra desarmarla en el preciso instante que se iniciaba el tren de fuego. La explosión hubiera afectado cuatro aviones estacionados a la par,

un polvorín de campaña, la planta de aerocombustible cercana, las instalaciones de la jefatura de aeródromo, donde se encontraba el Centro de Información y Control, y la sala de pilotos.

Último vuelo de transporte del Puente Aéreo

1982. A las 20hs aterriza en la Base Aérea Militar Malvinas el último C-130 Hercules TC-65, que indicativo PATO, tripulación: capitán Víctor H. Borchert, piloto; capitán Hernán A. Daguerre, copiloto; comodoro Roberto Federico Mela, navegador; suboficiales auxiliares Héctor Sosa y Hugo Castellini, mecánicos; y suboficial ayudante Manuel Carabajal y suboficial auxiliar Carlos Paoloni, auxiliares de carga. Transporta un cañón y municiones de 155 mm. Mientras se estaba realizando la descarga, se declara alarma roja por lo que debe abandonar la tarea, buscar refugio y esperar. Finalizada la misma, se completó la descarga. Despega a las 21.10 mientras la artillería británica ataca Puerto Argentino. Arriba a Comodoro Rivadavia a las 0.40 del 14 de junio.

Última misión de ataque en Malvinas

1982. A las 23.30 hs atacan dos BMK-62 Canberra: el B-109, tripulado por los primeros tenientes Roberto Eleazar Rivollier (piloto) y Jorge Alfredo Annino (navegador); y el B-108, pilotado por el capitán Roberto Pastrán y como navegador, capitán Fernando Juan Casado. El segundo avión es derribado por un misil Sea Dart. Pastrán salva su vida eyectándose, en tanto que Casado fallece convirtiéndose en el último hombre de la Fuerza Aérea Argentina caído en acción.

16 DE JUNIO

I. Ae. 33 Pulqui II

1950. Primer vuelo del caza reactor diseñado por el ingeniero alemán Kurt Tank. Equipado con un turborreactor Rolls Royce Nene de 2.300 kilogramos de empuje, alcanza una velocidad 1040 km/h. Piloto: capitán Edmundo Osvaldo Weiss.

19 DE JUNIO

Primera demostración de una aeronave nacional en el exterior

1933. La aeronave Ae. C. 2 "Tenga Confianza", de 240 hp, emprende el raid Buenos Aires - Río de Janeiro - Buenos Aires. Recorre el trayecto de ida de 3.000 kilómetros en 21 horas 37 minutos. Piloto: teniente primero Juan Luis Garramendy.

EMB-312 Tucano

1987. La Escuela de Aviación Militar recibe las primeras unidades del entrenador avanzado EMB-312 Tucano, fabricado por la empresa brasileña EMBRAER.

20 DE JUNIO

Fallecimiento del General Manuel Belgrano

1820. Fallecimiento del General Manuel Belgrano, instituido como Prócer Guía de la FAA. Mediante la resolución N° 554/2018 del Jefe de Estado Mayor General.

21 DE JUNIO

Arribo de los primeros Beechcraft B-45 mentor

1957. Arriban los primeros monomotores Beechcraft B-45 Mentor que se convertirán en los aviones de instrucción primaria de las siguientes cinco décadas. Se trasladan en vuelo ferry, por el Pacífico, desde Wichita, Kansas hasta la Escuela de Aviación Militar, provincia de Córdoba. Diecinueve ejemplares llegan en vuelo, y setenta y cinco, se construyen bajo licencia en los talleres de D.I.N.F.I.A. (Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas).

22 DE JUNIO

Día de la Aviación de Caza

1990. El Jefe de Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina instituye el "Día de la Aviación de Caza" (Resolución N°461/90 - BAP N°2541).

23 DE JUNIO

Escuela Superior de Guerra Aérea

1944. Se crea la Escuela Superior de Guerra Aérea (Decreto N°16501/44 - BMR N°2179). El 12 de diciembre de 1952, sobre la base de la Escuela Superior de Guerra Aérea, se crea la Escuela de Comando y Estado Mayor (Decreto N°12917-BAR N°795). El 3 de diciembre de 1979, la Escuela de Comando y Estado Mayor adquiere la actual denominación de Escuela Superior de Guerra Aérea (Resolución N°586, BAR N°2019).

24 DE JUNIO

Cruce de los Andes en globo

1916. El subteniente de reserva Eduardo Bradley y el capitán Ángel María Zuloaga sobrevuelan los Andes, por encima de las altas cumbres, en el aerostato "Eduardo Newbery", de 2200 metros cúbicos. Parten desde Santiago de Chile, registran una altura máxima de 8100 metros y descienden cerca de Uspallata, luego de recorrer 180 kilómetros en 3 horas 30 minutos.

Destacamento Militar Río Gallegos

1952. Se crea como Destacamento Aeronáutico Militar, con asiento en el aeródromo militar homónimo (Decreto N°1010 - BAC N°66). En 1965, se transforma en Base Aérea Militar (Resolución N°474/65). En 1984, es elevada a X Brigada Aérea (Decreto N°821-BAR N°2112); en 1997, nuevamente cambia su nivel orgánico a Base Aérea Militar (Decreto N°1346/97 - BAR N°2250).

27 DE JUNIO

I.A.R. 16 A El Gaucho

1944. Puesta en marcha del primer motor de aviación de 450 hp, diseñado y construido por la Fábrica Militar de Aviones. Equipará al entrenador avanzado I. Ae. DL 22.

Centro de Experimentación y de Lanzamiento de proyectiles Autopropulsados (C.E.L.P.A.)

1961. Se crea el Centro de Experimentación y de Lanzamiento de proyectiles

Autopropulsados (Decreto No5270, BAC No149). Se fija su asiento en Chamental, provincia de La Rioja. El 23 de junio de 1970 se le otorga el nombre de CELPA-Chamental (Resolución No214, BAR No1766).

Fallecimiento del brigadier general Bartolomé de la Colina

1967. Fallece, en Buenos Aires, el brigadier general Bartolomé de la Colina. Nacido el 20 de octubre de 1894 en La Rioja, fue el primer Secretario de Aeronáutica. Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAR N°2100).

28 DE JUNIO

Creación del Capellán de Aeronáutica

1957. Se celebra un acuerdo con la Santa Sede que estructura definitivamente el funcionamiento de los servicios prestados por el Clero en las Fuerzas Armadas de la Nación. Se crea el Vicariato Castrense con nivel de obispado del que forma parte el Capellán Mayor de la Fuerza Aérea con las mismas funciones y prerrogativas del antiguo Vicario General de Aeronáutica.

Centro de Instrucción de Idiomas

1963. Se crea el Centro Superior de Instrucción de Lenguas y los Centros de Instrucción de Lenguas de Buenos Aires, Córdoba N°1 y N°2 (Resolución N°690/63 - BAR N°1488).

Incorporación del primer Boeing B-707

1975. Se suma a la dotación de la I Brigada Aérea el Boeing B-707 320, adquirido por la Presidencia de la Nación, bautizado "Soberanía". Transferido a la Fuerza Aérea Argentina con matrícula T-01. En 1977, se le coloca una puerta de carga y es rematriculado TC-91.

JULIO

1 DE JULIO

Fallecimiento del ingeniero Alberto Roque Mascías

1951. Fallece en Buenos Aires el ingeniero Alberto Roque Mascías. Nacido en la misma ciudad el 16 de agosto de 1878, integró, en 1912, la Dirección Técnica de la Escuela de Aviación Militar. Piloto Aeronauta No9, Piloto Aviador No14 y brevet de Aviador Militar No 2. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley No18559 - BAP N° 2100).

Dirección General de Investigación y Desarrollo

1968. Se crea con nivel orgánico de Comando. Adopta su actual denominación por Resolución 519/00.

Dirección General de Abastecimiento

1968. Se crea con el nivel orgánico de Dirección (Resolución N°367/68 - BAR N°1700).

Día del Abastecedor de la FAA

2018. El Jefe de Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina instituye el

Día del Abastecedor de la Fuerza Aérea Argentina. (Resolución N° 712/18).

Dirección de Estudios Históricos

2005. En consonancia con la Ley Nacional N°25.566 que estableció el 1° de julio "Día del Historiador", a los efectos de recordar y homenajear el esfuerzo que realizaron y realizan los escritores, investigadores, profesores y aficionados dedicados al estudio, interpretación y difusión de los acontecimientos de carácter histórico, el Director de Estudios Históricos dispuso declarar que dicha celebración se extienda como Día de la Dirección de Estudios Históricos (Disposición Permanente N°02/05 de fecha 04-07-05). La Dirección de Estudios Históricos, desde el punto de vista orgánico, había sido creada el 31 de marzo de 1982 (Resolución N° 86/82-BAR N°2070).

Base Aérea Militar Morón

2009. Se crea la Base Aérea Militar Morón (Decreto N°825).

3 DE JULIO

Primer vuelo con pasajeros a las islas Malvinas

1971. El UH-16B Albatross, matrícula BS-02, realiza el primer vuelo con pasajeros a las islas Malvinas (dos argentinos y tres malvinenses). Desde Río Gallegos, traslada cinco pasajeros y regresa el mismo día a Comodoro Rivadavia.

4 DE JULIO

Gloster G.41G Meteor FMk-4

1947. Llegan en cajones por vía marítima al puerto de Buenos Aires, los primeros seis cazas de reacción Gloster Meteor. La Fuerza Aérea Argentina es la primera en incorporar este tipo de aviones en Sudamérica.

I. Ae. 24 Calquín

1946. Primer vuelo del prototipo I.Ae. 24 Calquín ("Águila Real" en lengua mapuche), bimotor de ataque y bombardeo liviano, construido totalmente con madera argentina en la Fábrica Militar Aviones. Piloto: capitán Edmundo Osvaldo Weiss.

Primera aviadora militar egresada de la Escuela de Aviación Militar

2007. La alférez Débora Pontecorvo recibe el brevet de Aviador Militar y se convierte en la primera mujer egresada de la Escuela de Aviación Militar que lo obtiene.

6 DE JULIO

Globos de observación militar

1867. Primera ascensión en América del Sur de un globo cautivo de observación militar. Ocurre durante la Guerra de la Triple Alianza, a cargo del ingeniero polaco Roberto Chodasiewicz, incorporado al Ejército Argentino como sargento mayor. Lo acompaña el capitán paraguayo Ignacio Céspedes.

7 DE JULIO

Ministerio Secretaría de Estado de Aeronáutica

1949. Se sanciona la Ley N°13.529 cuyo Artículo 31 fija la competencia del nuevo ministerio (BAP N°518).

10 DE JULIO

Escalafón del Personal de Suboficiales

1940. Se aprueba el Escalafón del Personal de Suboficiales del Arma de Aviación y su Reglamentación, integrado por suboficiales pilotos militares, suboficiales especialistas de a bordo y suboficiales especialistas de los servicios terrestres (Decreto N°66.877, 2ª parte, BM N°360).

11 DE JULIO

Primer vuelo del Gloster G.41G Meteor FMk-4 en Argentina

1947. A las 11:00 hs, dentro del predio de Puerto Nuevo, utilizando la calle empedrada Edison como pista, despegó el Gloster I-005 al mando del piloto inglés Bill Waterton. Sobrevuela la avenida Paseo Colón, la Casa Rosada, el Congreso Nacional y aterriza en Ezeiza. Es el primer vuelo de un reactor en Latinoamérica. Los primeros seis Gloster, de un total de 100 adquiridos por el gobierno nacional, habían llegado en cajones por vía marítima al puerto de Buenos Aires.

Lanzamiento del cohete Gradicom II

2011. Desde el renovado Centro de Experimentación y Lanzamiento de proyectiles Autopropulsados (CELPA)-Chemical (provincia de La Rioja), anterior Escuadrón de Apoyo Operativo, se realizó el lanzamiento del cohete Gradicom II, el cual constituyó el resultado de un trabajo conjunto interdisciplinario entre el Ministerio de Defensa (Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa-CITEDEF), y la Fuerza Aérea Argentina (Instituto Universitario Aeronáutico-IUA, y Dirección General de Investigación y Desarrollo-DIGID).

15 DE JULIO

Primer vuelo en el país de un caza de reacción pilotado por un argentino

1947. El alférez Vedania Mannuwal realiza el traslado del último de los primeros seis ejemplares de Gloster Meteor adquiridos por el gobierno. Despegó desde la avenida Edison en el puerto de Buenos Aires hacia Ezeiza convirtiéndose en primer oficial argentino en volar un reactor sobre suelo nacional.

17 DE JULIO

I. Ae. 30 Ñamcu

1948. Primer vuelo del prototipo I.Ae.30 Ñamcu ("Águila Pequeña" en lengua mapuche), cazabombardero nocturno diseñado por el ingeniero Césare Pallavicino y construido en el Instituto Aerotécnico. Piloto: capitán Edmundo Osvaldo Weiss.

22 DE JULIO

Fallecimiento de Pablo Teodoro Fels

1969. Fallece en Buenos Aires Pablo Teodoro Fels. Nacido el 8 de mayo de 1891

en Colonia (Uruguay). Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Curso de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas

2014. Se crea el Curso de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (SANT) para capacitar al personal como Oficial de Sistemas Aéreos No Tripulados en el ámbito de la Fuerza Aérea (Resolución N° 658 – BAP N° 2631). Poco después, se crea el Escuadrón de Sistemas Aéreos No Tripulados, que pasa a depender del Grupo Aéreo de la Escuela de Aviación Militar.

24 DE JULIO

Instituto Nacional de Derecho Aeronáutico y Espacial

1947. Se crea el Instituto Nacional de Derecho Aeronáutico y Espacial con el fin de estudiar e investigar las ramas del Derecho Aeronáutico, formar técnicos especializados y todo lo relacionado con su difusión (Decreto N°21662/47 - BAP N°292).

26 DE JULIO

Vuelta al mundo en aeroplano

1924. El mayor Pedro Leandro Zanni, acompañado por el mecánico Felipe Beltrame, inicia el raid alrededor del mundo desde Amsterdam, con un biplano Fokker C-IV Napier 450 hp bautizado “Ciudad de Buenos Aires”. Tras 17.165 kilómetros, y sortear múltiples percances, el 14 de mayo de 1925 abandonan la prueba en Tokio. El vuelo significa un esfuerzo extraordinario que prestigia a la aviación argentina y tiene gran repercusión internacional.

28 DE JULIO

Participación de la Fuerza Aérea Argentina en un conflicto extra continental

1960. La Fuerza Aérea Argentina participa en la “Operación de las Naciones Unidas en el Congo” (O.N.U.C.). Se realizan misiones de transporte aéreo; de reconocimiento, exploración, búsqueda y rescate, abastecimiento, traslado de autoridades de la ONU y tropas, evacuación sanitaria, y apoyo humanitario. Decreto N°10579-BAP N°1638.

Día del Instructor Militar

1986. Se instituye el 28 de julio como “Día del Instructor Militar” (Orden del Día del Director de la Escuela de Aviación Militar N° 073 del 31 de julio de 1986), en recuerdo del mayor Raúl Eugenio Goubat, fallecido el 28 de julio de 1955. Precursor de la Aeronáutica Argentina, fue el primer oficial que obtuvo el brevet de Aviador Militar, y el primer instructor de la especialidad en la Escuela de Aviación Militar. En su honor, la Sala de Instructores de la Primera Compañía del Cuerpo de Cadetes lleva su nombre.

29 DE JULIO

Evacuación aeromédica en la Antártida

2017. Se concreta la primera evacuación aeromédica ejecutada por la Fuerza Aérea Argentina desde la Base Orcadas hasta la Base Antártica “Marambio”. El Twin Otter

DHC-6 T-85 vuela desde Marambio hasta la Base Orcadas para evacuar a un suboficial de la Armada Argentina accidentado en esta Base. De regreso a Marambio, se traslada al herido en un Hércules hasta el aeropuerto de Ushuaia, y desde allí se lo deriva al Hospital Regional de esa ciudad, donde es intervenido quirúrgicamente con éxito.

AGOSTO

4 DE AGOSTO

Dirección General de Administración y Finanzas

1997. Sobre la base de la Dirección General Administrativa de Aeronáutica (11 de febrero de 1945) se crea como Dirección General de Administración Financiera (Resolución N°717/97). Adopta su actual denominación por Decreto 1633/2010.

7 DE AGOSTO

IA 35 Huanquero

1953. Primer vuelo del bimotor multipropósito IA 35 Huanquero. Diseñado y construido por la Fábrica Militar de Aviones, estaba equipado con motores nacionales IA-19 R "El Indio" de 750 hp. Piloto: teniente Connan Jorge Doyle.

8 DE AGOSTO

Área Logística Palomar

2000. Sobre la base de la Dirección de Infraestructura, del Grupo Abastecimiento Palomar y del Grupo I Construcciones, se constituye el Área Logística Palomar, dependiente del Comando de Material (Resolución N°570/00 - BAR N°2258).

9 DE AGOSTO

I. Ae. 27 Pulqui

1947. Primer vuelo de ensayo del caza I. Ae. 27 Pulqui, primer jet construido en el Instituto Aerotécnico. Argentina se convierte en la octava nación del mundo en desarrollar y construir un prototipo de estas características. Piloto: capitán Edmundo Osvaldo Weiss.

Destacamento Aeronáutico Militar Chamental

1950. Se crea el Destacamento Aeronáutico Chamental (Resolución N°1000/50–BAR N°517), actual BAM Chamental- Centro de Experimentación y Lanzamiento de proyectiles Autopropulsados (CELPA-I).

Llegada de los primeros Fokker F-27

1968. Arriba a la I Brigada Aérea de El Palomar, el primer Fokker F-27 (T-80). Una semana después, lo hace un segundo ejemplar (T-79). Ambos aparatos son rematriculados T-42 y T-41, respectivamente.

10 DE AGOSTO

Escuela de Aviación Militar

1912. A propuesta del Ministro de Guerra, general Gregorio Vélez, el Presidente de la Nación, doctor Roque Sáenz Peña, firma el decreto por el cual se crea la Escuela de Aviación Militar en El Palomar, primer organismo antecesor de la Fuerza Aérea Argentina (Decreto S/Nº, 2ª parte, BM Nº696). El 8 de octubre se designa al teniente coronel ingeniero militar Arenales Antonio Uriburu como su primer Director (Decreto S/Nº, 1ª parte, BM Nº3385), quien permanece en el cargo hasta el 22 de noviembre de 1915 (Decreto S/Nº, 1ª parte, BM Nº4304).

Nuevas instalaciones de la Escuela Militar de Aviación

1937. Inauguración de los edificios que ocupa actualmente la Escuela de Aviación Militar en la Guarnición Aérea Córdoba. Preside el acto el Presidente de la Nación, general de división Agustín Pedro Justo.

Área de Material Río IV

1944. Se crea el Taller Regional Río IV (Decreto Nº21.105/44 - BMS Nº11) hasta el 1 de julio de 1968 cuando se convierte en el Área de Material Río Cuarto (Resolución Nº367, BAR Nº1700).

Día de la Fuerza Aérea Argentina

1954. El presidente de la Nación Juan Domingo Perón establece el 10 de agosto como "Día de la Fuerza Aérea Argentina", por ser la fecha de creación de la Escuela de Aviación Militar, primer organismo aéreo militar (Decreto Nº14204 - BAP Nº1145).

Liceo Aeronáutico Militar

1979. Se crea el Liceo Aeronáutico Militar en la localidad de Funes, provincia de Santa Fe (Resolución Nº377/79 - BAR Nº2012).

16 DE AGOSTO

Curtiss-Hawk 75-0

1940. Primer vuelo del caza metálico Curtiss Hawk 75-0, construido en la Fábrica Militar de Aviones bajo licencia de la Curtiss Wright Corporation. Se fabrican 20 unidades. Piloto: teniente primero Eduardo Pacífico Correa.

Presentación del avión Grob G 120TP

2013. En el 101º aniversario de la Fuerza Aérea Argentina, ante la presencia del Ministro de Defensa, el Intendente de Morón y las más altas autoridades de la Institución, se presentan oficialmente en la Base Aérea Militar de Morón, los primeros aparatos del nuevo entrenador Grob G-120TP, moderno monomotor biplaza de origen alemán que se emplea en el Curso de Aviador Militar Conjunto (CAMC) de la Escuela de Aviación Militar.

20 DE AGOSTO

Jefatura Militar del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1968. Se crea la Jefatura Militar del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina (Resolución Nº497/68 - BAR Nº1706).

IA-58 Pucará

1969. El prototipo del bimotor IA-58 matrícula A-X2 realiza el primer vuelo (privado) durante quince minutos al mando del mayor Roberto Starc. Al día siguiente, efectúa

un nuevo vuelo ante las autoridades de la Fuerza Aérea Argentina, de treinta y cinco minutos.

21 DE AGOSTO

Hospital Reubicable de la Fuerza Aérea Argentina

1981. Presentación oficial del Hospital Reubicable en la I Brigada Aérea. Adquirido en el marco del Sistema de Cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFAA), está compuesto por once módulos que incluyen salas de cirugía, terapia intensiva, post operatoria, rayos X, odontología y oftalmología, entre otras.

27 DE AGOSTO

Centro Asistencial Retiro (CAR)

2009. Se inaugura el Centro Asistencial Retiro con 21 consultorios de clínica médica y odontología, laboratorios, diagnóstico por imágenes, y guardia médica las veinticuatro horas.

28 DE AGOSTO

Derribo del C-130 Hércules TC-62

1975. El C-130Hércules, matrícula TC-62, es alcanzado durante el despegue desde el Aeropuerto Benjamín Matienzo de la ciudad de Tucumán por la detonación de una carga explosiva colocada debajo de la pista. La acción es ejecutada por la organización armada Montoneros. El avión, que transporta 114 hombres pertenecientes al Equipo de Combate San Juan de Gendarmería Nacional, resulta totalmente destruido, con un saldo de 6 gendarmes fallecidos y 28 heridos de los cuales, 6, pertenecen a la Fuerza Aérea Argentina. Tripulación: vicecomodoro Héctor Augusto Cocito; mayor Carlos Julio Beltramone; capitán Francisco Florencio Mensi; suboficiales mayores Fortunato Barrios, José Perisinotto y Clyde Pardini; y cabo principal Eduardo Fattore.

29 DE AGOSTO

Primera colaboración de la Fuerza Aérea Argentina con la Organización de las Naciones Unidas

1958. En respuesta a un pedido formulado por las Naciones Unidas, el presidente de la Nación doctor Arturo Frondizi, acepta enviar 10 oficiales de las Fuerzas Armadas argentinas (4 del Ejército, 3 de la Armada y 3 de la Fuerza Aérea) para integrar el grupo de observadores que la ONU mantiene en El Líbano. (Decreto N°4796/58-BAP N°1465).

Fallecimiento del brigadier general Ángel María Zuloaga

1975. Fallece en Buenos Aires el brigadier general Ángel María Zuloaga. Nacido el 21 de mayo de 1885, en Mendoza, fue director de la Escuela Militar de Aviación (1925), Director General de Aeronáutica (1932), primer aviador que accede a la jerarquía de general (1941), y Comandante de Aviación del Ejército (1941). Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Primer satélite diseñado, construido y probado en el país

1996. Proyecto financiado por la Secretaria de Ciencia y Técnica de la provincia de Córdoba. Participa la Fuerza Aérea Argentina a través del Centro de Investigaciones Aplicadas del Instituto Universitario Aeronáutico e ingenieros, becarios y estudiantes de universidades cordobesas y otras entidades científicas. A las 02:22 hora argentina, el micro satélite μ SAT-1, bautizado "V́ctor", en homenaje al ingeniero V́ctor Aruani, es lanzado desde el cosmódromo ruso de Plesetzka a bordo del cohete Molnya.

SEPTIEMBRE

2 DE SEPTIEMBRE

Primer correo aéreo internacional oficial

1917. Pablo Teodoro Fels realiza, entre Buenos Aires y Montevideo, en un aeroplano Bleriot XI de la Escuela de Aviación Militar, el primer correo internacional oficial.

4 DE SEPTIEMBRE

Ĺnea Aérea al Sudoeste-Ĺnea Aérea al Nordeste-Ĺneas Aéreas del Estado

1940. Se inaugura el servicio ṕblico de transporte aéreo regular de correspondencia, pasajeros y carga, entre Buenos Aires y Esquel con escalas intermedias, a cargo de Ĺneas Aéreas al Sudoeste-LASO (Decreto N°67.777 del 19 de julio de 1940, 2ª parte, BM N°3602). El 20 de septiembre de 1943 se establece Ĺneas Aéreas al Nordeste-LANE-(Decreto N°9255, 2ª parte, BM N°3923), entre Buenos Aires y las Cataratas del Iguazú. El 23 de octubre de 1945, LANE unida a LASO, pasa a denominarse Ĺneas Aéreas del Estado-LADE- (Resoluci3n N°849 - BAP N°85).

5 DE SEPTIEMBRE

Mirage III EA/DA

1972. Llega al Aer3dromo Militar Mariano Moreno en la bodega del C-130 Hércules, matrícula TC-63, procedente de Bordeaux, Francia, el Mirage III DA (biplaza), matrícula I-001, primer interceptor supers3nico todo tiempo que incorpora la Fuerza Aérea Argentina.

Biblioteca Nacional de Aeronáutica

1927. Se crea la primera y mayor biblioteca especializada en temas aeronáuticos del pa3s (Decreto S/N°, 2ª parte, BM N°2209).

6 DE SEPTIEMBRE

Primer periodista aeronáutico fallecido cumpliendo su tarea

1957. Durante un ejercicio operativo, el I. Ae. 24 Calqu3n matrícula A-50, pilotado por el primer teniente Helvo Federico Zocchi, acompa±ado por el cronista del diario *La Naci3n* Eduardo Luis Abella Nazar, se roza con otro Calqu3n A-31 mientras sobrevuelan en formaci3n la pista de Mar del Plata. El A-50 se accidenta y ocasiona la muerte de sus ocupantes. En homenaje al periodista fallecido, la Sala de Prensa del Edificio C3ndor lleva el nombre de "Eduardo Abella Nazar".

8 DE SEPTIEMBRE

Inauguración oficial de la Escuela de Aviación Militar

1912. Se inaugura oficialmente la Escuela de Aviación Militar en El Palomar. Preside el acto el Ministro de Guerra, general de división Gregorio Vélez, que vuela en el biplano Farman de 50 hp pilotado por el francés Marcel Paillete, primer instructor de aeroplanos de la flamante Escuela.

Día del Cadete de Aeronáutica

1951. Se instituye el “Día del Cadete de Aeronáutica”, en conmemoración de la entrada en funcionamiento y del inicio de la actividad aérea en la Escuela de Aviación Militar (Resolución N° 783/51-BAP N° 793).

9 DE SEPTIEMBRE

Comando en Jefe y Estado Mayor General

1947. Se le amplía la misión al Comando de la Fuerza Aérea Argentina, y se transforma en Comando en Jefe; y se crea su correspondiente Estado Mayor General (Decreto N°27.469 - BAR N°237).

16 DE SEPTIEMBRE

Llegada del Beechcraft TC-12B Huron

2021. Arriba a la II Brigada Aérea de Paraná la primera aeronave del Sistema de Armas Beechcraft TC-12B Huron (TC 117). El primero de doce unidades adquiridas en EEUU. Estas unidades se utilizarán en el Curso de Estandarización de Procedimientos para Aviadores de Transporte (CEPAT) y en funciones de enlace de las distintas brigadas aéreas.

21 DE SEPTIEMBRE

Fallecimiento del mayor ingeniero aeronáutico Francisco de Arteaga

1962. Fallece en Córdoba el mayor ingeniero aeronáutico Francisco de Arteaga. Nacido el 27 de enero de 1882 en Buenos Aires, es preconizador, fundador y organizador de la Fábrica Militar de Aviones. Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18.559 - BAP N°2100).

Día de San Mateo

Se conmemora por ser aquel Santo el Patrono del Escalafón Contable.

23 DE SEPTIEMBRE

Jefatura II - Inteligencia

1947. Se crea el Departamento I Informaciones actual Dirección General de Inteligencia. (Resolución N°2145/47 - BAR N°240).

Día de la Especialidad Inteligencia

2013. Se establece el “Día de la Especialidad Inteligencia” (Resolución N° 1020 del 10 de septiembre de 2013-BAR N° 2309).

24 DE SEPTIEMBRE

Área de Material Quilmes

1943. El Director General del Material Aeronáutico del Ejército toma posesión de los talleres adquiridos a la Compañía de Servicios Aéreos Cóndor Limitada (Expediente Reservado N°415 del Comando de Aviación del Ejército). Al año siguiente, se crea el Taller Regional Quilmes (Decreto N°738/44). El 15 de diciembre de 1981, se cambia la denominación a Área de Material Quilmes (Resolución N°527/81).

26 DE SEPTIEMBRE

Operación Sabre

1960. Arriban a la IV Brigada Aérea (Mendoza) el primer grupo de cazabombarderos North American F-86F-30 NA Sabre. El vuelo ferry, liderado por el comodoro Jorge Miguel Martínez Zuviría, comenzó el 6 de setiembre, desde la AFB Williams (Arizona). El segundo grupo, llega el 10 de diciembre. Con la recepción de todo el material, se reactiva el Grupo 1 de Caza Bombardeo. La incorporación del Sabre marca un punto de inflexión en las unidades de caza de la Fuerza Aérea Argentina y el comienzo de una nueva era para la especialidad.

Agrupamiento Femenino de la Policía Aeronáutica Nacional

1977. Se crea en el Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina el Agrupamiento Femenino de la Policía Aeronáutica Nacional (Decreto N° 2937/77-BAP N° 2333). De esta manera, la Fuerza Aérea da forma orgánica a la participación de la mujer en la Institución.

27 DE SEPTIEMBRE

Primer aterrizaje de un avión bimotor de la Fuerza Aérea Argentina en Marambio

1969. El DC-3 modificado, TA-05, aterriza con ruedas en la pista semipreparada de la isla Vicecomodoro Marambio y se convierte en el primer bimotor de transporte en hacerlo. Dos días antes, lo había hecho el monomotor DHC-2 Beaver matrícula P-03 de la Base Matienzo.

29 DE SEPTIEMBRE

Hospital Aeronáutico Córdoba

1949. Se habilita el Hospital Aeronáutico Córdoba "Doctor Agesilao Milano" en las instalaciones del ex Sanatorio San José S.R.L. (Resolución N°1077/49 - BAP N°546).

Día de la Aviación de Transporte Militar y del Tripulante de Transporte Aéreo

2004. El Jefe de Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina instituye el Día de la Aviación de Transporte Militar y del Tripulante de Transporte Aéreo (Resolución N°895/04).

30 DE SEPTIEMBRE

Primer vuelo de un helicóptero de la Fuerza Aérea Argentina que opera para la Fuerza de las Naciones Unidas para el mantenimiento de la Paz en Chipre

(United Nations Peace keeping Force in Cyprus-UNFICYP)

1994. Primer vuelo operativo de uno de los dos helicópteros Hughes 500D de la Fuerza Aérea Argentina que opera en la unidad aérea de Naciones Unidas (UNFLYGH) en Chipre. Se realizan misiones de observación, reconocimiento aéreo, evacuación sanitaria, reaprovisionamiento, tareas de comando, control y enlace, transporte de personal y material, etc. Posteriormente, para ampliar la capacidad de transporte y de despliegue y repliegue rápido de personal en puestos de observación o aéreas de conflicto, operarán helicópteros Bell 212.

OCTUBRE

2 DE OCTUBRE

Beechcraft Texan II TC-6

2017. Se presentan en la Escuela de Aviación Militar, procedentes de los Estados Unidos, los primeros cuatro entrenadores primarios básicos Beechcraft Texan II TC-6, de un total de 12, que serán destinados para la formación de los futuros aviadores militares, como así también para controlar la frontera y combatir el narcotráfico.

3 DE OCTUBRE

Primer vuelo internacional de una escuadrilla argentina

1933. Se realiza el primer vuelo internacional de una escuadrilla integrada, en su gran mayoría, por aviones de diseño y construcción nacional. Al mando del coronel Ángel María Zuloaga, la histórica escuadrilla "Sol de Mayo" está formada por nueve aparatos fabricados por la Fábrica Militar de Aviones: un Ae. T. 1 (avión comando); seis Ae. M.E.1; un Ae. C.1; y un Ae C.2; el décimo aparato es un Junkers K.43 de transporte. Cubre la ruta Buenos Aires - Río de Janeiro - Buenos Aires, con etapas intermedias.

5 DE OCTUBRE

Día del Especialista Militar en Salvamento y Extinción de Incendios de la Fuerza Aérea Argentina

1972. El cabo Alberto Lorenzo Almagro, integrante de la dotación de Salvamento y Extinción de Incendios de la IV Brigada Aérea, fallece en acto de servicio mientras cumplía maniobras de salvamento y combate de incendios en un avión F-86 Sabre declarado en emergencia. También resultan heridos el suboficial mayor Víctor Fernando Clavel y el soldado conscripto Ramón Isaac Peralta. En conmemoración de este hecho, se declara el Día de la Especialidad, en el ámbito de la Fuerza Aérea Argentina.

6 DE OCTUBRE

Piloto de ensayo en vuelo

1932. Se crea la especialidad piloto de ensayo en vuelo con la denominación "Probador de Aviones en Vuelo". Queda confirmado el sargento José Honorio Rodríguez, que desempeña tales funciones en la Fábrica Militar de Aviones (Resolución S/Nº, 1ª parte, BM Nº9188).

Escalafón de Oficiales del Arma de Aviación

1935. Se crea el Escalafón de Oficiales del Arma de Aviación integrado por oficiales

navegantes, no navegantes e ingenieros militares especializados en aeronáutica (Ley N°12.257, 2ª parte, BM N°3057).

7 DE OCTUBRE

Día del Personal Civil de las Fuerzas Armadas

1965. Durante el gobierno del presidente Arturo Umberto Illia los trabajadores civiles de las Fuerzas Armadas se movilizan hacia el Congreso de la Nación, y entregan un petitorio solicitando un escalafón propio. Es la primera gran manifestación de los trabajadores del sector. El reclamo es aceptado en marzo de 1973 con la sanción de la Ley N° 20.239 (Estatuto para el Personal Civil). Luego de aquella jornada, la dirigencia de P.E.C.I.F.A. (Personal Civil de las Fuerzas Armadas) instituye el 7 de octubre como Día de los Trabajadores Civiles de las Fuerzas Armadas.

10 DE OCTUBRE

Fábrica Militar de Aviones

1927. Se inaugura en Córdoba la Fábrica Militar de Aviones (FMA), actual Fábrica Argentina de Aviones "Brigadier San Martín" S. A.

Egreso de la primera promoción de la Escuela de Suboficiales

1945. Con esa fecha se da de alta, con el grado de cabo mayor, a los aspirantes de la primera promoción de la Escuela de Especialidades (actual Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea). Resolución N° 998 – BAR N° 75. La fecha fue instituida como "Día del Aspirante".

IA-63 Pampa

1984. En la Escuela de Aviación Militar se realiza el primer vuelo oficial del entrenador avanzado de reacción IA-63 Pampa (EX-01), con la presencia del gobernador de Córdoba y de altas autoridades de la Fuerza Aérea Argentina. Tripulación: vicecomodoro Genaro Mario Sciola y mayor Horacio Armando Oréface.

15 DE OCTUBRE

Dewoitine D. 21

1930. Primer vuelo del monoplano monoplaza de caza Dewoitine D.21, impulsado por un motor Lorraine Dietrich de 450 hp. Construido bajo licencia francesa, la Fábrica Militar de Aviones produjo un total de treinta y dos unidades. Piloto: sargento José Honorio Rodríguez.

18 DE OCTUBRE

Bandera de guerra

1919. La Comisión de Damas Cooperadoras Salesianas de la República Argentina, los Exploradores de Don Bosco, y los alumnos y ex-alumnos del Colegio del Sagrado Corazón de Jesús de La Plata donan la primera Bandera de Guerra a la Escuela Militar de Aviación, en El Palomar. La recibe el teniente observador militar Argirio Teodoro Vadela Orito. La reliquia se conserva en la Escuela de Aviación Militar, en Córdoba (Resolución S/N°, 1ª parte, BM N°5402).

19 DE OCTUBRE

Hospital Aeronáutico Central

1954. Se inaugura oficialmente el Hospital Aeronáutico Central, creado el 13 de marzo de 1953 (Decreto N°4221 - BAP N°995). Participan de la ceremonia el Presidente de la Nación Juan Domingo Perón, ministros del Poder Ejecutivo y altas autoridades. Primer Director: vicecomodoro médico Ricardo Roa.

Hospital reubicable en Kosovo

1999. Comienza a operar el Hospital Reubicable en la provincia de Kosovo. La Fuerza Aérea Argentina, bajo mandato de la ONU, despliega la Unidad Sanitaria como parte de la Fuerza Internacional de Seguridad en la zona.

20 DE OCTUBRE

Curso Básico Conjunto de Aviador Militar

2006. El Ministerio de Defensa crea el Curso Básico Conjunto de Aviador Militar (CBCAM) que unifica el aprendizaje básico de los pilotos militares de las tres Fuerzas Armadas. En la actualidad se denomina Curso Básico Conjunto de Piloto Militar (CBCPM), por Resolución MD N°1466/19.

Incorporación de las aeronaves TECNAM 2002 a la Escuela de Aviación Militar

2016. Arriban a la Escuela de Aviación Militar los dos primeros entrenadores básicos TECNAM P2002JF Sierra, de un total de ocho, para prestar servicio en el Grupo Aéreo Escuela en la formación de los pilotos del Curso Básico Conjunto de Aviadores Militares (CBCAM).

24 DE OCTUBRE

Presentación de los Vehículos del Sistema Aero Militar Remotamente Piloteado (SAMIRP) Aukan clase I y Vigía clase II

2016. Producidos por la Dirección General de Investigación y Desarrollo (DIGID) de la Fuerza Aérea Argentina, los Vehículos del Sistema Aero Militar Remotamente Piloteado (SAMIRP) Aukan clase I y Vigía clase II fueron presentados en el Centro de Experimentación y Lanzamiento de proyectiles Autopropulsados (CELPA) Chamental (provincia de La Rioja).

25 DE OCTUBRE

Lear Jet 35A

1977. Llega a la II Brigada Aérea (Paraná) el primer Lear Jet 35A (T-21). La Fuerza Aérea Argentina adquirió un total de 7 aeronaves, para cumplir tareas de reconocimiento, relevamiento fotográfico, enlace, traslado de personal, vuelos sanitarios y ejecutivos, asistencia en casos de catástrofes naturales, y verificación aérea de radioayudas. Dichas aeronaves fueron destinadas al Grupo 1 Aerofotográfico (actual Grupo Reconocimiento Aeroespacial) de la II Brigada Aérea, y también al Instituto Nacional de Aviación Civil (INAC).

27 DE OCTUBRE

Morane Saulnier MS 760 Paris

1958. Primer vuelo del birreactor de adiestramiento MoraneSaulnier MS 760 Paris, matrícula A-01, construido bajo licencia francesa en la FMA. Planta de poder: dos TurbomecaMarboré II C, con un empuje total de 800 kilogramos. Piloto: Jean Cliquet (francés).

Primeros aterrizajes sucesivos en la cumbre del Aconcagua

1977. Por primera vez se realizan tres aterrizajes sucesivos en la cumbre del Aconcagua con helicóptero. Se emplea un Lama SA 315 B (H-61) de la IV Brigada Aérea. Piloto: teniente Héctor Alberto Pereyra.

28 DE OCTUBRE

Ae.C.1

1931. Primer vuelo de ensayo del avión de turismo Ae.C.1, primer aparato concebido y construido íntegramente en la Fábrica Militar de Aviones. Estaba equipado con un motor Mongoose de 150 hp. Piloto: sargento ayudante José Honorio Rodríguez.

29 DE OCTUBRE

Récord de horas de vuelo sobre la Antártida

1965. El Avro Lincoln, matrícula B-022, despegue desde Río Gallegos a las 4.15 del 28 de octubre, alcanza la Base Belgrano a las 14.57, sobrevuela la zona durante treinta minutos y arroja repuestos para el Douglas C-47 (TA-05). Regresa al punto de partida a las 0.52 del 29 de octubre culminando la Operación Socorro. Este vuelo de 20 horas 27 minutos y 6.720 kilómetros recorridos no ha sido igualado en cantidad de horas sobre el sexto continente. Tripulación: primer teniente Jorge Francisco Martínez, comandante de aeronave; primer teniente Mario Andelique, primer piloto; teniente Héctor VandenPanhuysen, segundo piloto; capitán Ramón Campos, primer teniente Eduardo Roberto Servático, navegadores; suboficial mayor Héctor F. Cuello, radiooperador; suboficial principal Francisco J. Puigdellibol, mecánico; comandante Ervin Roberto Kern, representante de FATA.

Inauguración de la Base Marambio

1969. El Fokker F-27 (TC-77) procedente de Río Gallegos aterriza en la pista de 850 metros de la Base Marambio. A bordo viajan el Ministro de Defensa, doctor Rafael Cáceres Monié; el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, brigadier general Jorge Miguel Martínez Zuviría; y otras autoridades. Tripulación: vicecomodoro Ervin Roberto Kern, primer piloto; mayor Enrique José Sanzo, segundo piloto; mayor Elvio Eder DuvalVaira, navegador; suboficiales ayudantes, Pedro Bessero y José L. Altamiranda, mecánicos de vuelo; y suboficial auxiliar Héctor T. D'Onofrio, auxiliar de a bordo. El 5 de mayo de 1970 se convalida administrativamente la inauguración (Decreto N°2032 - BAC N°231).

31 DE OCTUBRE

Douglas A-4B Skyhawk

1966. Procedente de los Estados Unidos, aterriza en la V Brigada Aérea el primero

(matrícula C-201), de los nuevos cazabombarderos Douglas A-4B Skyhawk, pilotado por el vicecomodoro Jorge Mones Ruiz. Esta aeronave, que posibilita el reabastecimiento en vuelo, potencia la capacidad operativa de la aviación de combate argentina.

NOVIEMBRE

1 DE NOVIEMBRE

Beechcraft B-45 Mentor

1959. Primer vuelo de prueba del entrenador básico construido por la Fábrica Militar de Aviones bajo licencia estadounidense. Se fabrican 81 unidades. Piloto: comandante Raúl Enrique Borsani.

Egreso del primer curso de adiestramiento operativo en altas latitudes

2016. Egresan los primeros oficiales de la Fuerza Aérea Argentina especializados en meteorología que realizaron el Curso de Adiestramiento Operativo en Altas Latitudes, cuya última etapa se desarrolló en la Base Marambio. Ésta es la primera promoción de meteorólogos aeronáuticos militares íntegramente formados en la órbita de la Fuerza Aérea Argentina.

2 DE NOVIEMBRE

Primer avión de la Fuerza Aérea Argentina en volar desde Río Gallegos y anevizar en la Antártida

1962. El Douglas C-47, matrícula TA-33, es el primer avión de la Fuerza Aérea Argentina que une el cono sur americano con el sexto continente. Despega desde Río Gallegos y aneviza en la Base Matienzo luego de 7 horas 55 minutos de vuelo, cubriendo 2.600 kilómetros. Cumple la Orden de Operaciones Meteoro que consiste en el traslado de la aeronave hasta la Base Matienzo para proseguir con la Operación Sur, proyecto de la Fuerza Aérea Argentina que contempla abrir a la aeronavegación la ruta entre América del Sur y Australia, vía Polo Sur. Tripulación: capitán Mario Luis Olezza, comandante de aeronave; teniente Carlos Julio Beltramone, primer piloto; comandante Enrique Zambrano y primer teniente Eduardo Massa, navegadores; suboficiales ayudantes Juan C. Nasoni y Miguel A. Acosta, y suboficial auxiliar José M. Biañ, mecánicos; y cabo principal Luis Gerosa, radiooperador.

3 DE NOVIEMBRE

Douglas C-54 TC-48

1965. Durante el traslado de oficiales y 54 cadetes de la Promoción 31 en el 10º Viaje Final de Instrucción desde Panamá a San Salvador, República del Salvador, el Douglas C-54 TC-48 es declarado en emergencia, a 110 km de Puerto Limón, Costa Rica, en el área del golfo de Mosquitos. Después de una intensa búsqueda internacional se dan por desaparecidos a sus 68 pasajeros y tripulantes.

Primer vuelo transpolar transcontinental de la Fuerza Aérea Argentina

1965. En el marco de la Operación Sur, tres aeronaves de la Fuerza Aérea

Argentina despegan a las 2:45 hs de la barrera de hielos Filchner, con destino al Polo Sur. Ocho horas después anevizan en la Estación Científica Amundsen Scott (Polo Sur Geográfico) con una temperatura exterior de 58°C bajo cero. Participan el Douglas C-47 (TA-05) tripulado por el comandante Mario Luis Olezza, comandante de aeronave; el capitán Carlos Felipe Bloomer Reeve, primer piloto; primer teniente Roberto Cándido Tribiani, navegador; suboficial principal Guillermo Hausser, mecánico; suboficial ayudante Miguel Acosta, mecánico; suboficial auxiliar Juan C. Rivero, radiooperador; cabo primero Gerardo Mateos, fotógrafo; y sargento ayudante Julio G. Muñoz, observador; y dos DHC-2 Beaver P-05, tripulado por el primer teniente Eduardo Fontaine, piloto; y el suboficial principal Juan C. Nasoni, mecánico; y el P-06, por el comandante Jorge R. Muñoz y el primer teniente Alfredo A. Cano, pilotos. Son los primeros monomotores en alcanzar esta región.

Instituto Nacional de Aviación Civil - Centro de Aeronavegantes y Técnicos Aeronáuticos

1972. Se crea el Instituto Nacional de Aviación Civil sobre la base del Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación; de la Escuela Nacional de Aviación Civil; del Grupo Aéreo Estatal; y del Escuadrón Inspección y Recambio Especial de la VII Brigada Aérea Morón. (Resolución N°531/72 - BAP N°2187). Actualmente se reconoce como INAC-CIATA (Centro de Instrucción de Aeronavegantes y Técnicos Aeronáuticos) y depende de la Dirección General de Educación.

4 DE NOVIEMBRE

Inauguración del primer Curso de Aviadores Militares en la Escuela de Aviación Militar

1912. Se inaugura oficialmente el primer curso de aviadores militares en la Escuela de Aviación Militar. Está integrado por el teniente de fragata Melchor Zacarías Escola; los tenientes primeros Aníbal Brihuega y Raúl Eugenio Goubat; los tenientes Alfredo Salvador Agneta, Pedro Leandro Zanni, Saturnino Pérez Ferreyra, Carlos Giménez Kramer, Leopoldo Antonio Casavega, Juan Carlos Ferreyra y José Baldomero de Biedma; y el subteniente Manuel Félix Origone.

Lanzamiento de cohete Orion en Wallops Island

1966. En un convenio entre la CNIE y la NASA se realizaron lanzamientos con un cohete Orion desde Wallops Island, Virginia. Allí el grupo de ingenieros y técnicos del IIAE aprovecharon la tecnología más avanzada de la NASA y utilizaron un helicóptero para rescatar la carga útil de los cohetes en vuelo.

Inauguración del Edificio Cóndor

1968. Se inaugura la nueva sede del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, denominada Cóndor, sito en la avenida Pedro Zanni 250, de la ciudad de Buenos Aires.

5 DE NOVIEMBRE

Aarón Félix Martín de Anchorena

1877. Nació el 5 de noviembre de 1877 en Buenos Aires. Diplomático, primer Piloto

de Globo argentino (brevetado en Francia), y creador y primer presidente del Aero Club Argentino. Falleció en la Barra de San Juan, Colonia, Uruguay Declarado Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18.559/70-BAP N°2100). Por Decreto N° 13/91, la fecha 5 de Noviembre fue instituida como Día Nacional de la Aviación Civil.

6 DE NOVIEMBRE

Primer avión de construcción nacional que sobrevuela la Antártida

1968. El biturbohélice IA-50 G-II, matrícula TX-110, del Centro de Ensayos en Vuelo de la Fábrica Militar de Aviones, despegó de Río Gallegos y sobrevuela la isla Decepción. Tripulación: comandante Roberto Starc, piloto; capitán José Benjamín Videla, primer piloto; comandante Héctor Eduardo Ruiz, ingeniero de a bordo; y capitán Ramón Campos, navegador.

7 DE NOVIEMBRE

Brevet de Aviador y Piloto Militar

1913. Se adopta el brevet de aviador militar, diseñado por el señor Jorge Lubary, integrante del Aero Club Argentino, para el personal que presta servicios en la Escuela Militar de Aviación y para los alumnos que obtengan el diploma de aviador militar (Decreto S/N°, 2ª parte, BM N°778). En 1922, se le agrega, para los aviadores militares, el Escudo Nacional de 15 mm. de alto por 12 de ancho, que cubre el centro de las alas y de la hélice. Los pilotos militares tendrán el mismo distintivo pero en metal de plata con la leyenda "Piloto Militar" (Decreto S/N°, 2ª parte, BM N°1601).

Secretario de Aeronáutica

1945. Se designa Secretario de Aeronáutica al brigadier Bartolomé de la Colina (Decreto N°28158 - BAP N°91). Ejerce el cargo hasta el 14 de marzo de 1949 (Decreto N°6418 - BAP N°482).

8 DE NOVIEMBRE

Centro de Tiro y Bombardeo "Teniente Félix Origone"

1962. Se crea el Centro de Tiro y Bombardeo "Teniente Félix Origone" con asiento en el Aeródromo Militar del mismo nombre, ubicado en el campo "Mazaruca", en la localidad "La Argentina", provincia de Entre Ríos (Decreto N°12.194-BAC N°160).

9 DE NOVIEMBRE

Centro de Ensayos en Vuelo

1961. Se crea el Centro de Ensayos en Vuelo sobre la base de la Jefatura de Vuelos de la Fábrica Militar de Aviones y del Departamento Ensayos en Vuelo del Instituto Aerotécnico (Decreto N°10.597 - BAR N°1401).

10 DE NOVIEMBRE

Grupo de Reconocimiento Aeroespacial

2011. Se inaugura el Grupo de Reconocimiento Aeroespacial en la II Brigada Aérea, Paraná. Constituye el ex Grupo 1 Fotográfico.

12 DE NOVIEMBRE

Primeros diplomas de Aviador Militar

1913. En reconocimiento a la labor realizada en la Dirección Técnica de la Escuela de Aviación Militar, se otorgan los primeros diplomas y brevets de Aviador Militar a los Ingenieros Jorge Alejandro Newbery y Alberto Roque Mascías (Decreto S/N, 1ª parte, BM N°3704).

Doble vuelo Transpolar Transantártico

1965. El Douglas C-47, matrícula TA-05, realiza el doble vuelo transpolar transantártico con la misma tripulación que arriba al Polo Sur el 3 de noviembre. Despega desde este punto geográfico y vuela hasta la estación estadounidense McMurdo instalada frente al mar de Ross donde aneviza luego de 5hs 33min de vuelo. El día 24, a las 19:50 (hora local de NZ), despega hacia el polo Sur Geográfico, lo sobrevuela a las 2:20 hs y aneviza en la pista de la base Belgrano a las 9:22 hs luego de recorrer 2822 km en 13 horas 42 min completando un doble vuelo transpolar transantártico.

15 DE NOVIEMBRE

Vuelo inaugural a las Islas Malvinas con Fokker F-27

1972. El Fokker F-27 matrícula T-43, aterriza en la pista de planchas de aluminio construida en la zona de cabo San Felipe por la Fuerza Aérea Argentina a través del Grupo I de Construcciones. Con este vuelo se incorpora la escala Puerto Stanley (Puerto Argentino) y se implanta el servicio LD 200/1 Comodoro Rivadavia-Malvinas y regreso, con una frecuencia semanal, en Fokker F-27. Líneas Aéreas del Estado se hace cargo de la administración y los vuelos.

16 DE NOVIEMBRE

2001. Se crea el Centro Asistencial Palomar, dependiente de la Dirección General de Salud (Res N° 891/01).

18 DE NOVIEMBRE

Primera mujer piloto de combate argentina

2020. La teniente Sofía Vier egresa del Curso de Estandarización de Procedimientos para Aviadores de Combate (Cepac) convirtiéndose en la primera mujer piloto de caza argentina.

19 DE NOVIEMBRE

Primera participación del Bell UH-1H en una campaña antártica

1968. Durante la campaña del verano 1968-1969 participan dos helicópteros Bell

UH-1H de la Fuerza Aérea Argentina, embarcados en el rompehielos ARA General San Martín. El H-11 y el H-12 del Grupo Aéreo de Tareas Antárticas inician un puente aéreo para abastecer de combustible, víveres y otros elementos a la Base Matienzo. En 111 vuelos transportan 178.810 kilogramos en 73 horas. La misión finaliza el 24 de noviembre.

20 DE NOVIEMBRE

Archivo General de Aeronáutica

1945. Se crea el Archivo General de Aeronáutica (Resolución N° 1129-BAR N° 79). El 27 de diciembre de 1968 recibe la denominación de Archivo de la Fuerza Aérea (Resolución N°778-BAR N°1721).

BAC Canberra Mk-62

1970. Procedentes de Inglaterra arriban a la II Brigada Aérea los primeros bombarderos livianos de reacción. Tripulaciones: B-101, vicecomodoro Otto Hugo Schaub, piloto; capitán Francisco Mauro López y primer teniente Walter Félix Videla, navegadores. B-102, vicecomodoro Sigfrido Martín Plessl, piloto, y primer teniente Carlos Alberto Torielli, navegador. B-103, mayor Horacio José Viola, piloto; capitán Eduardo Roberto Servático, navegador.

21 DE NOVIEMBRE

Ae.M.S. 1

1935. Vuelo de prueba del Ae.M.S.1, primer avión sanitario fabricado en la Fábrica Militar de Aviones. Estaba dotado con un motor Wright Cyclone de 715 hp y podía transportar hasta cuatro camillas.

22 DE NOVIEMBRE

Primer brevet de Aviador Militar de un oficial

1913. El teniente Raúl Eugenio Goubat recibe el primer brevet de Aviador Militar conferido a un oficial del Ejército Argentino.

Residencia Geriátrica de la Guarnición Aérea Córdoba

2002. Dependiente de la Dirección General de Salud se crea la Residencia Geriátrica de la Guarnición Aérea Córdoba (Resolución N° 740-BAP N° 2589).

24 DE NOVIEMBRE

Asociación Tripulantes de Transporte Aéreo (ATTA)

1992. Queda constituida la Asociación Tripulantes de Transporte Aéreo (ATTA) con la elección de las autoridades.

25 DE NOVIEMBRE

Incorporación del Helicóptero Mi 171E

2011. Arriban al aeropuerto de Ezeiza dos helicópteros rusos Mi 171E, adquiridos por el Ministerio de Defensa. Llegan desarmados en la bodega de un avión ruso Antonov An-124; luego son ensamblados en un hangar especial, y trasladados en

vuelo a la VII Brigada Aérea, Moreno, para operaciones antárticas (matrículas H-94 y 95). La recepción oficial se lleva a cabo el 1 de diciembre de 2011.

30 DE NOVIEMBRE

Primer lanzamiento de paracaidistas militares

1944. Se produce en el país el primer lanzamiento de paracaidistas militares. Lo efectúan el coronel Ulises E. Ibarra; los comodores Ernesto Galileo Riportella, Elías Juan Mendizábal, Oscar Valarcho, José Ricardo Bonafina y Edmundo Roque Binotti; el vicecomodoro Jorge Héctor Lima; el capitán Raúl Héctor Roca; el primer teniente Horacio Jorge Balmaceda Moreno; y los suboficiales mayores Mario A. Galasso y Roberto I. Camossa. Declarados Precursores y Fundadores del Paracaidismo Militar Argentino (Resolución N°150/89 - BAP N°2533).

Llegada de los primeros DHC-6 Twin Otter

1968. En horas de la noche, arriban a la I Brigada Aérea los primeros dos DHC-6 Twin Otter incorporados a la Fuerza Aérea Argentina, el T-81, tripulado por el mayor José María Torrandell y el primer teniente Alberto Vianna, y el T-82, pilotado por el capitán Oscar José Bahamondes y el primer teniente Marcelo Augusto Conte. El vuelo de traslado se había iniciado diez días antes en Toronto, Canadá, con escalas en los EE.UU., México, Nicaragua, Panamá, Colombia, Ecuador, Perú, Chile y la V Brigada Aérea (Villa Reynolds, provincia de San Luis).

Primer cruce en helicóptero a la Antártida

1980. Se concreta el primer cruce en helicóptero desde el continente a la Antártida. Lo realizan dos Chinook matrículas H-91 y H-92, de la VII Brigada Aérea. Despegan desde la Base Aeronaval de Río Grande a las 13; llegan a Marambio 6 horas 20 minutos más tarde. Tripulaciones: H-91, mayor Oscar José Pose Ortiz de Rosas, comandante de aeronave; primer teniente Roberto Arnoldo Arenas, primer piloto; suboficial ayudante Roberto Prats, mecánico; suboficial ayudante Juan C. Cantón, electricista; y suboficial auxiliar José A. Álvarez, operador de grúa y carga. H-92, capitán Carlos Mario Stocco, comandante de aeronave; primer teniente Julio Rodolfo Brouwer de Koning, primer piloto; suboficial auxiliar Luis Capra, mecánico; cabo principal Pedro Quevedo, electricista; y cabo primero Carlos Kulig, operador de grúa y carga.

DICIEMBRE

1 DE DICIEMBRE

Boletín de Informaciones Aeronáuticas

1920. Por iniciativa del director del Servicio Aeronáutico del Ejército, coronel Enrique Mosconi, se publica el número 1 del Boletín de Informaciones Aeronáuticas, primer antecedente de la que con el tiempo y luego de sucesivos cambios de formato, contenido y denominación, será la Revista Nacional de Aeronáutica (actual Aeroespacio) publicación que aparecerá a partir de enero de 1948.

2 DE DICIEMBRE

Instituto Geriátrico Ezeiza "Nuestra Señora de Loreto"

1977. Dependiente del Hospital Aeronáutico Central se crea el Departamento Geriátrico. Dicho instituto depende actualmente de la Dirección General de Salud (Resolución N° 381-BAR N° 2589).

3 DE DICIEMBRE

Presentación del avión SAAB 340

2008. En la Aeroestación Militar Aeroparque, con la presencia del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina brigadier general Normando Costantino y el Subsecretario de Planificación Logística y Operativa de Defensa Gustavo Sibila, se presenta oficialmente el T-31, primero de los cuatro biturbohélices de pasajeros SAAB 340B, adquiridos por el Ministerio de Defensa para la Fuerza Aérea Argentina. Las aeronaves tendrán su base operativa en la IX Brigada Aérea de Comodoro Rivadavia y, a través de LADE, cubrirán las rutas de fomento en la Patagonia Argentina.

4 DE DICIEMBRE

Primera unidad militar de transporte aéreo

1941. Se crea la Agrupación Transporte con asiento en la Base Aérea Militar El Palomar (Decreto N° 10.7152 - BMR N° 1769).

Primer vuelo transantártico transpolar intercontinental

1973. A las 21 despegó del Aeroparque de Buenos Aires el C-130 Hércules matrícula TC-66; aterrizó en Marambio a las 3.20 del día siguiente. Cumple, así, la primera etapa del vuelo intercontinental entre Buenos Aires - Marambio - Polo Sur - Canberra - Christchurch - Marambio - Buenos Aires (Orden de Operaciones 19/73 Trasantar). La misión está al mando del comandante general de la Fuerza Aérea Argentina, brigadier general Héctor Luis Fautario. Tripulación: vicecomodoro José Apolo González, primer piloto; capitán Juan Daniel Paulik, segundo piloto; capitán Héctor Cid, tercer piloto; capitán Adrián José Speranza, primer navegador; capitán Hugo César Meisner, segundo navegador; primer teniente Jorge Alberto Valdecantos, tercer navegador; mayor Carlos Salvador Alaimo, meteorólogo; suboficial mayor Mario F. Guayán y suboficial principal Pedro Bessero, mecánicos; suboficial mayor Jorge R. Linder, auxiliar de carga; y suboficial mayor Juan Bueno, fotógrafo. El regreso se produce el 9 de diciembre desde Christchurch (Nueva Zelanda), vía Marambio a Río Gallegos. La operación finaliza el 10 de diciembre, en el Aeroparque de la ciudad de Buenos Aires. Recorren en total 25.170 kilómetros, en 50 horas de vuelo aproximadamente.

Primer vuelo del cazabombardero Douglas A-4CSkyhawk sobre territorio argentino

1975. El vicecomodoro Juan Carlos Gabarret, primer Jefe del Escuadrón A-4CSkyhawk, realiza con éxito el vuelo de prueba del cazabombardero A-4CSkyhawk matrícula C-305. En 1974, se habían adquirido 25 ejemplares en EEUU que fueron enviados por barco y rearmados, modernizados y probados en el Área Material Río IV para luego ser incorporados a la IV Brigada Aérea.

6 DE DICIEMBRE

Sargento primero Francisco S. Sánchez

1952. Fallece el sargento primero Francisco S. Sánchez en Bahía Blanca. Nacido el 13 de abril de 1886, en La Plata, es Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

9 DE DICIEMBRE

Creación de la IX Brigada Aérea

1975. Se la IX Brigada Aérea, con asiento en la Base Aérea Militar Comodoro Rivadavia (Decreto N°3774 - BAR N°1921).

10 DE DICIEMBRE

Día de la Virgen de Loreto

1944. Se instituye Patrona de la Aviación Argentina a la Santísima Virgen de Loreto, y se señala esta fecha como celebración de su festividad (Decreto N°17.917/43 - BMP N°78).

Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina

1983. Se modifica la competencia de los ministerios (Ley N°23.023 - BAP N°2467). Las funciones de la conducción superior de las Fuerzas Armadas son asumidas por el Presidente de la Nación en su condición de Comandante en Jefe de las mismas. La administración y preparación de las Fuerzas es asignada a los jefes de los estados mayores generales que se crean a esos efectos, a los cuales se les subordinan los respectivos subjefes de estados mayores generales.

Primeras mujeres suboficiales de la especialidad Meteorología

1990. Egresan formando parte de la promoción XXV, Cursos Especiales.

Egreso de las primeras mujeres de la Escuela de Aviación Militar

2004. Se lleva a cabo en la Escuela de Aviación Militar la ceremonia de egreso de la Promoción LXX, de la que forman parte las primeras tres mujeres: alféreces Alejandra Lozano, María Jimena Polo y Débora Pontecorvo.

11 DE DICIEMBRE

Fallecimiento de Marcel Paillette

1965. Fallece Marcel Paillette en la localidad de General Madariaga, prov. de Buenos Aires. Nacido en Le Havre (Francia), primer instructor de pilotaje de la Escuela de Aviación Militar. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

12 DE DICIEMBRE

Grupo de Instrucción de Vigilancia Aérea

1952. Se crea el Grupo de Instrucción de Vigilancia Aérea-GIVA (Decreto N°12.938 - BAC N°76). Desde el 3 de diciembre de 2013, se denomina Dirección de Vigilancia y Control del Aeroespacio-DIRVYCA-(Resolución N° 1382/2013).

Primer vuelo del Dagger en el país

1978. Los primeros tenientes Amílcar Guillermo Cimatti, Jorge Carlos Dellepiane, Carlos Alberto Maffei y Carlos Rhode realizan los primeros vuelos en el país con aviones IAI Dagger, matrículas C-413, C-414, C-415 y C-417, desde el Aeroparque de la ciudad de Buenos Aires hasta la Base Aérea Militar Mariano Moreno, lugar de concentración del "Escuadrón Dagger". El primer lote de estos aviones había llegado en barco a fines de noviembre y luego trasladados por tierra al Aeroparque Jorge Newbery donde se los preservó y se les realizó el chequeo general.

13 DE DICIEMBRE

Escuela de Ingeniería Aeronáutica, actual-Centro Regional Universitario Córdoba-IUA

1947. Se crea la Escuela de Ingeniería Aeronáutica, con sede en la provincia de Córdoba (Decreto N° 39.144-BAP N°338). Desde 2016, se denomina Centro Regional Universitario Córdoba-IUA (Instituto Universitario Aeronáutico), que pasó a formar parte de la Universidad de la Defensa Nacional (UNDEF).

16 DE DICIEMBRE

FockeWulf 44-J Stieglitz

1937. Primer vuelo del biplano de escuela y acrobacia FockeWulf 44, producido bajo licencia alemana en la Fábrica Militar de Aviones. Piloto: sargento Santiago S. Germanó.

Primer cruce de la barrera del sonido en el país

1960. En el marco de la presentación oficial del NA F-86 Sabre en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, ante el presidente de la Nación doctor Arturo Frondizi y las máximas autoridades de la Fuerza Aérea, el vicecomodoro Eduardo Correa Arce pilotando el Sabre C-101 perteneciente al Grupo 1 de Caza Bombardeo con asiento en la IV Brigada Aérea, efectúa el primer pasaje de la barrera del sonido en el país.

Lanzamiento del cohete Rigel

1967. Lanzamiento desde Chamental del cohete Rigel que, con una carga útil de 28 kg., alcanza 300 km. de altura. Es un cohete con propulsante sólido compuesto de dos etapas; una es un motor acelerador Canopus I, y la otra es un cohete Orion con pequeñas modificaciones.

Primer lanzamiento de un cohete sonda con carga útil fotográfica para tomas de gran altura

1970. En el marco del Operativo Ñahise lanza desde el Centro de Experimentación y Lanzamiento de proyectiles Autopropulsados (CELPA) Chamental un cohete Castor X-2 y un cohete Canopus que porta el primer equipamiento fotográfico para tomas desde gran altura.

Secretaría General del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea

1976. Se crea la tarea de asistir y asesorar al Comandante en Jefe en los asuntos de carácter político-administrativo relativos al ámbito nacional, con exclusión del planeamiento militar y de los intereses aeronáuticos específicos (Resolución N°885/76 - BAP N°2316).

Participación de la Fuerza Aérea Argentina en la Operación de Naciones Unidas en Mozambique (United Nations Operation in Mozambique-ONUMOZ)

1992. El Consejo de Seguridad de la ONU establece la Operación de la ONU en Mozambique-ONUMOZ (Resolución N° 797/92) para contribuir con el Acuerdo General de Paz firmado entre el presidente de la República de Mozambique y el de la Resistencia Nacional Mozambiqueña.

19 DE DICIEMBRE

Primer vuelo de exploración sobre la Antártida

1951. En el marco del Operativo Enlace, el tetramotor modificado Avro Lincoln LV-ZEI (ex B-003) "Cruz del Sud", realiza el primer vuelo de exploración sobre la Antártida. Despega desde Río Gallegos, vuela hasta la Base San Martín, lanza bultos con correspondencia, diarios y revistas, llega hasta el paralelo 70° S y regresa al punto de partida, tras 12 horas 22 minutos. Tripulación: jefe del Grupo de Tareas Antárticas, vicecomodoro Gustavo Argentino. Marambio; comandante de aeronave y primer piloto, primer teniente Jorge Oscar Naveiro; copiloto, teniente José Facundo López; navegadores, teniente Enrique Zambrano y alférez Ricardo Osvaldo Bularte; mecánico de vuelo, suboficial auxiliar Iván Viola; radioperadores, suboficial principal Rodolfo Cascallares y suboficial auxiliar Armando Bacinello; observadores, capitán Jorge R. Alberdi y suboficial auxiliar fotógrafo Enrique Nadal.

Primera Suboficial Mayor de la Fuerza Aérea Argentina

2009. En el Microcine del edificio Cóndor, recibe su diploma de suboficial mayor, la licenciada en enfermería Ana María Massito, primera mujer en la historia de la Fuerza Aérea Argentina que alcanza ese grado.

22 DE DICIEMBRE

Lanzamiento de cohetes Canopus

1969. Se lanza desde el Centro de Experimentación y Lanzamiento de proyectiles Autopropulsados (CELPA) Chamental un proyectil compuesto por dos cohetes Canopus, que alcanza una altura de 550 kilómetros.

Dirección General de Seguridad Operacional Aeroespacial Militar

2015. Se crea la Dirección General de Seguridad Operacional Aeroespacial Militar (DGSOAM) por Directiva 27/2015 del JEMGFAA.

23 DE DICIEMBRE

Grumman UH 16 B Albatross

1962. Arriban a la I Brigada Aérea los anfibios BS-01 y BS-02. Son las primeras aeronaves dedicadas con exclusividad a las tareas de búsqueda y salvamento. Tripulaciones: comandantes Roberto Temporini y Rolando Luis Abdala; tenientes José María Pérez y Rubén Oscar Moro; suboficiales mayores Carlos W. Vera y Alcides Z. López; suboficiales principales Ramón A. Barberis y Oscar R. Giovannetti; y suboficial ayudante Alfredo Wirszeker.

C-130 Hércules

1968. Arriban a El Palomar los tres primeros C-130 Hércules, matrículas TC-61, TC-

62 y TC-63, hecho que constituye un hito dentro del transporte aéreo militar argentino por la ampliación de capacidades y modernas técnicas de empleo y mantenimiento.

PROYECTO BIO II

1969. Se realiza desde la base CELPA Chamical el lanzamiento de un cohete Canopus II transportando un mono Cai de Misiones. La finalidad de este lanzamiento, es medir los parámetros fisiológicos que soporta un ser vivo en altura. Estos experimentos sirvieron para evaluar los efectos del vuelo en pilotos de combate.

25 DE DICIEMBRE

Primera ascensión aerostática argentina

1907. La llevan a cabo el diplomático Aarón Félix de Anchorena y su acompañante el ingeniero Jorge Alejandro Newbery. A bordo del globo "Pampero", unen el campo de la Sportiva Argentina, actual Campo Argentino de Polo de la ciudad de Buenos Aires, con la localidad de Conchillas (Uruguay) sobrevolando el Río de la Plata a una altura de 2.000 metros, en 2 horas 5 minutos.

Fallecimiento del capitán Luis Cenobio Candelaria

1963. Fallece en Tucumán el capitán Luis Cenobio Candelaria. Nacido el 29 de octubre de 1892 en Buenos Aires, fue el primer aviador en cruzar la cordillera de Los Andes en aeroplano. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).