

Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes

pour une conduite
responsable

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2019



FONDATION
Pour une conduite responsable



FONDATION
Pour une conduite responsable

"LIRE, C'EST VOYAGER VOYAGER, C'EST LIRE"

Victor Hugo

Pour partager le plaisir de la lecture,
Fondation VINCI Autoroutes vous offre un livre
sélection d'Erik Orsenna, de l'Académie française.

Alessandro Baricco

SOIE

L'avis d'Erik Orsenna

Emmanuel Carrère

D'AUTRES VIES QUE LA MIENNE

L'avis d'Erik Orsenna

J.M.G. Le Clézio

DÉSERT

L'avis d'Erik Orsenna

Sylvain Tesson

DANS LES FORÊTS DE SIBÉRIE

L'avis d'Erik Orsenna

Laurence Cossé

LA GRANDE ARCHE

L'avis d'Erik Orsenna



Roulons-autrement.com

VINCI Autoroutes est partenaire de :



Lire et
faire lire



Éveiller chacun à sa responsabilité sur la route



Bernadette Moreau
Déléguée générale de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable



Sommaire

P. 1
L'année en images

P. 2
La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes

P. 3
Notre gouvernance

P. 4
Faire progresser la recherche

P. 8
Sensibiliser le grand public et mieux comprendre les comportements

P. 10
Soutenir des initiatives associatives et citoyennes

P. 12
Les actions en régions

P. 13
La Fondation en ligne

En élargissant son territoire d'action à la préservation de l'environnement et à la promotion de la lecture, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable poursuit son objectif de contribuer à l'évolution des comportements pour « bien conduire » et « bien se conduire ».

La photographie de nos pratiques sur la route, présentées dans le Baromètre de la conduite responsable ou dans l'enquête sur les Français et la gestion des déchets, montre, une nouvelle fois, l'écart important entre ce que chacun pense qu'il est bon de faire et ce qu'il fait réellement. Alors que 95 % des conducteurs français considèrent qu'il est dangereux de ne pas respecter les distances de sécurité, 76 % le font. De même, nous sommes 84 % à estimer que jeter un déchet par la fenêtre de notre voiture dégrade fortement le paysage, pourtant nous sommes aussi plus d'1 sur 3 à admettre commettre ce type d'incivilités.

Alors comment expliquer ces contradictions et cette indulgence envers nous-mêmes ? Probablement parce que nous sommes victimes d'un biais psychologique d'autocomplaisance qui nous pousse à nous trouver des excuses pour ne pas agir comme il faudrait. Certainement aussi par manque de connaissances, d'ouverture et d'attention aux autres usagers de la route.

Au travers des recherches qu'elle soutient et des nombreuses actions qu'elle mène avec ses ambassadeurs et partenaires, la Fondation multiplie les occasions de sensibiliser et de proposer des solutions pour lutter contre les comportements sur la route qui portent atteinte à autrui comme à l'environnement. En partageant le plaisir de lire avec les vacanciers dans le cadre de son opération « Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire », elle a aussi pour ambition de contribuer à ce pouvoir qu'Erik Orsenna, parrain de la 2^e édition, attribue à la lecture : « donner envie de vivre plus ».

L'année en chiffres

2 M€

consacrés chaque année à des actions en faveur de la conduite responsable

18

études scientifiques réalisées ou en cours dans des laboratoires et des unités de recherche (hôpitaux, universités...)

12418

conducteurs interrogés dans le cadre du Baromètre européen de la conduite responsable

Près de 100

actions de sensibilisation menées en régions

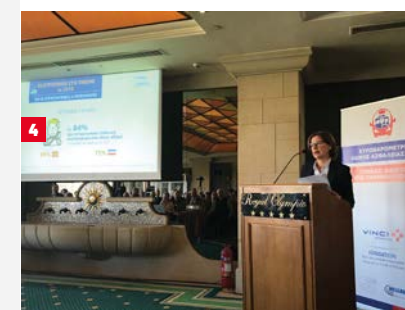
40 000

livres offerts lors de la 2^e édition de « Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire »

315

collaborateurs VINCI Autoroutes mobilisés aux côtés d'associations locales, sur toute la France à l'occasion du World CleanUp Day

L'année en images



1 Juillet. Opération « Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire » (aire de Sarthe-Sargé Le Mans, A11)

2 Septembre. 24 Heures Camions du Mans

3 Juillet. Sensibilisation au risque de somnolence au volant sur les « aires de la sieste »

4 Novembre. Conférence de presse et table ronde sur la parentalité au volant en Grèce

5 Septembre. Opérations de nettoyage d'espaces publics à l'occasion du World CleanUp Day

6 Avril. Relais moto à l'occasion des 24 Heures Motos du Mans

7 Août. Campagne de sensibilisation aux déchets sauvages

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

Créée en 2011 pour lutter contre le risque routier et contribuer à faire émerger une culture de la conduite responsable, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes active différents leviers pour mener à bien sa mission.

Partenaire de projets de recherche, elle finance des études scientifiques sur les risques et comportements au volant et soutient l'innovation pour la mettre au service de la sécurité routière et de la mobilité durable.

Engagée sur le terrain, elle organise et favorise des rencontres conviviales et pédagogiques, pour faire évoluer les comportements sur la route et promouvoir les bonnes pratiques auprès de tous les publics.

+ OUVERTURE DES CHAMPS D'ACTION

Convaincue du lien entre conscience citoyenne et comportements responsables au volant, entre attention aux autres et respect des règles, la Fondation VINCI Autoroutes a élargi, en 2018, son champ d'action aux domaines de l'environnement et de l'éducation par la lecture. Elle a ainsi publié en 2019 une enquête sur la façon dont les Français gèrent leurs déchets sur la route, laquelle a servi de base à une campagne de sensibilisation. Elle a par ailleurs renouvelé ses opérations en faveur de la lecture, vecteur d'ouverture, de respect et de transmission.

Notre philosophie d'action



FAIRE PROGRESSER LA RECHERCHE
pour comprendre les pratiques de mobilité des différentes catégories de conducteurs et mieux identifier les conduites à risques.



SENSIBILISER LE GRAND PUBLIC
par des campagnes d'information et actions de sensibilisation sur les risques routiers et les enjeux d'une conduite responsable.



SOUTENIR DES INITIATIVES ASSOCIATIVES ET CITOYENNES
pour promouvoir la mobilité et la sécurité de tous, sur tout le territoire.

Notre gouvernance

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes revendique une approche décloisonnée des problématiques liées à la lutte contre l'insécurité routière et la promotion d'une conduite responsable. Elle s'organise autour d'instances de gouvernance qui rassemblent des personnalités qualifiées issues de différents horizons.

→ Conseil d'administration

COLLÈGE DES MEMBRES FONDATEURS

Pierre Coppey
Représentant de VINCI Autoroutes, président de VINCI Autoroutes et de la Fondation

Marc Bouron
Représentant de Cofiroute, directeur général de Cofiroute, vice-président de la Fondation

Blaise Rapior
Représentant d'Escota, directeur général d'Escota

Raphaël Martin
Représentant d'ASF, directeur d'exploitation Atlantique et Méditerranée ASF

COLLÈGE DES REPRÉSENTANTS DU PERSONNEL

Frédéric Andrault
Représentant des salariés de Cofiroute

Arnaud Audinet
Représentant des salariés d'ASF

Patrick Freze
Représentant des salariés d'Escota

COLLÈGE DES PERSONNALITÉS QUALIFIÉES

Christophe Bourroux
Journaliste

Alexandra Boutelier
Directeur général délégué du Consortium Stade de France

Patrick Chesnais
Acteur et réalisateur, président fondateur de l'association Ferdinand

Josiane Costantino-Bossuet
Directrice des ressources humaines de VINCI Autoroutes

Jean-Michel Dedôme
Directeur du développement et de l'animation des richesses humaines de VINCI Énergies France

Ludovic Demierre
Directeur des ressources humaines et du développement durable d'Eurovia

Pierre Duprat
Directeur de la communication de VINCI

Cynthia Fleury
Philosophe et psychanalyste, Professeur au Conservatoire national des arts et métiers, membre du Comité consultatif national d'éthique

Arnaud Grison
Président-directeur général de VINCI Energies

Arnaud Judet
Directeur de VINCI Concessions Deutschland

Dr Michèle Muhlmann-Weill*
(1939-2020)

Panayotis Papanikolas
Patron pays de VINCI Concessions Grèce

Olivier Tcherniak
Ancien secrétaire général de la Fondation Orange, ancien président d'Admical

→ Comité scientifique

Thierry Fassenot
Ingénieur-conseil à la Caisse nationale de l'assurance maladie des travailleurs salariés (CNAM)

Amélie Furgala
Directrice régionale Sud-Atlantique Pyrénées de VINCI Autoroutes

Dr Bernard Laumon
Directeur de recherche émérite, département Transport, santé, sécurité (TS2) à l'université Gustave Eiffel

Pr David Le Breton
Anthropologue et sociologue, professeur à l'université de Strasbourg

Pr Damien Léger
Professeur de médecine Responsable du Centre du sommeil et de la vigilance de l'Hôtel-Dieu AP-HP à Paris

Pr Daniel Marcelli
Professeur émérite de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent.

Président de la Société française de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent et disciplines associées (SFPEADA).

Delphine Orlando
Responsable Environnement VINCI Autoroutes – réseau Escota

Fabrice Russo
Chef de District Direction Rhône-Alpes Auvergne VINCI Autoroutes – réseau ASF

Wouter Van den Berghe
Directeur du Centre de connaissance de l'Institut VIAS

→ Équipe permanente

Bernadette Moreau
Déléguée générale

Cendrine Nazos
Responsable des programmes et de la communication

François-Brice Hincker
Directeur de la communication

Philippe Carton
Chargé de projets

* Administratrice de la Fondation VINCI Autoroutes depuis sa création en 2011, Michèle Muhlmann-Weill a dirigé pendant 10 ans le SAMU de Strasbourg, a été membre du Comité des experts du Conseil national de la sécurité routière (CNSR), du comité de direction de l'Automobile club association (ACA) et membre d'honneur du Collège français de médecine du trafic (CFMT). Très engagée en faveur de la sécurité routière, de la santé et de la mobilité, elle nous a fait profiter avec générosité de son expertise sur ces différents sujets. La Fondation lui en est reconnaissante et lui rend hommage.

Faire progresser la recherche et mieux comprendre les comportements

BAROMÈTRE DE LA CONDUITE RESPONSABLE

Tous les ans, depuis 2011 en France et depuis 2013 dans 11 pays européens, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes réalise avec IPSOS, le Baromètre de la conduite responsable. Celui-ci constitue un outil d'information essentiel pour connaître les comportements sur la route, identifier les conduites à risques et mieux orienter les messages de prévention.

→ Grandes tendances européennes

L'édition 2019 du Baromètre européen de la conduite responsable révèle une montée de l'inattention, une progression des incivilités et un excès de confiance des conducteurs face au risque de somnolence au volant. D'une manière générale, les comportements dangereux persistent : 89 % des Européens dépassent les limitations de vitesse, 64 % ne respectent pas les distances de sécurité, et près d'1 sur 2 téléphone en conduisant avec un système Bluetooth. Par ailleurs, la tendance à considérer que le danger vient des autres persiste : tandis que 97 % des personnes interrogées se voient comme des conducteurs vigilants, calmes ou courtois, 82 % considèrent que « l'autre » est irresponsable, stressé ou agressif.

→ En France, d'une région à l'autre

En France, les résultats du Baromètre montrent des variations d'une région à l'autre. Alors que 44 % des Français admettent paramétrer leur GPS en conduisant, ils sont 54 % à le faire en Île-de-France contre 36 % en Centre-Val-de-Loire ; de même si 16 % des conducteurs de l'Hexagone reconnaissent descendre de leur véhicule pour s'expliquer, ils sont 70 % dans ce cas en Provence-Alpes-Côte-d'Azur contre 10 % en Occitanie.



LES MÉDIAS EN PARLENT

« À l'occasion du 6^e Baromètre de la Fondation VINCI Autoroutes, pour la première fois, l'inattention au volant est identifiée par les Européens comme la première cause de mortalité routière (54%), devant la conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants et la vitesse. »

Agence France Presse, 19 avril 2019



49 %

des conducteurs français téléphonent en conduisant avec un système Bluetooth (+ 9 points par rapport à 2018)



44 %

des conducteurs français paramètrent leur GPS en conduisant (+ 5 points par rapport à 2018)



43 %

des conducteurs pensent qu'ils conduisent bien, voire mieux, lorsqu'ils sont fatigués



→ Une édition marocaine du Baromètre

La Fondation VINCI Autoroutes a publié en 2019 les résultats du 1^{er} Baromètre marocain de la conduite responsable, réalisé à l'occasion de la Conférence internationale sur la mobilité durable de Marrakech. Bien qu'ils reconnaissent de nombreuses prises de risques (56 % des conducteurs marocains dépassent les limitations de vitesse, 57 % téléphonent au volant) les résultats montrent que pour les Marocains aussi, le danger vient des autres. Leurs compatriotes sont ainsi jugés agressifs par 38 % des conducteurs, qui sont 1 % seulement à s'attribuer cet adjectif. En ce qui concerne le risque de somnolence au volant, les comportements sont contrastés : seulement 5 % des Marocains respectent la recommandation d'une pause toutes les 2 heures, mais 92 % d'entre eux pratiquent la sieste lors d'un long trajet et 46 % changent de conducteur au cours du trajet.

→ Les parents grecs au volant, des exemples pour leurs enfants ?

Dans le prolongement de ses travaux sur la parentalité au volant, la Fondation VINCI Autoroutes, en partenariat avec VINCI Concessions Grèce, a publié une étude inédite en Grèce sur la conduite des parents en présence de leurs enfants. Si parents et enfants s'accordent pour attribuer la même note à la conduite des premiers (8/10), mauvais comportements et incivilités sont évalués très différemment par les uns et les autres : pour 82 % des enfants, leurs parents répondent à des appels téléphoniques au volant, quand 68 % seulement des adultes reconnaissent le faire.

ÉTUDES SCIENTIFIQUES EN COURS



LUTTER CONTRE LES CAUCHEMARS D'ORIGINE TRAUMATIQUE

La Fondation finance une étude scientifique menée par l'Association nationale de promotion des connaissances sur le sommeil (PROSOM) sur la possibilité de supprimer ou réduire les cauchemars chroniques (présents chez certaines victimes ou témoins d'accidents de la route) grâce à une psychothérapie réalisée à distance par internet.

FAVORISER LA SIESTE POUR PRÉVENIR LE RISQUE DE SOMNOLENCE AU VOLANT

La Fondation soutient l'étude de l'unité mixte de recherche Comète (université de Caen et INSERM) qui compare l'efficacité d'une sieste pratiquée dans la voiture ou dans un micro-hôtel, avec une pause sans sommeil.

ANALYSER RYTHMES ET RITES FAMILIAUX DE SOMMEIL

La Fondation s'engage dans une étude coordonnée par la Fédération nationale des écoles des parents et des éducateurs (Fnepe) et menée par des chercheuses de l'université Paris-Nanterre et des Hôpitaux universitaires de Strasbourg, dont l'ambition est de mieux comprendre, par une approche familiale, les rythmes circadiens, les rites et le sommeil à l'adolescence, ainsi que la perception des risques associés.

ENQUÊTE SUR LA FAÇON DONT LES FRANÇAIS GÈRENT LEURS DÉCHETS SUR LA ROUTE.

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes a fait réaliser une enquête auprès d'un échantillon représentatif de 2 174 personnes, et déployé une campagne de sensibilisation au cours de l'été 2019.

→ Des gestes inciviles très répandus

L'enquête réalisée par IPSOS révèle que plus d'1 Français sur 3 jette ses déchets par la fenêtre de sa voiture et que plus d'1 fumeur sur 2 en fait de même avec ses mégots. Alors qu'ils sont souvent présentés comme plus sensibles aux enjeux environnementaux, les 16/24 ans apparaissent plus négligents que leurs aînés. Enfin, comme pour les incivilités au volant, les personnes interrogées se pensent plus responsables que les autres : seulement 3% des Français avouent jeter des déchets dans la rue ou sur la route, mais ils sont 46% à penser que les autres le font. Ces comportements expliquent que les agents autoroutiers ramassent, en moyenne chaque jour 25 tonnes de déchets sauvages sur l'ensemble du réseau autoroutier concédé, principalement des gobelets en carton et en plastique, des bouteilles plastiques, des canettes, des emballages alimentaires et un très grand nombre de mégots.

→ Des conséquences sous-estimées

Si 84% des Français sont conscients que jeter un déchet par la fenêtre d'une voiture a un impact sur la dégradation des paysages et que 81% d'entre eux considèrent que cela a un impact en termes de pollution des eaux et des sols, ils sous-évaluent largement les risques pour la sécurité du personnel d'intervention sur autoroute et pour ce qui concerne les mégots, le lien entre leur geste et les dépôts d'incendie. Ainsi, près d'1 Français sur 5 considère que jeter un mégot de cigarette par la fenêtre de son véhicule entraîne rarement des conséquences graves.

→ Décalage de comportement

Alors que la pratique du tri sélectif s'inscrit de plus en plus dans le quotidien des Français (9 sur 10 trient régulièrement dans la vie de tous les jours), elle régresse sur les aires d'autoroute (7 Français sur 10) malgré la présence de poubelles de tri.



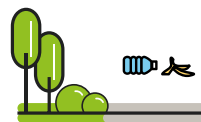
37 %

des Français jettent leurs déchets par la fenêtre de leur voiture



16 %

des Français se débarrassent de leurs mégots, soit 1 fumeur sur 2



96 %

des Français estiment que la présence de déchets sur les routes nuit à l'image des lieux

Une campagne de sensibilisation pour appeler au respect de l'environnement et du personnel d'intervention

→ Une affiche sur les aires et dans la presse

Cette affiche et son slogan ont été déployés par la Fondation sur les aires du réseau VINCI Autoroutes à partir d'août 2019 pour sensibiliser les usagers des routes et autoroutes à l'impact des déchets sauvages sur l'environnement et la sécurité. La campagne a également été relayée dans une vingtaine de titres de la presse quotidienne régionale.

→ Un relai sur les réseaux sociaux

En parallèle de sa campagne d'affichage, la Fondation VINCI Autoroutes a interrogé les automobilistes à l'occasion d'enquêtes de terrain (micro-trottoirs) et mené une campagne de sensibilisation sur Twitter via la diffusion de ces vidéos, de témoignages d'agents routiers et de chiffres clés provenant de l'enquête menée.

→ Les conseils de la Fondation

- « Le meilleur déchet est celui que l'on ne produit pas » : évitez les emballages et les bouteilles en plastique.
- Un déchet bien trié est un déchet valorisé : utilisez les bacs présents sur les aires pour donner une deuxième vie à vos déchets.
- Prévoyez une poubelle de voiture et/ou un cendrier de poche à vider sur la prochaine aire ou arrivé à destination.



En jetant vos déchets par la fenêtre, c'est lui que vous jetez sur la route.

Les agents routiers ramassent chaque jour 25 tonnes de déchets sauvages le long des autoroutes. Ne les exposez pas au danger en jetant vos déchets par la fenêtre ; aidez-les à préserver l'environnement.

100% des aires de VINCI Autoroutes sont équipées de conteneurs de tri des déchets.



25 tonnes

c'est le volume moyen ramassé chaque jour sur le réseau autoroutier concédé par les agents autoroutiers

100 mégots

de cigarette jetés par kilomètre et par jour sur le réseau VINCI Autoroutes

→ La Fondation, partenaire du World CleanUp Day

Partenaire de la 2^e journée de mobilisation citoyenne pour une planète nettoyée de ses déchets, qui a eu lieu le 21 septembre 2019, la Fondation VINCI Autoroutes a invité les collaborateurs et collaboratrices de VINCI Autoroutes à participer à plusieurs opérations de nettoyage d'espaces publics. Elle a aussi profité de l'occasion pour rappeler les chiffres de son enquête IPSOS qui montrent que 67% des Français sont désormais prêts à participer à de telles opérations.



« Cette opération que nous avons organisée ensemble a allié à la fois une action citoyenne de nettoyage sur l'île Sainte-Marguerite et une découverte du patrimoine naturel de ce haut lieu de la biodiversité marine. Ce fut un plaisir d'œuvrer ensemble entre la Fondation et notre association à la préservation de ce joyau que sont les Îles de Lérins. »

Jamila POYDENOT, Cheffe de projets au Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement des Îles de Lérins et Pays d'Azur, partenaire du World CleanUp Day

Sensibiliser le grand public

Pour alerter le public sur le risque routier et promouvoir une conduite responsable, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes a mené une centaine d'actions de sensibilisation réparties sur le territoire.

→ Diffusion de messages de prévention aux festivaliers

Francofolies de La Rochelle, Brive festival, Aluna festival à Ruoms : les ambassadeurs de la Fondation ont présenté aux festivaliers de l'été 2019 l'application « Roulez éveillé » pour mesurer leur niveau d'éveil avant de prendre la route. Ils leur ont aussi distribué des kits sommeil (masque et bouchons d'oreille) et des éthylotests... Ils ont, enfin, diffusé les courts-métrages, *Le Bon vivant* et *Ivresse*, réalisés en partenariat avec l'association Ferdinand et disponibles sur la plateforme Roulons-autrement pour sensibiliser au risque de la conduite sous l'emprise d'alcool.

→ Encourager la pratique de la sieste

En proposant des « espaces sieste » tout l'été sur 16 aires de repos ou de services, la Fondation entend faire découvrir aux usagers de l'autoroute les bienfaits de la sieste, seul moyen efficace pour lutter contre la somnolence au volant. Un enjeu d'autant plus important que 85% des Français écourtent leur nuit de sommeil avant de prendre la route des vacances. Les vacanciers ont donc pu échanger avec des spécialistes du sommeil et se reposer avant de reprendre la route en toute sécurité.

→ Proposer des ateliers d'écriture aux enfants autour de la sécurité routière

Pour mettre la création artistique au service de la sécurité routière, la Fondation VINCI Autoroutes s'est associée à Marion Elgé, artiste drômoise, et à David Granier, producteur et musicien : leurs ateliers d'écriture menés avec une classe de CM2 du village de Montoisson dans la Drôme, ont abouti à la composition et à l'enregistrement d'une chanson, qui interpelle les parents sur les comportements responsables à adopter au volant.



LES MÉDIAS EN PARLENT

« De gros poufs moelleux sont disposés à l'ombre sous une tente, un peu pêle-mêle, des boules Quiès et un masque sont offerts... L'idée, c'est d'aider les gens à se détendre et donc empêcher la montée de la mortalité routière. »

France Info, 18 juillet 2019

QUAND LA FONDATION S'ADRESSE...

... aux conducteurs de poids lourds

Dangers du manque de sommeil, de l'utilisation d'objets connectés au volant et de la conduite sous l'emprise de l'alcool : lors de la 35^e édition des 24 Heures Camions du Mans (septembre), la Fondation a proposé des ateliers pédagogiques aux professionnels et amateurs de poids lourds. Les participants ont aussi pu échanger avec des patrouilleurs particulièrement exposés aux prises de risque sur la route.

... aux conducteurs de deux-roues

Le manque de sommeil multiplie par 14 le risque de chute des motards. Ces chiffres justifient les actions menées par la Fondation à l'occasion des 24 Heures Moto du Mans (avril), du Grand Prix Moto (mai) et du Bol d'Or (septembre) : la Fondation a mis en place des « relais moto » pour proposer des pauses réparatrices et diffuser des messages de prévention ciblés.



LIRE, C'EST VOYAGER...

En 2019, la Fondation VINCI Autoroutes a reconduit son opération « Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire », avec pour double objectif de transmettre le goût de lire et d'inviter les voyageurs à une pause littéraire, conviviale et reposante.

→ Des aires de lecture sur la route des vacances

Parrainée par l'écrivain Erik Orsenna, la deuxième édition de « Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire » a permis de faire découvrir aux voyageurs, sur 27 aires de réseau VINCI Autoroutes, les douze œuvres de littérature classique et contemporaine choisies par l'Académicien. Présent sur l'aire de Sarthe Sargé Le Mans (A11) le 19 juillet, l'écrivain a échangé avec les voyageurs sur l'importance de la lecture et dédicacé des livres.

« Lire permet d'être tout en même temps ; on peut être un animal, un gangster, une dame, Alice aux pays des merveilles, on peut même être le pays des merveilles, la lecture ça permet d'être tout. [...] C'est une autoroute qui permet d'aller partout, même sur la lune. »

Erik ORSENNA, parrain de l'édition 2019 de « Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire »


→ Et pour les plus jeunes

Partenaire du Centre national du livre (CNL) et des associations Lire et faire lire et Lire c'est partir, la Fondation a multiplié les propositions de lecture à destination des enfants et des adolescents et déployé des espaces « Partir en livre » de consultation de livres jeunesse. Des bénévoles ont également été invités à venir lire des livres aux plus jeunes pour transmettre leur plaisir de lire.

40 000 livres
offerts aux vacanciers tout l'été

Soutenir des initiatives associatives et citoyennes

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes soutient des associations au niveau national ou local. Elle privilégie les projets qui favorisent la mobilité durable de l'ensemble de la population et relaient ses messages en faveur d'une conduite responsable et citoyenne sur et autour de la route.

 **→ L'entrepreneuriat social des étudiants en faveur de l'environnement et de la mobilité**

Dans le cadre de son partenariat historique avec l'association Enactus France, dont l'objectif est de développer à la fois l'esprit d'entreprendre et l'engagement social des étudiants, la Fondation a récompensé, lors du Challenge « Citoyenneté et mobilité responsable », le projet Reus'eat. Il est porté par des étudiants de l'EM Lyon qui ont conçu un set de couverts à usage unique 100% biodégradables et compostables. Un prix « coup de cœur » du jury a également été décerné au projet M'eye Cane de l'équipe Enactus UPEM (Université Paris-Est Marne-la-Vallée).



Bernadette Moreau remet le prix du Challenge aux lauréats lors de la finale de l'Enactus festival en mai.

 **→ La lecture comme vecteur de liens**

En 2019, dans le cadre de son partenariat avec l'association *Lire et faire lire*, la Fondation a invité des bénévoles à participer à l'opération « *Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire* » (voir page 9).



 **→ La mobilité comme condition du retour à l'emploi**

Créée en 1989, l'ADIE cherche à lever les freins à l'emploi liés au manque de mobilité. Elle a reçu, à ce titre, le soutien financier de la Fondation pour aider 25 personnes, porteuses d'un projet professionnel, à se déplacer en région Centre-Val-de-Loire. En complément de ce volet « mobilité », la Fondation leur a proposé des sessions de formation à la conduite responsable et à l'éco-conduite. Le soutien financier de la Fondation à l'ADIE permet, entre autres, aux bénéficiaires de réparer, entretenir, louer ou acheter un véhicule.

En complément de ses partenariats avec des associations nationales, la Fondation VINCI Autoroutes accompagne des initiatives associatives, sur des projets d'accès à une mobilité sûre et durable, parrainés par des collaborateurs et collaboratrices de VINCI Autoroutes : voici quelques exemples.



→ Avec UNA Guyenne dans le Lot-et-Garonne

La Fondation a aidé cette association locale à acheter un véhicule adapté aux personnes à mobilité réduite. Celui-ci sera utilisé pour les déplacements de personnes âgées dépendantes, isolées ou en situation de handicap en milieu rural, pour maintenir ou renforcer les liens sociaux.



→ Avec SOLIDARAUTO dans le Puy-de-Dôme

Cette entreprise d'insertion professionnelle et sociale a créé à Clermont-Ferrand un garage solidaire, qui propose entretien et réparations de véhicules à prix réduits. En contribuant au financement de cette initiative, la Fondation œuvre en faveur de la mobilité des personnes en difficulté.



→ Avec SCOPE dans le Maine-et-Loire

Dédiée au sport, à la culture, à l'ouverture et à l'orientation pédagogique, l'association a pu acheter, grâce à la Fondation, un minibus qui va permettre à des jeunes adultes de deux quartiers de Saumur, de se déplacer, notamment pour effectuer des démarches administratives.



→ Avec l'APIJE dans l'Hérault

La Fondation a soutenu le projet de cette association d'Occitanie qui consiste à créer une plateforme mobilité pour faciliter l'accès à l'emploi des personnes en parcours d'insertion professionnelle qui n'ont pas le permis de conduire.

CARTOGRAPHIE DES ACTIONS EN RÉGION



- Actions en région
- Formations et sensibilisations en entreprise
- Partenariats et soutiens d'initiatives associatives et citoyennes

La Fondation en ligne

Plateforme web, application mobile ou réseaux sociaux : la Fondation poursuit sa stratégie digitale pour amplifier ses messages de prévention.

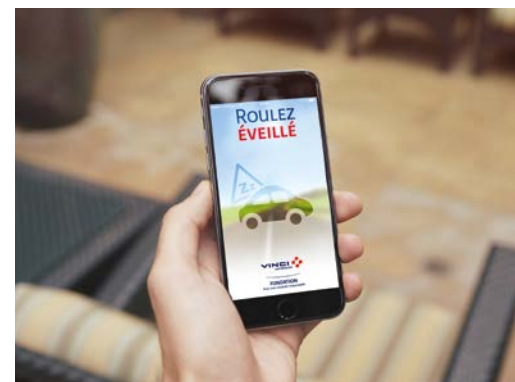
TWITTER

→ des messages au quotidien

Brefs et réguliers, ils rappellent les bons réflexes à adopter sur la route et communiquent les principaux résultats des études soutenues par la Fondation.



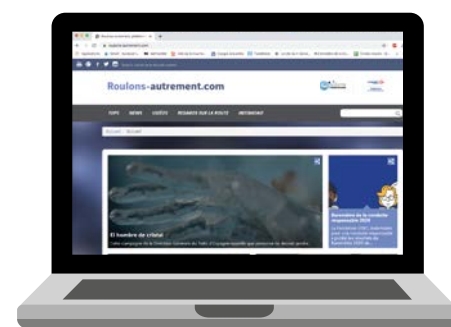
@FondationVA



L'APPLICATION « ROULEZ ÉVEILLÉ »

→ à utiliser avant de prendre la route

Cette application de la Fondation a ses habitués : ils y testent leurs réflexes et leur niveau d'éveil avant de (re)prendre le volant. Conçu avec le Centre d'investigation neurocognitive et neurophysiologiques (Ci2N) de l'université de Strasbourg, cet outil se veut efficace et convivial : il comprend un test de 30 secondes, un podcast de sophrologie et des vidéos qui donnent des conseils, sur le ton de l'humour.



ROULONS-AUTREMENT.COM

→ une fenêtre sur la sécurité routière à l'échelle planétaire

Créée en partenariat avec l'association Ferdinand, cette plateforme propose plus de 1 100 vidéos de prévention qui donnent à voir la diversité des approches d'un pays à l'autre, en matière de prévention du risque routier et favorisent l'échange des cultures en matière de sécurité routière.

Roulons-autrement est également présente sur Twitter, Facebook et Instagram.



FONDATION
Pour une conduite responsable

**Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes
pour une conduite responsable**

12, rue Louis Blériot
92500 Rueil-Malmaison

fondation.vinci-autoroutes.com



@FondationVA



[fondation-vinci-autoroutes](https://www.linkedin.com/company/fondation-vinci-autoroutes)



@Fondation VINCI Autoroutes



Conception et réalisation : **BABEL**
STRATEGIE ET CREATIVITE

Crédits photos : © David Piole / Jean Philippe Moulet / Dilan Pozza /
Yann Bouvier / Francis Vigouroux / photothèque VINCI Autoroutes

Impression : Ce document est imprimé avec des encres végétales
sur papier issu de sources responsables.