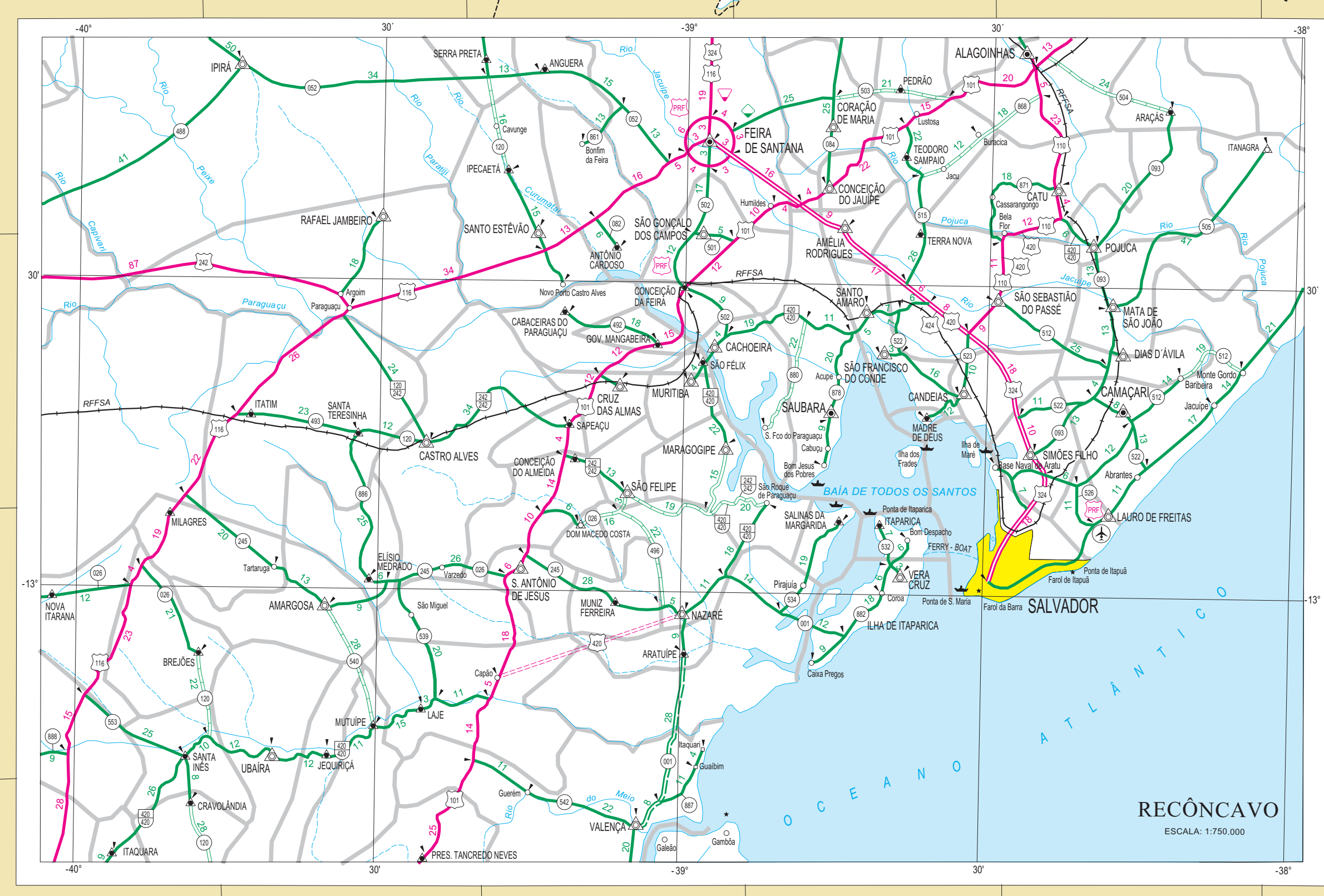
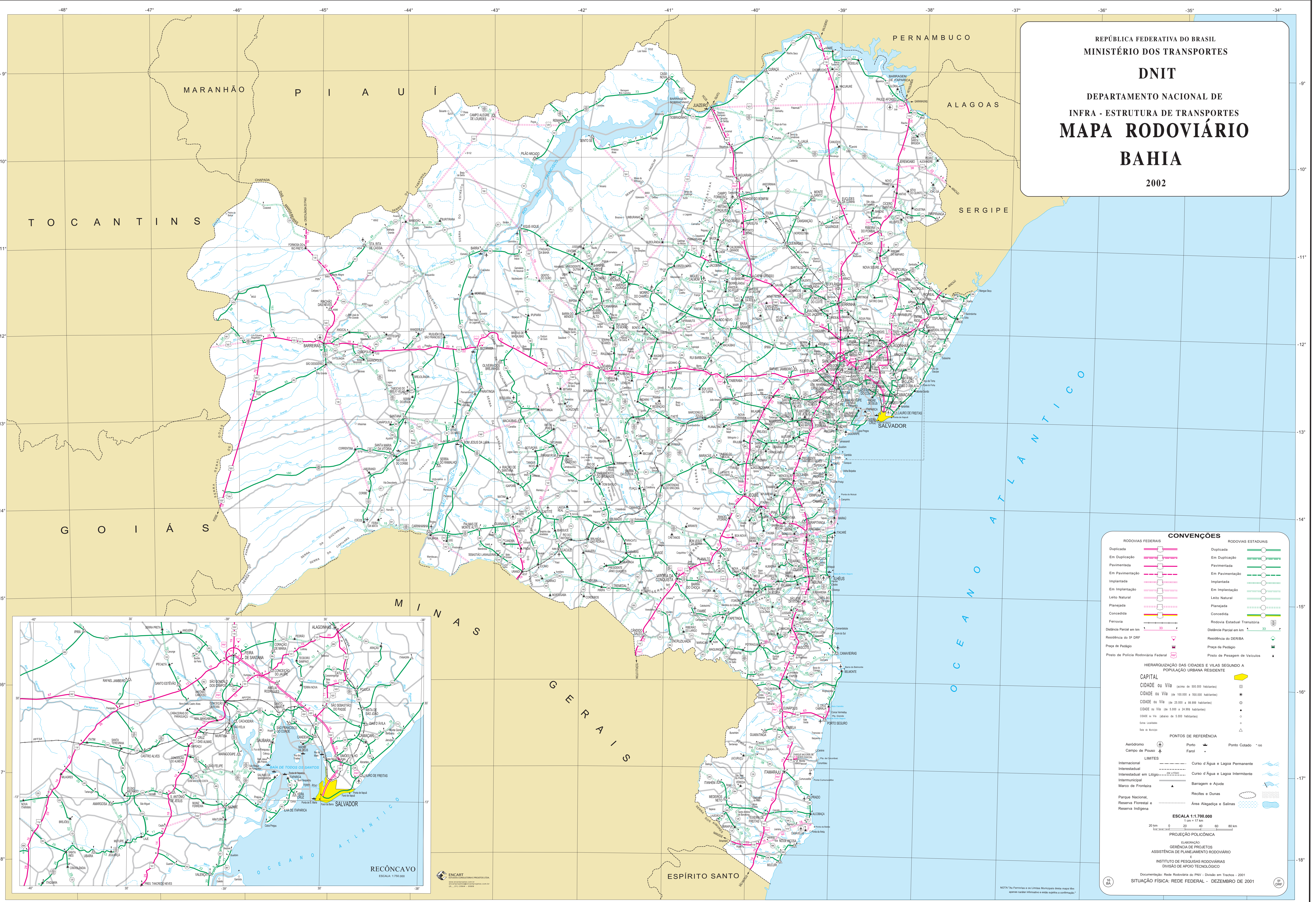


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES
MAPA RODOVIÁRIO
BAHIA
 2002



CONVENÇÕES

RODOVIAS FEDERAIS	RODOVIAS ESTADUAIS
Duplicada	Duplicada
Em Duplicação	Em Duplicação
Pavimentada	Pavimentada
Em Pavimentação	Em Pavimentação
Implantada	Implantada
Em Implantação	Em Implantação
Leito Natural	Leito Natural
Planejada	Planejada
Concedida	Concedida
Ferrovia	Rodovia Estadual Transição
Distância Parcial em km	Distância Parcial em km
Residência do 5º DPF	Residência do DER/BA
Praça de Pedágio	Praça de Pedágio
Posto de Polícia Rodoviária Federal	Posto de Pesagem de Veículos

HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE

CAPITAL (área de 500.000 habitantes)

CIDADE ou Vila (de 100.000 a 500.000 habitantes)

CIDADE ou Vila (de 25.000 a 99.999 habitantes)

CIDADE ou Vila (de 5.000 a 24.999 habitantes)

CIDADE ou Vila (abaixo de 5.000 habitantes)

Dist. Localidade

Dist. de Referência

PONTOS DE REFERÊNCIA

Aeroporto

Campo de Pousar

Posto

Fazenda

Porto Cotado

LIMITES

Internacional

Interestadual

Interestadual em Linha

Intermunicipal

Marco de Fronteira

Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena

Curso d'Água e Lagoa Permanente

Curso d'Água e Lagoa Intermitente

Barragem e Açude

Recifes e Dunas

Área Alagadica e Salinas

ESCALA 1:1.700.000
 (em 1:17.000)

PROJEÇÃO POLICÔNICA

ELABORAÇÃO
 GERÊNCIA DE PROJETOS
 ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO
 INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS
 DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do DNIT - Divisão de Tráfego - 2001
 SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

ENCART
 ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA LATINA
 INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS
 DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

NOTA: As Ferrovias e os Limites Municipais desta mapa têm apenas caráter informativo e não são objeto de atualização.