



RECOMANDARI PRIVIND CONDUCEREA AUTOTURISMULUI ELECTRIC

Spre deosebire de autoturismele conventionale, consumul autoturismelor electrice va creste daca se ruleaza continuu pe autostrada (sau un drum expres) sau cu viteze medii si ridicate, ceea ce poate face ca distanta maxima care poate fi parcursa sa scada semnificativ. Prin urmare, daca nivelul ramas de incarcare al acumulatorului de tractiune este scazut, autonomia afisata este orientativa, iar cea reala poate fi mai mica. Prin rularea cu viteze moderate se poate mentine sub control consumul electric din acumulatorul de tractiune.

Utilizarea echipamentelor electrice prezente la bord afecteaza in mod direct autonomia vehiculului, acestea fiind alimentate de acumulatorul de tractiune (de exemplu: incalzirea in scaune/volan/parbriz, functia de degivrare).

Urmatoarele recomandari vor contribui la reducerea consumului electric si vor mari autonomia:

1. Selectarea modului de condus

Pastrati pozitia selectorului de viteze in pozitia "D" atunci cand opriti la semafor sau conduceti in trafic aglomerat. Selectati pozitia "P" doar dupa ce parcati. Selectarea pozitiei "N" atunci cand opriti la semafor sau cand conduceti in trafic aglomerat nu are un efect pozitiv asupra consumului de energie electrica. In cazul decelerarii, daca pozitia selectorului este N, nu este posibila regenerarea si recuperarea de energie electrica, iar acumulatorul de tractiune nu va fi incarcat.

2. Blocajele in traffic

Accelerarile si decelerarile repetate ca urmare a ambuteiajelor in trafic, asteptarile indelungate la semafor si rularea pe drumuri abrupte vor conduce la un consum de energie electrica marita. Daca sunteti prins intr-un ambuteiaj in trafic, eliberati usor pedala de frana pentru a permite autoturismului sa se deplaseze putin inainte si evitati apasarea excesiva a pedalei de acceleratie. Procedand astfel, se poate reduce la minimum consumul de energie electrica.

3. Cand franati autoturismul

Asigurati-va ca actionati franele usor si in timp util. Astfel, la reducerea vitezei, poate fi regenerata o cantitate mai mare de energie electrica.

4. Conducerea pe autostrada (sau drumuri expres)

Controlati si mentineti autoturismul la o viteza constanta. Inainte de oprirea la un punct de taxare sau intr-un loc similar, eliberati din timp pedala de acceleratie si apasati usor pedala de frana. Astfel, la reducerea vitezei, poate fi regenerata o cantitate mai mare de energie electrica.

Toyota Romania SRL

Bulevardul Pipera Nr. 1-6A, Voluntari, 077190, Jud. Ilfov, Romania

T: +40 21 2000 400, F: + 40 21 2000 301

relatii.clienti@toyota.ro, www.toyota.ro



5. Sistemul de aer conditionat

Utilizati sistemul de aer conditionat doar daca acest lucru este necesar. Procedand astfel, se poate reduce consumul de energie electrica. Pe timp de vara: cand temperatura ambianta este ridicata, utilizati modul de recirculare a aerului. Procedand astfel, se poate reduce solicitarea sistemului de aer conditionat, reducandu-se de asemenea consumul de energie electrica. Pe timp de iarna: se va evita incalzirea excesiva sau inutila.

Este recomandat ca de fiecare data cand parcati autovehiculul sa il conectati la o sursa de incarcare AC. In conditii extreme de temperatura, foarte cald vara si foarte frig iarna, utilizati aplicatia MyT si activati sistemul de climatizare (racire vara si incalzire/degivrare/incalzire scaune si volan iarna) cu 20 de minute inainte de plecare. In acest mod, sistemul de climatizare va utiliza energia furnizata de statia de incarcare AC si nu pe cea din bateria de tractiune. Astfel reduceti consumul de energie electrica din acumulatorul de tractiune si beneficiati in acelasi timp de un confort sporit in habitacul imediat ce incepeti sa conduceti. Dupa inceperea condusului, setati sistemul de climatizare astfel incat acesta DOAR sa mentina o temperatura interioara normala, temperatura deja creata utilizand energia electrica din retea si nu pe cea din bateria de tractiune.

6. Verificarea presiunii in anvelope

Verificati frecvent presiunea in anvelope. Presiunea insuficienta in anvelope poate conduce la un consum de energie electrica ridicat.

De asemenea, intrucat anvelopele de iarna pot cauza forte mari de frictiune, utilizarea acestora pe drumuri uscate poate conduce la un consum electric ridicat. Utilizati anvelope adecvate pentru fiecare sezon.

7. Bagajele

Transportarea unor bagaje grele poate conduce la un consum de energie electrica ridicat. Evitati transportarea unor bagaje inutile, chiar usoare care par nesemnificative.

8. Autonomia de parcurs

Autonomia de parcurs redată pe afisajul multi-informational indica distanta de referinta care poate fi parcursa, distanta efectiv parcursa putand diferi de cea afisata.

9. Valoarea afisata

Reprezinta o valoare pentru care se poate asigura un nivel suficient al performantelor de conducere, estimata pe baza nivelului ramas de incarcare a acumulatorului de tractiune, starii acumulatorului de tractiune, temperaturii exterioare etc. si redată pe afisajul multi-informational. Cand temperatura exterioara este scazuta, s-ar putea ca energia electrica livrata de acumulatorul

Toyota Romania SRL

Bulevardul Pipera Nr. 1-6A, Voluntari, 077190, Jud. Ilfov, Romania

T: +40 21 2000 400, F: + 40 21 2000 301

relatii.clienti@toyota.ro, www.toyota.ro



de tractiune sa scada, reducandu-se in consecinta distanta maxima care poate fi parcursa. Acest fapt nu indica o defectiune. Incarcati acumulatorul de tractiune mai devreme decat de obicei.

10. Recomandari pentru extinderea autonomiei de parcurs

Distanta maxima care poate fi parcursa variaza semnificativ in functie de modul in care este condus autoturismul, de conditiile de drum, de conditiile meteo, de temperatura exterioara, de conditiile de utilizare a componentelor electrice si de numarul de pasageri. Distanta maxima care poate fi parcursa poate fi extinsa daca se asigura urmatoarele:

- Mentinerea unei distante de siguranta fata de autovehiculul din fata si evitarea accelerarii si decelerarii inutile
- Accelerarea si decelerarea autoturismului cat mai lin posibil
- Conducerea cat mai mult timp posibil cu viteze moderate si mentinerea unei viteze constante
- Setarea sistemului de aer conditionat la temperatura moderata si evitarea utilizarii excesive a functiilor de incalzire si racire
- Utilizarea de anvelope cu dimensiunile specificate si mentinerea presiunii corespunzatoare
- Evitarea incarcarii autoturismului cu bagaje inutile.

Toyota Romania SRL

Bulevardul Pipera Nr. 1-6A, Voluntari, 077190, Jud. Ilfov, Romania

T: +40 21 2000 400, F: + 40 21 2000 301

relatii.clienti@toyota.ro, www.toyota.ro