

Nota de prensa



ANTIGUA GUATEMALA, 10 de noviembre de 2022 – Autoridades del área de comercio de los países de Centroamérica, funcionarios de Organismos Internacionales y representantes del sector privado se reunieron hoy en Antigua Guatemala, para evaluar los avances de la región en materia de intercambio comercial y analizar posibles reformas en el marco del evento *“Facilitación del comercio: la ruta de la reactivación”*.

Organizado en forma conjunta por el Banco Mundial, la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) y la presidencia pro tempore del Consejo de Ministros de Integración Económica (COMIECO), Guatemala, el evento abordó la pregunta sobre cómo profundizar la integración de los mercados de bienes y servicios en la región y contó además, con espacios para el intercambio de ideas y propuestas con el sector privado.

“El evento nos permite evaluar los logros en facilitación económica regional, anunciar iniciativas prioritarias en áreas como la reducción del costo de transporte

aéreo, envíos urgentes y declaraciones anticipadas, e iniciar la preparación de una nueva hoja de ruta en la integración de los mercados regionales”, dijo **Francisco Lima, secretario general de la SIECA.**

“Las economías de América Central han tenido avances sustantivos en facilitación del comercio y han firmado en promedio 9,5 acuerdos comerciales, casi el doble que la región de América Latina y el Caribe. No obstante, tienen grandes oportunidades para reducir más los costos y tiempos para el comercio intrarregional y extrarregional”, dijo **Carlos Felipe Jaramillo, vicepresidente del Banco Mundial para América Latina y el Caribe.**

Por su parte el **Ministro de Economía de Nicaragua Jesús Bermúdez** se refirió a la eliminación de los obstáculos que han impedido la facilitación del comercio de la región, *“Nosotros como gobierno lo que tenemos que recordar es que el proceso de integración será más fuerte, será más beneficioso para las mayorías y para nuestras pymes en tanto más este desarrollado, y eso es importante y eso para mí significa Facilitación de Comercio. No podemos seguir trabajando en la facilitación del comercio cuando nosotros interregionalmente nos ponemos obstáculos, y no hablo de los obstáculos que nos ponemos entre fronteras sino a los obstáculos que nos ponemos como gobiernos, la otra cosa importante ante estas realidades que estamos viviendo, como la inflación global es que nuestros mercados regionales tenemos que fortalecerlos y desarrollarlos, como fortalecemos el mercado regional? Hay que fortalecerlo a través de una participación mayor de la pymes, de una política de seguridad alimentaria regional, a través de la digitalización del comercio, entre otras cosas”* enfatizó el ministro Bermúdez.

El ministro también hizo dos propuestas concretas a los demás Ministros: 1) *“La Realización de Ferias Regionales de Pymes, de Producción, Comercio y Servicios a nivel de Centroamérica”* y 2) *La creación de un Portal de Comercio Regional para las Pymes puedan ofrecer sus productos, crear comercio de bienes y servicios a nivel regional”.*

La región presenta avances en áreas como la unión aduanera, para lo cual el Banco Mundial ha brindado asistencia técnica mediante el Programa de Apoyo a la

Implementación del Acuerdo de Facilitación del Comercio (AFC) de la Organización Mundial del Comercio (OMC), junto con otros cooperantes, pero aún enfrenta desafíos en materia de infraestructura y eficiencia en pasos fronterizos. En promedio, un camión que transporta carga desde la frontera entre México y Guatemala a través de Centroamérica hasta Panamá se mueve a una velocidad de 18.5 km/h. De acuerdo con el estudio "Tiempos de Despacho", realizado por SIECA y autoridades aduaneras centroamericanas, con el apoyo de la Organización Mundial de Aduanas y la Unión Europea, el tiempo promedio de cruce de fronteras, sin contar las filas de espera, es de 9 horas.

Asimismo, pese a los logros en la facilitación del comercio en la región, hay aspectos en los que pueden hacerse mejoras, como la lentitud para trámites fronterizos, baja conectividad y adopción de tecnologías, problemas de infraestructura, y horarios no homologados en puestos de frontera, entre otros.

Un estudio reciente del Banco Mundial estima que la implementación completa por parte de los países centroamericanos de sus compromisos en el Acuerdo de Facilitación del Comercio de la OMC podría reducir los costos comerciales en un 15,5 por ciento en la región, aumentando el comercio intrarregional en un 61 por ciento. Además, ampliar la implementación de este Acuerdo a México aumentaría el comercio entre América Central y México en un 130 por ciento y el PIB centroamericano en un 6,7 por ciento para 2030.