



## Zadokolesový vlečný remorkér BESKYDY



### ➔ Číslo plavidla ENI

32103671

### ➔ Provozovatel a vlastník

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 (od listopadu 2016)

### ➔ Financování

Státní fond dopravní infrastruktury (od listopadu 2016)

### ➔ Postaven v loděnici

1956, České loděnice, n. p., Praha, závod Mělník

### ➔ Poslední zadokolesový vlečný remorkér na Labi stavěný na účinný provoz při nízkých vodních stavech, zachovaný při plnění originální funkce z původní série 12 lodí, od července 2016 kulturní památkou

## Základní parametry:

<b>Délka:</b>	57,56 m
<b>Šířka:</b>	9,40 m
<b>Ponor:</b>	0,9 – 1,0 m
<b>Nejvyšší pevný bod:</b>	4,80 m
<b>Hmotnost prázdné lodi:</b>	256 tun

### Lodní těleso:

ocelové, původně nýtované, od 2013 svařovaná obšívka, rozděleno 7 vodotěsnými přepážkami na 8 prostorů, příďová nástavba se strojovnou, hlavní nástavba s kuchyní, sociálním zařízením a kormidelnou, vchodová nástavba do kajut v podpalubí

### Hlavní motor:

zabudovaný reverzní vznětový motor Škoda 6 L 350, rok výroby 1955, chlazený vodou, otáčky: 320/min, pneumatické startování, pneumatická spojka, umístěný ve strojovně v přední části plavidla

<b>Výkon pohonu:</b>	404 kW (550k)
<b>max. zásoba paliva:</b>	16 778 litrů motorové nafty
<b>spotřeba:</b>	86,71 litru / na 1 provozní hodinu

### Propulzní pohonné zařízení:

2 zadní kola s natáčením, o průměru 3490 mm, každé kolo má 8 lopat, 3440 x 655 mm, hlavní pohonná hřídel středem plavidla ze strojovny, převod ozubeným soukolím v olejové vaně

### Kotvní zařízení:

2 kotvy na přídi 1200 kg, 1 kotva na zádi 300 kg

### Kormidelní zařízení:

1 dutá kormidelní ploutev na zádi, ovládání elektrické systému Ward – Leonard z kormidelního kola v kormidelně, nouzově ručně

### Vlečné zařízení:

vlečný elektrický naviják, vlečné kladky, vodící oblouky, vlečné lano 100 m pevnosti 135 kN

### Elektrická zařízení:

ovládací a navigační zařízení 12V, 24V, pomocné motory 110V (kompresor, havarijní a požární čerpadlo, kormidlo), ostatní 220/400V, akumulátory, motoragregáty 110V a 220/400V, hřídelové dynamo a měnič (při běhu hlavního motoru zásobování dynamy, při stání z motoragregátů, v přístavu břehovou kabelovou přípojkou

### Ostatní soustavy:

pitná voda, ústřední topení, tlakový vzduch s kompresorem

### Výstroj a vybavení:

záchranná loďka, jeřábky, navijáky, navigační a záchranná výstroj, AIS transpondér s plavební mapou Inland ECDIS ve strojovně, lodní radar, lodní telegraf

### Standardní posádka:

4 osoby (kapitán, strojník, 2 lodníci)

## Zajímavosti a funkce:

### Zajímavosti:

- reverzní motor bez převodovky, změna směru chodu se provádí změnou otáčení klikového hřídele motoru
- motor ovládán na základě pokynů kapitána strojníkem ve strojovně, s využitím lodního telegrafu
- koncept unikátního zadokolesového pohonu vyvinutý ve 30. letech 20. století pro náhradu řetězových parníků na Labi, s malými hloubkami v plavební dráze

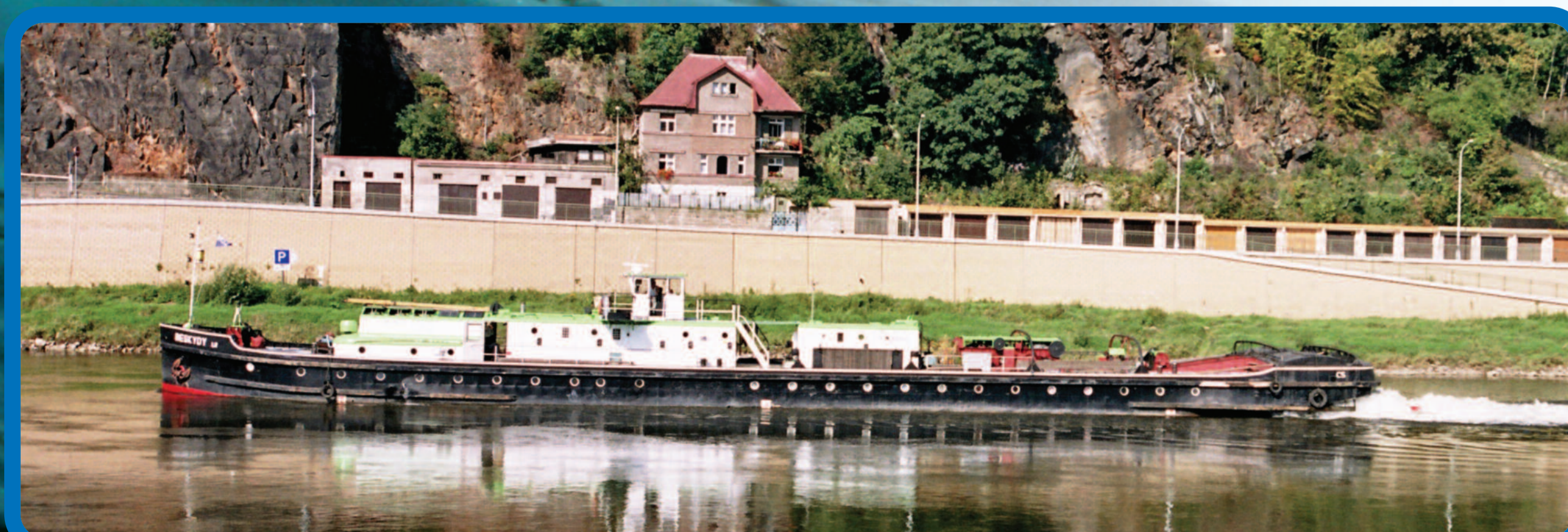
### Funkce:

- a)** přípřež plavidlům na Labi mezi Hřenskem ř. km 726,60 a Ústím nad Labem-Střekov ř. km 767,32 (úsek bez jezů) – vlečný remorkér na laně vleče až 2 sestavy délky 137 m nebo až 3 motorové nákladní lodě
- při protiproudni plavbě mohou plavidla nakládat na ponor vyšší o 15 cm (cca o 150 tun víc nákladu)
- umožňuje se tím plavba v období nízkých průtoků, kdy bez přípřeže není plavba možná
- bezpečnější plavba plavebními úžinami
- b)** funkce vyprošťování nasedlých nebo havarovaných plavidel díky zadokolesovému pohonu a vysokému výkonu lodních motorů má nejvyšší tažnou sílu pro vyprošťování při nízkém ponoru – jedná se o unikátní a nenahraditelné vyprošťovací plavidlo ve střední Evropě

**Provoz zabezpečuje Ředitelství vodních cest ČR s financováním z prostředků resortu Ministerstva dopravy jako služba pro všechny dopravce za jednotných a transparentních podmínek.**



Přípřež tlačné sestavě 2 nákladních člunů a remorkéru v Děčíně



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, listopad 2016, www.rvccr.cz

Tento projekt je financován z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

