

FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE



Indirizzo

Telefono

E-mail

Codice Fiscale

Nazionalità

Luogo e data di nascita

**CARRIERA ACCADEMICA E RUOLI  
DIREZIONALI UNIVERSITARI**  
1999 a tutt'oggi

1992-1999

## Prof. Ing. Dario Lo Bosco

Ordinario di *Strade, Ferrovie ed Aeroporti* nell'Università di Reggio Calabria  
Direttore Master *Ingegneria e Gestione delle Reti Infrastrutturali e Logistica*  
Direttore dei Laboratori Universitari di Ricerca UNIRC di  
*"Ingegneria Ferroviaria"* e di *"Valutazione di Impatto Ambientale"*  
Decano del Dottorato di Ricerca in *Ingegneria Civile, Ambientale e Sicurezza*

**Presidente Trainose**  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

VIA DEL BERSAGLIERE, 77 - 90143 PALERMO - ITALY

+393487771831

dario.lobosco@icloud.com

**PEC: dariolobosco@pec.cloud**

LBSDRA60A03H159G

Italiana

RAFFADALI (AG) - 03 - 01- 1960

**Professore Ordinario di Strade, Ferrovie e Aeroporti e Decano del Dipartimento di Informatica, Matematica, Elettronica e Trasporti "DIMET" dell'Ateneo di Reggio Calabria..**

Coordinatore dell'area scientifico-disciplinare ICAR-04 "Strade, Ferrovie, Aeroporti" UNIRC. **Direttore dei Laboratori Universitari di Ricerca di di "Ingegneria delle Infrastrutture Ferroviarie"** e di **"V.I.A. delle Infrastrutture Territoriali"**, ad oggi operanti nel Dipartimento di *Informatica, Matematica, Elettronica e Trasporti "DIMET"*.

**Direttore dei Master di II Livello in "Ingegneria e gestione delle reti infrastrutturali e di logistica"** e in **"Diritto, economia e management delle reti ..."**, Università **Pegaso**.

Titolare della Cattedra di *"Infrastrutture Ferroviarie e Nodi Intermodali"* nella Laurea specialistica in *"Progettazione di Infrastrutture e Sistemi di Trasporto"* che UNIRC ha attivato su proposta dello stesso Prof. Lo Bosco, nonché in quella di *"Progettazione Strutturale e Geotecnica"*. Fino al 2007 anche Titolare del Corso di *"Infrastrutture ferroviarie ed Opere per Trasporti Rapidi di Massa"*, caratterizzante la Laurea specialistica in *"Trasporti"* s Titolare del Corso di *Valutazione di Impatto Ambientale*.

**Vice Preside Vicario della Facoltà di Ingegneria UNIRC (2003/2005).**

**Professore Associato**, Titolare della Cattedra di *"Costruzione di Strade, Ferrovie e Aeroporti"*; Titolare dei Corsi di *"Cantieri ed Impianti per Infrastrutture"* e di *"Tecnica dei Lavori Stradali, Ferroviari e Aeroportuali"*.

1986-1991

**Ricercatore Universitario di Ruolo** di “*Strade, Ferrovie e Aeroporti*”; **Professore incaricato** presso la Facoltà di Ingegneria e Componente anche delle Commissioni di esame di: “*Tecnica ed Economia dei Trasporti*”, “*Programmazione delle Reti di Trasporto*”, “*Costruzioni Marittime e Porti*” e “*Fisica Tecnica Ambientale*”.

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

**Università Mediterranea degli Studi di Reggio Calabria (UNIRC).**

• Tipo di impiego

**Tempo indeterminato**

• **Altre attività universitarie e riconoscimenti**

- 2019-2021 **Direttore del Master di II Livello in “Ingegneria ed Economia delle Reti di Mobilità e Logistica”** UniPegaso ed oggi di “*Ingegneria e gestione delle reti infrastrutturali e di logistica*” e “*Diritto, economia e management delle reti infrastrutturali e di logistica*” – UniPegaso.
- 2008-2015 Co-Coordinatore del Master di II Livello in “*Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari*”, Modulo di “*Cultura d’Impresa, Valutazione degli Interventi e Impatto Ambientale*” e Componente comitato didattico, UNIROMA1, Facoltà Ingegneria.
- 2009 **Direttore Responsabile della Rivista AP Argomenti**, quadrimestrale di Economia, Diritto, Ambiente, Trasporti e Porti, registrata al Tribunale di Messina, n. 01-09 del 6-3-09.
- 2009 Conferimento da parte del Rotary Club di Messina della “*Paul Harris Fellow*” per avere contribuito al processo di ottimizzazione dell’area portuale dello Stretto, con la propria opera di Presidente dell’Autorità Portuale di Messina e di Milazzo e come Accademico esperto del settore.
- 2005 **Nomina a Socio dell’Accademia Nazionale di Scienze, Lettere ed Arti.**
- 2005 **Nomina a Commendatore - Ordine al Merito della Repubblica Italiana**
- 2003 **Membro del Collegio dei Docenti nel Master di II livello in Ingegneria della sicurezza Stradale, UNIPA.**
- 2003 **Direttore Scientifico della Rivista “RFI “Argomenti” (dal 2008 denominata FS “Argomenti”)** – *Quadrimestrale* di Diritto, Economia, Ingegneria, Ambiente. Editore RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo *FSitaliane*, registrata al Tribunale di Roma al n. 421/2003 in data 3 Ottobre 2003 ed accreditata con il numero ISSN 1973-4220 al CNR
- 2001 **Coordinatore Nazionale del Gruppo interdisciplinare di Geometria Stocastica, Probabilità Geometriche e Corpi Convessi**, per le applicazioni alle Scienze Ingegneristiche .
- 1999-2007 Presidente interregionale A.I.I.T. – *Associazione Italiana per l’Ingegneria del Traffico e dei Trasporti* – Sicilia e Calabria.
- 1990 Socio Fondatore S.I.I.V. – *Società Italiana Infrastrutture Viarie* (fra gli Accademici e gli Studiosi del Settore) e Responsabile Scientifico per la Calabria.

• **Consulenze Ministeriali prestate come Accademico**

- 2005 **MIT**, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, D.M. n. 2 T del 31 gennaio 2005 - Componente del Gruppo di Lavoro per la “*creazione di centri logistici e piattaforme telematiche per la distribuzione urbana delle merci*”.
- 2005 **MIT**, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Consulta Generale Autotrasporto (nota prot. N. 231 del 27 giugno 2005) - *Consulente esperto in trasporti e logistica, con particolare riferimento alla filiera agroalimentare.*
- 2001–2004 **MEF**, Ministero dell’Economia e delle Finanze – Consulente “*per gli interventi infrastrutturali nel Mezzogiorno*” per la *predisposizione di pareri tecnico-economici* a supporto del Vice Ministro con delega al Sud e CIPE (Decreto del 21 dicembre 2001).

## **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

1984

Laurea Magistrale in Ingegneria Civile – *Sezione Trasporti*, con la votazione di 110/110 e la Lode.

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Università degli Studi di Palermo.

• **Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio**

**Pianificazione, Programmazione e Progettazione delle Reti e dei Sistemi di Trasporto. Economia dei Trasporti. Logistica e Nodi Intermodali. Trasporto integrato delle merci. Integrazione modale “Terra- Mare- Aereo” ed ottimizzazione dei sistemi complessi a rete (stradali, ferroviari, aeroportuali, portuali e logistici). Progettazione di Interporti e centri intermodali. Valutazione di impatto ambientale**

**(VIA) e studi sulla *mobilità sostenibile*. Piani Urbani del Traffico e Piani di distribuzione urbana delle merci. Qualità dei materiali da costruzione.**

- Qualifica conseguita  
1984
- **Altre qualifiche professionali**  
1985 ad oggi  
2009 ad oggi
- Formazione scolastica  
1978

Dottore magistrale in Ingegneria Civile - Sezione Trasporti con Lode.

Iscritto all'Albo Nazionale degli Ingegneri (Sede di Agrigento) al N. 584-A dal 1985.  
**Iscritto all'Ordine dei Giornalisti di Sicilia**, nella qualità di Direttore di Rivista scientifica quadrimestrale sui temi ad alta specializzazione dei trasporti, dell'economia, del diritto e dell'ambiente.

Diploma di Liceo Scientifico (Istituto "Leonardo" - Agrigento) con la votazione di 60/60.

## **ESPERIENZA MANAGERIALE**

**2020 ad oggi**

**Presidente TRAINOSE SpA – Ferrovie della Grecia – Gruppo FSitaliane SpA.**  
*Con deleghe alla Ricerca e Sviluppo, Fondi Comunitari, Recovery Plan, Nuove Tecnologie.*

2010-2015

**Presidente RFI SpA – Rete Ferroviaria Italiana, Roma.**  
Presidente Comitato Audit RFI SpA e responsabile Direzione societaria AUDIT.

2009-2015

Presidente operativo di AST SpA – Azienda Siciliana Trasporti (con Socio Unico Regione Siciliana) Gruppo avente le seguenti Società partecipate: AST Sistemi Srl (Società di Ingegneria, know-how: progettazione e pianificazione trasporti, V.I.A., Osservatorio Regionale sui Trasporti per conto della Regione Sicilia); AST Aeroservizi SpA (servizi aeroportuali – gestione scalo di Lampedusa, elicotteristici); Società Interporti Siciliani (SIS); Jonica Trasporti & Turismo SpA.

**Autore (come Esperto di trasporti e di economia) nel 2013, a titolo gratuito, del Piano di sviluppo industriale di AST SpA, recepito dal Socio unico "Regione Siciliana" nell'Assemblea dei Soci del 24 maggio 2013.**

**Componente del Comitato esecutivo di ASSTRA nazionale – Roma.**

**Vice Presidente Confindustria Palermo (fino al 2012) e Componente Comitato Direttivo (2012-15).**

2013-2014

**Commissario Straordinario della Camera di Commercio di Catania (DP 8/01/16).**  
**Componente Comitato Portuale – Autorità Portuale di Catania.**  
Componente Consiglio direttivo *Unioncamere* Sicilia.

2007-2012

**Presidente Autorità Portuale di Messina e Milazzo (DM n. 210 T del 17 dicembre 2007).**  
**In tale veste e come Accademico Esperto in trasporti ed economia ha fra l'altro elaborato con la struttura tecnica della stessa AP il Piano Regolatore Portuale che è stato approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP.**

2012 (fino a giugno)

**Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Messina e Milazzo.**

2002-2010

Consigliere di Amministrazione di RFI SpA, Roma.  
Componente Comitato Investimenti e dal 2013 Coordinatore e poi Direttore Scientifico della Rivista RFI *Argomenti* – quadrimestrale di diritto, ingegneria, economia e ambiente.  
Componente del Comitato Investimenti di Trenitalia SpA – Roma (2013).

2003-2005

Consigliere di Amministrazione di TAV SpA – *Treno Alta Velocità* - Roma.

2007 (marzo-agosto)

**Amministratore Delegato di AST SpA – Gruppo Azienda Siciliana Trasporti.**

2005-2007 (marzo)

Presidente operativo del Gruppo "AST SpA" con Socio Unico Regione Siciliana.

2002-2005

Commissario Straordinario dell'Azienda Siciliana Trasporti (AST) – Ente pubblico-economico della Regione Siciliana per la sua trasformazione in SpA,

2000-2000

Presidente del Consiglio di Amministrazione AST SpA della Regione Siciliana.

1997-2000

Commissario Straordinario dell'Ente Pubblico-Economico AST della Regione Siciliana.

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### PERSONALI

*Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.*

### MADRELINGUA

#### Altre lingue

### ITALIANA

#### FRANCESE E INGLESE

**INGLESE: LIVELLO INTERMEDIO SCRITTO E PARLATO – INTERAZIONE ED ASCOLTO**

**FRANCESE: LIVELLO OTTIMO - SCRITTO E PARLATO – INTERAZIONE ED ASCOLTO**

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### RELAZIONALI

*Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.*

Eccellente e qualificata esperienza pluridecennale maturata nel Coordinamento di strutture complesse sia nelle grandi società di stato (RFI, TAV), regionali (AST) ed enti pubblici (Autorità Portuale di Messina e Milazzo, Comune di Agrigento – come Assessore tecnico al Traffico, Trasporti e Ambiente dal 1993 al 1995), sia in ambito universitario e per le attività di ricerca internazionale coordinate nel settore dell'ingegneria e dell'economia dei trasporti; ciò con particolare riguardo pure ai rapporti ed alle sinergie istituzionali ed alla cura delle comunicazioni (anche come Direttore di Riviste tecnico-scientifiche specializzate in trasporti, economia, diritto, ambiente e porti).

Tali significative capacità e competenze relazionali sono state acquisite nel tempo, fin dall'età giovanile (1978), quando è stato anche Presidente del *Tennis Club Akragas* di Agrigento, partecipando talvolta pure come giocatore a campionati a squadre di Circoli FIT (nel periodo 1978 – 1982 è stato, fra l'altro, Segretario provinciale della Federazione Italiana Tennis). Inoltre, ha pure svolto da studente universitario il ruolo di *Segretario provinciale* di Agrigento dell'*Associazione italiana cultura e sport* (AICS), organizzando diverse manifestazioni culturali e sportive sia a livello locale (con le parrocchie), sia regionale e nazionale, anche con l'apporto delle Federazioni sportive competenti e sotto l'egida del CONI.

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### ORGANIZZATIVE

*Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.*

Eccellenti sono le capacità e le competenze organizzative, consolidate negli anni e fin dal 1977, quando ancora studente liceale organizzò un concorso culturale a premi fra le Scuole medie di Agrigento con l'Associazione "*AICS Gruppo 77*" di cui era allora Presidente e con la Dirigenza scolastica cittadina, ideando e presentando pure un apposito spettacolo a cui parteciparono gli Allievi di tali Istituti primari, dal titolo "*se lo sai rispondi*", con la gara finale tenuta al locale teatro "Supercinema", dando il ricavato in beneficenza.

Particolare competenza specifica ha poi negli anni maturato nel coordinamento ed amministrazione di persone e progetti, nonché nella predisposizione dei bilanci di enti pubblici, di enti pubblici economici e di società pubbliche complesse di cui è stato *Amministratore* (Comune di Agrigento, 1993-95; TAV SpA – *treno alta velocità*, 2003-2005), *Commissario Straordinario* (Autorità Portuale di Messina e Milazzo, 2012; Camera di Commercio di Catania, 2013-2014; AST- *azienda siciliana trasporti*, 1987-89 e 2002-2005; *Presidente* (RFI SpA – *Rete ferroviaria italiana*, 2010-2015; AST Ente pubblico economico 2000—2002 e AST SpA 2009-2015) ed *AD - Amministratore Delegato* (AST SpA 2007). A tal fine è anche utile rilevare soprattutto la particolare complessità della formazione e redazione del bilancio di RFI SpA (ove sono adottati principi contabili internazionali in vista anche della quotazione in borsa del Gruppo); ciò valutato peraltro che il bilancio di RFI risulta anche soggetto annualmente al giudizio della Corte dei Conti.

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### TECNICHE

*Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.*

Notevoli e ad alta specializzazione risultano le capacità e le competenze tecniche maturate nel settore dell'ingegneria dei trasporti e dell'ambiente. Non solo nel campo della progettazione computerizzata dei sistemi, delle reti e dei nodi di mobilità a servizio delle persone e delle merci (oggetto, fra l'altro, di apposite esercitazioni nei propri corsi universitari fin dal 1987, con il software dell'epoca, fino ai più recenti in "3D"), ma anche nella valutazione economica computerizzata dei progetti di infrastrutturazione del territorio con il calcolo delle "esternalità" per gli impatti ambientali. Tali tematiche,

peraltro, sono di specifica competenza dei Laboratori di Ricerca UNIRC-DICEAM Diretti dal Prof. Lo Bosco.

Infine, eccezionale competenza tecnica ha pure consolidato nell'utilizzo di macchinari da Laboratorio per prove sui materiali per le costruzioni stradali, ferroviarie e aeroportuali e più in generale per le opere d'ingegneria (compresa la chimica dei bitumi), nonché per i rilievi acustici (fonometri) ed atmosferici (centraline mobili di analisi della qualità dell'aria) ai fini della valutazione d'impatto ambientale e dei livelli di rischio.

CAPACITÀ E COMPETENZE  
ARTISTICHE  
*Musica, scrittura, disegno ecc.*

Capacità nel settore musicale ed abilità nell'uso di diversi strumenti, pianoforte e chitarra.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE  
*Competenze non precedentemente indicate.*

Competenze consolidate nel coordinamento di Gruppi di lavoro complessi nel settore della pianificazione e progettazione di sistemi e reti di trasporto, nodi intermodali e valutazione di impatto ambientale (fra le esperienze professionali: co-coordinamento scientifico Studio di impatto ambientale Ponte sullo Stretto – Capogruppo Systra S.A. e Bonifica Group - 2003; Coordinamento tecnico-scientifico Piano Regionale Trasporti della Sicilia - 1997/99; progetto di Riqualificazione ambientale area metropolitana di Palermo – 1992). Direzione Tecnica di Società di Ingegneria nel settore dei trasporti (AST Sistemi Srl, Gruppo AST – 2002/2003, Palermo).

PATENTE O PATENTI

Patente "B".

**Competenze digitali**

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione e di problemi
ottimo	ottimo	ottimo	adeguato	ottimo

#### ULTERIORI INFORMAZIONI

- **La produzione scientifica**

La produzione scientifica del Prof. Lo Bosco abbraccia molteplici aspetti dell'Ingegneria Civile ed Ambientale e del settore specialistico della Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) e della valutazione degli investimenti pubblici. In particolare ha maturato grande competenza accademica nell'economia e nella modellistica matematica applicata alle scienze ingegneristiche, dell'ambiente e del territorio, anche per l'inserimento delle opere nel paesaggio agrario. In particolare, gli studi teorici e sperimentali intrapresi hanno nel tempo consentito di acquisire risultati originali e di significativo rilievo sui temi della sicurezza, dell'affidabilità e dell'economia dei sistemi e delle reti materiali ed immateriali (valutazione economica dei progetti e loro sostenibilità ambientale, opere complesse, programmazione degli investimenti per ottimizzare la *qualità globale* degli investimenti pubblici - anche con forme di partenariato pubblico-privato, pianificazione, etc.), nonché della modellistica matematica per il territorio e l'ambiente. Tale copiosa produzione è documentata, come sintesi delle metodologie di indagine e dei risultati ottenuti, da numerosi lavori scientifici, memorie e relazioni a Congressi e Convegni finora pubblicati (dal 1984 e con continuità) su Riviste Tecniche specializzate internazionali e nazionali, negli Atti curati da strutture di Atenei italiani e stranieri, ovvero ospitati negli Atti dell'Accademia Nazionale di Scienze, Lettere ed Arti e dell'Accademia delle Scienze di Torino e, in Francia, sulle "Mémoires" de l'Académie des Sciences, Inscriptions et Belles-Lettres de Toulouse.

#### • Principali pubblicazioni

Di seguito si riportano, a titolo esemplificativo, alcune delle pubblicazioni più significative:

1. Sustainability in road constructions: modeling of air emissions from worksites, Environmental Engineering” 11th International Conference Vilnius Gediminas Technical University, 2020, e ISSN 2029-7092
2. Evaluation of Global Comfort for Train Passengers, LaborEst n. 18/2019. doi: 10.19254/LaborEst.18.08, ISSN online 2421-3187.
3. Proposal of an Integrated Approach Sustainability - Resilience for Road Rehabilitation after an Extreme Event, LaborEst n. 18/2019, doi: 10.19254/LaborEst.18.
4. Un modello matematico per l’ottimizzazione degli investimenti nei trasporti ferroviari e stradali, Collana scientifica “Architettura e Sostenibilità delle Infrastrutture Viarie”, Ed. ARACNE, Roma, 2018, (www.aracne editrice.it), ISBN: 978-88-255-1508-4.
5. Lo Bosco D., Gentile M, Pettineo M, Analysis of the Railway Network Operations Safety, with of Different Obstacles along the Route, by the Study of Buffon-Laplace Type Problems: the Case of Infrastructure with Irregular Hexagonal Lattices, Applied Mathematical Sciences, Vol. 10, 2016, no. 34, 1663 - 1681 HIKARI Ltd, www.m-hikari.com <http://dx.doi.org/10.12988/ams.2016.63109>, SSN 1312-885X.
6. Lo Bosco D., Triolo A., *Un modello matematico per lo studio del comfort percepito nel trasporto ferroviario*, in atti dei seminari del Master di II livello in *Infrastrutture e Sistemi Ferroviari*, Università degli Studi di Roma “La Sapienza”, 2013.
7. Lo Bosco D. ed Altri, *Design procedures for soil-lime stabilization for road ad railway embankements, part I – review of design methods; part II – experimental validation*, SIV, Roma, 5<sup>th</sup> International Congress, 2012.
8. Lo Bosco D., *Un modello matematico per l’analisi della sicurezza e qualità globale d’esercizio per la rete ed i nodi ferroviari : lo studio delle interazioni veicolo-binario*, General Meeting EFRTC – Florence, 3 December 2010.
9. Lo Bosco D. , Bevilacqua A., *Un approccio matematico per l’analisi integrate della sicurezza e qualità globale d’esercizio della rete ferroviaria*, Atti della Classe di Scienze dell’Accademia delle Scienze di Torino, Volume 144, 2010.
10. Lo Bosco D., *Opportunità di approfondimento tecnico-scientifico dei sistemi portuali, delle reti e dei nodi intermodali*, AP Argomenti , vol. n.1, Aprile 2009.
11. Marretta R. A, Davi G, Milazzo A, Tesoriere G, Carley M, Lo Bosco D., *Una formulazione agli elementi di contorno per l’analisi unificata aeroacustica e aerodinamica d’un treno ad alta velocità*, "Argomenti", n. 10, 2006, ISSN: 1973-4220.
12. Lo Bosco D., Praticò F. G., *Research prospects in Pay Adjustment models for roads and railways: a theoretical and experimental study*, V International Conference Of Stochastic Geometry, Convex Bodies, Empirical Measures & Applications, 06-11 Settembre 2005, Mondello (pa), Vol. 77, 2005.
13. Lo Bosco D., Praticò F. G., Soprano V, *L’ottimizzazione globale del trinomio “infrastruttura ferroviaria – veicolo – ambiente”: modelli per l’analisi delle vibrazioni in esercizio*, "Argomenti", n. 2, 2004, ISSN: 1973-4220.
14. Lo Bosco D., *L’impegno di RFI nella ricerca scientifica, con l’obiettivo d’ottimizzare sicurezza e qualità*, "Argomenti", n. 2, 2004, ISSN: 1973-4220.
15. Corriere F., Lo Bosco D., *Global comfort and operational security in linear transportation infrastructures: a mathematical model for interdependency's analysis of "man-vehicle-infrastructure-environment" quadrimomial*, "Seminarberichte aus dem fachbereich mathematik", n. Band 71, 2001, ISSN: 0944-5838.
16. Lo Bosco D., Corriere F., *L’optimisation du projet d’un noeud ferroviaire complexe: la proposition d’un modele mathematique*, "Seminarberichte aus dem fachbereich mathematik", 1998, ISSN: 0944-5838 (memoria anche presentata lo stesso anno presso l’*Académie des Sciences, Inscriptions et Belles-Lettres de Toulouse- France*).
17. Lo Bosco D., Praticò F. G., *Studio dell’influenza della forma degli elementi lapidei sui risultati delle analisi granulometriche mediante l’utilizzo della geometria stocastica*, "Quarry and construction", 1998.
18. Lo Bosco D., Corriere F., Praticò F. G., *The project optimization of an infrastructure of transportation: the reserch of the least dimension of the representation space of the synthetic indicators*, "Seminarberichte aus dem fachbereich mathematik", 1997, ISSN: 0944-5838.
19. Lo Bosco D., Praticò F. G., *L’analyse du système variables-unités d’observation dans l’étude d’optimisation du projet pour une infrastructure de transport,*, "Seminarberichte aus dem fachbereich mathematik", n. 57, 1996, ISSN: 0944-5838.

**Il sottoscritto autorizza al trattamento dei propri dati personali, ai sensi della legge 675/96 e dichiara, altresì, di non avere a proprio carico né condanne penali, oppure procedimenti penali in corso o procedimenti da parte della Corte dei Conti, nè tantomeno di avere mai avuto da Essa condanne.**

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

ai sensi dell'art. 76 del DPR n. 445/2000

Il sottoscritto Prof. Dario Lo Bosco, nato a Raffadali (AG) il 03.01.1960 e residente in Palermo, nella via del Bersagliere, 77 (CAP 90143), Passaporto YA7363106, rilasciato il 7 aprile 2015 dal Questore di Palermo.

ai sensi degli art.46 e 47 DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art.76 del DPR 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci,

### DICHIARA

sotto la propria responsabilità che quanto qui riportato nel proprio *curriculum vitae* corrisponde al vero, come risulta esposto nelle precedenti n. 7 (sette) pagine dattiloscritte, compresa la presente, progressivamente numerate.

*Palermo, 02.09.2021*

*In fede,*

*Prof. Ing. Dario Lo Bosco*



Allegato: Passaporto YA7363106, rilasciato il 7 aprile 2015 dal Questore di Palermo (v. pag. seguente).

